Утверждаю:

Первый заместитель
директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Балтагулов Д.Ш.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0606/14 от 10 октября 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года**», выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалы директорының
бірінші орынбасары

Баптагулов Д.Ш.

«2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 10 қазандағы № 02-0606/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС) ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 469 от 26 сентября 2014 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, с приложениями на 4 страницах от 17 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

ГИП – Крамарь С. В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (бюджетная программа № 348 013 015 431, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 17 сентября 2014 года № 01.408-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование к договору № 29-ГЗ от 7 августа 2014 года на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами, в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года, утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 7 августа 2014 года, без номера;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации по программе «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы в соответствие с бюджетной программой 384 013 015 431, между КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» именуемое - «Заказчик» и ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) именуемое - «Поставщик», от 7 августа 2014 года № 29-ГЗ;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», финансируется по бюджетной программе 348 013 015 431 «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы, от 17 сентября 2014 года № 01.408-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года» будет реализован в 2014 году, директивная продолжительность строительства – 1 месяц, от 17 сентября 2014 года № 01.409-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - об обустройстве 8 пешеходных переходов в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов на 2014 год и об объемах финансовых ресурсов под объемы работ 2014 года, от 16 сентября 2014 года № 01.406-ш;

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», в 2014 году, без даты.

Технические условия:

Управление дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы, от 15 сентября 2014 года № 5/10-74-6420 - организация дорожного движения на рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года»;

ТОО «СМЭУ Алматы» № 02-10/751 от 18 сентября 2014 года на подключение технических средств организации движения на светофорных объектах: ул. Сатпаева - ул. Ауэзова, ул. Фурманова - ул. Гоголя, ул. Кунаева – ул. Кабанбай батыра, пр. Абая - ул. Шарипова, ул. Ауэзова – ул. Габдулина, ул. Жумабаева – ул. Мукатаева, ул. Кабанбай батыра – ул. Масанчи, ул. Жандосова – пр. Алтынсарина в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № 01.410-ш от 17 сентября 2014 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № 5/10-74-100/ITS-6492-(17) от 18 сентября 2014 года, выданное Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы;

согласование рабочего проекта «Обустройство звуковых и световых устройств к пешеходным переходам в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № ЗТ-М-3273/6118 от 18 сентября 2014 года, выданное Управлением занятости социальных программ города Алматы;

рабочие проекты по разработке проектно-сметной документации по программе «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 года, в соответствии статьи 47 Экологического кодекса Республики Казахстан не являются объектами государственной экологической экспертизы, письмо № 1-07.2097 от 1 октября 2014 года, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Заказ 11-14-06

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Расчеты конструкций.

Сметная документация.

Список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году без даты.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта, является улучшение качества жизни инвалидов, обеспечение доступности инфраструктуры вблизи организаций, обслуживающих инвалидов.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Обустройство 8-ми пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами предусмотрено в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов г. Алматы:

ул. Сатпаева – ул. Ауэзова;
ул. Фурманова – ул. Гоголя;
ул. Кунаева – ул. Кабанбай батыра;
пр. Абая – ул. Шарипова;
ул. Ауэзова – ул. Габдулина;
ул. Жумабаева – ул. Мукатаева;
ул. Кабанбай батыра – ул. Масанчи;
ул. Жандосова – пр. Алтынсарина.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания грунта	- 1,0-1,2 м.
Дорожно-климатическая зона	- V.

Инженерно-геологические условия площадок строительства:

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – I (первая), II (вторая) и III (третья).

Уточненное значение сейсмичности площадок – 9-10 баллов.

В геологическом строении грунтов принимают участие суглинки, валуногалечник, супесчаный грунт.

На некоторых площадках суглинки просадочные – первого и второго типов.

Степень агрессивного воздействия грунтов по содержанию хлоридов на железобетонные конструкции для всех видов цемента – слабоагрессивная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине более 2,0 м.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается обустройство пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов.

6.2.1 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно заданию на проектирование в 2014 году запланировано обустройство восьми пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов:

ул. Сатпаева – ул. Ауэзова;
ул. Фурманова – ул. Гоголя;
ул. Кунаева – ул. Кабанбай батыра;
пр. Абая – ул. Шарипова;
ул. Ауэзова – ул. Габдулина;
ул. Жумабаева – ул. Мукатаева;
ул. Кабанбай батыра – ул. Масанчи;
ул. Жандосова – пр. Алтынсарина.

Для обеспечения безопасного перехода через проезжую часть на пешеходных переходах регулируемого движения, которыми регулярно пользуются пешеходы с нарушением зрения и (или) слуха, устанавливаются звуковые и световые сигналы, дублирующие сигналы светофора.

Звуковой сигнал перехода расположен на специальной колонке пешеходного светофора и дублирует его зеленый сигнал. Звуковой сигнал перехода предназначен для лиц с нарушением зрения пешехода. Источник звуковых сигналов располагается на высоте 0,9-3,5 м от уровня земли.

Звуковой сигнал ориентации расположен на специальной колонке у пешеходного светофора, предназначен для облегчения поиска, места расположения пешеходного перехода людей с нарушением зрения.

Существует два типа устройств сопровождения пешеходов: УЗСП – звуковое сопровождение пешеходов и УГСП – голосовое сопровождение пешеходов.

В рабочем проекте предусмотрена установка УЗСП.

УЗСП – миниатюрное устройство, позволяющее озвучивать для пешеходов разрешенное время перехода на регулируемом перекрестке.

Безопасность перехода для пешеходов повышается за счет увеличения частоты звучания, когда время заканчивается.

УЗСП подключается к дорожному контролеру (ДК) любого типа. Управляющий сигнал для УЗСП от ДК – это сигнал на включение зеленой лампочки пешеходника. Устройство обеспечивает регулировку начальной, полной громкости звучания в зависимости от ширины дороги. Переключение режимов не требует вмешательства человека, Это обеспечивает сверхточный электронный таймер. Программно задаются режимы громкости:

утренний и вечерний – половина от полной громкости;

дневной – полная громкость;

ночной – выключен.

Предусмотрена бесперебойная работа таймера за счет батарейного питания.

Для реализации функций и режимов управления движением на светофорных объектах применены микропроцессорные дорожные контролеры.

Дорожный контролер (ДК) выполняет все функции контроля и управления: контроль перегорания красных ламп светофоров, защиту выходных силовых цепей от коротких замыканий и перегрузок, автоматическое диагностирование неисправностей и фиксирование их в памяти контролера.

Табло информационное пешехода (ТИ-3) - предназначено для индикации оставшегося времени горения сигнала светофора, применяется в системе АСУДД при управлении от контроллеров (ДК) и устанавливается на светофорном объекте.

ТИ-3 обеспечивает индикацию оставшегося времени горения сигнала светофора, с изменяемой яркостью свечения на двухсимвольном семисегментном индикаторе.

В соответствии с техническим заданием, утвержденным КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», приняты следующие технические показатели, указанные в Таблице 1.

Таблица 1

Технические показатели

№ п/п	Наименование оборудования, конструкций, изделий, материалов	Ед. изм	Количество
1	Устройство звукового сопровождения пешеходов (УЗСП)	шт.	8
2	Табло информационное пешехода	шт.	18

6.2.3 Строительные решения

Установка новых металлоконструкций предусматривается в пределах отвода земли для автомобильных дорог.

Строительные конструкции, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения (звукофонов), запроектированы с учетом СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования».

УЗСП и информационные табло пешехода крепятся к существующим стойкам (включая светофорные) при помощи креплений и кронштейнов.

Крепления и кронштейны крепятся к существующим стойкам (включая светофорные) при помощи анкерных болтов.

Крепления и кронштейны выполнены из:

гнутых профилей (уголков и швеллеров) и круглой стали по ГОСТ 2590-88. Гнутые профили выполнены из листового проката по ГОСТ 19903-74;

листовой стали по ГОСТ 27772-88.

Сечения элементов подобраны в соответствии с расчетами.

Марки сталей элементов конструкций приняты в зависимости от вида конструкций с учетом расчетной наружной температуры, в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04-23-2002. Для конструкций принята сталь С235 по ГОСТ 27772-88.

Все заводские соединения сварные.

Монтажные соединения – болтовые.

Сварные швы назначены в соответствии с требованиями п. 12.6-12.13 СНиП РК 5.04-23-2002.

Для монтажных болтовых соединений каркаса предусматриваются болты класса точности «В» (нормальной точности).

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004.

Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов по ГОСТ 9.402-80* – третья.

Все металлические конструкции и изделия, после окончания работ по монтажу, покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по грунту ГФ-021.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические, конструктивные мероприятия, разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

В расчетах учтена сейсмичность площадки строительства.

6.2.4 Электротехнические решения

В соответствии с техническими условиями № 5/10-74-6420 от 15 сентября 2014 года, выданными Управлением дорожной полиции г. Алматы, № 02-10/751 от 18 сентября 2014 года, выданными ТОО «СМЭУ Алматы», рабочим проектом предусматривается подключение дополнительных средств организации дорожного движения к действующим светофорным объектам:

устройство звукового сопровождения пешехода – к дорожному контроллеру светофорного объекта;

табло информационное пешехода – непосредственно к секциям пешеходных светофоров.

Кабели для подключения оборудования прокладываются в существующей кабельной канализации и по конструкциям.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений

(к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 1 месяц.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 1 месяц.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектировании и, принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной) стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III (пониженный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Следует отметить, что оборудование, поставляемое зарубежными поставщиками, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании», от 9 ноября 2004 года № 603-П, должно иметь сертификат соответствия государственных органов Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года» внесены следующие изменения и дополнения:

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

1) В пояснительной записке указано, примененное в рабочем проекте звуковое устройство (УЗСП). Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2) Из пояснительной записки и из чертежей исключено ГСП (голосовое сопровождение переходов).

3) Из чертежей исключена спецификация элементов, учтенных в ранее разработанном проекте, прошедшем экспертизу.

4) В пояснительной записке описаны дорожные контролеры.

Строительные решения

5) В пояснительной записке выполнен раздел «Строительные решения».

6) Выполнены узлы крепления УЗСП к опоре и светофорам.

7) Указаны на схемах места установки креплений КТИ-О.

8) В пояснительной записке дано описание всех конструкций, указаны сечения элементов и ГОСТы.

9) Указана марка стали стальных элементов.

Электротехнические решения

10) Указана прокладка кабелей в существующей кабельной канализации.

Организация строительства

11) Откорректирован расчет нормативной продолжительности строительства согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»).

Сметная документация

12) В сводном сметном расчете учтена стоимость разработки рабочего проекта согласно расчету.

13) В сводном сметном расчете учтены затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

14) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

15) Стоимость оборудования, отсутствующего в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

16) Исключено применение коэффициента 1,02 к стоимости материалов, принимаемых согласно утвержденным прайс-листам, как необоснованное расчетом.

17) Откорректирована стоимость металлоизделий согласно нормативной базе 2001 года и проектных решений.

18) Учтена стоимость оголовков на светофорные стойки согласно откорректированным проектным решениям.

19) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение –снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество УЗСП	шт.	8	8	-
2	Количество табло информационное пешехода	шт.	18	18	-
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	2,24	2,23	-0,01
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	0,61	0,61	-
	оборудование	млн. тенге	1,62	1,61	-0,01
	прочие затраты	млн. тенге	0,01	0,01	-
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге	млн. тенге	6,21	6,80	+0,59
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1,45	1,47	+0,02
	оборудование	млн. тенге	3,88	3,84	-0,04
	прочие затраты	млн. тенге	0,88	1,49	+0,61
5	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1	-

В результате экспертизы:

объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с включением в сметную стоимость затрат не учтенных в представленной документации, а именно:

учтена стоимость работ по разработке рабочего проекта;

учтена стоимость экспертизы рабочего проекта;

учтена стоимость оголовков на светофорные стойки.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по обустройству пешеходных переходов звуковыми и световыми устройствами в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество УЗСП - 8 штук.
Количество табло информационное пешехода - 18 шт.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 2,23 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 0,61 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2014 года - 6,80 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 1,47 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 1 месяц.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) в соответствии с условиями договора, от 26 сентября 2014 года № 469.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде дыбыс және жарық қондырғыларымен жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Дыбыс және жарық өткелдерінің құрылғылар саны	- 8 дана.
Өткелдің ақпараттық табло саны	- 18 дана.
2001 жылғы базалық бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2,23 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 0,61 млн. теңге.
2014 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 6,80 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 1,47 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 1 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 26 қыркүйектегі № 469 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НПФ ITS» (НПФ ИТС)» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Сараптамалық тобының жетекшісі	**Н. Зинковская**
Сарапшы	**М. Инсанбаева**
Сарапшы	**Л. Дорохова**