Бекітемін
"Норматив Плюс" жауапкершілігі шектеулі серіктестік
Басқарушы директор
А.А. Наурузбаева

«БҚО Теректі ауданы Федоровка ауылындағы Ленина көшесі жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

04.05.2016 ж. № НП-0027/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ЖЖ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Теректі ауданы Федоровка ауылындағы Ленина көшесі жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау
қорытындысы «Норматив Плюс» ЖШС берілді.

«Норматив Плюс» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Управляющий директор
Товарищество с ограниченной ответственностью "Норматив Плюс"
Наурузбаева А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ НП-0027/16 от 04.05.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района ЗКО» выдано ТОО «Норматив Плюс».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Норматив Плюс».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района ЗКО»

Год разработки рабочего проекта – 2015.

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 05.04.2016г. № 05, заключенным с ГУ «Отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района», заявление заказчика о проведении комплексной вневедомственной экспертизы от 30.03.2016г. № 167.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Консорциум-СтройПроект» (государственная лицензия от 30.12.2013г. №13020956, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, проектная деятельность II категория, приложение к лицензии от 30.12.2013г.).

ГИП – Ивановский В.П. (приказ №20 от 29.06.2015 года).

Проектировщик раздела «Охрана окружающей среды» разработчик: ИП Рябинова О.А. (государственная лицензия ГСЛ № 01784Р от 03.03.2008г.)

Инженер эколог – Питерскова Е. С.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25.06.2015г.;

постановление акимата города Астаны от 29.09.2015г. №120-1625 «О разрешении на завершение строительства производственной базы»;

постановление акимата Теректинского района ЗКО от 17.02.2016г. №40 «О разработке проектно-сметной документации и ведение строительных работ объекта “Капитальный ремонт дорог по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района”»;

схема отвода участка, утвержденная закзчиком от 28.07.2015г.;

архитектурно-планировочное задание от 20.06.2015г. №25, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Теректинского района»;

акт технического обследования, утвержденный заказчиком от 30.06.2015г.;

дефектный акт, утвержденный заказчиком 10.07.2015г.;

письмо заказчика от 30.03.2016г. №168 о финансировании рабочего проекта из средств местного бюджета;

письмо заказчика от 21.08.2015г. №185 о начале реализации рабочего проекта в 2016 году;

топографическая съемка М1:3000, выполненная ТОО «Консорциум-СтройПроект» (государственная лицензия от 04.12.2008г. ГСЛ №000459 на изыскательскую деятельность, приложение к лицензии от 26.11.2012г);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Консорциум-СтройПроект» (государственная лицензия от 04.12.2008г. ГСЛ №000459 на изыскательскую деятельность, приложение к лицензии от 26.11.2012г).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Письмо РГУ «Теректинское районное управление по защите прав потребителей Западно-Казахстнской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» от 05.04.2016г. №332 о том, что прохождение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы для данного рабочего проекта не требуется

Положительное заключение государственной экологической экспертизы от 14.04.2016г. №L4-0036/16, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстнской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи. Разделы:

автомобильные дороги «АД».

Сметная документация.

Проект организации строительства.

Охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью является капитальный ремонт дороги, для удобства передвижения авторанспорта и переход дорог пешеходами.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка под строительство располагается село Федоровка, улица Ленина, Теректинского района Западно-Казахстанской области.

Климатические условия района строительства:

– климатический подрайон – IIIA
– дорожно-климатическая зона – IV
– рельеф участка ровный
– среднегодовая температура воздуха – 4,8˚С
– наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – 22,6˚С
– наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 14,4˚С
– абсолютный максимум температуры воздуха – 42˚С
– абсолютный минимум температуры воздуха – 43˚С
– среднегодовое количество осадков 307мм, в том числе:
  в зимний период – 195 мм
– нормативная глубина промерзания грунта:
  для суглинистых почв – 1,64м
  для песков – 2,00м
  для каменистого грунта – 2,42м

Существующее положение

Согласно акта обследования:

от ПК0 до ПК17+40 имеются незначительные повреждения (трещины) асфальтобетонного покрытия;

на ПК7+72,0 до ПК7+97,0 и ПК 7+24,0 до ПК15+34,0 выявлены разрушения покрытия глубиной до 150мм;

от ПК17+40,0 до ПК31+45,0 требуется капитальный ремонт дорожного покрытия с заменой водопереливных труб с устройством железобетонных портальных стенок на оголовках;

дорожные знаки находятся в хорошем состоянии.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Основные параметры автомобильной дороги

Согласно утвержденному заданию и в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» принято целесообразным произвести капитальный ремонт улицы Ленина в селе Федоровка Теректинского района Западно-Казахстанской области.

Интенсивность движения принята согласно задания на проектирование - 480авт./сутки.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Значения	
		СНиП РК 3.03-09-2006*	принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	60	60
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м.	3,0	3,0
8	Наименьшая ширина укрепленной части обочины, м	2,0	1,0
9	Ширина земляного полотна поверху, м	10,0	8,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	30	30
12	Наименьшее расстояние видимости, м для остановки встречного автомобиля	 85 170	 85 170
13	Наименьшие радиусы кривых в плане в продольном профиле: выпуклые вогнутые	 150 2500 1500	 150 2500 1500

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Радиусы поворотов на примыкание основных подъездных дорог - 6м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам существующего рельефа и соответствия отметкам пересекающихся дорог.

Продольные уклоны колеблются от 0,05% до 40%.

Общая протяженность дорог – 3145м.

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части подъездных путей запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории.

Вертикальная планировка в границах решена методом проектных (красных) горизонталей с сечением рельефа через 0,2-0,4м.

Исходные данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой дороги улицы Ленина и прилегающей территории.

Земляное полотно

Подлежащие ремонту существующие водоотводящие сооружения, обеспечивают устойчивость земляного полотна. Наименьший коэффициент уплотнения в дорожно-климатической зоне - IV, рабочий слой - 0,98-0,95м. Конструкция дорожной одежды и тип покрытия запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006 и исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги с учетом интенсивности движения 480 автомашин в сутки и состава автотранспортных средств, климатических условий и санитарно-гигиенических требований.

Ширина проектируемого земляного полотна принята 8,0м для дороги IV технической категории и задания на проектирование.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006 проектные параметры приняты в соответствии с технической категорией дороги IV с двумя полосами движения, а именно:

ширина земляного полотна – 8,0м (в связи со стесненными условиями);

ширина проезжей части – 2×3,0м;

ширина обочины – 1,0м (в связи со стесненными условиями);

ширина укрепленной полосы обочины – 1,0м;

ширина дорожной одежды – 6,0м.

Проектом предусматривается уполаживание откосов до 1:3 с учетом безопасности съезда транспортных средств в аварийных ситуациях, а на подходах к малым искусственным сооружениям и в местах высоких насыпей – 1:1,5; 1:1,75.

Для укрепления откосов высоких насыпей предлагается применить георешетками.

Конструкция дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Дорожное покрытие запроектировано с учетом категории дороги из горячей смеси для плотного асфальтобетона верхний слой типа Б марки II, для нижнего слоя горячая смесь пористых асфальтобетона крупнозернистый марки 1 по СТ РК 1225-2013.

Для обеспечения сдвигоустойчивости асфальтобетонных покрытий в период высоких положительных температур и трещиностойкости при низких отрицательных температурах применять полимерно-битумные вяжущие, марки БНД 90/130, ГОСТ 22245-90. Предел прочности на сжатие образцов асфальтобетона, твердевших 28 суток, МПа-6,0-7,5. Щебеночное основание запроектировано - щебень фракции 5-20, 20-40, 40-70. Прочность и морозоустойчивость щебня по ГОСТ 8267, и ГОСТ 3344, ВСН 123-77. В качестве дренирующего и морозозащитного слоя дорожной одежды применить пески по ГОСТ 8736. Коэффициент фильтрации при максимальной плотности должен быть не менее 1м/сут. Уплотнение грунта основания 0,98.

Нежесткая дорожная одежда – это одежда со слоями, устроенными из разного вида асфальтобетонов, а также из слабосвязанных зернистых материалов. Расчетная схема конструкции – слоистое упругое полупространство, равномерно нагруженное по площади круга. Расчеты конструкции дорожной одежды нежесткого типа выполнены по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Нежесткие дорожные одежды капитального типа рассчитаны по трем критериям:

сопротивление упругому прогибу всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабосвязных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

В соответствии с п.6.9 СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка расчетного автомобиля группы А1.

За расчетный срок службы дорожной одежды нежесткого типа принят дифференцированный межремонтный срок, определенный согласно требованиям, изложенным в «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1 и равен 14 годам.

На ПК0 до ПК17+40, запроектирована замена верхнего слоя асфальтобетона толщиной – 5см. (горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II ГОСТ 9128-2009) с частичным ремонтом, согласно акту обследования на ПК7,72–7,97, ПК15,24-15,34 (общая площадь ремонта 210м^2) производится укладка горячего крупнозернистого и мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 6см и 5см на основание из щебня фракции 5-20, толщиной до 20см.

От ПК0 до ПК0+43,5 предусмотрена фрезеровка верхнего слоя асфальтобетона толщиной 5см, с последующей укладкой мелкозернистого горячего асфальтобетона, для примыкания к автотрассе Уральск-Аксай.

Предусмотрены съезды на примыкающие дороги, длиной 15м, с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона (5 и 6см) и основанием из щебня фракции 5-40 (толщиной 15см) и ПГС (толщиной 15см). Для предотвращения деформации асфальтобетонного покрытия после съездов предусмотрено устройство ЩПС 8×10м толщиной 20см (общая площадь 1360м^2).

Площадь асфальтобетонного покрытия – 11368,87м^2.

Площадь асфальтобетонного покрытия съездов – 2032,21м^2.

Площадь обочин из ЩПС – 3820м^2.

От ПК17+40 до ПК31+45 тип дорожной одежды – капитальный:

- с твердым покрытием (двухслойный горячий асфальтобетон), откосы 1:3, IV категория. Ширина дороги 6м с обочинами из ЩПС (Щебень 60%; ПГС 34%; Глина 6%) шириной 1м толщиной 150мм по основанию из ПГС толщиной 150мм по обоим краям.

- горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 - 4см, проливка битумом 0,3т на 1000м^2;

- горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистого типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 - 6см, проливка битумом 0,3-0,8т на 1000м^2;

- щебень фракции 5-20, R=600 кг/см^2, ГОСТ 8267-93* - 8,0см;

- щебень фракции 20-70, R=600 кг/см^2, ГОСТ 8267-93* - 10,0см;

- ПГС по ГОСТ 8736-93 - 15см;

- уплотненный грунт основания (К= 0,98).

Съезды на примыкающие дороги, длиной 15м, с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона (5 и 6 см) и основанием из щебня фракуции 5-40 (толщиной 18см) и ПГС (толщиной 15 см).

На ПК18+92,5 произвести укладку трубы для перелива воды PE100 SDR41-800×19,6 по ГОСТ 18599-2001 длиной 27,3м в существующую металлическую трубу диаметром 1000мм. Портальные и откосные стенки выполнить по Т.С

3.501.1-144. Произвести подсыпку глиной для спрямления дорожного полотна.

На ПК21 выполнить монолитную доливку к существующей водопропускной железобетонной трубы 1000×1000мм. Портальные и откосные стенки выполнить по Т.С 3.501.1-144. Произвести подсыпку глиной для спрямления дорожного полотна.

На ПК24+30 произвести ремонт существующей металлической водопропускной трубы, трубой ПЭ100 SDR41-400×9,8 ГОСТ 18599-2001 длиной 35,1м. В существующую металлическую водопропускную трубу диаметром 500мм вставить трубу ПЭ100 SDR41-400×9,8. Портальные и откосные стенки выполнить по Т.С 3.501.1-144.

Произвести подсыпку глиной для спрямления дорожного полотна. Для предотвращения деформации асфальтобетонного покрытия после съездов предусмотрено устройство ЩПС 8×10м толщиной 20см (общ. площадь 1040м^2).

Площадь асфальтобетонного покрытия – 8430,41м^2.

Площадь асфальтобетонного покрытия съездов – 1367,29 м^2.

Площадь обочин из ЩПС – 3070м^2.

Обустройство и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями раздела 10 СНиП РК 3.03-09-2006* проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

минимальные радиусы кривых в плане приняты 600м;

минимальные радиусы кривых в продольном профиле:

- выпуклые - 2500м;
- вогнутые - 1500м;

на кривых радиусом менее 3000м проектом предусмотрен односкатный поперечный профиль – устраивается вираж;

максимальный продольный уклон – 70,0%;

принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью;

укрепление обочин шириной 1,0м устраиваются из смеси из щебня, песка и глины (соотношение 60%, 34%, 6% соответственно), обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Организация дорожного движения согласно задания на проектирование не предусмотрена.

6.3 Охрана окружающей среды

Охрана атмосферного воздуха.

При реализации данного проекта выбросы вредных веществ в атмосферу происходят при проведении строительных работ, при эксплуатации строительной, дизельной и карбюраторной техники.

Загрязнение атмосферы от данного вида работ будет носить периодический характер. Исходя из вышеизложенного, воздействие на атмосферный воздух, во время проведения строительных работ можно оценить, как незначительное.

Охрана водных ресурсов.

На период проведения строительных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на участках являются временными. Вода для строительных бригад будет доставляться автоводовозами и хранится в специальных емкостях.

При проведение ремонтных работ не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин.

Охрана земельных ресурсов.

При проведении ремонта дороги, мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

Отходы формируются с начала строительных работ на объектах и в процессе их эксплуатации. Строительные отходы могут использоваться вторично для строительных работ или вывозятся на свалку.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями, другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве объекта предусматривать мероприятия по безопасности производства работ. Перед началом строительства предусмотреть разработку

организационно-технологической документации (ППР и др.) в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и других нормативных документов. Начало строительства – 2016 год. Продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана, в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года, и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002),

с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;

сборники сметных норм и расценок на монтажные работы (СН РК 8.02-06-2002);

сборники сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002),

с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-21;

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14; перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 2 ноября 2015 года (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»; ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002); средства на временные здания и сооружения (СН РК8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее

время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуск 2; затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, переход к текущей цене строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на периоды 2015-2016 года, согласно установленному Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены, согласно действующему законодательству, в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по пожарной, санитарной, экологической безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района ЗКО»**, внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам

Исходные данные

1. Внесены изменения в задание на проектирование: в п.7 внесено уточнение по проектируемому объекту «дорога», добавлена запись «стесненные условия по дороге»; в п.9 в графе «основные данные и требования» текст приведен в удобочитаемый вид (присутствовали несвязанные предложения);

2. Исправленная топосъемка в масштабе 1:500, согласно АПЗ №25 от 20.06.2015г.; основная надпись топосъемки оформлена согласно приложению Г формы 4 ГОСТ 21.101-97; представлены подписанные синей пастой чертежи согласно приложению Г формы 4 ГОСТ 21.101-97.

Общая пояснительная записка

3. Представлен титул с подписью главного инженера проекта.

4. Дана ссылка на норматив по которому была принята категория дороги.

5. По п.2.1 «Геоморфология, рельеф и сейсмичность» была приведена запись по абсолютным отметкам поверхности земли в пределах участка работ в соответствии с инженерно-геодезическим отчетом.

6. По п.3 «Организация рельефа» уклон по проездам был исправлен на 0,05%.

7. Добавлена запись по интенсивности движения, указана дорожно-климатическая зона.

8. По п.5.2 «План и продольный профиль» исправлены элементы плана и продольного профиля в соответствии с заданием на проектирование.

Рабочие чертежи

9. В листе «Общие данные» в разделе «Конструктивные решения» технические параметры были приняты согласно п.5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* и с измененным заданием на проектирование.

10. В раздел «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» исключена ссылка на утратившие силу нормативные акты.

По мониторингу цен

1. Внесены изменения в перечень отдельных материалов, принятых по калькуляции от 04.05.2016г. и согласованы с заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Теректинского района». Калькуляция стоимости представлена на 3 стр.

По сметной документации

Общие вопросы

1. Предоставлено письмо заказчика от 21.08.2015г. №185 о начале реализации проекта в июне 2016 года.

2. Предоставлен расчет нормативной продолжительности реконструкции согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008.

3. Предоставлено письмо заказчика от 30.03.2016г. №168 о финансировании рабочего проекта из средств местного бюджета.

4. Объемы работ в сметной документации приведены, в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

5. В сводный сметный расчет внесены затраты экспертизы ПСД (согласно договора №05 от 05.04.2016г.).

6. Откорректированы коэффициенты на временные здания и сооружения, производство в зимнее время. Отражены в пояснительной записке сметной документации.

7. Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.5) по выпуску смет в ценах 2001 года с учетом изменении рабочего проекта по замечаниям экспертизы и согласована с заказчиком.

8. Откорректирован расход битума в устройстве дорожной одежды.

9. Предоставлена информация о казахстанском содержании, утвержденная заказчиком.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+ увелич. - сниж.
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги			IV	
2	Расчетная скорость движения	км/ч		60	
3	Число полос движения, шт.	шт.		2	
4	Ширина полосы движения, м.	м		3,0	
5	Ширина проезжей части, м.	м		6,0	
6	Ширина обочины, м.	м		3,0	
7	Площадь покрытий	$м^2$	23866	23409	-457
8	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	59,725 58,892 - 0,833	60,467 59,620 - 0,847	+0,742 +0,728 - +0,014

Окончание таблицы 2

1	2	3	4	5	6
9	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2016 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	188,334 157,024 - 31,310	195,577 163,166 - 32,411	+7,243 +6,142 - +1,101
	из них: 2015 год (ПИР) 2016 год	млн. тенге		3,147 192,430	
10	Нормативная продолжительность	месяц	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в ценах на текущий 2016 год, согласно изменениям и дополнениям в Законе Республике Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 7,243 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете, пересчетом в редакции 5.4.5 программного комплекса АВС-4.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Ленина в селе Федоровка Теректинского района ЗКО»,** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- IV
Расчетная скорость движения	- 60 км/час
Число полос движения	- 2
Ширина полосы движения	- 3,0 м
Ширина проезжей части	- 6,0 м
Ширина обочины	- 3,0 м
Площадь покрытий	- 23409 м^2
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года всего	- 60,467 млн.тенге
в том числе:	

СМР	- 59,620 млн.тенге
прочие затраты	- 0,847 млн.тенге
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2016 года всего	- 195,577 млн.тенге
в том числе:	
СМР	- 163,166 млн.тенге
прочие затраты	- 32,411 млн.тенге
Нормативная продолжительность	- 6 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» в соответсвии с условиями договора от 05.04.2016г. № 05.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«БҚО Теректі ауданы Федоровка ауылындағы Ленина көшесі жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді, және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- IV
Есептік қозғалыс жылдамдығы	- 60 км/сағат
Қозғалыс жолағының саны	- 2
Қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м
Жүріс бөлігінің ені	- 6,0 м
Жол жиегінің ені	- 3,0 м
Жабын ауданы	- 23409 м^2
2001 жылдың базалық бағалардағы жалпы сметалық құны, барлығы	- 60,467 млн.теңге

оның ішінде:

ҚМЖ	- 59,620 млн.теңге
өзге шығындар	- 0,847 млн.теңге
2016 жылдың ағымдағы бағалардағы жалпы сметалық құны, барлығы	- 195,577 млн.теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 163,166 млн.теңге
өзге шығындар	- 32,411 млн.теңге
Нормативтік ұзақтық	- 6 ай

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 05.04.2016ж. № 05 шартының талаптарына сәйкес «Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ЖЖ кепілдік береді.

Абеуова Г.К.

Эксперт

Жанатбеков Д.Ж.

Начальник производственного отдела

Цой Д.В.

Главный специалист