ЖШС
"САРАПТЫҚ-КОНСУЛЬТАЦИЯЛЫҚ
БАҒАЛАУ КӘСІПОРНЫ"

ТОО
"ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАЦИОННОЕ
ОЦЕНОЧНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ"

г. Шымкент, ул. Алимбетова 45 В кв 1, тел. 41-33-25
БИН 040540007557 ИИК KZ736010291000036842 БИК HSBKKZKX в АО «Народный Банк Казахстана»

№ 258/1.

24.10.2019 года

Руководителю РГУ «Инспекция транспортного контроля по Туркестанской области»
господину Бексеитову Р. П.

Направляю Вам Заключения специалиста № 258/1 от 24 октября 2019 года, экспертного сравнительного автотоваровед ческого исследования на соответствие технических спецификаций спецавтомобиля – передвижного поста транспортного контроля, согласно договора.

Благодарим за сотрудничество.

Приложение: материалы технической документации.
Заключение специалиста № 258/1 и приложения.

Директор ТОО «ЭКОП»: **Малмаков Н.А.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 258/1.

(Сравнительное автотовароведческое исследование)

24.10.2019 года **г. Шымкент**

03 июля 2019 года ТОО «ЭКОП» (Экспертно-консультационное оценочное предприятие) и РГУ «Инспекция транспортного контроля по Туркестанской области» в лице руководителя Бексеитова Р.П. составили договор, для производства экспертного сравнительно-автотовароведческого исследования автомобиля передвижного поста транспортного контроля.

На разрешение специалиста поставлены следующие вопросы:

«1. Соответствует ли спецификация автомобилей оборудованных как передвижной пост транспортного контроля, представленных для участия в конкурсе ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation» с технической спецификацией на государственные закупки передвижного поста транспортного контроля?»

Производство исследования поручено **Шоэргашову Шоазиму Шосаидовичу** судебному эксперту, члену Республиканской палаты судебных экспертов Республики Казахстан **(Сертификат №0000032 до 31.12.2019 года)**, юристу первого класса, имеющему высшее техническое и юридическое образование, квалификацию эксперта по специальности «судебно-экспертное автотовароведческое исследование» и «судебно-экспертное трасологическое исследование», стаж экспертной работы 14 лет. **(Государственная лицензия № 16014214 от 13 сентября 2016 года, выдана Министерством юстиции Республики Казахстан).**

Примечание: Производство данного исследования было приостановлено с 05.07.2019 года по 21.10.2019 года в связи с подготовкой и проведением конкурса по государственным закупкам.

При производстве исследования

использовалась следующая литература:

1. Практикум по ветеринарной дезинфекции / В.А. Кирпичёнок, А.И. Ятусевич, В.У. Горидовец. - Мн.: Ураджай, 2000. - 197 с.

2. Применение генераторов аэрозолей в ветеринарной практике (дезинфекция, дезинсекция, вакцинация) / Информация технического отдела ОАО «Аэрозоль-Техно». Мн., 2007. - 43 с.

3. Руководство по ветеринарной санитарии / А.А. Поляков [и др.]. -М.: Агропромиздат, 1986. - 320 с.

4. Механизация ветеринарно-санитарных работ. - 2-е изд. перераб. и доп./ Рощин, П.М.- М.: Росагропромиздат, 1990. - 224 с.

5. Техника для дезинфекции объектов ветнадзора / Н.И. Срибный, А.М. Королев // Ветеринария. - 2001.- № 4. - С. 15-16.

6. Дезинфекция. Дезинсекция и дератизация: руководство для студентов медицинских вузов и врачей / В.В. Шкарин. - Н. Новгород: Изд-во Нижегородской государственной медицинской академии, 2006. - 580 с.

7. Интернет ресурсы «Гугл», «Майл.ру» и т.д.

ИССЛЕДОВАНИЕ.

Для проведения исследования необходимо изучить, как устроен автомобиль передвижного поста транспортного контроля. После чего будет проведено сравнительное исследование.

Автомобиль передвижного поста

транспортного контроля.

Передвижной пост транспортного контроля предназначен для осуществления контроля за проездом автотранспортных средств по автодорогам Республики Казахстан. Передвижноой пост транспортного контроля должен быть произведен не ранее 2019 года выпуска и собран на базе нового АТС серийного заводского производства с типом кузова «минивэн» и оснащен техническими средствами контроля.

Передвижной пост транспортного контроля должен быть мобильным и приспособленным к работе в полевых условиях с учетом климатических и ландшафтных особенностей Республики Казахстан.

Время на разворачивание передвижного поста транспортного контроля в целях осуществления транспортного контроля не должно превышать 20 минут.

Эксплуатация оборудования передвижного поста транспортного контроля должна быть доступна силам одного человека.

Автомобиль минивэн передвижного поста транспортного контроля**.** Согласно технической спецификации к конкурсной документации у поставляемого автомобиля должны быть следующие основные технические характеристики:

п/п	Технические характеристики	Треб. значения
1	Двигатель внутреннего сгорания	Бензиновый или дизельный
2	Объем двигателя (см.куб.)	От 2000 до 2500
3	Топливный бак (литр)	70
4	Минимальный радиус поворота (м)	Не более 5.8
5	Трансмиссия	Механическая или автоматическая
6	Ускорение 0-100 км/час (сек)	Не более 19
7	Максимальная мощность, кВт при об/мин	Не менее 125/6000
8	Максимальная мощность, л.с. при об/мин	170/6000
9	Норма токсичности	Евро 4
10	Длина (м)	5-5,5
11	Ширина (м)	1.9-2
12	Высота (м)	Не более 2
13	Колесная база	3-3.3
14	Минимальный дорожный просвет (см)	Не менее 19

При исследовании документации представленной на конкурс тремя поставщиками, а именно ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation» установлено, что все поставщики представили в качестве базы автомобиль минивэн марки Hyundai H-1 который имеет следующие основные технические характеристики:

п/п	Технические характеристики	Треб. значения
1	Двигатель внутреннего сгорания	Бензиновый или дизельный
2	Объем двигателя (см.куб.)	2497
3	Топливный бак (литр)	75
4	Минимальный радиус поворота (м)	Не более 5.8
5	Трансмиссия	автоматическая
6	Ускорение 0-100 км/час (сек)	Не более 19
7	Максимальная мощность, кВт при об/мин	Не менее 125/6000
8	Максимальная мощность, л.с. при об/мин	170/6000
9	Норма токсичности	Евро 4
10	Длина (м)	5,15
11	Ширина (м)	1,92
12	Высота (м)	1,925
13	Колесная база	3.2
14	Минимальный дорожный просвет (см)	Не менее 19

Также для участия в конкурсе очень важное значение имеет техническое оснащение и оборудование представленных автомобилей специальным

оборудованием и приборами для полноценного функционирования передвижного поста транспортного контроля. Полный список требуемого оборудования и оснащения автомобиля представлен в спецификации (см. прилоложение к Заключению). Данная спецификация была исследована на предмет соответствия с представленными спецификациями потенциальных поставщиков, а именно ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation» (см. прилоложение к Заключению) При контрольных исследованиях установлено, что имеется соответствие по всем параметрам автомобиля и оборудования и оснащения. Таким образом по своим основным технологическим параметрам, а именно автомобиль, оборудование и оснащение, представленные для участия в конкурсе потенциальными поставщиками, а именно ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation», технические спецификации автомобилей оборудованных, как передвижной пост транспортного контроля, соответствуют требованиям предъявляемым технической спецификацией на государственные закупки передвижного поста транспортного контроля.

СИНТЕЗИРУЮЩАЯ ЧАСТЬ.

Таким образом, в результате проведенного исследования, учитывая все совокупные признаки, можно сделать вывод, что по своим основным технологическим параметрам, а именно автомобиль, оборудование и оснащение, представленные для участия в конкурсе потенциальными поставщиками, а именно ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation», технические спецификации автомобилей оборудованных, как передвижной пост транспортного контроля, соответствуют требованиям предъявляемым технической спецификацией на государственные закупки передвижного поста транспортного контроля.

В Ы В О Д .

1. По своим основным технологическим параметрам, а именно автомобиль, оборудование и оснащение, представленные для участия в конкурсе потенциальными поставщиками, а именно ТОО «Алтын Номад 2030», ТОО «VARNA ENERGY» и ТОО «Kazakhstan Prime Innovation», технические спецификации автомобилей оборудованных, как передвижной пост транспортного контроля, соответствуют требованиям предъявляемым технической спецификацией на государственные закупки передвижного поста транспортного контроля.

Специалист: ***Шоэргашов Ш.Ш.***