«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округі, Т. Рысқұлов елді мекенінде Жантұров көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.11.2018 ж. № 19-0334/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округі, Т. Рысқұлов елді мекенінде Жантұров көшесін күрделі жөндеу» жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 19-0334/18 от 13.11.2018 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по проекту **«Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 10.09.2018 года №030240003879/180208/00 (208).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Гослицензия ГСЛ №000801 от 08.06.2007 года. Категория II. Приложения к лицензии от 26.06.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» 28.12.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №365 от 20.10.2017 года, выданное «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района»;

решение акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО №215 от 08.09.2017 года о предоставлении земельного участка на постоянные землепользования;

акт на право постоянного землепользования №300124202 от 17.05.2017 года выданный Тюлькубасским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №769 от 13.06.2018 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено по программе «040 - обеспечение работоспособности автомобильных дорог» из районного бюджета. Начало капитального ремонта запланирована на первой половине 2019 года;

акт технического обследования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» существующей улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО от 11.01. 2018 года;

дефектный ведомость, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» на капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО от 18.01. 2018 года;

Техническое заключение по обследованию улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО №34 от 21.02.2018 года, выполненный ТОО «Улмад». Свидетельство об аккредитации, №00091 от 13.09.2016 года, выданное Комитетом по делам строительства, ЖКХ и земельными ресурсами МНЭ РК;

справка выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №18 от 08.04.2017 года о расстоянии карьеры для привоза дополнительных грунтов и полигона для вывоза мусора;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ГЕО-Инженерные изыскания» в феврале 2018 года. Заказ №1602. Лицензия ГСЛ №13010193 от 24.06.2013 года;

топографическая съемка выполненные ТОО «Тураркент Проект» в 2018 году. Масштаб 1:500. Гослицензия ГЛ №13009802 от 03.06.2013 года.

Технические условия:

на электроснабжение №00-00-01-3251 от 26.07.2018 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование ОДТИ Управления дорожной полиции в 2018 году;

согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района ЮКО в 2018 году;

согласование акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО в 2018 году.

согласование рабочие чертежи наружного освещения с ТОО «Онтустик Жарык Транзит», №14-2145 от 01.08.2018 года.

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 02.08. 2018 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Пояснительная записка.
Том III. Чертежи.
Том IV. Ведомость объемов работ.
Том V. Ведомость разбивки трассы.
Том VI. Сметы.
Том VII. Проект организации строительства.
Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Развития транспортной системы Тюлькубасского района, повышения пропускной способности дороги и улучшения экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Трасса автодороги ул. Жантурова начинается с крытого рынка по ул. Жамбыла пересекая улиц Т. Рыскулова, Момышулы, Бекбосынова и доходит до района скв. №4. Протяжённость трассы автодороги по ул. Жантурова составляет 1,1 км.

Ситуационная схема улиц

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон III В.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 41; абсолютная минимальная минус 30; наиболее холодной пятидневки минус 17; среднегодовая плюс 11,5.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,38 м.
для крупнообломочного грунта - 0,57 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,48 м.
для крупнообломочного грунта - 0,67 м.

Район по весу снегового покрова - II.

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда - IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф

Рельеф трасс автодорог относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги по ул. Жантурова изменяются от 768,20 до 788,15 м.

Дорожная одежда

По результатам обследования дорожной одежды установлено:

Дорожное полотно в основном одно и двухслойное: первый слой – асфальт, толщиной 5-16 см; второй слой – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 15-26,4 см (укатанный галечник). Дорожная одежда находится в не удовлетворительном состоянии. Отмечаются единичные выбоины диаметром (размером) до 16-20 см, глубиной до 10 см, местами наблюдаются прогибы полотна автодороги.

Обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами ≥20 см, до 5 %.

Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 2-4 до 6-11 см.

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены

глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом.

Суглинок светло-коричневый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 0,3-2,8 м. Галечниковые грунты с супесчаным заполнителем до 20%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6-2,3 м., а также вскрыты суглинки коричневые, твёрдой консистенции, укатанные мощностью 0,10-0,40 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на февраль 2018 год) пройденными выработками до глубины 3,0 от поверхности земли не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги до глубины 3,0 м, выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - суглинок, просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции, мощностью 0,3-2,8 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый. Прочностные и деформационные свойства грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 18,3 кН/м^3, угол внутреннего трения - 21°, удельное сцепление - 5 кПа, модуль деформации - 2,8 МПа;

2) ИГЭ-2 - суглинок укатанный, непросадочный, твёрдой консистенции, мощностью 0,10-0,40 м. Прочностные и деформационные свойства грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 19,9 кН/м^3, модуль деформации - 14,0 МПа;

3) ИГЭ-3 - галечниковый грунт (естественный) с песчаным заполнителем до 20 %, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6-2,3 м. Прочностные и деформационные свойства грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 21,4 кН/м^3, угол внутреннего трения - 38°, модуль деформации - 30,6 МПа;

4) ИГЭ-4 - галечниковый грунт (укатанный) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,15-2,64 м. Прочностные и деформационные свойства грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 22,2 кН/м^3, угол внутреннего трения - 36°, модуль деформации - 30,0 МПа;

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 2,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,045-0,078%. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные. Содержание SO_4 составляет от 270,0 до 490,0 мг/кг.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы хлора для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные. Содержание хлора составляет от 108,0 до 193,0 мг/кг).

Сейсмичность участка автодороги

Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

6.2. Существующее состояние улицы

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Т. Рыскулова, Тюлькубасского района.

Улица Жантурова имеет направление с юга-запада на северо-восток от населенного пункта Т. Рыскулова. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Жамбыла и заканчивается на ПК 10+00 Существующая улица, протяженностью 1 км – из естественного грунта, щебня и асфальтобетонного покрытия отнесены к улицам в жилой застройке основная. Рельеф трасс автодорог относительно ровный.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 6 метра. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 6-8 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ. По результатам обследования дорожной одежды установлено:

Дорожное полотно в основном одно и двухслойное:

первый слой – асфальт, толщиной 5-16 см;

второй слой – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 15-26,4 см (укатанный галечник). Отмечаются единичные выбоины диаметром (размером) до 16-20 см, глубиной до 10 см, местами наблюдаются прогибы полотна автодороги.

Улица проходит по населенному пункту Т. Рыскулов.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Нормативы проектирования

Ремонтируемая улица «Жантурова» запроектированы как улица сельских населенных пунктов в жилой застройке основная. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	2	3	5
1	Расчетная нагрузка		А1
2	Количество полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	76,86
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	5
8	Тип дорожной одежды		Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-40‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля

Таблица №2

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Параметры
1	2	3	4
1	Количество полос движения	шт.	2
2	Ширина полосы движения	м	3,0

3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	1,5
6	Инженерный коридор	м	1,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина дорожной одежды	м	0,40
9	Ширина земляного полотна	м	10,5
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,3
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СН РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами, асфальтом и щебнем. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Конструкция земляного полотна улицы в жилые застройки основная на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть шириной 3,0 м, тротуар шириной 1,5 м, инженерный коридор шириной 1,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы– 10,5 м. Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-09-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя-0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в нулевых отметках. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК4+20.

Всего в данном проекте предусмотрено 6 типов земляного полотна.

тип 1,3 – насыпи, крутизна откосов 1:1.5;

тип 2,4, – выемки, крутизна откосов 1:1.5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе: для улицы Жантурова из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 1 шт.; для съездов из круглых железобетонных труб, диаметром 0,5 м – 5 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория улицы – улица в жилой застройке основная:

Улица «Жантурова»
Дорожно-климатическая зона – IV.
Схема увлажнения рабочего слоя – 1.
Тип дорожной одежды – облегчённый.
Требуемый уровень надежности – 0,85.
Коэффициент прочности – 0,9.
Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.
Расчетные нагрузки:
Группа расчетной нагрузки – А1.
Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.
Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Улица «Жантурова»

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:
сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой улице «Жантурова» разработано в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населенных пунктов в жилой застройке проезд.

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м.

Граница подсчета объемов работ и длинна съезда в основном приняты 25 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Ширина проезжей части примыкающих улиц составляет 3,0 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Всего проектом предусмотрено 6 съездов в существующую улицу.

Проектные линии продольного профиля съездов представлены в виде прямых, вогнутых и выпуклых кривых с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 параметров. Проектный профиль проходит преимущественно выемке, средней глубиной 0,5 м по оси, реже в насыпи, в целом повторяя существующий рельеф.

Для съездов принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:
сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

Отвод земель

В настоящем рабочем проекте дополнительный отвод земли в постоянное или временное пользование не предусматривается. Производство строительно-монтажных работ будет производится в существующей полосе отвода улицы. Смещение оси и расширение дороги не предусматривается. Отвод земель под устройство временных объездных путей не требуется, так как на время производства строительно-монтажных работ движение транзитного транспорта предусмотрено преимущественно по существующим объездным путям и частично сохранит свою интенсивность по ремонтируемого участку.

6.4 Электротехническая часть

Освещение дороги

Технические условия на электроснабжение уличного освещения №00-00-01-3251 от 26.07.2018 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Освещение дороги разработано в соответствии с СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение», СН РК 4.04-04-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунтов» и ПУЭ РК.

Электроосвещение улицы Жантурова предусмотрено от проектируемой КТПН 25/10/0,4 кВ. Питание КТПН по высокой стороне предусмотрено отпайкой от существующих ВЛ-10 кВ фидер 69 «Астана» 35/10 кВ «Техникум». Мощность трансформаторов принята согласно нагрузке.

Предусмотрено устройство уличного освещения светодиодными светильниками.

Проектом предусмотрено освещение автомобильной дороги светильниками LED ДКУ Тополь 60 w 6000 lm IP67 высотой подвеса 10 метров.

Управление освещением обеспечивает включение и отключение освещения от сигнала фотодатчика входящего в комплект проектируемого КТПН при достижении заданного уровня освещенности.

Протяженность ремонтируемого участка дороги – 1,0 км;

Ширина освещаемого участка дороги - 6 м;

Освещенность – 4 лк.

Опоры освещения крепятся к фланцевому основанию в монолитном фундаменте.

Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны. Опоры стальные граненные марки LT 8 м поставляются вместе с кронштейном 1 рожковый 1,5 м. схема расположения светильников – односторонняя слева. Шаг светильников принят по классической схеме для технико-экономического сравнения и составил 25 метров, высота подвеса 10 м. Высота подвеса и шаг светодиодных светильников подобраны согласно светотехнического расчета, выполненной электронной программой «Dialux». Воздушные линии уличного освещения проложены проводами СИП-4х25 мм2.

При устройстве ВЛ-10 кВ предусмотрено устройство ВЛ из самонесущих изолированных проводов с использованием материалов фирмы «ENSTO».

При производстве работ перед отключением ВЛ 10 кВ следует согласовать с потребителями временное прекращение подачи напряжения.

Протяженность проектируемой ВЛ-10 кВ - 0,02 км

Защитные мероприятия

Проектом предусмотрены контуры заземления КТПН, выполненные сталью полосовой 40х4 мм. В качестве вертикальных заземлителей применены стальные стержни диаметром 16 мм, длиной 5 м в количестве 6 штук.

Все оборудования, которое может оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подвергается заземлению.

Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями

действующего СН РК 4.04-10-2002, ПУЭ РК и ПТБ.

Основные показатели наружного освещения

Таблица №3

№ п/п	Наименование	Количество
1	Общее количество опор освещения	42 шт.
2	Схема расположения светильников	односторонняя, слева
3	Шаг светильников	25 м
4	Мощность светильника	60 Вт (светодиодный)
5	Количество КТПН-25/10/0,4 кВ	1 шт.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Ремонтируемая улица имени Жантурова расположена в населенном пункте Т. Рыскулова сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района Туркестанской области.

Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Жамбула и заканчивается на ПК 10+00, имеет направление с юга-запада на северо-восток. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 6-8 м.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ИП Мендибаевым У.К.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период проведения строительно-монтажных работ. В период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы. Источниками выброса загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; битумные работы; покрасочные работы; сварочные работы; газовая резка и газовая сварка; работа строительной спецтехники и автотранспортные работы (котел битумный; экскаватор одноковшовый 0,4 м^3; автогрейдеры 99 кВт; бульдозер 79 кВт; автосамосвал 20 тн; агрегат сварочный передвижной; катки дорожные; машина поливомоечная; укладчики асфальтобетона; краны на автомобильном ходу 10 тн; краны на гусеничном ходу 25 тн; компрессоры передвижные; дизель молот на базе трактора). Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников при строительстве

Таблица №4

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,000001667	0,00000009
0123	Железо (II, III) оксиды	0,020661	0,00282206
0143	Марганец и его соединения	0,0003445	0,00004674
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/	0,00005	0,00000705
0301	Азота (IV) диоксид	0,016542	0,00244728
0304	Азот (II) оксид	0,00268615	0,00039762
0328	Углерод	0,0009661	0,00010815
0330	Сера диоксид	0,0095418	0,00125555
0337	Углерод оксид	0,048159	0,0066673
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000889	0,00001205
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,000111	0,00001
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,1045	0,126827

0621	Метилбензол	0,0093	0,001302
1119	2-Этоксиэтанол	0,00852	0,000767
1210	Бутилацетат	0,0018	0,000227
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,01002	0,001392
2752	Уайт-спирит	0,04356	0,00515
2754	Алканы С12-19	0,002725	0,01177
2902	Взвешенные вещества	0,02567	0,033386
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,39258	0,0818646
	Всего:	0,697827117	0,27645949

Как показывают анализ результатов расчета рассеивания, выполненного на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.0), концентрация загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают значений 1ПДК. Выбросы, определенные на период строительства объекта, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов ЗВ в атмосферный воздух. Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области № KZ95VDD00103719 от 08.11.2018 г. прилагается к заключению.

В период эксплуатации проектируемая улица не будет являться источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнения воздушного бассейна могут происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжение площадки строительства предусмотрено привозной водой. Расчетный расход хозяйственно-питьевой воды составляет 41,25 м³, расход технической воды – 240 м³. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 41,25 м³ предусмотрен в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие объекта в период его эксплуатации и строительства на водные ресурсы исключается. Ближайший поверхностный водный объект расположен на расстоянии более 500 м.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Объем образования отходов при строительстве

Таблица №5

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,339	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000345	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,00637	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	Зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации объекта отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен в пределах существующей улицы и не оказывает негативного воздействия на земельный и жилой фонды территории строительства. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусмотрена меры, предупреждающийся загрязнение почвы.

Изменения в растительном и животном мире не происходит. Существующие зеленые насаждения максимально сохраняются. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют. Постоянно проживающих животных на данной территории нет.

Капитальный ремонт объекта не повредит популяциям редких и эндемичных видов, так как выше упомянутые растения встречаются лишь на пространствах за пределами населенного пункта.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение транспортных условий района. В целом воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Рабочий проект Капитальный ремонт улицы Жантурова н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

Цель капитального ремонта- развитие транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Конаева, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Проектом предусмотрено устройство одностороннего уличного освещения светодиодными светильниками по левой стороне дороги

Общая протяжённость улицы составляет 1,0 км.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242 м^3.

Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны. Опоры стальные граненные марки LT 8 м Коническая 8 гранная 8 м/3 мм поставляемые АО «Электрокомплекс» Шымкент в месте с кронштейном 1 рожковый 1,5 м. Шаг светильников был принят по классической схеме для технико-экономического сравнения и составил 25 метров, высотой подвеса 10 м. Высота подвеса и шаг светодиодных светильников подобраны согласно светотехнического расчета выполненной электронной программой «Dialux» Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод соответственно составит 242 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у классу опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.7 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» определена исходя из нормативной трудоемкости строительства.

Нормативная трудоемкость принята согласно сметной документации и равна – 7991,2 чел.-час.

Количество человек, занятых на производстве принято – 9 человек.

Проектом предусматривается производство работ в одну смену, продолжительность рабочего дня 8,1 часов.

Продолжительность строительства составит:

7991,2 чел.-час: 9 чел.: 8,1 час: 21 дн. = 5 месяцев

Проектом предусматривается 6-ти дневная рабочая неделя. Количество рабочих дней в месяце принято – 21 дней.

Общая продолжительность строительства с учетом подготовительного периода принята 5 месяцев.

Укладка труб будет производиться параллельно основным работам по капитальному ремонту дороги.

Согласно письма заказчика №769 от 03.06.2018 начало строительства принимается январь месяц I-го квартала 2019 года.

Разбивка по годам в процентном отношении

Таблица №6

I квартал (январь)	I квартал (февраль)	I квартал (март)	II квартал (апрель)	II квартал (май)
20 %	20 %	20 %	20 %	20 %

2019 г. - 100 % освоение средств.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

4) средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

5) дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлено задания на проектирование от 28.12.2017 года;

2) предоставлено акт на право постоянного землепользования от 13.10.2017 года;

3) на акт технического обследования и дефектный ведомости проставлена дата от 11.01.2018 года;

4) предоставлено техническое заключение №34 от 21.02.2018 года выполненный ТОО «Улмад»;

5) предоставлена топографическая съемка, выполненный ТОО «Тураркент Проект» в масштабе 1:500;

6) Пояснительная записка. Описаны разделы «Искусственные сооружения» и «Отвод земель»;

7) Проектом не предусмотрено устройство автобусных остановок;

8) представлено техническое обследование проектируемого объекта;

9) категория улиц приняты согласно задание на проектирование;

10) состояние дорожной одежды приведено в инженерно-геологическом отчете;

11) расчетный срок службы дорожной одежды согласно таблицы №3 СП РК 3.03-104-2014 составляет 16 лет;

12) принят минимальный коэффициент уплотнения земполотна - 0,95;

13) при демонтаже монолитный бетон привести в тн;

14) на чертеже (лист 35 и 39) приведены пропускная способность водопропускных труб;

15) срезка растительного грунта производится на границе существующей дорожной одежды;

16) сводная ведомость объемов работ приведена в соответствие со всеми внесенными изменениями изменениями в проект;

17) указан уровень ответственности объекта;

18) отразили номер ТУ в общих указаниях. По тексту отразили действующую нормативную документацию;

19) в таблице показателей отражена схема расположения светильников – односторонняя, слева;

20) планы откорректированы – выполнены линии сводки с листами и общая схема поочередности листов со штриховкой рассматриваемого листа, исключены надписи не касающие раздела ЭСН;

21) текст общих указаний откорректирован, отражено «управление освещением». Внесены коррективы по комплектации КТПН по опросному листу;

22) в соответствии с «Перечнем предоставления инженерных расчетов для прохождения экспертизы» представлен светотехнический расчет по освещению дороги на портал с указанием потери напряжения на последнем светильнике и в общих указаниях к разделу и в ПЗ отразили по какой программе выполнен расчет;

23) представлен поперечный профиль дороги с расстановкой опор освещения, согласованный с главным архитектором района;

24) откорректированы сведения по результатам расчетов рассеивания;

25) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы, в т.ч. уточнен расход питьевой воды, определено расстояние до ближайшего поверхностного водного источника и пр.;

26) откорректирована таблица по нормативам выбросов;

27) откорректированы расчеты рассеивания, расчет объема образования отходов;

28) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующими сведениями;

29) дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду, в т.ч.: запрашиваемые и нормативные объемы выбросов ЗВ (т/год) приведены в соответствие с предложенными нормативами выбросов; представлена предлагаемые природопользователем условия природопользования.

30) в сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на временные здания и сооружения;

31) из сводно-сметного расчета исключены затраты заказчика на управление проектом как необоснованно включенное;

32) выполнено пояснительная записка к сметной документации согласно п.23 приложения 1 к приказу №249-нк от 14.11.2017 года Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерство по инвестициям и развитию РК;

33) откорректированы затраты на ПИР и экспертизу рабочего проекта;

34) откорректированы затраты на транспортные расходы;

35) откорректированы ведомость поставки основных материалов;

36) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и откорректированных рабочих чертежей по замечаниям госэкспертизы;

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан.

Рабочий проект Капитальный ремонт улицы Жантурова н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 99,22%.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Полная строительная длина	м	1000,0	1000,0
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7	Тип покрытие		облегченное	облегченное
8	Вид покрытия		Усовершенствованное	Усовершенствованное
9	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов	млн. тенге	135,585 106,688	104,821 81,308

	в том числе: СМР оборудование прочие из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год		2,087 26,810 6,703 128,882	1,897 21,616 7,569 97,252
11	Продолжительность строительства	месяцев	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Полная строительная длина	1000 м.
2.	Категория дороги	улица в жилой застройке
3.	Расчетная скорость движения	40 км/час
4.	Число полос движения	2 шт.
5.	Ширина проезжей части	6,0 м
6.	Ширина полосы движения	3,0 м.
7.	Тип покрытие	облегченное
8.	Вид покрытия	усовершенствованное
9.	Срок службы дорожной одежды	16 лет
	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов	104,821 млн. тенге
10.	в том числе: СМР	81,308 млн. тенге
	оборудование	1,897 млн. тенге
	прочие	21,616 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	5,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии условиями договора №030240003879/180208/00 (208) от 10.09.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округі, Т. Рысқұлов елді мекенінде Жантұров көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Құрылыстың жалпы ұзындығы	1000 м.
2.	Жол санаты	тұрғын құрылыстағы көше

3.	Есептік қозғалыс жылдамдығы	40 шақырым/сағат
4.	Жүру жолағының саны	2 дана
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6,0 м.
6.	Жүру жолағының ені	3,0 м.
7.	Жабындының түрі	жеңілдетілген
8.	Жол киімінің түрі	жетілдірілген
9.	Жол киімінің қызметтік мерзімі	16 жыл
	2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	104,821 млн. теңге
10.	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	81,308 млн. теңге
	құрал-жабдықтар	1,897 млн. теңге
	өзге шығындар	21,616 млн. теңге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	5,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.09.2018 жылдағы №030240003879/180208/00 (208) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

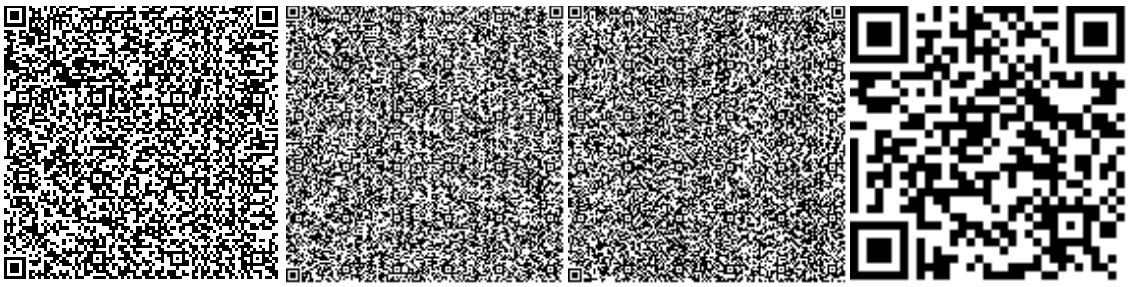
Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	С. Бердибеков
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	А. Нурымбетов
Сарапшы	А. Смагул
Сарапшы	А. Исламулы
Баға мониторингі бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

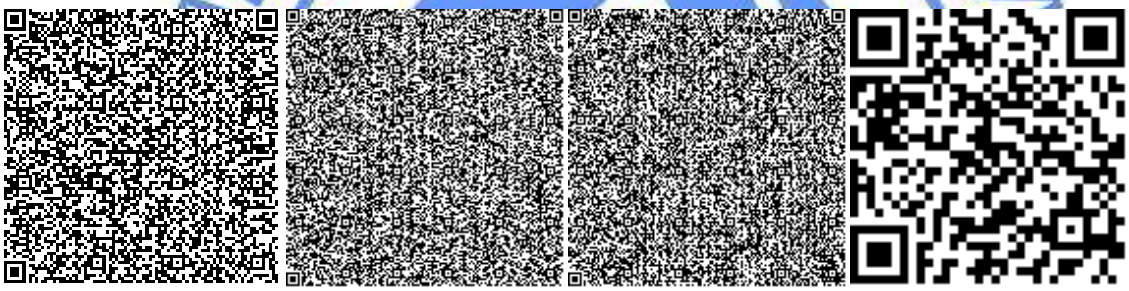
Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела



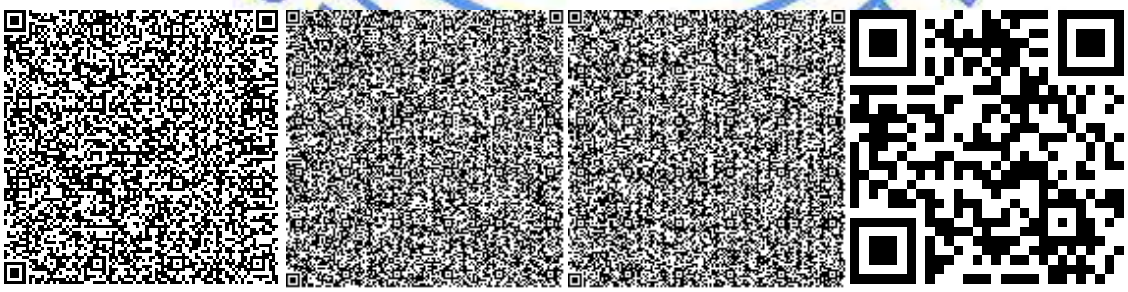
Абдулаева А.Е.

Эксперт



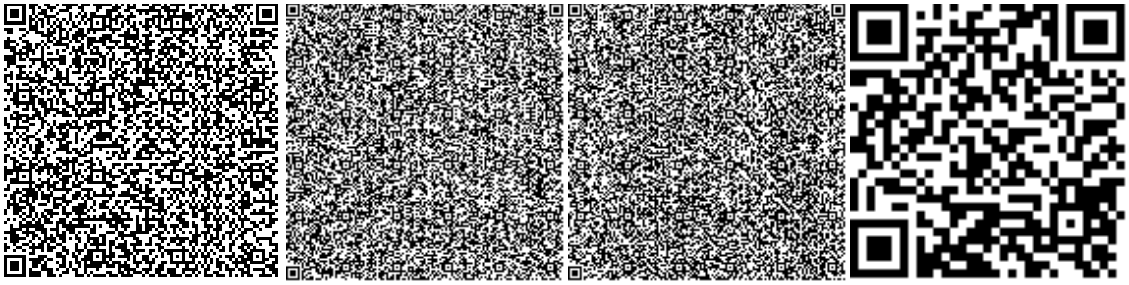
Ибраев Б.Ж.

Главный специалист



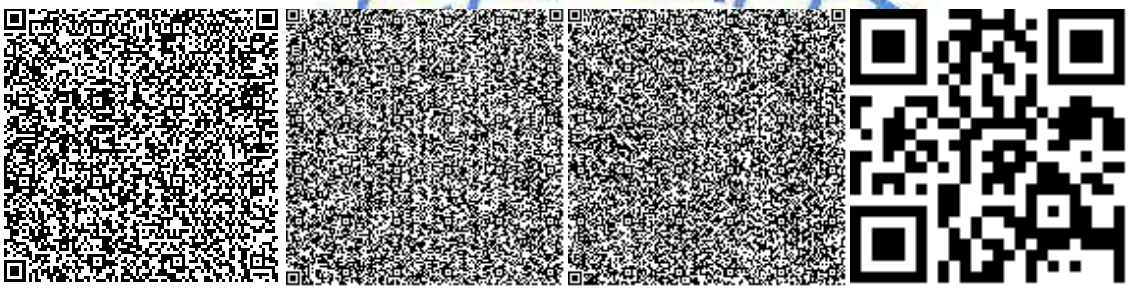
Нурымбетов А.У.

Эксперт



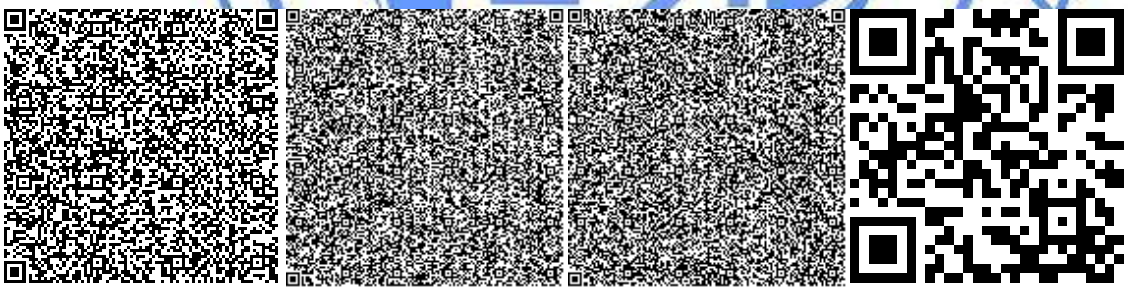
Исламұлы А.

Эксперт



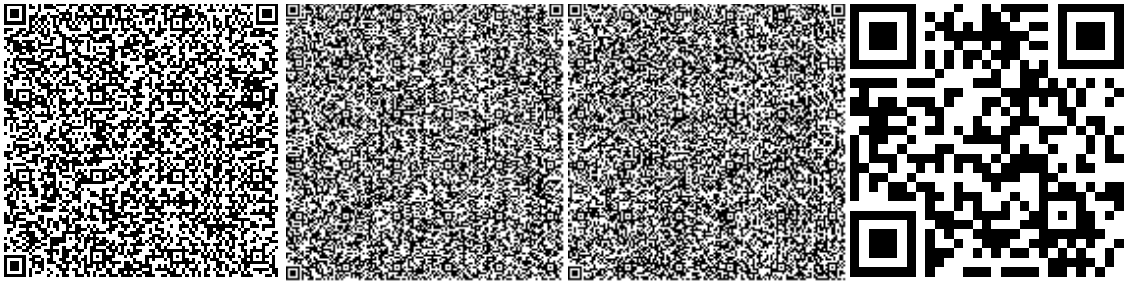
Смагул А.Т.

Эксперт



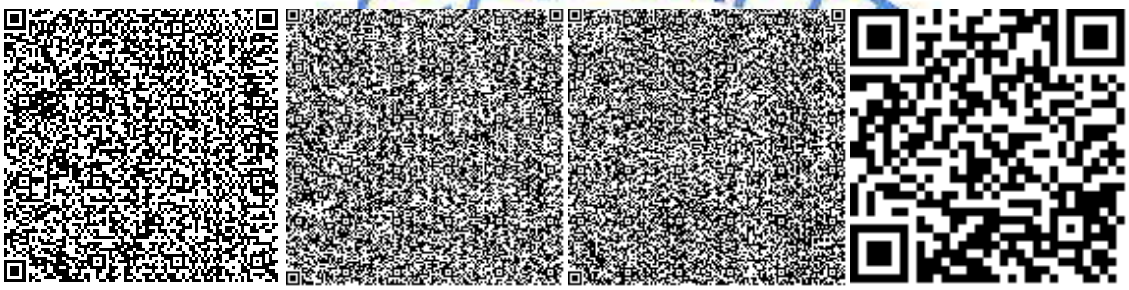
Исраилов Я.И.

Эксперт



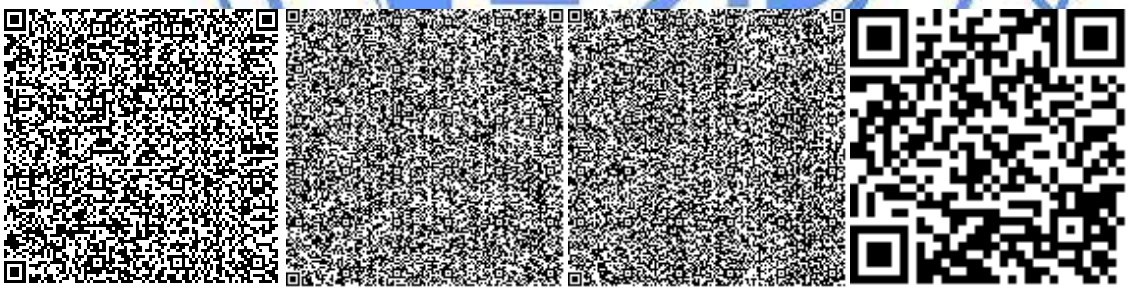
Бердибеков С.И.

Эксперт



Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист



Номер: KZ95VDD00103719

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова, улица Т.Рыскулов, дом № 201.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т.Рыскулова

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

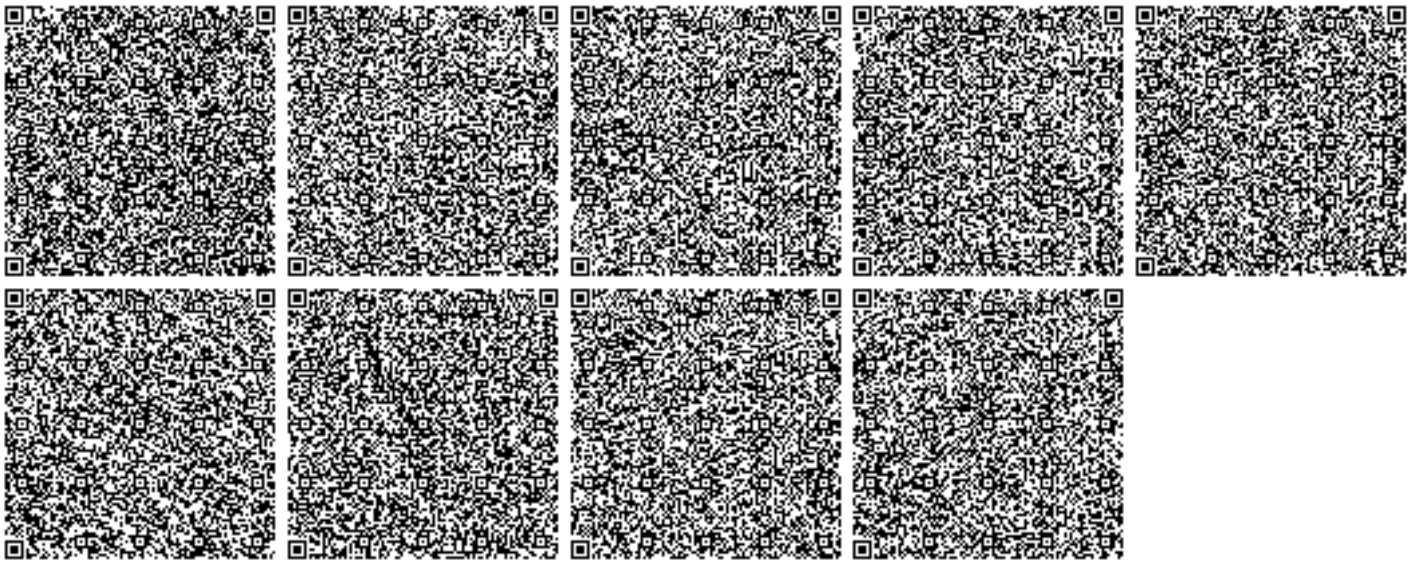
Место выдачи: **Дата выдачи:** 08.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,697827117	0,27645949
Капитальный ремонт улицы Жантурова в н/п Т.Рыскулова	0,697827117	0,27645949
в т.ч. по ингредиентам:		
Титан диоксид	0,000001667	0,00000009
Уайт-спирит	0,04356	0,00515
Сера диоксид	0,0095418	0,00125555
Пропан-2-он	0,01002	0,001392
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,39258	0,0818646
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000889	0,00001205
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00005	0,00000705
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000111	0,00001
Углерод	0,0009661	0,00010815
Углерод оксид	0,048159	0,0066673
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,002725	0,01177
Бутилацетат	0,0018	0,000227
Азота (IV) диоксид	0,016542	0,00244728
2-Этоксиэтанол	0,00852	0,000767
Азот (II) оксид	0,00268615	0,00039762
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003445	0,00004674
Метилбензол	0,0093	0,001302
Железо (II, III) оксиды	0,020661	0,00282206
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02567	0,033386
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1045	0,126827
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства январь 2019 года, окончание июнь 2019 года.