«ОҚО Түлкібас ауданы Майлыкент а/о Т.Рысқұлов е/м Қонаев көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

14.11.2018 ж. № 19-0335/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Түлкібас ауданы Майлыкент а/о Т.Рысқұлов е/м Қонаев көшесін күрделі жөндеу» жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

№ 19-0335/18 от 14.11.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по проекту **«Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 030240003879/180210/00 (210) от 11.09.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Государственная лицензия №18008151 от 23.04.2018 года. Приложение к лицензии №001 от 23.04.2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория I.

ГИП – Турекулов С. Приказ о назначении ГИП № 77-П от 14.12.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 28.12.2017 года;

архитектурно-планировочное задание № 361 от 20 октября 2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района, ЮКО»;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) № 300124185 от 23.08.2017 года, выданный Тюлькубасским районнным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

акт технического обследования улицы Конаева утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 11.01.2018 года;

дефектная ведомость на капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО, утвержденная руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 18.01.2018 года;

решения акима Майлыкентского сельского округа Тюлькубасского района, ЮКО №190 от 17.08.2017 года, №164 от 1.07.2017 года и №238 от 15.10.2018 года;

справка о вывозе мусора и завозе грунта №18 от 6.04.2018 года;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» № 768 от 13.06.2017 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено из областного бюджета по программе 040 «Обеспечение работоспособности автомобильных дорг» в 2019 году.

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» № 768 от 13.06.2017 года о том, что начало капитального ремонта улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено в первой половине 2019 года

топографическая съемка, выполненная ТОО «Тураркент Проект» в 2017 году, государственная лицензия №13009802 от 3.06.2013 года;

отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО «ГЕО-Инженерные изыскания» в 2018 году, государственная лицензия № 13010193 от 24.06.2013 года;

сведения о последнем проведенном капитальном ремонте № 794 от 26.10.2018 года;

Технические условия:

на освещение № 00-00-01-3252 от 26.07.2018 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

техническое заключение по обследованию улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО №38 от 2 марта 2018 года, выполненное ТОО «Улмад». Гостлицензия №180081510 от 23.04.2018 года.

согласование КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района, ЮКО»;

согласование Тюлькубасский филиал ЮКПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

согласование с Тюлькубасскими электрическими сетями;

согласование ТОО «Онтустик Жарык Транзит» №01-2143 от 1.08.2018 года;

согласование с Тюлькубасским филиалом АО «Казахтелеком»;

согласование с ГКП «Тураркент-су»;

согласование с Тюлькубасским районным отделом полиции и технической инспекцией;

согласование с акиматом Майлыкентского сельского округа Тюлькубасского района;

согласование с главным архитектором Тюлькубасского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Чертежи.

Том 4. Ведомость объемов работ.

Том 5. Ведомость разбивки трассы.

Том 6. Сметы.

Том 7. Проект организации строительства.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

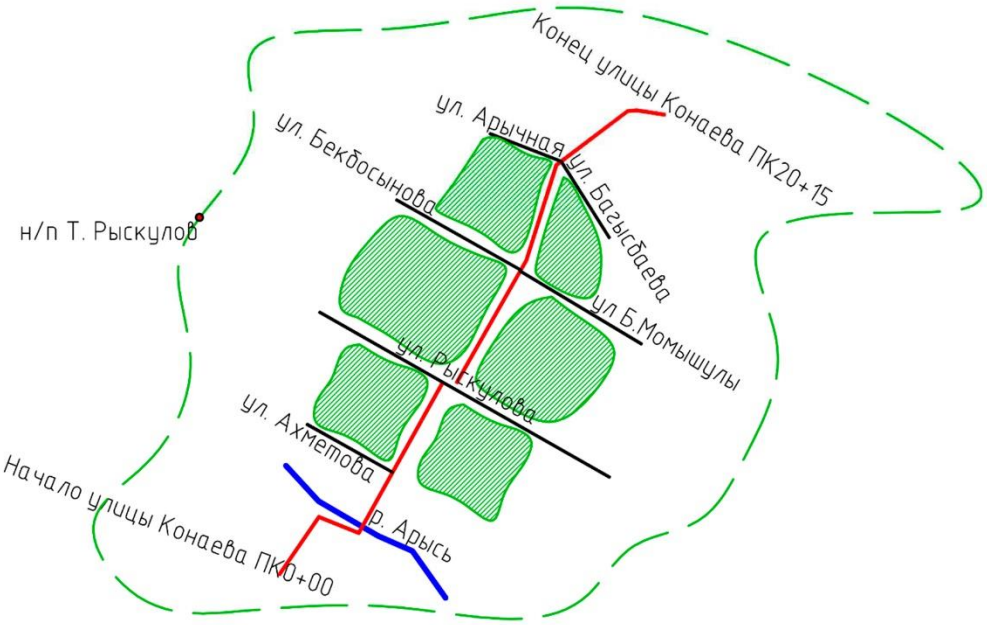
Капитальный ремонт предусмотрен для развития транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Конаева, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Т. Рыскулова, Тюлькубасского района. Улица Конаева имеет направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта Т. Рыскулова. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Б. Батыра и заканчивается на ПК 20+15. Протяженность существующей улицы 2,0 км.

Ситуационная схема



Рельеф

Рельеф трасс автодорог относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги по ул. Конаева изменяются от 761,30 до 801,60 м.

Климат

М/пункт Тюлькубас.

Климатический подрайон III-В.

Температура наружного воздуха в 0С:

абсолютная максимальная + 41,
абсолютная минимальная -30,
наиболее холодной пятидневки -17,
среднегодовая +11,5.

Среднее количество осадков за год, мм - 951.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В, ЮВ.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – В, ЮВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек - 5,9.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек - 2,0.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,38,
для крупнообломочного грунта – 0,57.

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка - 0,48,
для крупнообломочного грунта – 0,67/

Район по весу снегового покрова - II. (1,2 кПа – расчётное значение снегового покрова).

Район по давлению ветра – IV (0,48 кПа - нормативное значение ветрового давления).

Район по толщине стенки гололеда - IV.

Сейсмичность площадки строительства

Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом.

Суглинок светло-коричневый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 0,3 - 2,8 м. Галечниковые грунты с супесчаным заполнителем до 20%, малой степени

водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6 - 2,3 м., а также вскрыты суглинки коричневые, твёрдой консистенции, укатанные мощностью 0,10 - 0,40 м.

Подземные воды.

Подземные воды, на период изысканий (на февраль 2018 год) пройденными выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги до глубины 3,0 м, выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок, просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции, мощностью 0,3-2,8 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый.

2) второй ИГЭ - суглинок укатанный, непросадочный, твёрдой консистенции, мощностью 0,10-0,40 м.

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт (естественный) с песчаным заполнителем до 20 %, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6-2,3 м.

четвёртый ИГЭ - галечниковый грунт (укатанный) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,15-2,64 м.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими расчетными значениями показателей физических свойств

Таблица №1

Наименование показателей, единицы измерения	Расчетные значения			
	ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4
1	2	3	4	5
Плотность твердых частиц, г/см3	2,72	2,71	-	-
Плотность, г/см3	1,73	1,78	2,14	2,22
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,44	1,63	-	-
Влажность природная, %	17,0-22,1	7,5-10,2	-	-
Степень влажности, %	0.51-0.70	0,32-0,41	-	-
Пористость, %	46,8	39,8	-	-
Коэффициент пористости	0,88	0,66	-	-
Влажность на границе текучести, %	27,4	27,1	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,1	19,5	-	-
Число пластичности, %	8,3	7,6	-	-
Показатель текучести	<0-0.44	<0	-	-
Расчетное сопротивление, R0, кПа (МСП 5.01-102-2002, табл. 5.4	Sr ≤0, 5 =373 Sr≥0,8=189	Ir =0 =257 Ir =1 =187	600	600
Коэффициент фильтрации	0,24	-	-	-

Засоленность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 2,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,045-0,078%. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание SO_4^{--} составляет от 270,0 до 490,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- для бетонов на

портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание Cl-составляет от 108,0 до 193,0 мг/кг).

Существующее состояние

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Т. Рыскулова, Тюлькубасского района.

Улица Конаева имеет направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта Т. Рыскулова. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Б. Батыра и заканчивается на ПК 20+15. Существующая улица, протяженностью 2.0 км – из естественного грунта, щебня и асфальтобетонного покрытия отнесены к улицам в жилой застройке основная. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 6.0 -.8.0 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ. Рельеф трассы автодороги относительно ровный.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 5.0 метра. По результатам обследования дорожной одежды установлено:

Дорожное полотно в основном одно и двухслойное:

1) первый слой – асфальт, толщиной 5-16 см;

2) второй слой – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 15-26,4 см (укатанный галечник). Отмечаются единичные выбоины диаметром (размером) до 16-20 см, глубиной до 10 см, местами наблюдаются прогибы полотна автодороги.

Улица проходит по населенному пункту Т. Рыскулов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические параметры дороги

Ремонтируемая улица Конаева запроектированы как улица сельских населенных пунктов в жилой застройке основная. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Технические нормативы улицы «Конаева»

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	2	3	5
	Улица Конаева		
1	Расчетная нагрузка		А1
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	61,92
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	5
9	Тип дорожной одежды		Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-40‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия.

Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля

Таблица 3

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Параметры
1	2	3	4
	Улица Конаева		
1	Количество полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	3,0
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	1,0
6	Инженерный коридор	м	1,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина дорожной одежды	м	0,40
9	Ширина земляного полотна	м	10,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,3
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СН РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами, асфальтом и щебнем. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Конструкция земляного полотна улицы в жилые застройки основная на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть шириной 3,0 м, тротуар шириной 1,0 м, инженерный коридор шириной 1,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы– 10,0 м. Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-09-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя-0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 %.

Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в нулевых отметках. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК16+00.

Всего в данном проекте предусмотрено 6 типов земляного полотна.

- тип 1,3 – насыпи, крутизна откосов 1:1.5;
- тип 2,4, – выемки, крутизна откосов 1:1.5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе: для улицы Конаева из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 10 шт; для съездов из круглых железобетонных труб, диаметром 0,5 м – 12 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория улицы – улица в жилой застройке основная:

Улица Конаева

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчетные нагрузки:

1) группа расчетной нагрузки – А1.
2) диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.
3) давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Улица Конаева

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5,0 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10.0 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25.0 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой улице «Конаева» разработано в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населенных пунктов в жилой застройке проезд.

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5,0 м.

Граница подсчета объемов работ и длинна съезда в основном приняты 25,0 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Ширина проезжей части примыкающих улиц составляет 3,0 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Всего проектом предусмотрено 12 съездов в существующую улицу.

Проектные линии продольного профиля съездов представлены в виде прямых, вогнутых и выпуклых кривых с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 параметров. Проектный профиль проходит преимущественно выемке, средней глубиной 0,5 м по оси, реже в насыпи, в целом повторяя существующий рельеф.

Для съездов принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10.0 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25.0 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

2) продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб.

Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.2.4 Инженерные сети и сооружения

Устройство наружного электроосвещения

Технические условия на электроснабжение уличного освещения №00-00-01-3252 от 26.07.2018 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Рабочий проект освещения разработан в соответствии с СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение», СН РК 4.04-04-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов» и ПУЭ РК.

Электроосвещение улицы Конаева предусмотрено от проектируемой КТПН 25/10/0,4 кВ. Питание КТПН по высокой стороне предусмотрено отпайкой от существующей ВЛ-10 кВ фидер 14 «Больница» ПС 35/10 кВ «Ванновка». Мощность трансформаторов принята согласно нагрузке.

Предусмотрено устройство одностороннего уличного освещения светодиодными светильниками по левой стороне дороги.

Предусмотрено освещение автомобильной дороги светильниками LED ДКУ Тополь 60 w 6000 lm IP67 высотой подвеса 10,0 метров.

Управление освещением обеспечивает включение и отключение освещения от сигнала фотодатчика входящего в комплект проектируемого КТПН при достижении заданного уровня освещенности.

Протяженность ремонтируемого участка дороги - 2,015 км;

Ширина освещаемого участка дороги – 6,0 м;

Освещенность – 4,0 лк.

Опоры освещения крепятся к фланцевому основанию в монолитном фундаменте.

Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны. Опоры стальные граненные марки LT 8,0 м поставляются вместе с кронштейном 1 рожковый 1,5 м. Шаг светильников принят по классической схеме для технико-экономического сравнения и составил 25,0 метров, высота подвеса 10,0 м. Высота подвеса и шаг светодиодных светильников подобраны согласно светотехнического расчета, выполненного по электронной программой «Dialux». Воздушные линии уличного освещения проложены проводами СИП-4х25 мм^2.

При устройстве ВЛ-10 кВ предусмотрено устройство ВЛ из самонесущих изолированных проводов с использованием материалов фирмы «ENSTO».

При производстве работ перед отключением ВЛ 10 кВ следует согласовать с потребителями временное прекращение подачи напряжения.

Протяженность устраиваемой ВЛ-10 кВ (трасса) – 0,02 км.

Защитные мероприяти

Проектом предусмотрены контуры заземления КТПН, выполненные сталью полосовой 40х4 мм. В качестве вертикальных заземлителей применены стальные стержни диаметром 16 мм, L=5 в количестве 8 штук.

Предусмотрено заземление опор через каждые 200 м по длине фидеров 0,4 кВ.

Все оборудование, которые можен оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подвергается заземлению.

Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями действующего ПУЭ РК и ПТБ.

Основные показатели наружного освещения

Таблица№4

№ п/п	Наименование	Количество
1	Протяженность освещаемого участка	2,157 км
2	Общее количество опор освещения	81 шт
3	Схема расположения светильников	односторонняя, слева
4	Шаг светильников	25 м
5	Мощность светильника	60 Вт (светодиодный)
6	Количество КТПН-25/10/0,4 кВ	1 шт

6.3 Организация строительства

В соответствии со СН РК 1.03-00-2011, организация строительного производства должна обеспечивать целенаправленность всех организационных, технических и технологических решений на достижение конечного результата – ввода в действие объекта с необходимым качеством и в установленные сроки. До начала капитального ремонта объекта, должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление капитального ремонта намеченными сроками, включая проведение общей организационно-технической подготовки к производству строительно-монтажных работ.

Капитальный ремонт каждого объекта допускается осуществлять только на основе предварительно разработанных решений по организации строительства и технологии производства работ, которые должны быть приняты за основу при организации строительства к проекту производства работ, составляемых подрядной организацией собственными силами за счет статьи накладных расходов.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

1) согласованная работа всех участников ремонта объекта с координацией их деятельности руководством, решение которого по вопросам, связанным с выполнением утвержденных планов и графиков работ, являются обязательными для всех участников, независимо от ведомственной подчиненности;

2) комплектная поставка материальных ресурсов из расчета на определенный участок или сооружение;

3) выполнение строительных, монтажных и специальных работ поточными методами с соблюдением технологической последовательности.

Организация капитального ремонта и выполнение строительно-монтажных работ предусматривается с учетом климатических факторов, влияющих на качество производства строительных материалов и производства работ. Исходя из опыта строительства, рекомендуется следующее:

1) до начала ремонта объектов заказчик должен получить разрешение на производство работ;

2) размещать заявку строительные конструкции и материалы.

Рабочие источники получения местных строительных материалов (песчано-гравийная смесь, щебень, асфальтобетон, камень, сборный железобетон и т.д.) определяются заказчиком и генподрядчиком. Приемку, контроль качества и хранение сборных железобетонных изделий производить в соответствии с ГОСТ 13015-2003.

Технологию и последовательность строительно-монтажных работ на площадке следует выполнять с учетом проекта организации строительства (ПОС) и проекта производства работ (ППР) разрабатываемых перед началом строительства силами заказчика и генподрядчика. Производство строительно-монтажных работ вести в строгом соответствии требованиям СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

6.3.1 Продолжительность строительства

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО» определена исходя из нормативной трудоемкости строительства.

Общая продолжительность капитального ремонта составляет – 5 месяца. Начало строительства принято – январь месяц 2019 года, конец строительства - май месяц 2019 года.

Распределение инвестиций по годам составит: 2019 год – 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Ремонтируемый участок автодороги (улица Конаева) расположен в населенном пункте Т.Рыскулова Тюлькубасского района Туркестанской области. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Б.Батыра и заканчивается на ПК 20+15, имеет направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 6-8 м.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ИП Мендибаевым У.К.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период проведения строительно-монтажных работ. В период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы. Источниками выброса загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; битумные работы; покрасочные работы; сварочные работы; газовая резка и газовая сварка; работа строительной спецтехники и автотранспортные работы (котел битумный; экскаватор одноковшовый 0,4 м^3; автогрейдеры 99 кВт; бульдозер 79 кВт; автосамосвал 20 тн; агрегат сварочный передвижной; катки дорожные; машина поливомоечная; укладчики асфальтобетона; краны на автомобильном ходу 10 тн; краны на гусеничном ходу 25 тн; компрессоры передвижные; дизель молот на базе трактора). Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников при строительстве

Таблица №5

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,000001667	0,000000009
0123	Железо (II, III) оксиды	0,020661	0,00180206
0143	Марганец и его соединения	0,0003445	0,00003134
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/	0,00005	0,00000705
0301	Азота (IV) диоксид	0,016542	0,002630076
0304	Азот (II) оксид	0,00268615	0,000427356
0328	Углерод	0,0009661	0,00019901

0330	Сера диоксид	0,0095418	0,00363345
0337	Углерод оксид	0,048159	0,0110198
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000889	0,00001205
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,000111	0,00001
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,1045	0,350825
0621	Метилбензол	0,0093	0,001744
1119	2-Этоксиэтанол	0,01278	0,00337
1210	Бутилацетат	0,0018	0,000227
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,01502	0,004461
2752	Уайт-спирит	0,0149	0,015145
2754	Алканы С12-19	0,00389	0,02523
2902	Взвешенные вещества	0,02567	0,090072
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,39382	0,09333516
	Всего:	0,680832117	0,604181361

Как показывают анализ результатов расчета рассеивания, выполненного на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.0), концентрация загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают значений 1ПДК. Выбросы, определенные на период строительства объекта, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов ЗВ в атмосферный воздух. Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области № KZ57VDD00103724 от 08.11.2018 rjlf прилагается к заключению.

В период эксплуатации проектируемая улица не будет являться источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнения воздушного бассейна могут происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжение площадки строительства предусмотрено привозной водой. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие объекта в период его эксплуатации и строительства на водные ресурсы исключается. Ближайший поверхностный водный объект расположен на расстоянии более 1.0 км.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Объем образования отходов при строительстве

Таблица №6

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,64726	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000345	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,01196	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации объекта отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен в пределах существующей улицы и не оказывает негативного воздействия на земельный и жилой фонды территории строительства. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающийся загрязнение почвы.

Изменения в растительном и животном мире не происходит. Существующие зеленые насаждения максимально сохраняются. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют. Постоянно проживающих животных на данной территории нет.

Капитальный ремонт объекта не повредит популяциям редких и эндемичных видов, так как выше упомянутые растения встречаются лишь на пространствах за пределами населенного пункта.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение транспортных условий района. В целом воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам

Рабочий проект Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО».

Цель капитального ремонта- развитие транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Конаева, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Проектом предусмотрено устройство одностороннего уличного освещения светодиодными светильниками по левой стороне дороги.

Общая протяжённость улицы составляет 2,015 км.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242,0 м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод соответственно составит 242,0 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у класса опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2018 года.
Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», внесены следующие изменения и дополнения:

1) **ОЧ.** Техническое обследование улицы с номером и датой представлен;

2) дата утверждения заказчиком в задании на проектирование проставлена;

3) перенос сетей водоснабжения в проекте отсутствует. Задание на проектирование откорректировано;

4) дата утверждения заказчиком в акте технического обследования и дефектной ведомости проставлены;

5) акт на право постоянного землепользования с датой выдачи представлен;

6) предоставлено решение акима о выделении земли под устройство трансформаторной подстанции;

7) справка о временном промежутке между предыдущим и планируемом капитальным ремонтом представлена;

8) объёмы демонтажных и монтажных работ уточнены;

9) расчет продолжительности строительства представлен в томе IV «Проект организации строительства» пункт 3.7;

10) согласование рабочего проекта с дорожной полицией представлен;

11) предоставлена ведомость поставки материалов;

12) рабочий проект выполнен согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК и предоставлен договор между заказчиком и генпроектировщиком;

13) ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения) представлена;

14) **ДЧ**. Представлено техническое обследование проектируемого объекта;

15) категория улиц приняты согласно задание на проектирование состояние дорожной одежды приведено в инженерно-геологическом отчете.

16) расчетный срок службы дорожной одежды согласно таблицы №3 СП РК 3.03-104-2014 составляет 16 лет;

17) принят минимальный коэффициент уплотнения земполотна - 0,95;

18) при демонтаже монолитный бетон привести в тн;

19) расчет дорожной одежды предоставлен;

20) на чертеже (лист 57 и 61) приведены пропускная способность водопропускных труб;

21) срезка растительного грунта производится на границе существующей дорожной одежды.

22) сводная ведомость объемов работ приведена в соответствие со всеми внесенными изменениями изменениями в проект;

23) указан уровень ответственности объекта;

24) **ПОС.** Проекта организаций строительства исправлено согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК;

25) ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения) представлена.

26) **ЭН**. Номер ТУ в общих указаниях откорректирован – на портале представлены ТУ №00-00-01-3252 от 26.07.2018;

27) схема расположения светильников – односторонняя, слева;

28) протяженность ВЛ-10 кВ в таблице показателей и в общих указаниях приведена в соответствие. 63 м это общая длина провода СИП-3;

29) планы откорректированы – исключены надписи не касающие раздела ЭСН;

30) текст общих указаний откорректирован, управление освещением предусмотрено от фотореле, которое поставляется в комплекте с ЯУО. Внесены коррективы по комплектации КТПН по опросному листу;

31) марка раздела принята «ЭН» и приведена в соответствие на всех штампах на чертежах и в спецификации оборуд-я;

32) откорректирован текст ПЗ по замечаниям;

33) представлен светотехнический расчет по освещению дороги на портал с указанием потери напряжения на последнем светильнике и в общих указаниях к разделу и в ПЗ отразили по какой программе выполнятся расчет (Dialux);

34) представлен поперечный профиль дороги с расстоновкой опор освещения, согласованный с главным архитектором района;

35) демонтаж светильников отражен в исходных документах (деф акт, тех ослед, акт обследования) и внесен в спецификацию оборудования;

36) **ОВОС.** Откорректированы сведения по результатам расчетов рассеивания;

37) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы, в т.ч. уточнен расход питьевой воды, определено расстояние до ближайшего поверхностного водного источника и пр.;

38) откорректирована таблица по нормативам выбросов;

39) откорректированы расчеты рассеивания, расчет объема образования отходов;

40) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующими сведениями;

41) дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду;

42) **МЦ.** Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 31 октября 2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

43) **СМ**. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на временные здания и сооружения;

44) из сводно-сметного расчета исключены затраты заказчика на управление проектом как необоснованно включенное;

45) выполнено пояснительная записка к сметным документациям согласно п. 23 приложения 1 к приказу №249-нк от 14.11.2017 года Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерство по инвестициям и развитию РК;

46) откорректированы затраты на ПИР и экспертизу рабочего проекта;

47) откорректированы затраты на транспортные расходы;

48) откорректированы ведомость поставки основных материалов;

49) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и откорректированных рабочих чертежей по замечаниям госэкспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками по дорогам.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан.Рабочий проект соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 и «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом

Таблица №7

№ пп	Наименование	Ед. изм	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Полная строительная длина	м	2015,0	2015,0
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип покрытие		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное
9	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие из них: 2018 год (ПИР,экспертиза)	млн.тенге	258,122 208,643 1,897 47,582 8,660 249,462	204,723 163,017 1,897 39,809 11,966 192,757

	2019 год			
11	Продолжительность строительства	месяц	5	5

Доля Казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 99,22%.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Полная строительная длина	2015,0 м
2.	Категория дороги	улица в жилой застройке
3.	Расчетная скорость движения	40 км/час
4.	Число полос движения	2 шт
5.	Ширина полосы движения	3,0 м
6.	Ширина проезжей части	6,0 м
7.	Тип покрытие	облегченный
8.	Вид покрытия	усовершенствованное
9.	Срок службы дорожной одежды	16 лет
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 годов,	204,723 млн.тенге
	в том числе: СМР	163,017 млн.тенге
	оборудование	1,897 млн.тенге
	прочие	39,809 млн.тенге
11.	Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договора № 030240003879/180210/00 (210) от 11.09.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО Түлкібас ауданы Майлыкента/о Т.Рысқұлов е/м Қонаев көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Салынатын ұзындық	2015,0 м
2.	Жол санаты	тұрғын құрылыс көшесі
3.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы	40 км/сағатына
4.	Қозғалыс жолағының саны	2 дана
5.	Қозғалыс жолағының ені	3 м
6.	Өту бөлігінің ені	6 м
7.	Жол төсем типі	жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
9.	Жол төсемесінің қызмет ету мерзімі	16 жыл
10	2018, 2019 жылдардағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	204,723 млн.теңге
	оның ішінде: ҚМЖ	163,017 млн.теңге
	жабдықтар	1,897 млн.теңге
	тағы басқалар	39,809 млн.теңге
11.	Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 11.09.2018 жылғы № 030240003879/180210/00 (210) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлім» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	М. Кошанов
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	А. Нурымбетов
Сарапшы	А. Абдулаева
Сарапшы	А. Исламулы
Сарапшы	А. Смагул
Баға мониторингі бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Смагул А.Т.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Нурымбетов А.У.

Эксперт

Абдулаева А.Е.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Кошанов М.А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ57VDD00103724

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова, улица Т.Рыскулов, дом № 201.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 08.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,680832117	0,604181361
Капитальный ремонт улицы Конаева в н/п Т.Рыскулова	0,680832117	0,604181361
в т.ч. по ингредиентам:		
Титан диоксид	0,000001667	0,000000009
Уайт-спирит	0,0149	0,015145
Сера диоксид	0,0095418	0,00363345
Пропан-2-он	0,01502	0,004461
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,39382	0,09333516
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000889	0,00001205
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00005	0,00000705
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000111	0,00001
Углерод	0,0009661	0,00019901
Углерод оксид	0,048159	0,0110198
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00389	0,02523
Бутилацетат	0,0018	0,000227
Азота (IV) диоксид	0,016542	0,002630076
2-Этоксиэтанол	0,01278	0,00337
Азот (II) оксид	0,00268615	0,000427356
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003445	0,00003134
Метилбензол	0,0093	0,001744
Железо (II, III) оксиды	0,020661	0,00180206
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02567	0,090072
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1045	0,350825
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства январь 2019 года, окончание июнь 2019 года.