Утверждаю:

Первый заместитель
директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Балтагулов Д.Ш.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0584/14 от 1 октября 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года»,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза в г. Алматы.

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы
филиалы директорының
бірінші орынбасары

Балтағұлов Д.Ш.

«2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде жол белгілері мен көрсеткіштерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 1 қазандағы № 02-0584/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС) ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде жол белгілері мен көрсеткіштерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 444 от 10 сентября 2014 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, с приложениями на 4 страницах от 17 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

ГИП – Крамарь С. В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (бюджетная программа № 348 013 015 431, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 28 августа 2014 года № 1426).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование к договору № 29-ГЗ от 7 августа 2014 года на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года, утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 7 августа 2014 года, без номера;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации по программе «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы в соответствие с бюджетной программой 384 013 015 431, между КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы» именуемое - «Заказчик» и ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) именуемое - «Поставщик», от 7 августа 2014 года № 29-ГЗ;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», финансируется по бюджетной программе 348 013 015 431 «Реализация плана мероприятий по обеспечению прав и улучшению качества жизни инвалидов» под объемы работ 2014-2015 годы, от 28 августа 2014 года № 1425;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - реализация проекта «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года» планирует директивную продолжительность строительства – 7 месяцев, от 28 августа 2014 года № 01.374-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - об объемах работ по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов на 2014 год и об объемах финансовых ресурсов под объемы работ 2014 года, от 15 сентября 2014 года № 01.404-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» весь комплекс работ по завершению обустройства мест парковки автомобилей и дорожек для инвалидов в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов, включающий в себя – благоустройство, дорожную разметку, съезды и т.д., будет продолжен, в части проектирования и реализации, согласно плану финансирования в 2015 году, от 15 сентября 2014 года № 01.404-ш;

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание

инвалидов под объемы работ 2014 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году;

Технические условия:

Управление дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы, от 28 августа 2014 года № 5/10-74-6029 - организация дорожного движения на рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № 1425 от 28 августа 2014 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы»;

согласование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № 5/10-74-6054 от 28 августа 2014 года, выданное Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел города Алматы;

согласование рабочего проекта «Обустройство звуковых и световых устройств к пешеходным переходам в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», письмо № 3Т-М-3273/6118 от 18 сентября 2014 года, выданное Управлением занятости социальных программ города Алматы.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Заказ 03-14

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Расчеты несущих конструкций.

Сметная документация.

Список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта, является улучшение качества жизни инвалидов, обеспечение доступности инфраструктуры вблизи организаций, обслуживающих инвалидов.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Установка дорожных знаков и указателей выполнена вблизи организаций, обслуживающих инвалидов в г. Алматы.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 23 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания грунта	- 1,0-1,2 м.
Дорожно-климатическая зона	- V.

Инженерно-геологические условия площадок строительства:

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – I (первая), II (вторая) и III (третья).

Уточненное значение сейсмичности площадок – 9-10 баллов.

В геологическом строении грунтов принимают участие суглинки, валуногалечник, супесчаный грунт.

На некоторых площадках суглинки просадочные – первого и второго типов.

Степень агрессивного воздействия грунтов по содержанию хлоридов на железобетонные конструкции для всех видов цемента – слабоагрессивная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине более 2,0 м.

Грунты не засоленные.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается установка дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов.

6.2.1 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Согласно заданию на проектирование в 2014 году запланировано установить 8260 штук дорожных знаков, указателей и табличек в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов.

Элементы обустройства автомобильных дорог, доступные для инвалидов и других маломобильных групп населения, в соответствии с положениями нормативных документов располагают в пределах населенных пунктов, на подходах к ним, а также на подходах к объектам, расположенным вблизи автомобильных дорог вне населенных пунктов:

в зонах жилой застройки;

в зонах исторической застройки;

в зонах общественных центров, в том числе торговых центров, пунктов питания, объектов бытового обслуживания, учреждений культуры, спорта, мест культового назначения, образовательных учреждений, учреждений здравоохранения, органов государственной власти и др.;

в зонах специализированных центров, в том числе в местах размещения домов престарелых и инвалидов, специализированных учреждений здравоохранения, предприятий, относящихся к обществу инвалидов и др.;

на подходах к контрольно-пропускным пунктам (входам) предприятий и организаций;

в рекреационных зонах;

в местах пересечения пешеходных и транспортных потоков;

на подходах и в зоне размещения остановочных пунктов и объектов дорожного сервиса (автовокзалы, автостанции, авто- и газозаправочные станции, и др.).

В соответствии с техническим заданием, утвержденным КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», приняты следующие технические показатели, указанные в Таблице 1.

Таблица 1

Технические показатели

№ п/п	Наименование оборудования, конструкций, изделий, материалов	Ед. изм	Количество
1	Дорожные знаки и указатели в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов, в том числе:	шт.	8260
	круглых знаков	шт.	200
	информационных символов и знаков; знаков дополнительной информации	шт.	8060

Организация движения инвалидов и других маломобильных групп населения

Организация движения инвалидов и других маломобильных групп населения, представляет собой комплекс мер, способствующих обеспечению безопасности участников движения, снижению дорожно-транспортных происшествий, повышению доступности, информированности и комфортности при их передвижении.

Знаки, указатели, таблички в местах парковки транспортных средств инвалидов, примыкающих к проезжей части автодорог, применены с учетом требований СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Знаки и указатели, специализированные для инвалидов и других маломобильных групп населения применены в соответствии с СТ РК 1544-2006 (ГОСТ Р 51671-2003, MOD) «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».

При проектировании сооружений или других объектов, адаптированных к использованию инвалидами и маломобильными гражданами, в частности парковок для автомобилей или пандусов и пешеходных дорожек, в рабочем проекте учтены следующие критерии:

доступность;

безопасность;

информативность;

комфортность.

Критерий доступности содержит требования:

беспрепятственного движения по коммуникационным путям, помещениям и функциональным зонам;

беспрепятственного достижения места проживания, трудоустройства или обслуживания;

возможности воспользоваться местами отдыха, ожидания и сопутствующего обслуживания.

Основными требованиями критерия безопасности являются:

возможность избежать травм и излишней усталости из-за свойств архитектурной среды зданий;

возможность своевременного опознавания мест и зон риска;

специальное оборудование мест пересечений путей движения или их исключение (по возможности);

мероприятия по предупреждению потребителей о зонах, представляющих потенциальную опасность;

обеспечение безопасности при пожаре и в других экстремальных ситуациях.

Требования критерия информативности включают в себя:

использование средств информирования, соответствующих особенностям восприятия различных групп потребителей;

обеспечение своевременного распознавания ориентиров в архитектурной среде общественных зданий;

обеспечение идентификации места нахождения посетителя, и мест являющихся целью его посещения;

возможность эффективной ориентации, как в светлое, так и в темное время суток на всем пути следования по зданию.

Размещение и характер исполнения элементов информационного обеспечения должны учитывать:

расстояние, с которого сообщение может быть эффективно воспринято;

углы поля наблюдения, удобные для восприятия зрительной информации;

ясное и контрастное изображение, а при необходимости - рельефность изображения;

соответствие применяемых символов общепринятому значению (в том числе - международному);

исключение помех восприятию информации (исключение бликов на указателях и слепящего освещения, совмещение зон действия различных акустических источников информации, учет акустической тени).

Критерий комфортности содержит следующие основные требования:

создание условий для минимальных затрат и усилий МГН на удовлетворение своих потребностей;

обеспечение своевременной возможности отдыха, ожидания и дополнительного обслуживания, обеспечение условий для компенсации усилий, затраченных на движение и получение услуги;

сокращение времени на получение необходимой информации.

Повышение комфортности осуществляется путем: сокращения необходимого пути и времени для получения на одном месте нескольких услуг, создания оптимального числа мест отдыха и оптимального числа элементов информации, применения эргономического оборудования и др.

Комплекты дорожных знаков и указателей

Указатели, таблички, символы, надписи, цветовая разметка, цветовые контрастные полосы и прочие средства, способствуют правильному и безопасному ориентированию и движению инвалидов. Знаки и указатели наносятся на специальное металлическое основание знака, на поверхность асфальтобетонного покрытия из плиток и другие конструкции по пути следования инвалидов (ограждения, парапеты, ограничители и пр.).

Дорожные знаки и указатели, включая таблички, символы, надписи, цветовая разметка, цветовые контрастные полосы и прочие средства, способствующие правильному и безопасному ориентированию и движению инвалидов, предусмотрены из долговечных материалов и конструкций.

Комплекты дорожных знаков и указателей отличаются от общепринятых дорожных знаков. Для обеспечения контрастного распознания дорожных знаков на них наносится желто-зеленая полоса из световозвращающей пленки.

В рабочем проекте применяется улучшенный дизайн дорожных знаков. Для того чтобы скрыть элементы металлических креплений знаков к стойке и обеспечить их правильное расположение относительно друг друга, применяются знаки объемной конструкции со специальным скрытым креплением.

Предусмотрена разборная конструкция стойки дорожных знаков, которая при повреждении знаков или стойки позволяет их технологически просто заменить.

Защитным покрытием основы дорожных знаков и стоек является порошковая краска высокой прочности и долговечности.

Особенность специализированных комплектов дорожных знаков заключается в их дизайне. Маска знаков включает контрастную желтую каемку вокруг знака.

Размер знаков относится ко второму типоразмеру.

Комплекты дорожных знаков устанавливаются согласно схеме организации дорожного движения, по разработанным типовым схемам с указанием высоты установки, их взаимного расположения, расстояния от проезжей части дороги и других размеров привязки.

6.2.2 Строительные решения

Установка новых металлоконструкций предусматривается в пределах отвода земли для автомобильных дорог.

Строительные конструкции, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков, указателей и табличек), запроектированы с учетом СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования».

Дорожные знаки, указатели и таблички крепятся к стойкам при помощи креплений и кронштейнов.

Узлы сопряжения стоек с фундаментами – жесткие.

В рабочем проекте разработаны стальные изделия для крепления дорожных знаков, указателей и табличек: стойки, крепления и кронштейны.

Стойки выполнены в виде отдельно стоящих стоек и в виде арок из стальных водогазопроводных труб круглого сечения по ГОСТ 3262-75*.

Стойки заделываются в монолитный бетонный фундамент на глубину анкеровки.

Фундамент монолитный бетонный выполнен из бетона класса В15.

Крепления выполнены из гнутых профилей (уголков и швеллеров) и стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91. Гнутые профили выполнены из листового проката по ГОСТ 19903-74. Крепления крепятся к стойкам при помощи болтов.

Кронштейны выполнены из стальных труб коробчатого сечения по ГОСТ 30245-2003. Кронштейны крепятся к стойкам при помощи болтов.

Сечения элементов подобраны в соответствии с расчетами.

Марки сталей элементов конструкций приняты в зависимости от вида конструкций с учетом расчетной наружной температуры, в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04-23-2002. Для конструкций принята сталь С235 по ГОСТ 27772-88.

Все заводские соединения сварные.

Монтажные соединения – болтовые.

Сварные швы назначены в соответствии с требованиями п. 12.6-12.13 СНиП РК 5.04-23-2002.

Для монтажных болтовых соединений каркаса предусматриваются болты класса точности «В» (нормальной точности).

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004.

Вертикальные поверхности фундаментов защищаются гидроизоляционным материалом, горизонтальные поверхности фундаментов покрываются горячим битумом за два раза.

Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов по ГОСТ 9.402-80* – третья.

Все металлические конструкции и изделия, после окончания работ по монтажу, покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по грунту ГФ-021.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические, конструктивные мероприятия, разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

В расчетах учтена сейсмичность площадки строительства.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 7,4 месяца.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 7,4 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленный на 2014 год – 1 852 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III (пониженный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Следует отметить, что оборудование, поставляемое зарубежными поставщиками, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании», от 9 ноября 2004 года № 603-П, должно иметь сертификат соответствия государственных органов Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года» внесены следующие изменения и дополнения:

Строительные решения

1) В пояснительной записке выполнен раздел «Строительные решения».
2) В пояснительной записке указаны инженерно-геологические условия района и площадок строительства.
3) На схемах дорожных знаков откорректированы кронштейны и крепления.
4) Представлены чертежи кронштейна ККЗ-4АА-2.
5) Указана марка стали стальных элементов.

Организация строительства

6) Откорректирован расчет нормативной продолжительности согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»).

Сметная документация

7) В сводном сметном расчете учтена стоимость разработки рабочего проекта согласно расчету.
8) В сводном сметном расчете учтены затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.
9) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.
10) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».
11) Исключено применение коэффициента 1,02 к стоимости материалов, принимаемых согласно утвержденным прайс-листам, как необоснованное расчетом.
12) Исключено применение коэффициента на условия производства работ (Н3, Н4, Н5) к расценкам по перевозке грузов, как необоснованное для данного вида работ.
13) Откорректирована стоимость металлоизделий согласно нормативной базе 2001 года и проектных решений.
14) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение –снижение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Количество дорожных знаков и указателей	шт.	8260	8260	-
	в том числе:				
	круглых знаков	шт.	200	200	-

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение –снижение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	информационных символов и знаков; знаков дополнительной информации	шт.	8060	8060	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	83,47	82,04	-1,43
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	82,33	80,92	-1,41
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	1,14	1,12	-0,02
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге	млн. тенге	231,39	242,72	+11,33
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	196,74	193,37	-3,37
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	34,65	49,35	+14,70
4	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7,4	+0,4

В результате экспертизы:

объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 года.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с включением в сметную стоимость затрат не учтенных в представленной документации, а именно:

учтена стоимость работ по разработке рабочего проекта;

учтена стоимость экспертизы рабочего проекта.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по установке дорожных знаков и указателей в местах расположения организаций, ориентированных на обслуживание инвалидов под объемы работ 2014 года», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество дорожных знаков и указателей - 8260 штук.

Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года - 82,04 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 80,92 млн. тенге.

Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2014 года - 242,72 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 193,37 млн. тенге.

Нормативная продолжительность строительства - 7,4 месяца.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) в соответствии с условиями договора, от 10 сентября 2014 года № 444.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «2014 жылғы жұмыс көлемдеріне енетін мүгедектерге қызмет көрсетуге бағдарланған ұйымдар орналасқан жерлерде жол белгілері мен көрсеткіштерін орналастыру бойынша жобалау-сметалық құжаттамаларын дайындау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жол белгілері мен көрсеткіштер саны	- 8260 дана.
2001 жылғы базалық бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 82,04 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 80,92 млн. теңге.
2014 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен	
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 242,72 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 193,37 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 7,4 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 10 қыркүйектегі № 444 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НПФ ITS» (НПФ ИТС)» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А. Туякаев**

Сараптамалық тобының жетекшісі **Н. Зинковская**

Сарапшы **Л. Дорохова**

Бағалар мониторингі секторының жетекшісі **А. Миненкова**

Бұрыштама қойғандар:

Сараптамалық қорытындыларды ресімдеу жөніндегі бас маман А. Шевченко

Бас маман-аудармашы А. Куатбекова