Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директор
Б.Б. Сейтқали

«Чинарев МГКК-дегі орналастыру нысандарына уақытша кәсіпшілік көлік жолы және кірме көлік жолдарының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

24.03.2016 ж. № 09-0058/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жайықмұнай» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КонсорциумСтройПроект» ЖШС
Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Чинарев МГКК-дегі орналастыру нысандарына уақытша кәсіпшілік көлік жолы және кірме көлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области
Сейткали Б.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0058/16 от 24.03.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинаревском НГКМ**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Жаикмунай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КонсорциумСтройПроект»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинарёвском НГКМ»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинарёвском НГКМ» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 января 2016 года №09-0018 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Жаикмунай».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ТОО «Жаикмунай», г.Уральск.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «КонсорциумСтройПроект», г.Уральск. (Государственная лицензия ГСЛ №13020956 от 30 декабря 2013 года, Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК. II категория).

ГИП - *Ивановский В.П. Приказ о назначении от 24 июня 2015 года №17.*

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектной документации от 26 июня 2015 года, утверждённое заказчиком ТОО «Жаикмунай»;

архитектурно-планировочное задание от 13 октября 2015 года №43, выданное ГУ «Зелёновский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

постановление Акимата Зелёновского района от 28 января 2015 года №88 о предоставлении права временного возмездного землепользования для строительства площадки буровой скважины №111 и подъездной автомобильной дороги;

постановление Акимата Зелёновского района от 18 февраля 2015 года №169 о предоставлении права временного возмездного землепользования для строительства площадок буровых скважин №209, 227, 230, 234, 270 и подъездных автомобильных дорог;

постановление Акимата Зелёновского района от 24 июня 2015 года №526 о предоставлении права временного возмездного землепользования для строительства площадки буровой скважины №225 и подъездной автомобильной дороги;

акт выбора и согласования земельного участка для строительства площадки буровой скважины №111 и подъездной автомобильной дороги;

акт выбора и согласования земельного участка для строительства площадок буровых скважин №209, 227, 230, 234, 270 и подъездных автомобильных дорог;

акт выбора и согласования земельного участка от 03 февраля 2015 года для строительства площадки буровой скважины №225 и подъездной автомобильной дороги;

акт выбора и согласования земельного участка для строительства внутрипромысловых автомобильных дорог от вахтового комплекса ВК-3 до буровых скв. №31, 404 и от бур.скв. №300 до точки соединения к автодороге на «Кордон» на ЧНГКМ;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КонсорциумСтройПроект» в июне 2015 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 26 января 2016 года №L4-0016/16, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №L1-0009/16 от 01 февраля 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей ЗКО Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК»;

письмо Департамента Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию РК по ЗКО от 10 ноября 2015 года №25-20-9/140, об отсутствии проведения экспертизы промышленной безопасности.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Пояснительная записка.

Книга 2. Чертежи марки АД.

Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочий проект на строительство дороги на Чинаревском НГКМ (2845,68м) разработан на основании задания на проектирование на «Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинаревском НГКМ» выданного «Департаментом РПС ТОО «Жаикмунай».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Временные внутрипромысловые автодороги на Чинарёвском НГКМ, расположены в Зеленовском районе ЗКО на Чинаревском НГКМ.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к климатическому району	IIIA
Дорожно-климатическая зона	IV
по требованию к дорожно-строительным материалам	суровые
по требованию к материалам для бетона	суровые
среднегодовая температура воздуха	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	0,48 кПа/м2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	163 см
Среднегодовое количество осадков	273 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	52 см

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Расчетная скорость движения проектом принята 40 км/час.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
1	Категория дороги	V
2	Расчетная скорость движения, км/час	40
3	Ширина полосы движения, м	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6	Ширина обочин, м	1,0
7	Число полос движения, шт.	2
8	Ширина земляного полотна, м.	8
9	Тип дорожной одежды	низший
10	Вид покрытия	щебеночно-гравийная смесь

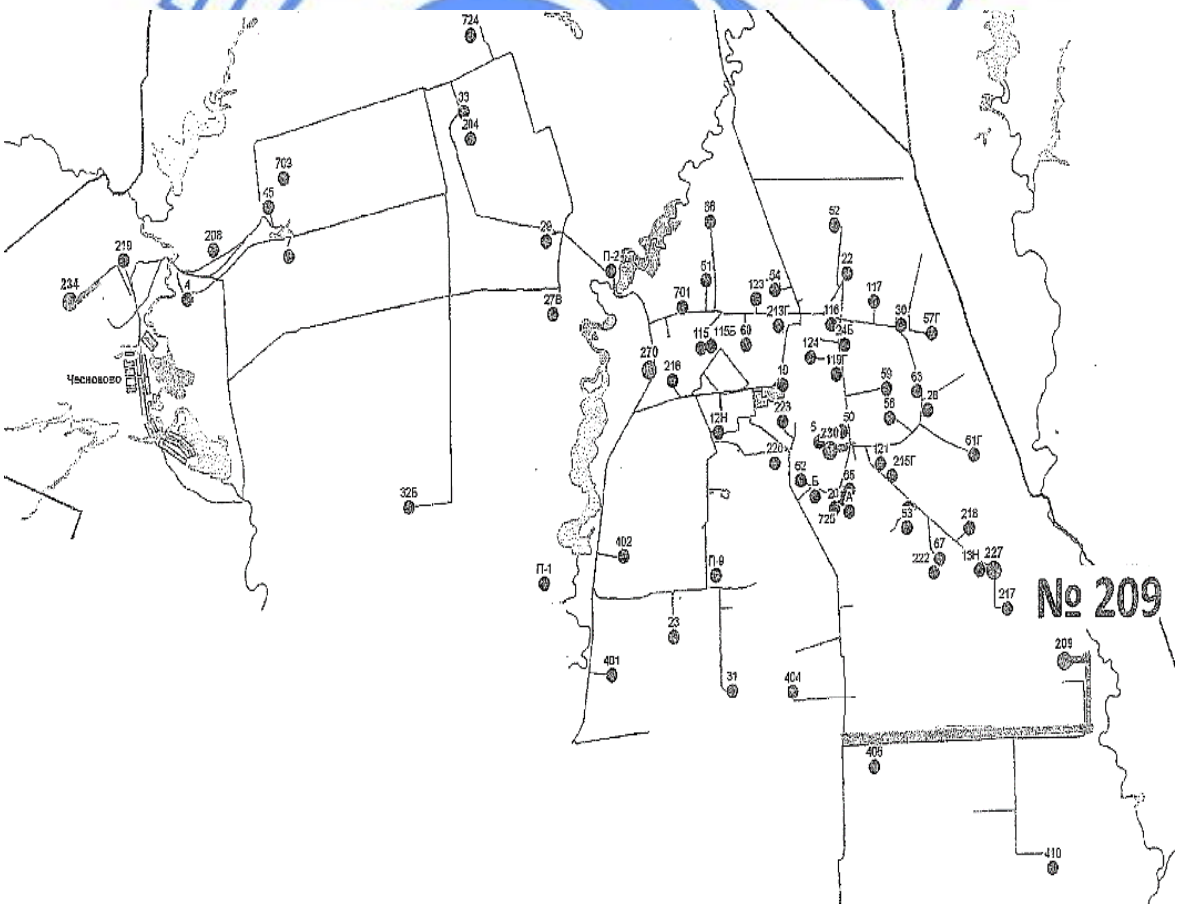

Рисунок №1 – Ситуационная схема размещения подъездной дороги к скв.№209

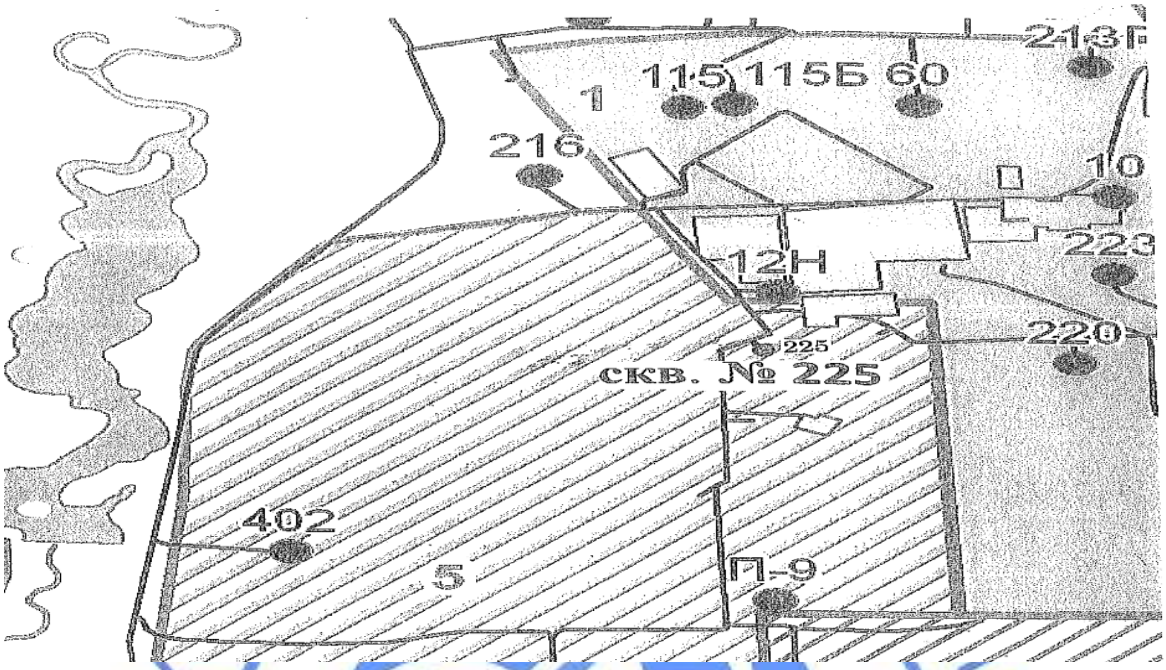

Рисунок №2 – Ситуационная схема размещения подъездной дороги к скв.№225

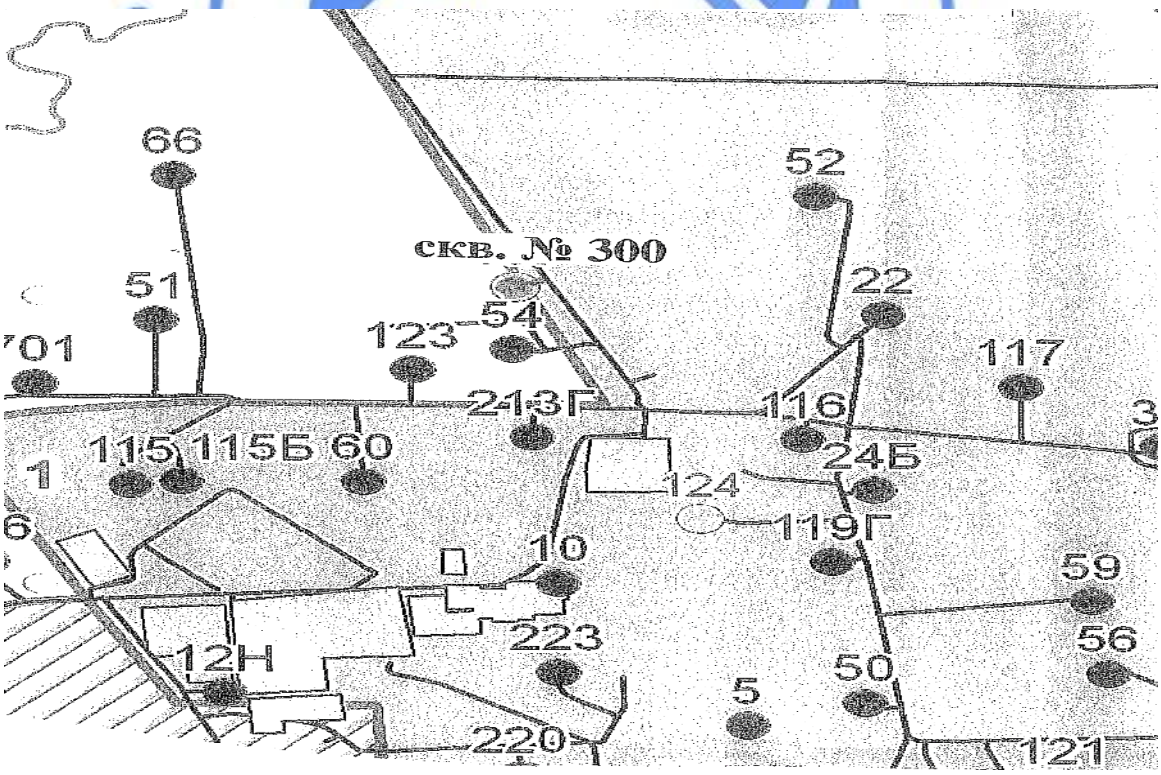

Рисунок №3 – Ситуационная схема размещения подъездной дороги к скв.№300

План и продольный профиль

Ось дороги проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.0101-2008.

Согласно топографическому отчету в местах прокладки и устройства временных внутрипромысловых дорог коммуникации отсутствуют. На ПК0+25; ПК13+11; ПК16+20; ПК20+32,02; ПК27;(Скв.209), ПК0+15,33(Скв.225) проектом предусмотрены водопропускные трубы по типовому проекту серии 3.501.1-144, диаметром 530мм и 1020мм, общей длиной 115м.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, в соответствии СНиП3.01-01-2008.

На всем протяжении трассы, проектные отметки на Чинаревском НГКМ приняты в Балтийской системе координат, которая соответствует проектной отметке кромки дорожной одежды автодороги к скважинам.

Максимальный продольный уклон дороги (сущ.) — 70,5‰.

Протяженность дороги:

к скважине №209 – 2732 м;

к скважине №225 – 61,82 м;

к скважине №300 – 51,86 м.

Общая протяжённость дорог 2845,68 м.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) - 8,0 м

Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м

Ширина обочин - 1,0 м х 2

Уклон проезжей части - 25‰

Уклон обочин - 30‰

Крутизна откосов насыпи -1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,98.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Срезаемый растительный слой толщиной 0,30 м по завершению устройства основания дороги далее надвигается на откосы. По результатам геологических изысканий срезаемый грунт под устройство земляного полотна приемлем для устройства насыпи дорожного полотна методом перемещения грунта бульдозерами.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных

одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда низшего типа, вид покрытия щебеночно-гравийно-песчаная смесь.
2. Дорожно-климатическая зона –IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги – V.
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый.

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды Етр=208 МПа. Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=214 МПа.

Рассчитана и принята к устройству следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы временных внутрипромысловых дорог:

щебень/песок/глина М400 60%/34%/6% - 23 см;

песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 -15 см.

Пересечение с существующими коммуникациями

Согласно топографическому отчету в местах прокладки и устройства временных внутрипромысловых дорог коммуникации отсутствуют.

Обустройство подъездных дорог, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На проектируемой аварийной дороге предусмотрена установка предупреждающих знаков, знаков приоритета, запрещающих знаков и информационных.

Щитки знаков монтируется на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На ПК0+25; ПК13+11; ПК16+20; ПК20+32,02; ПК27;(Скв.209), ПК0+15,33(Скв.225) проектом предусмотрены водопропускные трубы по типовому проекту серии 3.501.1-144, диаметром 530 мм и 1020 мм, общей длиной 115м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;

оборудование локальных систем оповещения и сигнализации;

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);

поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

6.4 Организация строительства

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными поточными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объемах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка.

В ее состав входит:

создание геодезической разбивочной основы и разбивка осей сооружения для строительства;

инженерная подготовка строительной площадки;

организация связи для оперативно-диспетчерского управления производством работ.

Схема движения транспорта к объекту строительства предусмотрена с учетом использования грунтовых дорог.

Строительство основных объектов поэтапно может начинаться только после выполнения подготовительных работ.

Продолжительность строительства принята согласно СНиП 1.04.03-2008 и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письму № 3842 от 24 декабря 2015 года, подписанному представителем Заказчика – административным директором ТОО «Жаикмунай», срок реализации строительства запланирован на 2016 год.

6.5 Охрана окружающей среды.

Согласно заданию на проектирование, а также с учётом того, что в период строительства не предполагается негативное воздействие на окружающую среду, разделом производится оценка воздействия проектируемых работ в период строительства.

При надлежащем выполнении мероприятий по охране окружающей среды, предложенных в настоящем проекте, не предполагается негативного воздействия объекта на окружающую среду.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан".

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-23;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14.

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2016 г., установленного по прогнозу социально-экономического развития на 2015-2019 годы (приложение 1).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) технически сложный уровень ответственности.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют V категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинарёвском НГКМ» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на ПИР и экспертизу, согласно смете на ПИР и договору № 09-0018 от 14 января 2016 г.

2. Сметный расчет стоимости строительства. Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2016 год в размере 2121 т. (СН РК 8.02-02-2002, п. 4.7.11; Закон "О республиканском бюджете на 2016-2018 годы" от 30 ноября 2015 года № 426-V).

3. Локальные сметы выполнены в последней редакции 5.4.4.1 программы АВС-4. Стоимость материалов откорректирована по обновленной сметно-нормативной базе (СН РК 8.02-04-2002 "Изменения и дополнения к сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции" выпуск 23 и проч.).

4. Стоимость местных материалов (ПГС, щебень и т.д.) приняты по калькуляции транспортных расходов и калькуляции стоимости материалов, утвержденными Заказчиком (СН РК 8.02-04-2002, часть 1, раздел 3).

5. Представлено письмо Заказчика от 24 февраля 2016 г. № 676, подписанное начальником Департамента РПС ТОО «Жаикмунай» Кульбаевым А.Е., о расстоянии от грунтового карьера до планируемой автодороги (обоснование перевозки грунта на 5 км).

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		+увеличение -уменьшение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяжённость)	км	2,845	2,845	-
2	Категория дороги		V	V	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды		Низший	Низший	-
7	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	37,591 37,061 - 0,530	28,328 27,922 - 0,406	- 9,263 - 9,139 - - 0,124
9	Общая сметная стоимость строительства				

	в текущем уровне цен 2016 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	123,320 101,429 - 21,891	92,932 76,417 - 16,515	- 30,388 - 25,012 - - 5,376
10	Продолжительность строительства	мес	6	6	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство временных внутрипромысловых автодорог и подъездных автодорог к объектам обустройства на Чинарёвском НГКМ» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	2,845 км
Категория дороги	V
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	8,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	низший
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночное
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	28,328 млн. тенге
в том числе: СМР	27,922 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,406 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2016 г.	92,932 млн. тенге
в том числе: СМР	76,417 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	16,515 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 мес

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жаикмунай» в соответствии с условиями договора от 14 января 2016 года №09-0018.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген ескертулер мен толықтыруларды ескере отырып «Чинарев МГКК-дегі орналастыру нысандарына уақытша кәсіпшілік көлік жолы және кірме көлік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзандығы	2,845 шақ
Жолдың санаты	V
Қозғалыс жолағының саны	2
Жер төсемесінің ені	8,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің түрі	төмендетілген
Жабын түрі	құмды-малтатасты-қиыршықтасты
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	28,328 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	27,922 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,406 млн. теңге
2016 ж. ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	92,932 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	76,417 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	16,515 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 14 қаңтардағы № 09-0018 шарттың талаптарына сәйкес «Жайықмұнай» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Горшков А.А.

Заместитель директора

Кобин В.В.

Начальник производственного отдела

Бактыгалиев Б.Б.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Шилимова Н.П.

Эксперт

Лыжинков М.В.

Эксперт

Стефанишина М.А.

Эксперт

Иванюк В.Г.

Эксперт