ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

«ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМҚ
Алматы қаласындағы
Филиалының директоры

Карманов Ш.Д.

«Жуантөбе поселкесі – ПВ-19» автожолын күрделі жөндеу».
Түзету
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 14 наурыздағы № 02-0184/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сауда-көлік компаниясы» ЖШС,
ОҚО, Созақ ауданы,Таукент поселкесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДОРТРАНС» Қазақ Ғылыми-зерттеу және жобалау
жол-көлік мәселелерінің институты»,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

012720

АЛҒЫ СӨЗ

«Жуантөбе поселкесі – ПВ-19» автожолын күрделі жөндеу». Түзету жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Карманов Ш. Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0184/13 от 14 марта 2013 г.

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19».
Корректировка**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Торгово-транспортная компания»,
ЮКО, Сузакский район, п. Таукент

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский Научно-исследовательский
и проектный институт дорожно-транспортных проблем
«ДОРТРАНС»,
г. Алматы

г. Алматы

012731

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19». Корректировка** выполнено Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19». Корректировка.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 760 от 8 ноября 2012 года, заключенному с ТОО «Казахский научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК - ТОО «Торгово-транспортная компания».

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК - ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС» (государственная лицензия ГСЛ № 010440 от 24 декабря 2002 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы, номера приложений к лицензии №№ 0270668, 0270669, 0270670, выданы 12 декабря 2011 года).

ГИП - Ошанов А. Е. (приказ № 20/4П от 27 июня 2012 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ - собственные средства ТОО «Торгово-транспортная компания» (письмо от 8 октября 2012 года № 2-19/6285).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на корректировку рабочего проекта «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе - ПВ-19» протяженностью 20 км, утвержденное заместителем генерального директора ТОО «ТТК», от 27 июля в 2012 года;

постановление акимата Сузакского района о выделение ТОО «Степное РУ» земельных участков во временное пользование на 49 лет, в том числе участков для автодороги цех «Мынкудук» – п. Кыземшек, п. Жуантобе – п. Кыземшек, от 12 ноября 2007 года № 379;

технический паспорт на автомобильную дорогу, расположенную в Южно-Казахстанской области, в Сузакском районе, инвентарный номер 14315, кадастровый номер 19-297-072-011, п. Жуантобе – п. Кыземшек – до участка 17, составленный Сузакским районным филиалом центра по недвижимости Южно-Казахстанской области, от 8 февраля 2008 года;

технический паспорт на автомобильную дорогу, расположенную в Южно-Казахстанской области, в Сузакском районе, инвентарный номер 14316, кадастровый номер 19-297-072-003, от участка № 17 до участка № 19, составленный Сузакским районным филиалом центра по недвижимости Южно-Казахстанской области, от от 8 февраля 2008 года;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок, площадью 210,0 га, выданный отделом земельных отношений Сузакского района землепользователю ТОО «Степное-РУ» под существующую автодорогу «Жуантобе – Кызымшек», от 28 декабря 2007 года № 297072011;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) на земельный участок, площадью 212,80 га, выданный отделом земельных отношений Сузакского района землепользователю ТОО «Степное РУ» под автодорогу «Кызымшек – цех «Мынкудук»», от 28 декабря 2007 года № 297072003;

письмо ТОО «Горнорудная компания» - о финансировании капитального ремонта автодороги п. Жуантобе – рудник ПВ-19 за счет собственных средств, от 24 августа 2010 года № 04-09/820;

инженерно-геодезический отчет по объекту «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19», составленный ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», в 2010 году (без даты);

протокол общественных слушаний в п. Кыземшек, в Сузакском районе Южно-Казахстанской области по обсуждению оценки воздействия на окружающую среду

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

капитального ремонта автомобильной дороги п. Жуантобе – рудник ПВ-19, утвержденный заместителем генерального директора ТОО «Горнорудная компания», от 4 августа 2010 года;

письмо ТОО «Торгово-транспортная компания» - средства, выделяемые на корректировку ПСД «Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Жуантобе – ПВ-19» являются собственными средствами ТОО «ТТК», от 8 октября 2012 года № 2-19/6285;

письмо ТОО «Торгово-транспортная компания» - заказчиком разработки ПСД по объекту «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе - ПВ-19» являлось ТОО «Степное РУ», в декабре 2011 года, автомобильная дорога «п. Жуантобе – ПВ-19» передана на баланс ТОО «Торгово-транспортная компания», которая и является заказчиком корректировки ПСД по капитальному ремонту дороги «п. Жуантобе – ПВ-19», от 15 января 2013 года № 2-19/256;

приказ ТОО «Степное-РУ» об утверждении проектно-сметной документации на строительство объекта «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе - ПВ-19», от 8 декабря 2010 года № 348;

протокол технического совещания от 3 мая 2012 года с участием директора департамента капитального строительства и ремонта ТОО «Горнорудная компания», представителей ТОО «ТТК», ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС» и подрядных организаций о внесении корректировки в проектно-сметную документацию на капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Жуантобе – ПВ-19», путем включения в проект работы по устройству временной объездной дороги и устройству дополнительного слоя износа (ШПО);

письмо ТОО «Торгово-транспортная компания» - стоимость работ по устройству ШПО и строительству временной объездной дороги принять в ценах 2013 года, от 6 марта 2013 года № т2-19/1421.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» рабочего проекта «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе – ПВ-19, санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области от 14 августа 2010 года № 14-8-1386;

согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Жуантобе – ПВ-19», заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области», от 20 сентября 2010 года № 001809;

схема расположения участков автомобильной дороги «п. Жуантобе – ПВ-19», подлежащих капитальному ремонту, согласована:

ТОО «ГРК», в 2010 году (без даты);

Сузакским филиалом РГП «Югводхоз», в 2010 году (без даты);

Сузакским отделом жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, в 2010 году (без даты);

Сузакским РУТ АО « Казтелеком», в 2010 году (без даты);

ГУ «Отдел по ЧС» Сузакского района, в 2010 году (без даты).

Конструкции дорожной одежды, типовые поперечные профили земляного полотна, схема транспортировки дорожно-строительных материалов согласованы ТОО «Горнорудная компания (ГРК)», в 2010 году (без даты);

схема обустройства дороги согласована 3 отделением УВД Южно-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в 2010 году (без даты).

План трассы согласован:

ТОО «Таукен-Энергосервис», от 23 июля 2010 года;

Сузакским филиалом РГП «Югводхоз», от 23 июля 2010 года;

Сузакским отделом жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, от 23 июля 2010 года;

ГУ «Отдел по ЧС» Сузакского района, в 2010 году (без даты);

Сузакским РУТ АО « Казтелеком», от 23 июля 2010 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Автомобильная дорога. Чертежи.
Том 3. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 4. Сводная ведомость объемов работ.
Том 5. Сметная документация.

5.4 Дополнительные сведения

Согласно договору № 360/ГРК-10 от 30 июня 2010 года о закупках работ из одного источника ТОО «Степное РУ» - заказчик, ТОО «Горнорудная компания», действующая на основании доверенности № 11-Д, является поверенным заказчика, ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС» - поставщик (генеральный проектировщик).

В 2010 году Южный филиал РГП «Госэкспертиза» рассмотрел рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19», разработанный ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», с выдачей заключения № 02-0587/10 от 11 октября 2010 года.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе - ПВ-19» был утвержден заказчиком ТОО «Степное РУ» приказом от 8 декабря 2010 года № 348.

На основании протокола технического совещания, от 3 мая 2012 года, и технического задания на корректировку проекта, от 27 июля 2012 года, утвержденного заместителем генерального директора ТОО «Торгово-транспортная компания», была произведена корректировка рабочего проекта «Капитальный ремонт автодороги п. Жуантобе - ПВ-19».

В ходе корректировки проекта была предусмотрена объездная дорога на период капитального ремонта участков дороги с устройством покрытия из песчано-гравийной смеси, предусмотрено устройство шероховатой поверхностной обработки (ШПО) дорожного покрытия, выполнен пересчет дополнительных объемов работ в текущем уровне цен 2013 года.

С выходом настоящего заключения, ранее выданное Южным филиалом РГП «Госэкспертиза» заключение № 02-0587/11 от 11 октября 2010 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19», считать утратившим силу.

5.5 Основные цели и задачи

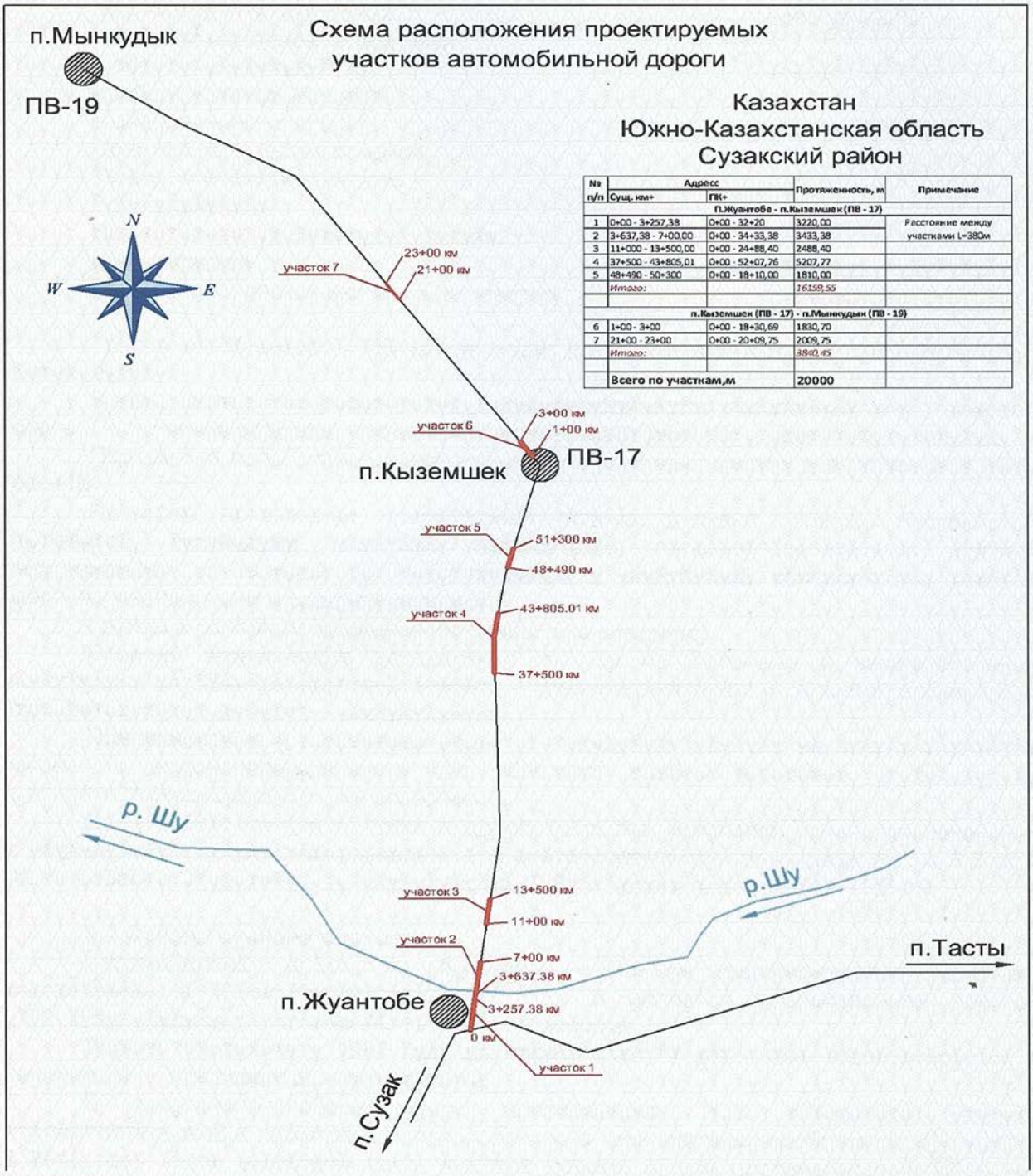
Целью проекта является капитальный ремонт участков ведомственной дороги, соединяющей поселок Жуантобе с рудником ПВ-19, что позволит улучшить транспортную, социальную, экологическую и санитарно-эпидемиологическую обстановку в районе.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место расположения объекта и характеристика участка строительства

Участки дороги «п. Жуантобе – ПВ-19», подлежащие капитальному ремонту, расположены в Южно-Казахстанской области, в Сузакском районе.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА



№ п/п	Адресс Сущ. км+	Адресс ПК+	Протяженность, м	Примечание
		п.Жуантобе - п.Кыземшек (ПВ - 17)		
1	0+00 - 3+257,38	0+00 - 32+20	3220,00	Расстояние между участками L=380м
2	3+637,38 - 7+00,00	0+00 - 34+33,38	3433,38	
3	11+000 - 13+500,00	0+00 - 24+88,40	2488,40	
4	37+500 - 43+805,01	0+00 - 52+07,76	5207,77	
5	48+490 - 50+300	0+00 - 18+10,00	1810,00	
	Итого:		*16159,55*	
		п.Кыземшек (ПВ - 17) - п.Мынкудык (ПВ - 19)		
6	1+00 - 3+00	0+00 - 18+30,69	1830,70	
7	21+00 - 23+00	0+00 - 20+09,75	2009,75	
	Итого:		*3840,45*	
	Всего по участкам,м		**20000**	

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

Природно-климатические и инженерно-геологические условия

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2001)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- I (s_o=50 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м^2).
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 48 °С;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

абсолютная минимальная	- минус 42 °С;
наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98	- минус 35 °С;
наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98	- минус 39 °С.
Среднее количество осадков	- 174 мм.
Толщина снежного покрова	- 30 см.
Зона влажности	- 3.
Нормативная глубина промерзания:	
для суглинков	- 140 см;
для супесей, песков мелких и пылеватых	- 170 см.

Трасса «п. Жуантобе – ПВ-19» проходит по пониженной юго-западной части плато Бетпак-Дала.

В этой части плато расположено большое количество засоленных озер, такыров и соров. Постоянные водотоки редки. Трасса пересекает реку Шу и несколько суходолов.

Подземные воды встречаются только в пониженных местах и в пойменной части реки Шу.

На всем протяжении притрассовая полоса сложена супесью песчанистой, пылеватой, суглинками тяжелыми пылеватыми, легкими пылеватыми, легкими песчанистыми от твердой до тугопластичной и пластичной консистенции, песками мелкими пылеватыми и средней крупности.

Грунты в основном засолены (от слабого до среднего).

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции на обычном портландцементе – среднеагрессивная и сильноагрессивная, на сульфатостойком цементе – неагрессивная.

Поверхностные и подземные воды по отношению к бетону на портландцементе, марки по водонепроницаемости W4 обладают слабой агрессией, к бетону на сульфатостойком цементе – не агрессивны.

Для ремонта земляного полотна дороги (досыпка, уширение, устройства основания с полимерными добавками) разведано три внетрассовых грунтовых резерва: на 6,5 км и 42 км дороги п. Жуантобе – п. Кыземшек; на 12,8 км дороги п. Кыземшек – ПВ-19.

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога «п. Жуантобе – ПВ-19», протяженностью 120,0 км, расположена в Южно-Казахстанской области и является ведомственной дорогой ТОО «Горнорудная компания» АО НАК «Казатомпром».

Дорога построена в 1987 году по параметрам IV категории, эксплуатируется в течение 20 лет без капитального ремонта.

В результате обследования, проведенного ТОО «Казахский Научно-исследовательский и проектный институт дорожно-транспортных проблем «ДОРТРАНС», в 2010 году, были выявлены семь участков дороги, обшей протяженностью 20,00 км, требующих капитального ремонта.

Покрытие дороги на этих участках (холодный асфальтобетон, толщиной 5,0-10,0 см) находится в плохом состоянии, наблюдаются частые продольные, поперечные и косые трещины, просадки, колейность, выбоины, разрушение кромки проезжей части.

Основанием покрытия служит песок гравелистый, на двух участках небольшой протяженности – гравийно-песчаная смесь.

Технические параметры существующей автомобильной дороги в основном соответствуют IV технической категории, однако есть ряд участков, где ширина проезжей части и обочин не соответствуют нормативным данным.

На кривых малого радиуса не предусмотрены переходные кривые.

Конструкция дорожной одежды не отвечают условиям прочности, существующей и перспективной интенсивности движения.

Горизонтальная разметка отсутствует. Не везде установлены необходимые дорожные знаки.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно на всем протяжении проходит в насыпи, высота земляного полотна колеблется от 0,5 до 2,5 м, ширина 10,5-16,0 м.

Плотность грунтов земляного полотна до глубины 0,5-0,6 м соответствует нормативным требованиям (коэффициент уплотнения составил 0,95). Грунты земляного полотна, расположенные ниже 0,5-0,6 м, необходимо доуплотнить при оптимальной влажности.

Грунты земляного полотна имеют сульфатное засоление, местами засоление отсутствует.

Существующие водопропускные трубы, согласно дефектной ведомости, требуют переустройства, ремонта или расчистки.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт семи участков дороги п. Жуантобе – ПВ-19, общей протяженностью 20,0 км.

В соответствии с техническим заданием, для ремонтируемых участков дороги приняты параметры IV технической категории согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические параметры ремонтируемых участков

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория дороги	-	IV
2	Общая длина ремонтируемых участков	км	20,00
3	Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу (расчетный срок службы конструкции дорожной одежды)	авт/сутки	825
4	Расчетная скорость движения	км/ч	80
5	Число полос движения	полос	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина обочины	м	2,0
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,50
10	Ширина земляного полотна	м	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины	‰	15
12	Поперечный уклон обочины	‰	30
13	Наибольший продольный уклон	‰	40
14	Наименьшее расстояние видимости		
	а) для остановки	м	150
	б) встречного автомобиля	м	250
15	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	м	2000
	б) в продольном профиле:		
	- выпуклые	м	5000
	- вогнутые	м	2000
16	Тип дорожной одежды		облегченный
17	Вид покрытия		асфальтобетон

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План трассы

Общее направление трассы (дороги) между начальным и конечным пунктами - юго-восточное. Дорога проходит по открытой, равнинной слабовсхолмленной местности.

Трасса имеет 16 углов поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги.

На трассе находятся 7 (семь) участков, на которых, согласно результатам диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния, необходимо провести капитальный ремонт.

Общая длина ремонтируемых участков дороги составляет 20,0 км.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемых участках полностью обеспечена.

Классификация автомобильной дороги по категории назначена в зависимости от расчетной интенсивности движения.

Учет интенсивности движения проводился в процессе изысканий в 2010 году, в соответствии с «Инструкцией по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах» ПР РК 218-04-05. При определении интенсивности движения среднегодовой прирост принят равным 4%.

Интенсивность движения с учетом перспективного периода на 2025 год составила 825 авт/сут. Согласно СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги», при перспективной расчетной интенсивности движения автотранспорта до 1000 авт/сут, автодорога отнесена к IV технической категории.

Таблица 2

Протяженность участков ремонтируемой дороги

№ участка	Местоположение		Протяженность, м	Примечание
	Сущ. км+	Проектный ПК+		
п. Жуантобе - п. Кыземшек (ПВ-17)				
1	0+00 - 3+257,38	0+00 - 32+20	3220,00	-
2	3+637,38 - 7+00,00	0+00 - 34+33,38	3433,38	-
3	11+000 - 13+500,00	0+00 - 24+88,40	2488,40	-
4	37+500 - 43+805,01	0+00 - 52+07,76	5207,76	-
5	48+490 - 50+300	0+00 - 18+10,00	1810,00	-
	Итого:		16159,55	-
п. Кыземшек (ПВ-17) – п. Мынкудук (ПВ-19)				
6	1+00 - 3+00	0+00 - 18+30,69	1830,70	-
7	21+00 - 23+00	0+00 - 20+09,75	2009,75	-
	Итого:		3840,45	-
	Всего по участкам		20000,00	-

Продольный и поперечный профили

Руководящая отметка при нанесении проектной линии в равнинном рельефе принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова на 0,85 м, с пересчетом на ось проезжей части она составила 0,86 м в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом конструктивных особенностей размещения новой конструкции дорожной одежды толщиной 43,5 см.

Продольный профиль запроектирован по программе CAD-CREDO в условных отметках. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

В основном трасса автодороги повторяет ось существующего земляного полотна.

Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля, с минимальным объемом дополнительных земляных работ, с уклоном до 40‰.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечный профиль имеет две полосы движения, двухскатный, с уклоном проезжей части и укрепленной полосы обочины 15 ‰, неукрепленной обочины – 30 ‰.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87.

На возвышенных и сухих участках принят поперечный профиль земляного полотна с крутизной откоса 1:3. На участках с длительным стоянием поверхностных вод поперечный профиль земляного полотна выполнен с укреплением откосов монолитным бетоном.

Ширина проектируемого земляного полотна принята 10,0 м. В проекте приняты два типа поперечного профиля земляного полотна:

тип 1 – с высотой насыпи до 3,0 м, заложение откосов земляного полотна принято 1:3 на сухих участках;

тип 2 – с высотой насыпи до 3,0 м и заложением откосов 1:3 на подтопляемых участках с укреплением откосов монолитным бетоном 12,0 см по слою щебня толщиной 10,0 см и устройством в основании откоса упорного блока из монолитного бетоне класса В20.

В местах расположения искусственных сооружений заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 15 ‰ – для проезжей части и укрепленной полосы обочин, 30 ‰ – для неукрепленной обочины.

Дорожная одежда

В соответствии с Техническим заданием, в настоящем проекте принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа».

Требуемый модуль упругости дорожной одежды составляет 211 МПа.

При расчете учтены следующие данные:

дорожно-климатическая зона - V;

категория дороги - IV;

тип дорожной одежды - облегченный;

межремонтный срок службы - 14 лет;

интенсивность движения - 825 авт/сутки;

расчетная нагрузка - А-2.

В проекте произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом инженерно-геологических условий, интенсивности движения, конструкции и состояния существующего дорожного полотна:

покрытие – холодный асфальтобетон II марки типа Бх на битуме СГ 130/200, толщиной 3,5 см;

верхний слой основания – существующая дорожная одежда с добавлением новых материалов (грунт, щебень, полимерная эмульсия «Полидор») толщиной 40,0 см;

нижний слой основания – существующее земляное полотно.

Согласно техническому заданию, при устройстве дорожной одежды использован метод холодного ресайклинга с применением полимерной эмульсии «Полидор» ресайклером WR-2500 (дорожная техника).

Проектом предусмотрена двойная поверхностная обработка покрытия дорожной одежды битумом с применением щебня.

Ресайклирование выполняется в три прохода, с шириной захвата 2,5 м на полную глубину 40,0 см с захватом существующего асфальтобетона, верхнего и нижнего слоя основания, с добавлением грунта с боковых резервов, щебня и полимерной эмульсии «Полидор». Смесь измельчается в рейсайклере до требуемой крупности и перемешивается. Обработанный грунт профилируют с приданием поперечного уклона и уплотняют катками до плотности 0,98. По верхнему слою основания выполняется покрытие из холодного асфальтобетона толщиной 3,5 см.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Оптимальный состав смеси на 1,0 м^3:
существующий асфальтобетон – 0,15 м^3;
существующее основание
(песчано-гравийная смесь, грунт земляного полотна) – 0,5 м^3;
грунт с боковых резервов – 0,25 м^3;
щебень – 0,1 м^3;
полимерная эмульсия «Полидор» - 0,169 л.

Пересечения и примыкания

Ремонтируемые участки дороги имеют 12 примыканий.

Все примыкания обустроены в соответствии с действующими нормами. Поперечные профили различаются в зависимости от конкретных условий.

Тип конструкций дорожной одежды на съездах в пределах закруглений принят по типу основной дороги. Длина съездов принята 50,0 м, из них длина асфальтобетонного покрытия – 18,5 м, длина гравийного покрытия – 31,5 м.

Кривые в плане приняты с радиусом 15,0 м.

Все примыкания запроектированы как примыкание автомобильной дороги V технической категории к дороге IV категории.

Организация дорожного движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Схема организации движения разработана исходя из условий движения, конфигурации перекрестков, прогнозируемых направлений движения транспортных потоков, их интенсивности и согласована 3 отделением УВД Южно-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в 2010 году. Способ установки и расположение знаков обеспечивают их хорошую видимость участникам движения и исключат возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых стойках и металлических конструкциях.

Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Проектируемая автодорога оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0,50 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину. Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на глубину 5,0 см.

Схема обустройства дороги согласована с 3 отделением УВД Южно-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан, в 2010 году.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для создания благоприятных условий безопасности движения транспорта на ремонтируемых участках дороги во время строительства предусмотрен проезд по временной объездной дороге на период ремонта.

Общая протяженность дороги - 20,0 км.

Объездная дорога устраивается механическим способом, в нулевых отметках, рядом с ремонтируемой дорогой. Предварительно предусмотрено снятие растительного слоя, толщиной 10,0 см на ширину 10,0 м.

Ширина объездной дороги – 9,0 м, состоит из двух полос движения по 3,5 м, обочины с двух сторон по 1,0 м. С верховой стороны предусмотрен кювет, шириной 1,0 м.

Покрытие объездной дороги состоит из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см.

После окончания строительных работ объездная дорога разбирается с частичным снятием материала для последующего использования, а нарушенная территория

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рекультивируется.

6.3.2 Искусственные сооружения

Во время полевых изысканий проведено обследование всех искусственных сооружений (1 мост и 10 труб) и составлена дефектная ведомость для подсчета объемов работ.

Таблица 3

Ведомость существующих мостов и труб

№	Тип сооружения	КМ+	ПК+	Длина, м	Размеры отверстия, м	Проводимые работы по сооружению
Участок 1						
1	мост из железобетонных конструкций	2+335	23+12,76	12,00	9x3,0(h)	Мост в хорошем состоянии, ремонт не требуется
2	Труба прямоугольная, железобетонная	2+388	23+64,09	15,5	4x2,5(h)	Установка откосных стенок, устройство укрепления русла, откосов
3	Трубы прямоугольные, железобетонные (15 шт.)	2+727	27+3,45	8,00	15x4x2,5(h)	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
4	Трубы прямоугольные, железобетонные (2 шт.)	3+237	32+00	15,00	2x4x2,5(h)	Установка откосных стенок, устройство укрепления русла, откосов
Участок 2						
5	Трубы круглые, стальные (4 шт.)	4+130	4+58,62	13,48	4 трубы диаметром по 0,7 м.	Замена стальных труб на двухочковую железобетонную трубу с диаметром отверстий по 1,5 м
6	Труба круглая, железобетонная	4+22	5+66,65	15,68	диаметр отверстия 1,0 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
7	Труба круглая, железобетонная	6+210	25+86,62	15,50	диаметр отверстия 1,0 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
Участок 3						
8	Труба круглая, железобетонная	11+582	5+82,15	13,90	диаметр отверстия 1,0 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
9	Труба круглая, железобетонная	13+153	21+41,44	15,00	диаметр отверстия 1,0 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
Участок 4						
10	Труба круглая, железобетонная	42+101	45+28,59	15,00	диаметр отверстия 1,5 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла
Участок 5						
11	Труба круглая, железобетонная	49+405	8+21,24	15,00	диаметр отверстия 1,0 м	Расчистка дна трубы от ила, мусора, расчистка русла

Мост на 2,355 км находится в хорошем состоянии и не требует ремонта.

Трубы на 2,727 км, 4,22 км, 6,21 км, 11,582 км, 13,153 км, 42,101 км, 49,405 км находятся в хорошем состоянии, предусмотрена расчистка русел и дна труб от ила, мусора и грязи.

Трубы на 2,388 км и 3,237 км находятся в хорошем состоянии. На «входе» и «выходе» труб устанавливаются сборные железобетонные откосные крылья, принятые по

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

типовому проекту № 3.501-104 (инв. № 1072/1; 3).

Труба на 4,130 км состоящая из четырех стальных труб, диаметром по 0,7 м, разбирается и устраивается новая двухочковая труба с диаметром отверстия 1,5 м. Элементы трубы (рядовые звенья, оголовки, портальные стенки) приняты по типовому проекту № 3.501-144, инв. № 13313/5. Труба устанавливается на монолитный фундамент, толщиной 30,0 см.

Для труб на 2,388 км, 3,237 км, 4,130 км производится укрепление откосов и русел. Лотки между откосными крыльями выполняются из монолитного бетона, толщиной 20,0 см по гравийно-песчаной подготовке, толщиной 30,0 см. Дно русел выполняется из монолитного бетона толщиной на «входе» 8,0 см, на «выходе» - 12,0 см, уложенного по гравийно-песчаной подготовке, толщиной 10,0 см. Откосы вокруг труб на «входе» и «выходе» укрепляются монолитным бетоном толщиной 8,0 см. Материал конструкций – бетон класса В20, марка по морозостойкости F200. В конце выхода устраивается каменная рисберма со средним диаметром камня – 25,0 см.

Элементы труб и укрепления откосов и русел выполняются из бетона на сульфатостойком портландцементе.

6.4 Охрана окружающей среды

Основным мероприятием охраны окружающей среды является экологичность строительства.

Тип дорожного покрытия, применяемый в проекте, исключает пылеобразование. Покрытие из асфальтобетона увеличивает пропускную способность и скорость движения транспорта, что способствует уменьшению выбросов выхлопных газов.

Проект предусматривает:

устройство дорожных одежд облегченного типа;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги;

организацию мероприятий по безопасности движения;

обустройство дороги.

Мероприятия, предусмотренные проектом, снизят негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду, и будут способствовать улучшению экологических условий прилегающего района.

Раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» согласован с Департаментом Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области, от 14 августа 2010 года № 14-8-1386.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенных в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства и торговли Республики Казахстан, от 10 июля 2003 года № 282, с 1 августа 2003 года, с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 6 ноября 2006 года № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учетом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена методом интерполяции согласно п. 3 «Автомобильные дороги» глава 4 «Дорожное хозяйство», раздела II «Транспортное строительство» части II СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сооружений» и принимается 12 месяцев.

Технические показатели:

Продолжительность строительства - 12 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 30 июня 2003 года № 261, с 1 октября 2003 года, заданию на проектирование и проектным решениям.

Сметная стоимость выполненных работ принята на основании актов выполненных работ по форме 2, справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме 3. Выполненные объемы работ просчитаны в ценах утвержденного рабочего проекта.

Сметная документации на остаточные объемы работ выполнена в ценах утвержденного рабочего проекта на основании письма ТОО «Торгово-транспортная компания», от 6 марта 2013 года № 2-19/1421.

Сметная документации на дополнительные объемы работ по устройству шероховатой поверхностной обработки (ШПО), устройству временной объездной дороги составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) с изменениями и дополнениями, выпуск 1-14 к СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», «Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин», изменениям и дополнениям, выпуск 1-10 к СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-17-2006 «Сборники сметных норм и расценок на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования и пусконаладочные работы», введенных в действие с 1 февраля 2012 года Приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 30 декабря 2011 года № 553, с МРП 2013 года согласно письму ТОО «Торгово-транспортная компания», от 6 марта 2013 года № 2-19/1421.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002).

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя ($И_{мрп}$), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на итог заработной платы.

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % согласно п. 4.3.17 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1 % и дополнительные отпуска в размере 0,4% приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года, определена по данным «Прайс-листов», утвержденных заказчиком согласно п.п. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2010-2012 годы», от 7 декабря 2009 года № 219-IV ЗРК, со статьей 9 Закона «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы», от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы», от 23 ноября 2012 года № 54/V ЗРК, переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010, 2012, 2013 годы:

2010 год – 1413 тенге,
2012 год – 1618 тенге,
2013 год – 1731 тенге.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также с учетом функционального назначения, интенсивности транспортного и пешеходного движения.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожной одежды, организации безопасности движения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте применена современная технология устройства дорожной одежды методом холодного ресайклинга с применением полимерной эмульсии «Полидор» ресайклером WR-2500.

Результатом капитального ремонта участков существующей дороги «п. Жуантобе – ПВ-19» будет являться улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

В проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы, в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19». Корректировка внесены следующие изменения и дополнения:

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общие вопросы

1) Представлен приказ о назначении Главного инженера проекта по объекту.

2) Представлены материалы инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий.

3) В паспорте рабочего проекта на чертеже, лист 1.3, и в пояснительной записке откорректирован источник финансирования. Откорректирован номер участка дороги, от 0,00 км до 3+257,38 км.

4) Представлены чертежи временной объездной дороги.

Дорожная часть

Общая пояснительная записка

5) Представлен подбор оптимального состава смеси с применением эмульсии «Полидор».

6) Пояснительная записка дополнена:

ведомостью месторождений;

ведомостью лабораторных данных по грунтам и грунтовым резервам;

ведомостью расчистки придорожной полосы от кустарника и мелколесья;

описанием временной объездной дороги (протяженность, параметры, покрытие).

Чертежи

7) Откорректирован продольный профиль (дополнительно показаны подтопляемые участки с укреплением откосов монолитным бетоном).

8) На типовых поперечных профилях (лист 7.1) откорректировано направление уклонов.

9) Уклоны на типовых поперечных профилях (лист 7.1) и на конструкции дорожной одежды (листы 12.1, 12.2) приведены в соответствие.

Искусственные сооружения

10) Лист 13.1. В спецификации указано наименование искусственного сооружения (труба, мост).

11) Виды работ по искусственным сооружениям (расчистка, ремонт, переустройство), указанным в спецификации и на плане трассы, приведены в соответствие.

12) Длина трубы на участке 2, пикет 4+58,62 на листах 13.1 и 13.2 и ведомости объемов работ, приведены в соответствие.

13) Выполнена спецификация трубы на ПК 4+58,62 (лист 13.2).

14) Представлены чертежи ремонта водопропускных труб на ПК 23+64.09 и ПК 32+00.

Сметная документация

15) Стоимость проектно-изыскательских работ обоснована расчетами.

16) Откорректирован расчет затрат на осуществление технического надзора согласно расчету.

17) Откорректирована стоимость проведения экспертизы проектно-изыскательской документации согласно расчету.

18) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

19) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года, определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.

20) Откорректирован коэффициент на перемещение грунтов до 30 м согласно проектным решениям.

21) Исключена работа по конопатке швов, как учтенная в расценке на укладку труб согласно составу работ.

22) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям.

23) Представлен приказ ТОО «Степное РУ» об утверждении рабочего проекта, от 8 декабря 2010 года № 348.

24) Стоимость выполненных и остаточных объемов работ определена в ценах утвержденного рабочего проекта.

25) Откорректирован расчет услуг технадзора.

26) Откорректирован размер затрат на экспертизу рабочего проекта в 2012 году согласно договору.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

27) Откорректирована сметная документация на дополнительные объемы работ согласно изменениям и дополнениям, выпуск 14 к СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», «Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин», введенных в действие с 3 января 2013 года Приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 27 декабря 2012 года № 727.

28) В локальной смете на устройство временной объездной дороги исключены работы по срезке грунта, как учтенные в расценках на устройство временных грунтовых дорог согласно составу работ.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 4.

Таблица 4

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение -снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги	-	IV	IV	-
2	Количество полос движения	полос	2	2	-
3	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00	-
4	Ширина проезжей части	м	6,00	6,00	
5	Общая длина ремонтируемых участков	км	20,00	20,00	-
6	Тип дорожной одежды		облегченный		-
7	Вид покрытия		асфальтобетон		-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	437,68	437,41	-0,27
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	431,48	431,21	-0,27
	оборудования	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	6,20	6,20	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	**2010, 2012 годов**	**2010, 2012-2013 годов**	+12,71
			967,06	979,77	
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	805,87	815,83	+9,96
	оборудования	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	161,19	163,94	+2,75
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
9.1	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 года с МРП 1413 тенге (стоимость выполненных и остаточных объемов работ)	млн. тенге	787,67	787,68	+0,01
9.2	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 года с МРП 1618 тенге (стоимость ПИР, экспертизы ПИР)	млн. тенге	179,39	2,27	-177,12
9.3	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге (стоимость дополнительных объемов работ)	млн. тенге	-	189,82	+189,82
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	12	12	-

МЕМБАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3 В результате экспертизы рабочего проекта:

разработаны чертежи ремонта водопропускных труб на ПК 23+64.09 и ПК 32+00;

чертежи дополнены необходимой информацией;

повышена надежность функционирования объекта;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010, 2012-2013 годов.

Изменение общей сметной стоимости строительства в текущем уровне цен 2010, 2012-2013 годов произошло из-за изменения индекса МРП на дополнительные объемы работ согласно письму ТОО «Торгово-транспортная компания», от 6 марта 2013 года № 2-19/1421.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по утвержденному и скорректированному проектам представлен в Таблице 5.

Таблица 5

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по утвержденному и скорректированному проектам

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Утвержденные (приказом по ТОО «Степное РУ», от 8 декабря 2010 года № 348)	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая длина ремонтируемых участков	км	20,00	20,00	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,	млн. тенге	364,15	437,41	+73,26
	в том числе строительно-монтажные работы	млн. тенге	358,96	431,21	+72,25
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен,	млн. тенге	**2010 года**	**2010, 2012-2013 годов**	+192,09
			787,68	979,77	
	в том числе строительно-монтажные работы	млн. тенге	654,46	815,83	+161,37
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
3.1	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 года с МРП 1413 тенге (стоимость фактического выполнения работ)	млн. тенге	787,68	787,68	-
3.2	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 года с МРП 1618 тенге (стоимость ПИР, экспертизы ПИР)	млн. тенге	-	2,27	+2,27
3.2	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге (стоимость дополнительных объемов работ)	млн. тенге	-	189,82	+189,82

Увеличение общей сметной стоимости строительства в текущем уровне цен 2010, 2012-2013 годов на 192,09 млн. тенге произошло в связи с появлением дополнительных объемов работ согласно техническому заданию на корректировку проекта, утвержденному заместителем генерального директора ТОО «Торгово-транспортная компания», от 27 июля 2012 года.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19». Корректировка, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- IV.
Общая длина ремонтируемых участков	- 20,00 км.
Количество полос движения	- 2.
Ширина полосы движения	- 3,00 м.
Ширина проезжей части	- 6,00 м.
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 437,41 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 431,21 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010, 2012-2013 годов	- 979,77 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 815,83 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость строительства по годам:	
в текущем уровне цен 2010 года (стоимость выполненных и остаточных объемов работ)	- 787,68 млн. тенге,
в текущем уровне цен 2012 года (стоимость ПИР, экспертизы ПИР)	- 2,27 млн. тенге,
в текущем уровне цен 2013 года (стоимость дополнительных объемов работ)	- 189,82 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 12 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8.5 Ранее выданное Южным филиалом РГП «Госэкспертиза» заключение № 02-0587/10 от 11 октября 2010 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги «п. Жуантобе – ПВ-19», считать утратившим силу.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Жуантөбе поселкесі – ПВ-19» автожолын күрделі жөндеу». Түзету жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылымдағы мемлекеттік нормативтері талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол санаты	- IV.
Жөнделетін телімдердің жалпы ұзындығы	- 20,00 км.
Қозғалыс жолағының саны	- 2 жолақ.
Қозғалыс жолағының ені	- 3,00 м.
Өтетін бөлігінің ені	- 6,00 м.
Жол төсемінің типі	- жеңілдетілген.
Жабын түрі	- асфальтбетон.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 437,41 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 431,21 млн. теңге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2010, 2012-2013 жылдардағы ағымдағы деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 979,77 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 815,83 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
2010 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(жұмыстардың орындалған және қалдық көлемінің құны) - 787,68 млн. теңге.
2012 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(ЖІЖ құны, ЖІЖ сараптамасы) - 2,27 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада
(жұмыстардың қосымша көлемінің құны) - 189,82 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 12 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарының жүргізуіне рұқсат беру және бекітілуге ұсынған кезінде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.4 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілу тиіс.

8.5 «Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалымен «Жуантөбе поселкесі – ПВ-19» автожолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша бұрын берілген 2010 жылғы 11 қазандағы № 02-0587/10 қорытындының күші жойылды деп танылсын.

Өндірістік бөлімі бастығының м.а. **Н. Утебекова**

Жетекші сарапшы **А. Пак**

Смета-экономикалық секторының жетекшісі **Л. Манапбаева**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 18 беті

№6 "Мемсараптама" РМК - ның
Алматы қаласындағы филиалы
18 (он сегіз)
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНДІ