ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Тимирязев көшесі, Жандосов көшесі бойындағы Жароков көшесінен бастап Саин көшесіне, Маметов көшесіне, Жангельдин көшесіне, Райымбек даңғылына дейінгі байланыс желісін (7,5 км) қайта құрылымдау»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 17 желтоқсандағы № 02-0850/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС) ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015403

АЛҒЫ СӨЗ

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Тимирязев көшесі, Жандосов көшесі бойындағы Жароков көшесінен бастап Саин көшесіне, Маметов көшесіне, Жангельдин көшесіне, Райымбек даңғылына дейінгі байланыс желісін (7,5 км) қайта құрылымдау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0850/13 от 17 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

015404

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 869 от 6 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы».

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (Государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, с приложениями на 4 страницах от 17 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Крамарь С. В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (бюджетная программа № 348 01 1000 431 168, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» от 23 октября 2013 года № 01.01-559-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование проектно-изыскательских работ реконструкции линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека, утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» от 29 апреля 2013 года;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения г. Алматы». Реконструкция линий связи (7,5 км), финансируется по бюджетной программе 348 01 1000 431 168 «Развитие транспортной инфраструктуры», от 23 октября 2013 года № 01.01-559-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - реконструкция линий связи (7,5 км) предусматривается в 2015 году, от 17 октября 2013 года № 01-01.523-ш;

протокол рабочего совещания № 7 от 10 сентября 2013 года о рассмотрении двух комплектов прайс-листов на материалы и оборудование по строительству и реконструкции автоматизированной системы управления дорожного движения, утвержденный руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2013 году;

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2013 году;

Технические условия:

ТУ-В/333 от 13 августа 2013 года – на реконструкцию существующих телефонных линий связи, выданные ГЦТ «Алматытелеком»;

ТУ-ЛС от 11 июля 2013 года - на реконструкцию существующих телефонных линий связи, выданные ТОО «СМЭУ Алматы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека, письмо № 2398 от 11 октября 2013 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласование схемы телефонной канализации (шифр 09-13) - ГЦТ «Алматытелеком» от 20 ноября 2013 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.
Рабочие чертежи (шифр 09-13).
Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является обеспечение надежности управления светофорными объектами, обеспечение возможности передачи данных со светофорных объектов в ЦУП АСУДД.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструкция линий связи (7,5 км) включает следующие участки:
ул. Байтурсынова 185 ЦУП АСУДД до ул. Тимирязева;
ул. Тимирязева от ул. Байтурсынова 185 ЦУП АСУДД до ул. Жарокова (ШС);
ул. Тимирязева от ул. Жарокова (ШС) до ул. Жандосова;
ул. Жандосова от ул. Тимирязева до ул. Берегового;
ул. Наурызбай батыра (ШС-3) до ул. Маметовой (кол. № 48Б);
ул. Маметовой от ул. Наурызбай батыра до ул. Пушкина;
ул. Пушкина от ул. Маметовой до ул. Есанова;
ул. Есанова от севернее старой мечети до ул. Жангельдина;
ул. Иссыкская от ул. Есенова до ул. Жангильдина;
ул. Жангельдина от ул. Иссыкская до ул. Болтерек Шешена;
ул. Жангельдина от ул. Иссыкская до пр. Райымбека;
пр. Раымбека от ул. Жангельдина до ул. Жетысуйская.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 21 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания грунта	- 1,0-1,2 м.
Дорожно-климатическая зона	- V.

6.2 Проектные решения

В соответствии с заданием на проектирование, выданным КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 29 апреля 2013 года, техническими условиями ТУ-В/333 от 13 августа 2013 года, выданными ГЦТ «Алматытелеком», ТУ-ЛС от 11 июля 2013 года, выданными ТОО «СМЭУ Алматы», рабочим проектом предусматривается:

демонтаж существующего кабеля связи и прокладка кабеля связи ТППэп3 для управления светофорами;

прокладка волоконно-оптического кабеля для организации видеонаблюдения и передачи статистической информации о параметрах транспортных потоков.

Проектируемые телефонные и оптические кабели прокладываются в существующей телефонной канализации.

Существующая телефонная канализация выполнена из асбестоцементных труб диаметром 100 мм, с использованием типовых железобетонных колодцев. Телефонная канализация находится в удовлетворительном состоянии.

В телефонной канализации проложены кабели связи различной емкости, а также волоконно-оптические кабели с различным количеством волокон.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусматривается установка оконечных устройств ODF в аппаратном зале ЦУП АСУДД (Центр управления), дорожных контроллеров в существующих шкафах.

Предусматривается замена существующих шкафов (телекоммуникационный и оптический) на новые на пересечении ул. Тимирязева уг. ул. Жарокова.

Кабели прокладываются от ЦУП АСУДД до периферийного оборудования, которое установлено на светофорных объектах.

Технические показатели:

Количество шкафов телекоммуникационных	- 1 комплект.
Количество шкафов оптических	- 1 комплект.
Протяженность реконструируемых линий связи	- 7,5 км.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 4,4 месяца.

Начало строительства - в 2015 году, согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» от 17 октября 2013, № 01-01.523-ш.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства	- 4,4 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные КГУ «Управление пассажирского транспорта» города Алматы от 10 сентября 2013 года, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы», от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2015 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2015 год – 1 982 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Следует отметить, что оборудование, поставляемое зарубежными поставщиками, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании», от 9 ноября 2004 года № 603-П, должно иметь сертификат соответствия государственных органов Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека, внесены следующие изменения и дополнения:

Технологические решения

1) Представлено согласование схемы телефонной канализации ГЦТ «Алматытелеком».

Организация строительства

2) Представлен расчет нормативной продолжительности строительства согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»).

Сметная документация

3) В сводном сметном расчете учтены затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

4) Учтена стоимость проектных работ согласно расчету.

5) Откорректированы затраты на услуги инженера (технадзор заказчика) согласно Приказу Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, № 170 от 02 мая 2012 года.

6) Откорректированы затраты на ведение авторского надзора согласно СНиП РК 1.03-03-2010, для систем и сооружений связи норма составляет 0,1 %.

7) Учтены затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002.

8) Откорректирована норма дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно пп. VI 5 «Строительство зданий и сооружений связи» СН РК 8.02-07-2002.

9) Сметная стоимость строительства определена в прогнозном уровне цен 2015 года на основании письма КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» от 17 октября 2013, № 01-01.523-ш.

10) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 17 к СН РК 8.02-04-2002, «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», введенным в действие с 11 октября 2013 г. приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан от 30 сентября 2013 года. № 262-нқ (редакция 4.5).

11) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

12) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

13) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых по утвержденным прайс-листам согласно утвержденной методике.

14) Исключены работы по устройству проколов, как необоснованные проектными решениями.

15) Исключена стоимость металлоизделий, как учтенных прочими материалами расценок по устройству проводника заземляющего, согласно технической части сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК 8.02-06-2002.

16) Исключены затраты по проверке и испытанию контура заземления, как не относящиеся к сметной стоимости строительства.

17) Исключены затраты на сварку пигтейлов, как необоснованные и учтенные расценками на монтажные работы.

18) Исключены затраты на очистку существующих коммуникаций и водоотливу из колодцев, как относящиеся к эксплуатационным затратам.

19) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение – Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество шкафов телекоммуникационных	комплект	1	1	-
2	Количество шкафов оптических	комплект	1	1	-
3	Протяженность реконструируемых линий связи	км	7,5	7,5	-
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	24,72	18,91	-5,81
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	14,59	12,46	-2,13
	оборудование	млн. тенге	9,93	6,28	-3,65
	прочие затраты	млн. тенге	0,20	0,17	-0,03
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2015 года	млн. тенге	**2015 год (с МРП 1982 тенге)**	**2013 год (с МРП 1731 тенге) 2015 год (с МРП 1982 тенге)**	-13,60
			72,84	59,24	
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	37,33	31,86	-5,47
	Оборудование	млн. тенге	25,39	16,06	-9,33
	прочие затраты	млн. тенге	10,12	11,32	+1,20
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
5.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1 731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	н/п	3,20	+3,20
5.2	прогнозном уровне цен 2015 года с МРП 1 982 тенге	млн. тенге	72,84	56,04	-16,80
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	4,4	-

7.3 В результате проведенной экспертизы:

объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, прогнозном уровне цен 2015 года снижена на 13,6 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Реконструкция линий связи (7,5 км) по ул. Тимирязева, ул. Жандосова от ул. Жарокова до ул. Саина, ул. Маметовой, ул. Жангильдина, пр. Райымбека, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность реконструируемых линий связи - 7,5 км.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 18,91 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 12,46 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2013 года,
прогнозном уровне цен 2015 года - 59,24 млн. тенге,

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе строительно-монтажные работы - 31,86 млн. тенге.

В том числе сметная стоимость строительства по годам:

в текущем уровне цен 2013 года
(стоимость ПИР и экспертизы) - 3,20 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2015 года - 56,04 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 4,4 месяца

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) в соответствии с условиями договора, от 6 ноября 2013 года № 869.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Тимирязев көшесі, Жандосов көшесі бойындағы Жароков көшесінен бастап Саин көшесіне, Маметов көшесіне, Жангельдин көшесіне, Райымбек даңғылына дейінгі байланыс желісін (7,5 км) қайта құрылымдау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Қайта құрылымдалатын байланыс желісінің ұзындығы - 7,5 км.
2001 жылғы базалық бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 18,91 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 12,46 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 59,24 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 31,86 млн. теңге.

Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:

2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(ЖІЖ және сараптама құны) - 3,20 млн. теңге;
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағада - 56,04 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 4,4 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 6 қарашадағы № 869 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НПФ ITS» (НПФ ИТС)» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Жетекші сарапшы	**М. Инсанбаева**
Бас маман	**Л. Дорохова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 8 беті

(соңы)