«Атырау облысы Исатай ауданының Жанбай ауылында автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

18.10.2018 ж. № 15-0241/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Исатай ауданының Жанбай ауылында автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 15-0241/18 от 18.10.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 июля 2018 года № 070440007291/180053/00 (47).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ № 006061, I категории, с приложением к государственной лицензии на 6 страницах от 18 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 28 января 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 17 июля 2017 года № 20, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Исатайского района»;

договор от 19 декабря 2017 года № 85 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» и ТОО «Уралводпроект»;

решение Акима Жанбайского сельского округа от 09 июля 2018 года № 31 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ;

дефектная ведомость на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги от 14 марта 2018 года, утвержденный и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

техническое заключение о состоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Жанбай Исатайского района Атырауской области от 2017 года, выполненный ТОО «Уралводпроект» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений от 2 октября 2017 года № 00170; эксперт Кенжегалиев Г.Г. Аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 31 августа 2017 года № KZ11VJE00030069;

отчёты по инженерно-геологическим и топографо-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Уралводпроект» в январе 2018 года (государственная лицензия от 19 июля 2001 года ГСЛ № 006061, с приложением к государственной лицензии на 2

страницах от 18 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 12 июля 2018 года № 474 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

письмо от 12 апреля 2018 года № 225 о начале и сроках строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

письмо от 13 сентября 2018 года № 598 о проведенных ранее капитальных ремонтах улиц пос. Жанбай, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

письмо от 13 сентября 2018 года № 599 об осуществлении забора воды для технических нужд при реконструкции автомобильных дорог в пос. Жанбай, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района».

Технические условия:

на пересечение кабеля связи с автодорогами от 26 апреля 2018 года № 4-412-18/П, выданные Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение существующих ВЛ-10/0,4 кВ с автодорогами от 16 февраля 2018 года № 27-1170, выданные АО «Атырау Жарык».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование поперечного сечения автомобильных дорог от 14 марта 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

согласование конструкции дорожной одежды, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 14 марта 2018 года;

согласование чертежа раздела организации дорожного движения рабочего проекта от 2018 года, выданное ОАП РОВД Исатайского района Атырауской области;

согласование чертежей с наименованием улиц от 03 октября 2017 года № 651, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17.051 – Паспорт проекта.
17.051 – ПЗ. Общая пояснительная записка.
17.051 – АД. Автомобильные дороги.
17.051 – ЭС. Электроснабжение наружное.
17.051 – СС. Слаботочные сети.
17.051 – СВОР. Сводная ведомость объемов работ.
17.051 – СМ. Сводный сметный расчет.
17.051 – ООС Охрана окружающей среды.
17.012 – ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в поселке Жанбай Исатайского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в поселке Жанбай, ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу поселка Жанбай;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемые автомобильные дороги расположены в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области, в 22 км к юго-западу от районного центра поселка Аккистау.

Проведены работы по обследованию существующих дорог.

На протяжении улиц имеются пересечения с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи.

Ситуационная схема расположения улиц приведена на рисунке 1.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 26°С;

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,16 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 17,67 до минус 21,19 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «Уралводпроект» в январе 2018 года.

Геологическое строение участка работ до глубины 3,0 м представлены озерно-речными отложениями Новокаспийского яруса четвертичного возраста.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемого участка работ выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 и ИГЭ 1а – насыпной грунт (песок мелкий с включением ракушек, супесь, суглинок песчанистый), мощность слоя от 0,1 до 1,0 м.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, повышенносжимаемый, мощность слоя 1,8-2,8 м (плотность – 1,96 г/см^3, модуль деформации – 27 МПа; удельное сцепление – 8 кПа; угол внутреннего трения – 24°).

ИГЭ 3 – суглинок легкий, песчанистый, текучепластичный-текучий по консистенции, мощность слоя 1,0-2,2 м (плотность – 1,86 г/см^3, модуль деформации – 45 МПа; удельное сцепление – 22 кПа; угол внутреннего трения – 22°).

ИГЭ 4 – суглинок тяжелый песчанистый, твердый-полутвердый, тугопластичный, мощность слоя 2,4-2,8 м (плотность – 1,89 г/см^3, модуль деформации – 56 МПа; удельное сцепление – 22 кПа; угол внутреннего трения – 28°).

Грунты – среднезасоленные, хлоридно-сульфатного типа. Грунты среднеагрессивны, по содержанию сульфатов, по отношению к бетонам на сульфатостойких цементах.

Для отсыпки земляного полотна используется грунт из грунтового резерва.

Грунтовые воды на период изысканий вскрыты на глубине 1,5-2,7 м от естественной поверхности земли.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по трудности разработки – I (первая).

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по внутрисельским дорогам (улицам) с. Жанбай. В настоящее время, в соответствии техническому заключению о состоянии автомобильных дорог в с. Жанбай Исатайского района Атырауской области от 29 декабря 2017 года, выполненному ТОО «Уралводпроект» и с дефектной ведомостью на реконструкцию автомобильных дорог в с. Жанбай от 14 марта 2018 года, утвержденной и.о. руководителя ГУ «Отдел

жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района», дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог в с. Жанбай, с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния, до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в с. Жанбай Исатайского района являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с интенсивностью дорожного движения, техническими параметрами и принятыми проектными решениями, категория дорог – улицы в жилой застройке: основные улицы/хозяйственные проезды. Параметры для проектирования приняты в соответствии действующим нормам на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	улицы в жилой застройке основные улицы/ хозяйственные проезды
2	строительная длина улицы, в т.ч.:	км	9,525
	улица № 1		0,586
	улица № 2		0,971
	улица № 3		0,650
	улица № 4		1,446
	улица № 5		0,530
	улица № 6		1,210
	улица № 7		0,659
	улица № 8		0,143
	улица № 9		0,346
	улица № 10		0,375
	улица № 11		0,200
	улица № 12		0,127
	улица № 13		0,234
	улица № 14		0,111
	улица № 15		0,860
	улица № 16		0,725
	улица № 17		0,265
	улица № 18		0,087

Окончание таблицы № 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
3	количество полос движения	шт.	2/1
4	ширина полосы движения	м	3,0/4,5
5	ширина проезжей части	м	6,0/4,5
6	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие требованиям:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программному комплексу «Cad CREDO» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

План и поперечные профили автомобильных дорог (улиц) согласованы с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Исатайского района» от 14 марта 2018 года.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 14 марта 2018 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

геокомпозит ГКО KGS300/0.3;

основание из щебеночно-песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из песчано-гравийно-щебеночной смеси на толщину покрытия.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено согласование чертежей раздела организации дорожного движения ОАП РОВД Исатайского района Атырауской области от 2017 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения реконструкции внутрисельской автомобильной дороги в селе Жанбай рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Инженерные сети

Электротехнические решения

Электротехнический раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование и технических условий от 16 февраля 2018 года № 27-1170, выданных АО «Атырау-Жарык» на вынос и устройства пересечений ВЛ-10/0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой.

В объем настоящего раздела входит разработка электротехнической части рабочего проекта:

в пролете места пересечения и переустройства ВЛ-0,4 кВ установка опор на базе:

стоек типа СВ110-5;

демонтаж существующих опор в местах пересечений;

замена провода в пролете пересечений.

Переустройство существующих электрических сетей 0,4 кВ

Трасса проектируемых ВЛ-0,4 кВ намечена камеральная на топографический план в масштабе 1:500, уточнены на местности путем рекогносцировочных обследований и визуальной трассировки.

Рабочим проектом предусматривается замена существующих, а также установка новых опор для соблюдения нормированных габаритов при пересечении ЛЭП с проектируемой автодорогой. Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ РК-2015.

Опоры приняты железобетонные на базе стойки типа СВ110-5 по чертежам т.п. 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,38 кВ». Провода приняты марки АС-50/8.

Для крепления проводов в пролете пересечения предусматривается двойное крепление провода на штыревом изоляторе.

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Защита конструкций от коррозии производится в соответствии требованиям СН РК 2.01-01-2013.

Демонтажные работы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор и проводов ВЛ-0,4 кВ в местах пересечений.

Защитные мероприятия

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор выполняется согласно чертежам типового альбома 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением ВЛ-35/10/0,4 кВ». Заземляющие устройства должны быть выполнены таким образом, чтобы величина сопротивления растеканию не превышала величины, нормируемой ПУЭ РК-2015.

Слаботочные устройства

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании задания на проектирование и технических условий на пересечение кабеля связи с автодорогами от 26 апреля 2018 года № 4-412-18/П, выданных Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком».

Существующие кабели связи, пересекающие основную трассу дороги и примыкания защищаются разрезными футлярами из труб типа ПНД SDR11 диаметром 110х10 мм по ГОСТ 18599-2001.

У существующих телефонных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар, выполняется наращивание горловины до отметки покрытия и замена существующего легкого люка на тяжелый по ГОСТ 8591-76.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Продолжительность строительства уточняется в ППР, согласно графику реализации проекта.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 12 апреля 2018 года № 225, начало строительства объекта запланировано на март-апрель месяцы 2019 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решения акима Жанбайского сельского округа от 09 июля 2018 года № 31 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» земельных участков на постоянное пользование.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия от 27 июня 2007 года № 01054Р, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК).

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

На период работ количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет:

источник 0001 – компрессоры передвижные;
источник 0002 – агрегаты сварочные;
источник 0003 – котлы битумные;
источник 0004 – ДЭС;
источники 6001, 6002 – погрузка-разгрузка щебня;
источник 6003 – погрузка-разгрузка песка;
источник 6004 – погрузка-разгрузка ПГС;
источник 6005 – сварочные работы;
источник 6006 – газосварочные работы;
источник 6007 – сварка труб полиэтиленовых;
источник 6008 – покраска эмалью;
источник 6009 – покраска грунтовкой;
источник 6010 – покраска растворителями;
источник 6011 – машины шлифовальные;
источник 6012 – асфальтирование территории.

Выбросы ЗВ при строительстве проектируемых объектов несут кратковременный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно-монтажных работах приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительно-монтажных работах

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение		На 2018-2019 года		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная	0001	0	0	0.002288889	0.45408	0.002288889	0.45408	2019
площадка	0002	0	0	1.373866667	0.654332	1.373866667	0.654332	2019
	0003	0	0	0.0462	0.00297	0.0462	0.00297	2019
	0004	0	0	0.157013333	0.03136	0.157013333	0.03136	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная	0001	0	0	0.000371944	0.073788	0.000371944	0.073788	2019
площадка	0002	0	0	0.223253333	0.10632895	0.223253333	0.10632895	2019
	0003	0	0	0.0075	0.000483	0.0075	0.000483	2019
	0004	0	0	0.025514667	0.005096	0.025514667	0.005096	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная	0001	0	0	0.000194444	0.0396	0.000194444	0.0396	2019
площадка	0002	0	0	0.071555556	0.0350535	0.071555556	0.0350535	2019
	0004	0	0	0.010222222	0.00196	0.010222222	0.00196	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная	0001	0	0	0.000305556	0.0594	0.000305556	0.0594	2019
площадка	0002	0	0	0.286222222	0.140214	0.286222222	0.140214	2019
	0003	0	0	0.169	0.01087	0.169	0.01087	2019
	0004	0	0	0.024533333	0.0049	0.024533333	0.0049	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная	0001	0	0	0.002	0.396	0.002	0.396	2019
площадка	0002	0	0	1.083555556	0.514118	1.083555556	0.514118	2019
	0003	0	0	0.399	0.0257	0.399	0.0257	2019
	0004	0	0	0.126755556	0.02548	0.126755556	0.02548	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительная	0001	0	0	0.000000004	0.000000726	0.000000004	0.000000726	2019
площадка	0002	0	0	0.000002249	0.0000010516	0.000002249	0.0000010516	2019
	0004	0	0	0.000000245	0.0000000539	0.000000245	0.0000000539	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение		На 2018-2019 года		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная	0001	0	0	0.000041667	0.00792	0.000041667	0.00792	2019
площадка	0002	0	0	0.020444444	0.0093476	0.020444444	0.0093476	2019
	0004	0	0	0.002453333	0.00049	0.002453333	0.00049	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная	0001	0	0	0.001	0.198	0.001	0.198	2019
площадка	0002	0	0	0.490666667	0.23369	0.490666667	0.23369	2019
	0003	0	0	0.662	0.0426	0.662	0.0426	2019
	0004	0	0	0.059288889	0.01176	0.059288889	0.01176	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строит площ.	0003	0	0	0.00639	0.000411	0.00639	0.000411	2019
Итого по организованным источникам				5.25164077561	3.08595388151	5.25164077561	3.08595388151	-
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6005	0	0	0.000832	0.000629	0.000832	0.000629	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6005	0	0	0.0000961	0.0000727	0.0000961	0.0000727	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6006	0	0	0.00667	0.0012	0.00667	0.0012	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6006	0	0	0.001083	0.000195	0.001083	0.000195	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6007	0	0	0.00000948	0.000000459	0.00000948	0.000000459	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6009	0	0	0.0025	0.0265	0.0025	0.0265	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6008	0	0	0.0465	0.000703	0.0465	0.000703	2019
	6010	0	0	0.001722	0.001612	0.001722	0.001612	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Строительная площадка	6007	0	0	0.00000411	0.000000199	0.00000411	0.000000199	2019

Окончание таблицы № 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение		На 2018-2019 года		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6008	0	0	0.009	0.000136	0.009	0.000136	2019
	6010	0	0	0.000333	0.000312	0.000333	0.000312	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6008	0	0	0.0195	0.000295	0.0195	0.000295	2019
	6010	0	0	0.000722	0.000676	0.000722	0.000676	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6012	0	0	0.000573	0.00436	0.000573	0.00436	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная	6008	0	0	0.0608	0.00092	0.0608	0.00092	2019
площадка	6009	0	0	0.000917	0.00972	0.000917	0.00972	2019
	6011	0	0	0.006	0.000392	0.006	0.000392	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (493)								
Строительная площадка	6003	0	0	0.00667	0.0001008	0.00667	0.0001008	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	0	0	0.07	0.0057	0.07	0.0057	2019
	6002	0	0	0.0311	0.00755	0.0311	0.00755	2019
	6004	0	0	0.016	0.036	0.016	0.036	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительная площадка	6011	0	0	0.004	0.0002614	0.004	0.0002614	-
Итого по неорганизованным источникам		0	0	0,28503169	0,097335558	0,28503169	0,097335558	-
Всего по предприятию:		0	0	5,53667246561	3,18328943951	5,53667246561	3,18328943951	-

Водные ресурсы

При реконструкции автомобильных дорог села Жанбай загрязнение подземных вод не допускается, сброс сточных вод в открытые водоемы и на рельеф местности не производится. Поселок не входит в водоохранную зону.

Проживание рабочих бригад организовано в арендованном жилье в селе Жанбай. На строительной площадке устанавливаются биотуалеты.

При реконструкции дорог в селе Жанбай используется привозная техническая вода

в объеме 2584,68 м^3, питьевая вода привозная бутилированная 37,63 м^3.

При реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог и тротуаров в срок 9 месяцев расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет 142,7 м^3.

Сток от хозяйственно-бытовых вод отводятся в биотуалеты и септики, далее в канализационно-очистные сооружения поселка Жанбай.

Водоотведения от технических вод – безвозвратно, уходит для залива водой при устройстве основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Проектируемые мероприятия не оказывают негативные воздействия на водные ресурсы Атырауской области.

Сброс воды в природную среду, на рельеф местности не производится, все образуемые сточные воды сдаются по договору специализированным предприятиям.

Земельные ресурсы и почва

По окончании реконструкции существующих автомобильных дорог проводятся работы по очистке стройплощадок от загрязнения строительным мусором с рекультивацией нарушенных земель.

Реконструкция существующих автомобильных дорог в селе Жанбай не оказывает влияния на земельные ресурсы Атырауской области.

Растительный мир

В рабочем проекте рассматривается реконструкция существующих автомобильных дорог в селе Жанбай, и ущерб растительности при их осуществлении не наносится.

Реконструкция существующих автомобильных дорог не оказывает отрицательного влияния на растительность Атырауской области.

Соблюдение существующих требований по проведению очистки территории после строительных работ позволяет ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках.

По окончании реконструкции дорог проводятся работы по очистке стройплощадок от загрязнения строительным мусором с рекультивацией нарушенных земель.

Реконструкция существующих внутрсельских автомобильных дорог в селе Жанбай не оказывают существенные влияния на растительный мир области.

Животный мир

В рабочем проекте рассматривается реконструкция существующих внутрисельских дорог в селе Жанбай, и ущерб животному миру при их осуществлении не наносится.

Реконструкция существующих автомобильных дорог в селе Жанбай не оказывает влияния на животный мир Атырауской области.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы раздельно собираются и временно хранятся в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего	0,77555	-	0,77555
отходов производства	0,00555	-	0,00555
отходов потребления	0,77	-	0,77
Янтарный уровень опасности			
пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,0050	-	0,0050
Зеленый уровень опасности			
твердые бытовые отходы	0,77	-	0,77
огарки электродов	0,00055	-	0,00055

Воздействие на окружающую среду отходов, которые образовываются в процессе строительства объекта, сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемые дороги имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков села. Общая протяженность проектируемых внутрисельских дорог составляет 9523,81 м в пределах существующей застройки. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 18.3.1 от 08 августа 2018 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Предоставлено приложение к решению акима Жанбайского сельского округа Исатайского района от 09 июля 2018 года № 31.
2. Откорректирована дефектная ведомость с указанием наименований улиц и площади намечаемых видов работ.
3. Внесены изменения в задание на проектирование в части конструкции дорожной одежды.
4. Откорректированы сведения о состоянии существующих улиц в пояснительной записке.
5. Предоставлено письмо заказчика от 13 сентября 2018 года № 598 о предыдущем ремонте.
6. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.
7. Откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
8. Предоставлено согласование плана трассы и поперечных профилей ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Исатайского района».
9. Предоставлен сводный план инженерных сетей, согласованный с представителями коммуникационных служб.

По разделу «Электротехнические решения»:

10. На портал в электротехнический раздел, планы загружены раздела «ЭС» вместо «АД».
11. Общие данные и комплектность чертежей выполнены в соответствии ГОСТ 21.101-97.

По разделу «Слаботочные устройства»:

12. Согласно технических условии, дополнительно предусмотрена защита и перенос кабелей связи.
13. На планах показано название и ориентир улиц где предусмотрена защита и перенос кабеля.
14. Показан продольный профиль пересечения кабелей с выводом концов труб от автодороги с соблюдением нормативного габарита согласно ПУЭ РК-2015.
15. Предусмотрено для опор оборудование для подвески кабеля.
16. Откорректирована протяженность кабелей в спецификации в соответствии с планами.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

17. Представлен ОВОС.

18. ОВОС откорректирован согласно инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду.

19. Указано, что объект не входит в водоохранную зону.

20. Откорректированы расчеты выбросов ЗВ при реконструкции.

21. В рабочий проект включены данные по организации выбросов ЗВ и воздействия на среды окружающей среды.

22. Откорректирован раздел водопотребления и водоотведения.

23. Указаны сведения по рекультивации.

24. Откорректирован раздел отходы.

25. Откорректирована плата за эмиссии в окружающую среду.

26. Откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

27. Разработан и представлен раздел ПОС.

28. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177 (далее – СП).

29. Предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

30. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии с требованиями СП.

31. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требований СП.

32. Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки в соответствии с требованиями СП.

По разделу «Проект организации строительства»:

33. Раздел ПОС приведен в соответствие требованиям СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

34. В составе ПОС также указаны решения по применению организации строительства, данные об источниках и порядке обеспечения строительства водой, электроэнергией, паром.

35. Представлен календарный план строительства.

По разделу «Сметная документация»:

36. Сметная документация откорректирована с учетом последних изменений и дополнений, в соответствии с приказом КДС и ЖКХ МИР РК от 24 августа 2018 года № 185-нқ «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», введенным в действие с 24 августа 2018 года.

37. В пояснительной записке к сметной документации откорректированы ссылки на нормативные документы и обоснование принятых прочих затрат.

38. Сметная документация согласована с Заказчиком в соответствии с п.12 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

39. В сводном сметном расчете стоимость ПИР откорректирована в соответствии с расчетом по СЦП РК 8.03-01-2017.

40. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

41. В сводном сметном расчете откорректированы затраты на инжиниринговые услуги в соответствии с «Нормативным документом по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве», введенным в действие в соответствии с приказом КДС и ЖКХ МИР РК от 11 мая 2018 года № 102-нқ.

42. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и сводными ведомостями объемов работ.

43. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

44. Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативных сборниках цен и включенные в смету по ценовым предложениям, приведены в соответствие с пп. 55, 60 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

45. Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания, утвержденная Заказчиком.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	9,525	9,525
2	категория дороги	-	улицы в жилой застройке, основные улицы/ хозяйственные проезды	
3	количество полос движения	шт.	2/1	2/1
4	ширина полос движения	м	3,0/4,5	3,0/4,5
5	ширина проезжей части	м	6,0/4,5	6,0/4,5
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: строительно-монтажные работы прочие	млн. тенге	1273,236 1109,541 163,695	1017,936 862,786 155,150
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	11,023 1262,213	12,214 1005,722
9	продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина	- 9,525 км;
категория дороги	- улицы в жилой застройке, основные улицы/ хозяйственные проезды;
количество полос движения	- 2/1;
ширина полосы движения	- 3,0/4,5 м;
ширина проезжей части	- 6,0/4,5 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный.
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	- 1017,936 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 862,786 млн. тенге;
прочие	- 155,150 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 9 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» в соответствии с условиями договора от 30 июля 2018 года № 070440007291/180053/00 (47).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Исатай ауданының Жанбай ауылында автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрпылыс ұзындығы	- 9,525 км;
жол категориясы	- тұрғын аумағындағы көшелер, негізгі көшелер/шаруашылық өткелдер;
қозғалыс жолағының саны	- 2/1;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0/4,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0/4,5 м;
жол төсеніш типі	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;

2018-2019 жж. ағымдағы бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны - 1017,936 млн. теңге,
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 862,786 млн. теңге;
өзгеде - 155,150 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 9 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 30 шілдедегі № 070440007291/180053/00 (47) шарттың талаптарына сәйкес «Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Айтжанов С.С.

Эксперт

Байембетова А.

Эксперт

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Маутканова З.А.

Эксперт

Курмашева Г.М.

Эксперт

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Чапликов А.В.

Эксперт

Номер: KZ07VDD00101811

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Исатайский район, Аккистауский с.о., с.Аккистау, улица ЕГЕМЕН КАЗАХСТАН, дом № 12А.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 070440007291

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильных дорог в.с. Жанбай Исатайского района Атырауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Исатайский район, Жанбайский с.о., с.Жанбай *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Уринбасаров Тулеп Киялбаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 15.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5,53667246561	3,18328943951
РП "Реконструкция автомобильных дорог в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области"	5,53667246561	3,18328943951
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,00667	0,0001008
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1171	0,04925
Пыль абразивная	0,004	0,0002614
Метилбензол	0,048222	0,002315
Пропан-2-он	0,020222	0,000971
Хлорэтилен	0,00000411	0,000000199
Углерод оксид	1,61132059112	0,961298459
Формальдегид	0,02293944444	0,0177576
Сера диоксид	0,48006111111	0,215384
Углерод	0,08197222222	0,0766135
Бенз/а/пирен	0,00000249783	0,00000183151
Бутилацетат	0,009333	0,000448
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,21352855556	0,49041
Азот (II) оксид	0,25772294444	0,18589095
Азота (IV) диоксид	1,58603888889	1,143942
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00639	0,000411
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000961	0,0000727
Железо (II, III) оксиды	0,000832	0,000629
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,067717	0,011032
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0025	0,0265
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;