Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0698/14 от 2 декабря 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года**», выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Бекітемін:
«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалының директоры

Карманов Ш.Д.

«2015 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 02-0698/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС) ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«2015 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 605 от 11 ноября 2014 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, с приложениями на 4 страницах от 17 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

ГИП – Крамарь С. В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (бюджетная программа № 348 013 015 431, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 17 сентября 2014 года № 01.408-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование к договору № 29-ГЗ от 7 августа 2014 года, на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами, в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года, утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», в 2014 году, без номера;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации по программе «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы в соответствии с бюджетной программой 384 013 015 431, между КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» именуемое - «Заказчик» и ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) именуемое - «Поставщик», от 7 августа 2014 года № 29-ГЗ;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», финансируется по бюджетной программе 348 013 015 431 «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы, от 17 сентября 2014 года № 01.408-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года» будет реализован в 2015 году, от 17 сентября 2014 года № 01.409-ш;

дефектный акт обследования светофорных объектов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году;

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году.

Технические условия:

Управление дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы, от 15 сентября 2014 года № 5/10-74-6420 - организация дорожного движения на рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных

переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года»;

ТОО «СМЭУ Алматы» от 28 октября 2014 года № 02-10/894 - на подключение технических средств организации движения на светофорных объектах: ул. Казыбек би - ул. Калдаякова, пр. Абая - ул. Фурманова, ул. Жамбыла – ул. Байзакова, ул. Жумалиева - ул. Карасай батыра, ул. Пушкина – ул. Гоголя, пр. Алтынсарина – ул. Шаляпина, ул. Богенбай батыра – ул. Панфилова, ул. Гоголя – ул. Панфилова в 2015 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», письмо № 01.410-ш от 17 сентября 2014 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», письмо № 5/10-74-100/ITS-6492-(17) от 18 сентября 2014 года, выданное Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы;

согласование рабочего проекта «Обустройство звуковых и световых устройств к пешеходным переходам в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», письмо № 3Т-М-3273/6118 от 18 сентября 2014 года, выданное Управлением занятости социальных программ города Алматы;

рабочие проекты по разработке проектно-сметной документации по программе «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 года, в соответствии со статьей 47 Экологического кодекса Республики Казахстан, не являются объектами государственной экологической экспертизы, письмо № 1-07.2097 от 1 октября 2014 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ 12-14-06

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Расчеты конструкций.

Сметная документация.

Список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году.

Дефектный акт обследования светофорных объектов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта, является улучшение качества жизни инвалидов, обеспечение доступности инфраструктуры вблизи организаций, обслуживающих инвалидов.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Обустройство 8-ми пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами предусмотрено в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов г. Алматы:

ул. Казыбек би - ул. Калдаякова;
пр. Абая - ул. Фурманова;
ул. Жамбыла – ул. Байзакова;
ул. Жумалиева - ул. Карасай батыра;
ул. Пушкина – ул. Гоголя;
пр. Алтынсарина – ул. Шаляпина;
ул. Богенбай батыра – ул. Панфилова;
ул. Гоголя – ул. Панфилова.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания грунта	- 1,0-1,2 м.
Дорожно-климатическая зона	- V.

Инженерно-геологические условия площадок строительства

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Уточненное значение сейсмичности площадок – 9 баллов.

В геологическом строении грунтов принимают участие суглинки, галечниковые грунты.

Степень агрессивного воздействия грунтов по содержанию хлоридов на железобетонные конструкции для всех видов цемента – слабоагрессивная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине более 2,0 м.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается обустройство пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов.

6.2.1 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно заданию на проектирование в 2015 году запланировано обустройство восьми пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов:

ул. Казыбек би - ул. Калдаякова;
пр. Абая - ул. Фурманова;
ул. Жамбыла – ул. Байзакова;
ул. Жумалиева - ул. Карасай батыра;
ул. Пушкина – ул. Гоголя;
пр. Алтынсарина – ул. Шаляпина;
ул. Богенбай батыра – ул. Панфилова;
ул. Гоголя – ул. Панфилова.

Для обеспечения безопасного перехода через проезжую часть на пешеходных переходах регулируемого движения, которыми регулярно пользуются пешеходы с нарушением зрения и (или) слуха, устанавливаются звуковые и световые сигналы, дублирующие сигналы светофора.

Звуковой сигнал перехода расположен на специальной колонке пешеходного светофора и дублирует его зеленый сигнал. Звуковой сигнал перехода предназначен для пешеходов с нарушением зрения. Источник звуковых сигналов располагается на высоте 0,9-3,5 м от уровня земли.

Звуковой сигнал ориентации расположен на специальной колонке у пешеходного светофора, предназначен для облегчения поиска места расположения пешеходного перехода людей с нарушением зрения.

Существует два типа устройств сопровождения пешеходов: УЗСП – звуковое сопровождение пешеходов и УГСП – голосовое сопровождение пешеходов.

В рабочем проекте предусмотрена установка УЗСП.

УЗСП – миниатюрное устройство, позволяющее озвучивать для пешеходов разрешенное время перехода на регулируемом перекрестке.

Безопасность перехода для пешеходов повышается за счет увеличения частоты звучания, когда время заканчивается.

УЗСП подключается к дорожному контролеру (ДК) любого типа. Управляющий сигнал для УЗСП от ДК – это сигнал на включение зеленой лампочки пешеходника. Устройство обеспечивает регулировку начальной, полной громкости звучания в зависимости от ширины дороги. Переключение режимов не требует вмешательства человека, Это обеспечивает сверхточный электронный таймер. Программно задаются режимы громкости:

утренний и вечерний – половина от полной громкости;

дневной – полная громкость;

ночной – выключен.

Предусмотрена бесперебойная работа таймера за счет батарейного питания.

Для реализации функций и режимов управления движением на светофорных объектах применены микропроцессорные дорожные контролеры.

Дорожный контролер (ДК) выполняет все функции контроля и управления: контроль перегорания красных ламп светофоров, защиту выходных силовых цепей от коротких замыканий и перегрузок, автоматическое диагностирование неисправностей и фиксирование их в памяти контролера.

Табло информационное пешехода (ТИ-3) - предназначено для индикации оставшегося времени горения сигнала светофора, применяется в системе АСУДД при управлении от контроллеров (ДК) и устанавливается на светофорном объекте.

ТИ-3 обеспечивает индикацию оставшегося времени горения сигнала светофора, с изменяемой яркостью свечения на двухсимвольном семисегментном индикаторе.

Табло информационное пешехода адаптивное (ТВСАп) – работает в одном из двух режимов (режим 1, режим 2), выбор режима осуществляется автоматически на основе анализа подключенного оборудования.

Режим-1 (управление от ИМУ-1) является приоритетным по умолчанию. Начало работы табло – сразу после включения зеленого сигнала светофора и подачи электропитания на ТВСАп.

Режим 2 выбирается при отсутствии подключения по интерфейсу. Начало отображения времени на табло - через 3 полных цикла переключения сигналов светофора. В режиме-2 ТВСАп совместимо с дорожными контроллерами.

Светодиодные знаки обеспечивают безопасность дорожного движения. По сравнению с ламповыми они выигрывают в надежности, наглядности, экономичности, не отблескивают и не тускнеют со временем.

Светодиодные дорожные знаки практически не требуют обслуживания, имеют низкое энергопотребление, работают долго и бесперебойно.

Люди с ослабленным зрением лучше воспринимают желтый цветовой спектр, поэтому для обеспечения контрастного распознания дорожных знаков на них наносится желто-зеленая окантовка из световозвращающей пленки 3В типа вокруг знака, которые изготавливаются на основе объемной конструкции.

Подключение объемных светодиодных знаков к комбинированному щиту управления осуществляется по существующей и проектируемой кабельной канализации.

В соответствии с техническим заданием, утвержденным КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», приняты следующие технические показатели, указанные в Таблице 1.

Таблица 1

Технические показатели

№ п/п	Наименование оборудования, конструкций, изделий, материалов	Ед. изм	Количество
1	Устройство звукового сопровождения пешеходов (УЗСП)	шт.	8
2	Табло информационное пешехода	шт.	14
3	Табло информационное пешехода адаптивное	шт.	15
4	Знаки объемные светодиодные	шт.	44

6.2.2 Строительные решения

Установка новых металлоконструкций предусматривается в пределах отвода земли для автомобильных дорог.

Строительные конструкции, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения (звукофонов), запроектированы с учетом СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования».

УЗСП и информационные табло пешехода крепятся к существующим стойкам (включая светофорные) при помощи кронштейнов.

Кронштейны крепятся к существующим стойкам (включая светофорные) при помощи анкерных болтов.

Кронштейн типа КТИ-О предназначен для установки табло обратного отсчета времени на опорах, выполнен из листовой стали по ГОСТ 27772-88.

Крепление КЗО предназначено для установки знаков объемных светодиодных на опорах и стойках. Крепление выполнено из стальных труб по ГОСТ 3262-91.

Оголовки ОКЗ предназначены для установки пешеходных табло на светофорных стойках. Оголовки выполнены из трубы по ГОСТ 3262-91 и листовой стали по ГОСТ 27772-88.

Стойка типа СЗО предназначена для монтажа знаков объемных светодиодных. Стойки выполнены из стальных труб по ГОСТ 3262-91, по ГОСТ 8732-78, круглого проката по ГОСТ 2590-88 и листовой стали по ГОСТ 27772-88.

Стойки заанкериваются в монолитный бетонный фундамент, выполненный из бетона класса В15.

Сечения элементов подобраны в соответствии с расчетами.

Марки сталей элементов конструкций приняты в зависимости от вида конструкций с учетом расчетной наружной температуры, в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04-23-2002. Для конструкций принята сталь С235 по ГОСТ 27772-88.

Все заводские соединения сварные.

Монтажные соединения – болтовые.

Сварные швы назначены в соответствии с требованиями п. 12.6-12.13 СНиП РК 5.04-23-2002.

Для монтажных болтовых соединений каркаса предусматриваются болты класса точности «В» (нормальной точности).

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004.

Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов по ГОСТ 9.402-80* – третья.

Все металлические конструкции и изделия, после окончания работ по монтажу, покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по грунту ГФ-021.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические, конструктивные мероприятия, разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

В расчетах учтена сейсмичность площадки строительства.

6.2.3 Электротехнические решения

В соответствии с техническими условиями: № 5/10-74-6420 от 15 сентября 2014 года, выданными Управлением дорожной полиции г. Алматы; № 02-10/894 от 28 октября 2014 года, выданными ТОО «СМЭУ Алматы», рабочим проектом предусматривается подключение дополнительных средств организации дорожного движения к действующим светофорным объектам:

устройство звукового сопровождения пешехода (УЗСП) с динамиками – к дорожному контроллеру светофорного объекта;

табло информационное пешехода – непосредственно к секциям пешеходных светофоров;

знак объемный светодиодный – к комбинированному щиту управления;

комбинированный щит управления – к дорожному контроллеру светофорного объекта.

Комбинированные щиты управления устанавливаются на переходах: ул. Казыбек би – ул. Калдаякова, пр. Абая – ул. Фурманова, ул. Жамбыла – ул. Байзакова.

Кабели для подключения оборудования прокладываются в существующей и проектируемой кабельной канализации, по конструктивам.

Проектируемая одноканальная кабельная канализация предусматривается трубой ПВХ диаметром 100 мм. Предусматривается заземление металлических конструктивов проволокой стальной диаметром 10 мм.

Технические показатели:

Количество комбинированных щитов управления - 3 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 2 месяца.

Начало строительства - в 2015 году, согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 17 сентября 2014 года № 01.409-ш.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 2 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы» к Протоколу заседания РБК, от 27 августа 2014 года № 37 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014, 2015 годы:

2014 год – 1 852 тенге;

2015 год – 1 982 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III (пониженный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Следует отметить, что оборудование, поставляемое зарубежными поставщиками, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании», от 9 ноября 2004 года № 603-П, должно иметь сертификат соответствия государственных органов Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года» внесены следующие изменения и дополнения:

Строительные решения

1) Представлены конструктивные чертежи стойки СЗО.
2) Уточнено название конструкции КЗО – крепление.

Сметная документация

3) В сводном сметном расчете откорректирована стоимость разработки рабочего проекта согласно расчету.
4) В сводном сметном расчете откорректированы затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.
5) Сметная стоимость строительства принята в прогнозном уровне цен 2015 года согласно заданию на проектирование.
6) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 14 к СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002, «Сборники сметных норм и расценок на строительные, ремонтно-строительные работы, сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин», введенным в действие с 10 ноября 2014 года приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан, от 31 октября 2014 года № 91-нқ (редакция 5.3).
7) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.
8) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».
9) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых по утвержденным прайс-листам согласно изменениям и дополнениям выпуск 14 к СН РК 8.02-02-2002.
10) Исключена стоимость демонтированных материалов, как не обоснованная.
11) Учтена стоимость кабельных муфт согласно проектным решениям.
12) Исключено повторное включение стоимости асфальтобетона отдельными позициями, замена ресурса выполнена в расценках.
13) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение –снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество УЗСП	шт.	8	8	-
2	Количество табло информационное пешехода	шт.	14	14	-
3	Количество табло информационное пешехода адаптивное	шт.	15	15	-
4	Количество объемных светодиодных знаков	шт.	44	44	-

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение –снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	5,39	5,35	-0,04
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	2,77	2,84	+0,07
	оборудование	млн. тенге	2,58	2,47	-0,11
	прочие затраты	млн. тенге	0,04	0,04	-
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, прогнозном уровне цен 2015 года	млн. тенге	17,50	17,39	- 0,11
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	7,09	7,26	+0,17
	оборудование	млн. тенге	6,60	6,33	-0,27
	прочие затраты	млн. тенге	3,81	3,80	-0,01
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
6.1	в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	1,51	1,51	-
6.2	в прогнозном уровне цен 2015 года с МРП 1 982 тенге (строительство)	млн. тенге	15,99	15,88	-0,11
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2	-

В результате экспертизы:

объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года, в прогнозном уровне цен 2015 года снижена на 0,11 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2015 года», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество УЗСП - 8 штук.
Количество табло информационное пешехода - 14 шт.
Количество табло информационное пешехода адаптивное - 15 шт.
Количество объемных светодиодных знаков - 44 шт.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 5,35 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 2,84 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2014 года,
в прогнозном уровне цен 2015 года - 17,39 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 7,26 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 2 месяца.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) в соответствии с условиями договора, от 11 ноября 2014 года № 605.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «2015 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Өткелдердің дыбыс және жарық қондырғылар саны	- 8 дана.
Жаяу жүргіншінің ақпараттық табло саны	- 14 дана.
Бейімделме жаяу жүргіншінің ақпараттық табло саны	- 15 дана.
Жарық диодты көлемді белгілер саны	- 44 дана.
2001 жылғы базалық бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 5,35 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 2,84 млн. теңге.
2014 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен,	
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 17,39 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 7,26 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 2 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 11 қарашадағы № 605 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НПФ ITS» (НПФ ИТС)» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Сараптамалық тобының жетекшісі	**Н. Зинковская**
Сарапшы	**М. Инсанбаева**
Сарапшы	**Л. Дорохова**
Бағалар мониторингі секторының жетекшісі	**А. Миненкова**