«БЕКІТЕМІН»:
«Эксперт Астана» ЖШС директоры

_____Нұрмағамбетов А.Е.

«Алматы қаласының жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесін жаңғырту және дамыту,Алматы қаласын Орталық баскару пунктісін жаңғырту (ОБП), Автоматтандырылған жол қозғалысын басқару жүйесін (АЖҚБЖ) бейімделгіш басқару режимінде 450 бағдаршамдық обьектілер жүйесіне қосуға (1-ші кезең; ОБП АЖҚБЖ жаңғырту, 60 б/о жүйесіне қосу)»
жұмыс жобасы бойынша
28.12.2018ж. № ЭА-0045/18

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы»
Коммуналдық мемлекеттік мекемесі
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
НПФ ITS» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласының жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесін жаңғырту және дамыту, Алматы қаласын Орталық баскару пунктісін жаңғырту (ОБП), Автоматтандырылған жол қозғалысын басқару жүйесін (АЖҚБЖ) бейімделгіш басқару режимінде 450 бағдаршамдық обьектілер жүйесіне қосуға (1-ші кезең; ОБП АЖҚБЖ жаңғырту, 60 б/о жүйесіне қосу)» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Эксперт Астана» ЖШС» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Эксперт Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ТОО «Эксперт Астана»

_____ Нурмагамбетов А.Е.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭА-0045/18 от
28.12.2018 г.

по рабочему проекту
«***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов*)» выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ТОО «Эксперт Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 23 ноября 2018 года № 285 между товариществом с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» и КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», город Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), (государственная лицензия на проектную деятельность №15008555 от 6 мая 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области». Акимат Алматинской области, II категория). г.Капчагай.

ГИП – Крамарь Светлана Васильевна (приказ от 5 сентября 2018 года № 04-п).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетная программа, 348 – «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», 011000 – «Строительство и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения, 431 – «строительство новых объектов и реконструкция имеющихся объектов».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2 августа 2018 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата о разрешении КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» на строительство сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций №3/331 от 9 июля 2018 года;

дефектный акт от 25 сентября 2018 года, согласованный заказчиком;

Письма:

КГУ«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» №5676 от 20 сентября 2018 года об источнике финансирования и о сроке строительства;

КГУ«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 03-06.1702-ш от 19 ноября 2018 года на проведение комплексной вневедомственной экспертизы.

Технические условия:

ТОО «СМЭУ Алматы» на подключение центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы дорожным движением (АСУДД) к источниам энергоснабжения №02-10/381 от 11 сентября 2018 года, сроком на 2 года;

ТОО «СМЭУ Алматы» на подключение технических средств организации движения к источниам энергоснабжения №02-10/382 от 11 августа 2018 года, сроком на 2 года;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории №KZ84VDD00108670 от 26 декабря 2018 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	
03-18-ИО-ПП	Паспорт проекта
03-18–ИО-ПЗ	Общая пояснительная записка
Том 2	
03-18–ИО-ГМ	Графические материалы
03-18–ИО-ЭЛ	Электротехнические решения
03-18–ИО-ПС	Пожарная сигнализация
03-18–ИО-СКД	Система контроля доступа
03-18–ИО-ПОС	Проект организации строительства
Том 3	
03-18–ИО-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
03-18–ИО-Р	Расчеты
03-18–ИО-СМД	Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение – ремонт отдельных помещений ЦУП АСУДД для размещения серверного оборудования, устройство автоматизированных рабочих мест специалистов ЦУП АСУДД.

Цель – восстановление и улучшение эксплуатационных показателей ремонтируемого здания и инженерного обеспечения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Земельный участок расположен в городе Алматы.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический подрайон	- IIIB;
нормативный вес снегового покрова	- 0,7 кПа;
нормативный скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки	- минус 21°С;
сейсмичность	- 9 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно технического отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Научно-производительная фирма ITS» от 2018 г., рассматриваемый участок расположен в Ауезовском районе г.Алматы. В геоморфологическом отношении район изысканий охватывает современный конус выноса, с абсолютными отметками поверхности варьирующих в пределах: 870,0-890,0м. В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками твердыми просадочными и галечниковыми грунтами того же возраста и насыпными грунтами современного возраста.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 не вскрыты.

Участок строительства потенциально не подтопляемый.

По результатам инженерно-геологических изысканий прошлых лет выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Насыпные грунты

ИГЭ-2 Суглинки твердые, просадочные (1 тип) .

ИГЭ-3 Галечниковые грунты.

Тип грунтовых условий по просадочности – 1(первый).

Начальное просадочное давление - 0,075Мпа.

Мощность просадочного слоя – 2,8-3,1м.

Коррозионная активность грунтов к стальным конструкциям по ГОСТ 9.602-2005 (прил.3.4):

1) к свинцовой оболочке кабеля – средняя;
2) к алюминиевой оболочке кабеля – высокая;
3) к углеродистой стали методом удельного электрического сопротивления – высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции (ГОСТ 10178-76) по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 и W6 на портландцементе – слабоагрессивная, для бетонов марки W8 на портландцементе и для бетонов марки W4, W6 и W8на на шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах – неагрессивная.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Общестроительные решения

Согласно утвержденному заданию на проектирование, составленному на основании дефектного акта Центра управления (ЦУП) АСУДД г. Алматы, по результатам обследования данным проектом предусмотрены следующие виды работ:

общестроительные работы;

модернизация систем инженерного обеспечения.

Общестроительными работами в здании предусмотрено:

демонтаж перегородок;

демонтаж перильных ограждений лестничных маршей;

устройство перильных ограждений лестничных маршей;

устройство облицовки ступеней плиткой керамической;

устройство перегородок из керамического кирпича Кр-р-по 1НФ/100/2,0/25/ГОСТ 530-2012, на цементно-песчаном растворе марки М50 толщиной 120 мм,

устройство штукатурки внутренних поверхностей стен и перегородок;

устройство полов из штучных материалов;

устройство дверей

- деревянных по ГОСТ 6629-88,
- металлических по ГОСТ 31173-2003;

устройство окон.

Внутренние отделочные работы:

потолки – подвесные алюминиевые, перфорированные,

стены – высококачественная окраска стен колером масляным разбеленным по штукатурке, облицовка панелями;

полы - покрытие из штучного паркета без жилок на гвоздях;

6.2.2Инженерные сети и системы

Проект электроснабжения данного объекта разработан на основании:
Задания на проектирование КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» от 02.08.2018г;
Техусловий ТОО «СМЭУ Алматы» от 11.09.2018г. за №02-10/381;
Техусловий ТОО «СМЭУ Алматы» от 11.08.2018г. за №02-10/382;
Топографической съемки

и в соответствии с требованиями:
Правила устройства электроустановок РК (2015 г.);
СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
СП РК 2.04-104- 2012 «Естественное и искусственное освещение»;
СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

Категория электроснабжения светофоров – II, III.
Напряжение сети - 380/220В.
Расчетная мощность – 110кВт.

Система электроснабжения

Проектом предусмотрено электроснабжение силового электрооборудования и электроосвещения центра обработки данных (ЦОД).

В качестве вводного устройства принят двухсекционный щит ГРЩ, подключение которого предусмотрено от двух вводов разных секций РУ-0,4кВ существующей трансформаторной подстанции и дизель-генератора. От вводного устройства ГРЩ предусмотрено электроснабжение силовых и осветительных щитов. На случай исчезновения напряжения от основного источника, проектом предусмотрены дополнительные источники питания: ДГА (Дизель-Генераторный Агрегат) и ИБП, включение которых предусмотрено автоматическим через АВР.

Щит силовой ГРЩ АВР С1, С2, С3 и С4 со смонтированным оборудованием, устанавливается в выделенном помещении контейнера ДГА. Система контроля и управления щита С1, С2, С3 и С4 предназначена для контроля над параметрами поступающего напряжения «Ввод 1» и «Ввод 2» и переключения подключенной нагрузки между вводами «Ввод 1» и «Ввод 2», в случае выхода параметров за допустимые пределы какого-либо из вводов. Панель управления предназначена для пуска ДГА и переключения нагрузки на работу от ДГА в случае отключения городской электросети или выхода параметров электрической сети за допустимые пределы.

Щиты силовые ГРЩ АВР С1, С2, С3 и С4 со смонтированным оборудованием, предназначены для коммутации источников тока от Ввод 1 и Ввод 2, а так же ДГА посредством автоматических защитных выключателей производства Siemens с моторными приводами и распределения переменного тока между смонтированными нагрузками основных систем охлаждения и бесперебойного питания. Система контроля и система управления рассчитана на работу с тремя автоматическими выключателями с моторными приводами производства «Siemens» (Германия). Защитное оборудование и оборудование коммутации оперативного тока и пуска ДГА, смонтировано в отдельной секции щита и основано на оборудовании Siemens (Германия). Реле контроля напряжения, промежуточные реле, контроллер логического управления, клеммы соединения и фиксации, смонтированы на панели управления производства «Siemens» (Германия). Лампы индикации и органы оперативного управления вынесены на

отдельную панель, монтирующуюся на двери шкафа управления. Лампы индикации и органы оперативного управления производства «Siemens» (Китай).

Все соединения силового оборудования выполнены гибкими медными шинами в изоляции. Все соединения контрольного и управляющего оборудования выполнены проводниками марки ПВ-3 с сечениями от 0,75мм2 до 4мм2. Проводники уложены в специализированный плетеный чулок и перфорированный кабельный пластиковый канал, за исключением проводников шины рабочего ноля, проложенных отдельно.

Для обеспечения работоспособности оборудования приема-передачи, обработки и хранения данных предусматривается монтаж энергетического оборудования.

К энергетическому оборудованию, обеспечивающему непосредственную работу оборудования приема-передачи, обработки и хранения данных, относятся системы дизель-генераторного агрегата (ДГА) и источники бесперебойного питания (ИБП).

Для поддержания систем в рабочем состоянии дизель-генераторного агрегата (ДГА) и источников бесперебойного питания (ИБП), расчитаны дополнительные мощности собственных нужд. Для обеспечения климатических условий при работе дизель-генераторного агрегата (ДГА) и источников бесперебойного питания (ИБП) предусмотрена установка систем обогрева и охлаждения, потребляющая дополнительные мощности. Для обеспечения безопасности (контроль доступа в помещения, системы пожарной сигнализации и системы АПТ) при работе оборудования и обеспечения рабочими условиями обслуживающего персонала (освещение, подключение инструментов и приборов, а так же для подключения бытовых приборов) предусмотрены дополнительные мощности. Для обеспечения климатических условий при работе оборудования приема-передачи, обработки и хранения данных необходима установка систем охлаждения, потребляющая дополнительные мощности. Для обеспечения рабочих мест (АРМ) обслуживающего персонала, находящихся вне помещения ЦОД, но в том же административном здании, по отдельному проекту монтируется дополнительный источник бесперебойного питания (ИБП) и система охлаждения, потребляющие дополнительные мощности.

Система бесперебойного питания

Система бесперебойного электроснабжения представляет собой полный комплекс оборудования, устанавливаемый в административных зданиях. Она служит для обеспечения бесперебойной работы технологического оборудования, при условиях наличия городской электрической энергии все время, а в случае отключения городской электрической сети – на время, указанное Заказчиком.

Работоспособность системы бесперебойного электроснабжения

Работоспособность системы бесперебойного электроснабжения зависит не только от наличия городского электропитания во входящих цепях главного распределительного щита административного здания, а также работоспособности и исправности системы ИБП, распределительных силовых кабелей и силовых распределительных щитов, установленных в первичных и вторичных цепях бесперебойного электроснабжения. При условии исправности всех распределительных цепей, а также правильной сборки системы гарантированного электроснабжения, система должна выдерживать перегрузки до 10% и нести резервную нагрузку не менее чем на 15%.

Селективность защиты бесперебойного электроснабжения обеспечивает защитное отключение систем электроснабжения нагрузки в случаях перегрузки, выхода из строя непосредственно самих систем бесперебойного электроснабжения, начиная от конечного оборудования и заканчивая автоматическим защитным выключателем, установленным в вводном щите.

Селективность основана на пусковых и рабочих характеристиках защитного оборудования (автоматических защитных выключателей или плавких вставок). Уровень токов, протекающих при селективной защите, выдерживается номиналами установленных силовых и распределительных кабелей. Конечное оборудование, вышедшее из строя, отключает защитные механизмы только той системы, к которой подключено данное конечное оборудование, не затрагивая аппараты защиты, установленные до отключаемого, вышедшего из строя оборудования.

Система ИБП.

ИБП модель — это современный компактный источник бесперебойного питания типа on-line, который предохраняет оборудование от любых нестабильностей электросети, включая полное отключение электропитания. Простое и элегантное схемное решение, наряду с высоким уровнем защиты против аномальных рабочих состояний (перегрузка, короткое замыкание, перегрев), делает LP исключительно надежным.

Свойства и преимущества

Низкий уровень искажений на входе снимает необходимость использования дорогостоящих фильтров или завышения мощности генераторов;

Малые размеры, лёгкость транспортировки;

Усовершенствованная технология, обеспечивающая практически бесшумную работу. Высокий выходной коэффициент мощности позволяет избегать завышения мощности ИБП при расчетах;

Отвечает самым высоким требованиям обеспечения минимального уровня искажений выходного напряжения;

Программное обеспечение для мониторинга и защиты.

Силовое электрооборудование

Силовыми электроприемниками центра обработки данных являются: потребители технологического оборудования, систем вентиляции, слаботочное оборудование и системы СКС. Распределительные щиты приняты с автоматическими выключателями для защиты групповых линий от перегрузки и токов короткого замыкания согласно схемам, приведенным в проекте.

В качестве аппаратуры пуска и управления токоприемниками приняты автоматические выключатели, кнопки управления, штепсельные розетки и пульты управления, поставляемые в комплекте с оборудованием. Управление вентсистемами предусматривается от шкафа управления вентиляцией.

Распределительные сети выполняются кабелями с медными жилами марки ВВГнг, проложенными открыто за подшивными потолками. Высота установки выключателей и розеток 0,8м от уровня пола.

Электроосвещение

Проектом предусматривается рабочее и ремонтное освещение. Напряжение сети рабочего и аварийного освещения принято 220В, ремонтного - 36В. Светильники приняты с люминесцентными лампами с учетом назначения помещений и характеристики окружающей среды. Управление освещением осуществляется индивидуальными выключателями, установленными по месту. Групповые осветительные сети выполняются кабелем марки ВВГнг, прокладываемым открыто кабельных лотках за подшивными потолками.

Защитные мероприятия

Для защиты от поражения электрическим током в случае повреждения изоляции применяются следующие меры защиты: защитное заземление, защитное автоматическое отключение питания, уравнивание потенциалов. В качестве защитных мер используется

система зануления, для чего прокладывается третья жила в однофазных сетях, пятая жила в трехфазных и питающих сетях. В распределительных щитах предусматривается устройство заземляющей шины. Автоматические выключатели на розеточных группах имеют устройство защитного отключения (УЗО) с чувствительностью к токам утечки на землю не более 30 мА.

Защита от заноса высокого потенциала по подземным металлическим коммуникациям (трубопроводам) выполняется путем их присоединения на вводе в здание к арматуре фундамента.

В качестве защиты от импульсных перенапряжений принято оборудование УЗИП на вводе щитов ГРЩ, ЩГП, 1ЩС.

Система заземления, монтируемая в помещения Центра Обработки Данных (ЦОД), относится к конструкции заземляющих устройств, систем уравнивания и выравнивания электрических потенциалов в электроустановках, содержащих оборудование обработки информации, соединенное между собой для обмена данными, а также другое электрооборудование, чувствительное к помехам.

Система защитного уравнивания потенциалов предназначена для безопасной и безотказной эксплуатации электроустановок обработки информации и включает в себя все виды электрического и телекоммуникационного оборудования, в том числе с электрически независимыми блоками питания.

В системе предусмотрено уравнивание электрических потенциалов в целях обеспечения электрической безопасности путем устранения разности электрических потенциалов между всеми одновременно доступными прикосновению открытыми проводящими частями стационарного электрооборудования и сторонними проводящими частями, включая металлические части строительных конструкций, фальшполов, достигаемое надежным соединением этих частей друг с другом при помощи проводников. Главная заземляющая шина электроустановки используется для целей функционального заземления, ее также можно использовать и для целей заземления оборудования информационных технологий как точку подсоединения к заземляющему устройству.

В контейнере для ДГА и ИБП монтируется две главных заземляющих шины (ГЗШ1 и ГЗШ2), объединенных в единый контур. Медная шина, являющаяся частью заземляющего устройства электроустановки до 1кВ, предназначена для электрического присоединения нескольких проводников с целью заземления. От медных шин ГЗШ1 и ГЗШ 2 проводники заземления ПВ-3 сечением 120мм2 проложены к точкам подключения оборудования ДГА и к шинам заземления щитов АВР, установленных в контейнере. Оборудование ИБП, Щит собственных нужд ДГА подключаются к ГЗШ1 и ГЗШ2 проводниками ПВ-3 сечением 16мм2. Между медными шинами ГЗШ 2 и 4, а также между ГЗШ 1 и 3 проложены проводники ПВ-3 сечением 120мм2.

В помещении ЦОД монтируется две главных заземляющих шины (ГЗШ3 и ГЗШ4), объединенных в единый контур. Медная шина, являющаяся частью заземляющего устройства электроустановки до 1кВ, предназначена для электрического присоединения нескольких проводников с целью заземления. От медных шин ГЗШ3 и ГЗШ 4 проводники заземления ПВ-3 сечением 16мм2 проложены к рабочему контуру заземления. В серверных шкафах устанавливаются медные шины для заземления оборудования, находящегося в шкафах и самого конструктива шкафа. От рабочего контура к медным шинам серверных шкафов и к точкам подключения кондиционеров прокладываются проводники заземления ПВ-3 сечением 16мм2. К рабочему контуру также подключаются металлические элементы фальшпола.

Для нужд оборудования ЦОД на прилегающей территории строится отдельный контур заземления. К нему посредством металлополосы сечением 40х4 подключаются шины ГЗШ 4 и ГЗШ 4, опоры металлоконструкции для внешних блоков кондиционеров и опорные стойки для поддержки стальных труб, в которых осуществляется прокладка силовых кабелей и френопроводов.

Таблица 1

Основные показатели проекта

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Категория электроснабжения		II, III
2	Напряжения сети	В	380/220
3	Расчетная мощность	кВт	110
4	Коэффициент мощности		0,93

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Объект по санитарной классификации не классифицируется, организации санитарно-защитной зоны, санитарных разрывов не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил«Санитарно- эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №177.

Оценка принятых решений.

Рабочий проект ***соответствует*** требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»,утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

«Заявление об экологических последствиях» к рабочему проекту «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**, разработанное Большаковой С.А., государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны

окружающей среды №01234Р от 24.07.2007г., выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства окружающей среды и водных ресурсов РК.

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период модернизации относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух.

На период модернизации предусмотрено 9 (ист.№ 6001-6009) источников выбросов загрязняющих веществ: ист.№6001 работа автотранспорта, ист.№6002 сварочные работы, ист.№6003 резка металла, ист.№ 6004 работы с сыпучими материалами, ист.№6005 битумные работы, ист.№ 6006 лакокрасочные работы, ист.№6007 асфальтные работы, ист.№6008 смеситель, ист.№6009 вывоз мусор.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период модернизации приведены в таблице 1.

Таблица 2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период модернизации						
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		период модернизации		ПДВ		год достижения ПДВ
		/с	/г	/с	/г	/с	/г	
1								
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа оксид) (274)								
Сварочные работы	002			,0015	,0031	,0015	,0031	МР
Резка металла	003			,0203	,0037	,0203	,0037	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете намарганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	002			,0001	,0003	,0001	,0003	МР
Резка металла	003			,0003	,00005	,0003	,00005	
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные работы	002			,0002	,00044	,0002	,00044	МР
Резка металла	003			,0108	,0019	,0108	,0019	
газовая сварка								

	010			,121	,00017	,121	,00017	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварочные работы	002			,0018	,004	,0018	,004	МР
Резка металла	003			,0138	,0025	,0138	,0025	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	002			,0001	,00022	,0001	,00022	МР
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые (615)								
Сварочные работы	002			,0005	,00106	,0005	,00106	МР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	006			,036	,024	,036	,024	МР
(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	006			,062	,122	,062	,122	МР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	006			,012	,02	,012	,02	МР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	006			,026	,0434	,026	,0434	МР
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покрасочные работы	006			,027	,0597	,027	,0597	МР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19) (10)								
Гидроизоляция	005			,0002	,008	,0002	,008	МР
Укладка а/бетонного покрытия	007			,0006	,0043	,0006	,0043	МР
(2902) Взвешенные частицы (116)								

Окрасочные работы	006			,011	,004	,011	,004	МР
2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494)								
Автотранспортные работы	001			,0016	,0115	,0016	,0115	МР
Сварочные работы	002			,0002	,00041	,0002	,00041	МР
Складирование инертных материалов	004			,0005	,000142	,0005	,000142	
Смеситель	008			,0001	,000016	,0001	,000016	
Вывоз строительного мусора	009			0,0014	,0007	,0014	,0007	
(2909) (2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20								
Окрасочные работы	006			,099	,0039	,099	,0039	МР
Итого по неорганизованным источникам:				,448	,319508	,448	,319508	
Всего по предприятию				,448	,319508	,448	,319508	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха при установлении нормативов ПДВ не учитывались(ст. 28 Экологического кодекса РК). Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды.

На период модернизации водоснабжение предусмотрено привозной питьевой, отведение сточных вод в биотуалеты. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и недра. Предусмотрены работы на урбанизированной территории. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления.

На период модернизации предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период модернизации приведены в таблице 2.

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период модернизации			
Итого:	171,8701		171,8701
В т.ч. отходов производства	168,6201		168,6201
Отходов потребления	3,25		3,25
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	3,25		3,25
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0044		0,0044
Строит.отходы (GG 170)	167,3		167,3
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD 070)	1,3		1,3
Ветошь обтирочная (AD 060)	0,0157		0,0157

Предусмотрена организация временного хранения, передача отходов производства и потребления. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир.

Представлено письмо №1-05.2855 от 19.09.2018 г., выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» об отсутствии зеленых насаждений на территории строительства. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда.

Модернизация центра управления автоматизированной системы управления дорожным движением обеспечит безопасное дорожное движение города, позволит создать новые рабочие места на период модернизации, что так же благоприятно отразиться в социальном развитии города.

Вывод: «Заявление об экологических последствиях» к рабочему проекту «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов*)» ***соответствует*** требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

6.5. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, исходных данных, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ,СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и принимается 10 мес.

Начало строительства запланировано на I квартал 2019 года, согласно письма заказчика Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" №5676 от 20.09. 2018 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства – 10 мес.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год – 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015; ЭСН РК 8.04-02-2015;ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-13);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. Выпуски 1-2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 . Выпуск 1-3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-13;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1-2;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходовв соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16, приложения 2 к приказу от 14ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по позициям 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложения 1 к приказу от 14ноября 2017 года № 249-нқ).

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол № 14) с МРП 2018 года – 2405 тенге, МРП 2019 года - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» в рабочий проект «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**» внесены следующие изменения и дополнения:

По электротехническому разделу:

1. Предоставлено согласование проектных решений Заказчиком;
2. Предоставлены проектные решения по выполнению п.1,2 техусловий ТОО «СМЭУ Алматы» от 11.09.2018г. за №02-10/381 и согласованы;

3. Предоставлена однолинейная схема электроснабжения с указанием источника питания и выбором схемы АВР ДЭС и ИБП с обеспечением селективной работы в аварийном режиме и согласована ТОО «СМЭУ Алматы»;

4. Применение кабеля ВВГнг обосновано;

5. Т.к. система молниезащиты используется существующая на здании ДВД по адресу ул.Байтурсынова, 185 Б, где на 2м этаже располагается ЦУП АСУДД, предоставлены проектные решения по реконструкции существующей системы заземления здания и ЦУП для дополнительного оборудования, устанавливаемого при модернизации ЦУП АСУДД;

6. Осветительные и розеточные (силовое оборудование) сети запитаны от раздельных распределительных щитов;

7. Предоставлен светотехнический расчет;

8. В спецификации указаны заводы-изготовители;

9. Спецификация откорректирована согласно откорректированному проекту.

По санитарно-эпидемиологическому разделу

10. В проекте учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177 (стирка спецодежды, обеспечение питанием рабочих и т.д.), указанные Санитарные правила внесены в список использованной литературы ПОС.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

11. Объемы материалов, используемые в расчетах эмиссий в окружающую среду, приведены в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией.

12. Дополнена классификация образующихся отходов производства и потребления, в соответствии с требованиями Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 31 мая 2007 года N 169-п.

13. Расчеты образования отходов производства и потребления приведены в соответствие с Приложением №16 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.2008 г. №100-п.

14. Заявка на эмиссии в окружающую среду приведена в соответствие с требованиями Приказа Министра энергетики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года № 115:

установленные и запрашиваемые лимиты эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной ЗЭП;

дополнены прилагаемые к заявке документы.

По разделу «Сметная документация»:

15. Приведены в соответствие принятые расценки на строительно-монтажные работы;

16. Сметная документация откорректирована согласно проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г), разработчиком рабочего проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2. соответствуют государственным нормативным экологическим, санитарным, противопожарным требованиям, функциональному назначению объекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018-2019 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	3 275,372 1 760,766 974,684 539,923	3 101,119 666,051 1 917,899 517,169

В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
2	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2 405 тенге в уровне цен 2019 года с МРП 2 525 тенге	млн. тенге	123,457 3 151,915	123,457 2 977,662
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	10	10

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений, обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости строительства на 174,253 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «***Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением города Алматы».*** *Модернизация Центра управления (ЦУП) Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) города Алматы с подключением к системе 450 светофорных объектов в режиме адаптивного управления (I этап: Модернизация ЦУП АСУДД с подключением в систему 60 светофорных объектов***)**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2018-2019 года 3 101,119 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы 666,051 млн. тенге;
оборудование 1 917,899 млн. тенге;
прочие 517,169 млн. тенге.
нормативная продолжительность строительства 10 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», в соответствии с условиями договора от 23 ноября 2018 года №285.

3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно п. 7.4 СН РК 1.02-03-2011.

5.Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, « Алматы қаласының жол қозғалысын басқарудың автоматтандырылған жүйесін жаңғырту және дамыту,Алматы қаласын Орталық баскару пунктісін жаңғырту (ОБП), Автоматтандырылған жол қозғалысын басқару жүйесін (АЖҚБЖ) бейімделгіш басқару режимінде 450 бағдаршамдық обьектілер жүйесіне қосуға (1-ші кезең; ОБП АЖҚБЖ жаңғырту, 60 б/о жүйесіне қосу)»

жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2018-2019 жылдардағы ағымдағы баға деңгейінде жалпы		
құрылыс құны, барлығы	3 101,119	млн.тенге
соның ішінде: ҚМЖ	666,051	млн.тенге
жабдықтар	1 917,899	млн.тенге
басқа шығындар	517,169	млн.тенге
нормативтік құрылыстың ұзақтығы	10ай.	

2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 23 қарашадағы № 285 шарт талаптарына сәйкес, «Алматы қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

4. СН РК 1.02-03-2011 7.4 т. сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

5. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағаттық дана ретінде сақтау үшін ұсынуы қажет.

Нурмагамбетов А.Е.

Директор

Дюсембаев Б.К.

Эксперт

Алиева С.Т.

Эксперт

Хасенова А.Б.

Эксперт

Жанахметова М.Ж.

Эксперт

Сулейменова А.Т.

Эксперт

Абдрахманов Б.

Эксперт

Номер: KZ84VDD00108670

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Разработка проектно-сметной документации по модернизации и развитию АСУДД г.Алматы. Модернизация Центра управления (ЦУП), Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) г.Алматы с подключением к системе 450 с/о в режиме адаптивного управления. 1-й этап: Модернизация ЦУП АСУДД, подключение в систему 60 с/о

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Алматы **Дата выдачи:** 26.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на
эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,448	0,319508
«Разработка проектно-сметной документации по модернизации и развитию АСУДД г.Алматы. Модернизация Центра управления (ЦУП), Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) г.Алматы с подключением к системе 450 с/о в режиме адаптивного управления. 1-й этап: Модернизация ЦУП АСУДД, подключение в систему 60 с/о»	0,448	0,319508
в т.ч. по ингредиентам:		
	0,448	0,319508
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять мероприятия по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению производственных отходов, в соответствии с «Правилами учета, утилизации и обезвреживания отходов производства и потребления города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 22.12.2008 года № 163.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 02.07.2008 года № 119.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 01.03.2019г. по 31.12.2019г. (на период строительства)