«23,0-29,0 км (6,0 км) Майқайың – Екібастұз автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
14.12.2018 ж. № 16-0228/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«23,0-29,0 км (6,0 км) Майқайың – Екібастұз автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0228/18 от 14.12.2018 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «NS Projectgroup», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора от 05 ноября 2018 года №170840008631/180091/00 (87) на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup» государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)», утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» от 21 февраля 2018 года;

заключение комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с предоставлением земельных участков от 18 мая 2018 года;

акт на право постоянного землепользования №0353339 кадастровый номер 14-219-060-327 от 08 июня 2016 года, изготовленный Экибастузским Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на право постоянного землепользования №0353340 кадастровый номер 14-219-060-328 от 08 июня 2016 года, изготовленный Экибастузским Экибастузским городским отделением Департамента «Научно-производственный центр земельного кадастра» - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)» №KZ02VUA00044178 от 16 июля 2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Экибастуза»;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» №9/4-10/1022 от 22 ноября 2018 года по транспортировке мусора;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» от 11 декабря 2018 года;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2018 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2018 году.

5.2 Согласование заинтересованных организаций

согласование Управления административной полиции ДВД Павлодарской области от 28 марта 2018 года;

письмо-согласование РГУ «Иртышская бассейновая инспекция» письмо №ЮЛМ-00102 от 20 сентября 2018 года;

письмо-согласование РГУ «Павлодарская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №4-5/1399 от 07 декабря 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 16-18-П 001. Паспорт.
Том 2. 16-18-ПЗ 002. Пояснительная записка. Ведомости.
Том 3. 16-18-АД 003. Автомобильные дороги. Рабочие чертежи.
Том 4. 16-18-ПП 004. Поперечные профили.
Том 5. 16-18-ОРЗ. Отвод и рекультивация земель.
Том 6. 16-18-ПОС 006. Проект организации строительства.
Том 7. 16-18-ОВОС 007. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 8. 16-18-СД 008. Сметная документация.
Том 9. 16-18-ЗП 009. Землеустроительный проект.
Прилагаемые документы
Отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель проекта состоит в восстановлении и улучшении транспортно-эксплуатационных характеристик проектируемого участка дороги с учетом, предъявляемых к нему высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции расположен в административных границах Баянаульского района Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

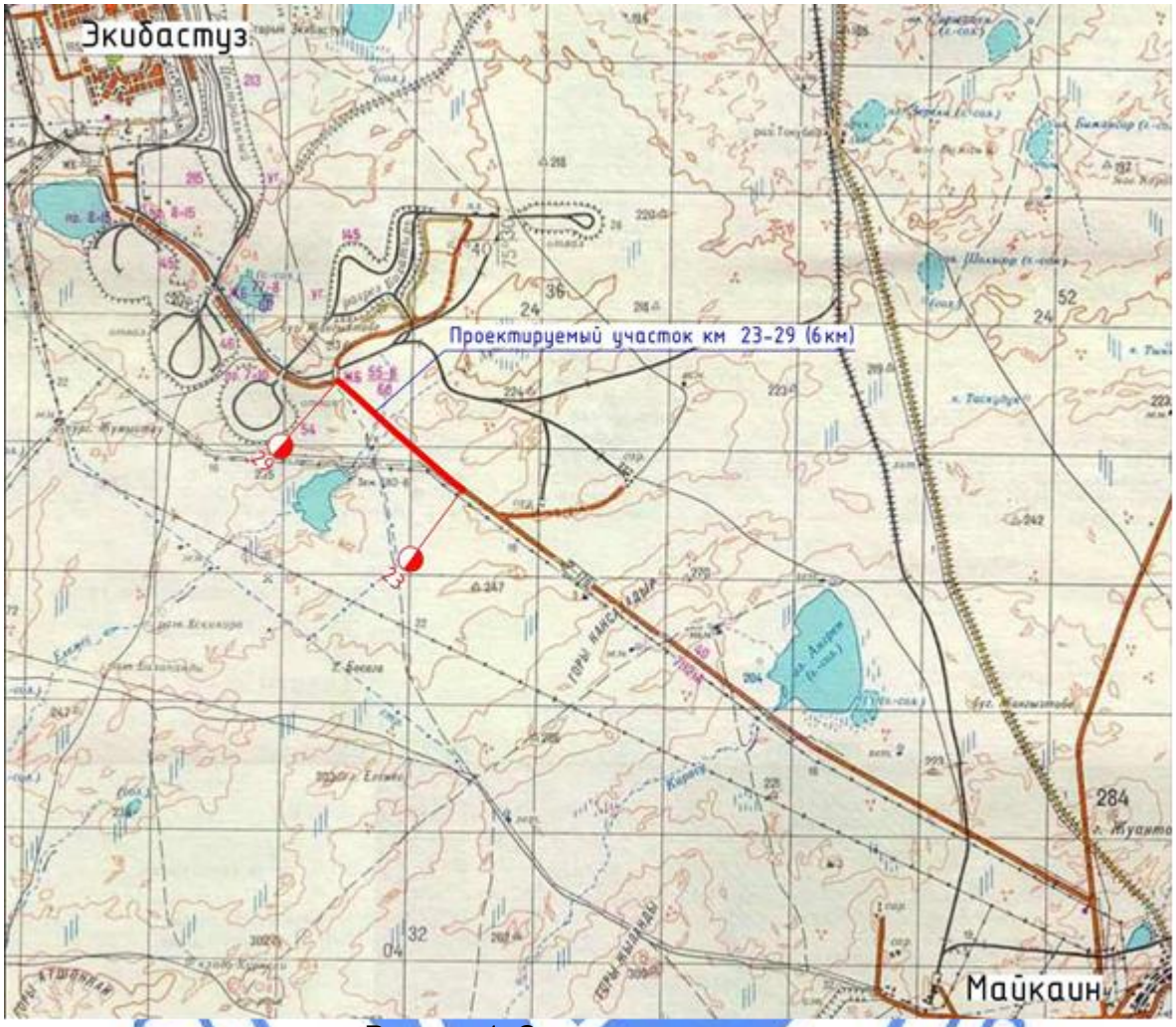

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Расчетная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз, км 23-29 (6км)» произведены в мае-июне 2018 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район приурочен к области Казахского грядового мелкосопочника.

В пределах разведанной глубины 5,0мпо генетическим признакам в толще выделяются следующие комплексы отложений:

отложения современного возраста;

элювиальные образования палеозойского возраста.

Гидрогеологические условия участка изысканий характеризуются отсутствием, на момент проведения изысканий, грунтовых вод, кроме скважин 3, 15 и 16, где грунтовые воды вскрыты на глубине 1,6-4,1м. Во время весеннего снеготаяниявозможно образования грунтовых вод типа верховодки. Тип местности по увлажнению I, кроме участка от ПК39+80 до ПК45+60 (580м), где III тип.

На исследуемом участке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Классификация грунтов дана в соответствии с СТРК 25100-11 Грунты. В приложение 2 приведены частные и нормативные значения характеристик грунтов по каждому выделенному элементу, а в таблицах 1 - 2 грансоставы.

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, как ИГЭ в лаборатории не изучался.

ИГЭ-2. Насыпной грунт: суглинок твердый, легкийи тяжелый, песчанистый.

ИГЭ-2а. Суглинок твердый, тяжелый, песчанистый.

ИГЭ-3. Насыпной грунт: глина твердая, легкая, песчанистая, средненабухающая.

ИГЭ-4. Песок мелкий, средней плотности, маловлажный.

ИГЭ-5. Щебенистый грунт с суглинком.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

Грунты обладают «высокой» коррозийной активностью к стали, к свинцовой оболочке кабеля – средней, к алюминиевой оболочке кабеля – высокой; к бетону на портландцементе – сильноагрессивные.

Грунты не засоленные.

Глина обладает набухающими свойствами.

6.2 Существующее состояние

Автодорога обеспечивает транспортные связи города Экибастуз с Баянаульским районом, а так же через город Экибастуз, дает выход на автодорогу республиканского значения «Павлодар-Кызылорда». В настоящее время движение автомобильного транспорта осуществляется по существующей автодороге. Транспортная сеть района тяготения представлена в основном автомобильными дорогами.

По результатам технического обследования, выполненного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в апреле 2018 года, существующая дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованная состоит из чернощебеночного покрытия средней толщиной 5см, основания из щебеночной смеси средней толщиной 15см. Основание земляного полотна из щебня, в связи с тем, что оно загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды использоваться не может.

На всем протяжении обследуемого участка дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, большие выбоины, гребенка, обочины расползлись и просели, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:3.

Дорожная разметка на отдельных участках отсутствует. Высота насыпи из условия снегонезаносимости в основном недостаточна.

Имеется 6 пересечений в воздушными линиями электропередач. На ПК56+53,09 автодорогу пересекает существующий водопровод диаметром 600 мм. На ПК34+95,67

трассу пересекает канал отводящий избыточную воду с плотины озера Елемес в озеро Акбидайык. Вода под дорогой на пересечении, протекает в круглой железобетонной трубе диаметром 2х1,0м. Труба, так же имеется в низине на ПК41+04,45. Здесь дорога пересекает мелкий водоток пересыхающий летом. В этом месте расположена круглая железобетонная труба диаметром 2х1,0м. На съезде ПК40+01,12 имеется круглая железобетонная труба диаметром 1,0м.

Состояние водопропускных труб неудовлетворительное.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 1105авт./сут.

План и продольный профиль

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с юго-востока на северо-запад. Проектное осевое положение трассы, на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. Весь участок дороги проходит по холмистой местности с перепадами отметок до 19м. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, соответствующий 23 км существующей автодороги, конец участка ПК59+92 соответствует 28,92 км существующей автодороги. На 28,92 км автодорога Майкаин-Экибастуз заканчивается, здесь расположен Т-образный перекресток, налево - город Экибастуз, направо - разрез «Богатырь». Фактическая длина проектируемого участка составляет 5,992км. Трасса дороги имеет 2 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги. На ВУ-1 величина угла поворота составляет 2°4'20», проектом предусмотрена кривая радиусом 4000 м, на ВУ-2 величина угла поворота составляет 3°21'54», здесь вписывается кривая радиусом 10000 м.

С дороги имеются съезды на ферму (ПК08+69,47), в с. Курылысшы (ПК34+61,17), на железнодорожную станцию Екибастуз-3 (ПК40+01,12) и съезд на полевую дорогу для обслуживания ВЛ АО «KEGOC» (ПК03+06,87).

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для III технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,26м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Проектная линия продольного профиля обеспечивает:

плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями;

беспрепятственный сток поверхностных вод.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км), построено в насыпи и существенных изменений в результате реконструкции не претерпевает.

Работы по реконструкции земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм III технической категории.

В проекте принято четыре типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов насыпи 1:4, резерв с обоих сторон, с крутизной откосов 1:6;

Тип II – испарительный бассейн;

Тип III - насыпь над водопропускной трубой с крутизной откосов 1:1,5;

Тип IV - насыпь высотой до 3-х метров с крутизной откосов насыпи 1:4, без резерва.

Для ограждения земляного полотна от воздействия поверхностной воды скапливающейся в притрассовых резервах, проектом предусмотрено устройство в резервах испарительных бассейнов. Поверхностные воды попадают в испарительные бассейны по продольным уклонам резервов, минимальный уклон которых назначен 2‰. Испарительные бассейны устраиваются на ПК6+60 - ПК7+60, ПК51+80 - ПК52+80 (с обеих сторон). Размеры бассейна - длина 100м, ширина по низу 3м, глубина 1м, заложение откосов 1:1.5, объем бассейна до 300м³. Между земляным полотном и бассейном устраивается берма шириной 4м.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

На участке III типа местности по увлажнению (ПК39+80 - ПК45+60), где отмечается выход грунтовых вод на поверхность, для обеспечения морозоустойчивости конструкции дорожной одежды насыпь устраивается высотой не менее 2,35м.

Для возвышения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт из притрассовых резервов и от срезки существующей насыпи. Для устройства присыпных обочин используется песок из отсевов дробления 2 класса. Обочины на основной дороге и съездах укрепляются щебеночной смесью от разборки временной объездной дороги.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги	-	III
2	Протяженность участка	км	5,992
3	Расчетная скорость движения	км/час	100
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0
7	Ширина проезжей части	м	7,0
8	Ширина земляного полотна	м	12,0
9	Ширина обочины	м	2,5
10	Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0,5
11	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20

Дорожная одежда

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Тип А (при 1-й схеме увлажнения земляного полотна)

Етр=287,54МПа

Е1=3200 МПа - горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 -6см

Е2=2000 Мпа - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 -9см

Е3=600 Мпа- - горячий черный щебень -12см

Е4=230 Мпа - щебеночно - песчаная смесь С4 -15см

Е5=120 Мпа - песок из отсевов дробления 1 класса -15см
Егр=62 Мпа - суглинок песчанистый

Тип Б (при 3-й схеме увлажнения земляного полотна)
Етр=287,54МПа
Е1=3200 Мпа - горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 -6см
Е2=2000 Мпа - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 - 9см
Е3=600 Мпа - горячий черный щебень -12см
Е4=230 Мпа - щебеночно - песчаная смесь С4 -15см
Е5=120 МПа - фрезерованный материала с добавлением песка из отсевов дробления 1 класса -39см
Егр=62 Мпа - суглинок песчанистый

Тип В (примыкания)
Етр=200МПа
Е1=3200 Мпа - мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марки II на битуме БНД 70/100 -4см
Е2=2000 Мпа - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 - 6см
Е3=230 Мпа - щебеночно-песчаная смесь С4 -22см
Е4=120 Мпа - песок из отсевов дробления 1 класса -15см
Егр=68 Мпа - суглинок песчанистый

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи в притрассовые резервы по продольным уклонам которых, вода бежит в испарительные бассейны и к водопропускным трубам

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий на ПК08+69,47 (на ферму), на ПК34+61,17 (в с. Курылысшы), ПК40+01,12 (на ж/д станцию Екибастуз-3) и на полевую дорогу для обслуживания ВЛ АО «KEGOC» (ПК03+06,87).

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусом 20 метров. Дорожная одежда принята по типу основной дороги. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков. На съезде ПК03+06,87 после окончания основной дорожной одежды устраивается участок щебеночного покрытия длиной 5м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м.

Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на сборные железобетонные фундаментах Ф1. Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в

темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

При проектировании учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:4, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Выше перечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

Организация дорожного движения на период производства работ

Движение автотранспорта на период реконструкции участка дороги осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе временного отвода. На участке ПК0+00-ПК34+21 объездная дорога проходит справа, на расстоянии 65 м от оси дороги. На участке ПК34+21-ПК59+92 объездная дорога проходит слева, на расстоянии 40 м от оси дороги.

Длина объездной дороги составляет 6,119км. На пересечениях объездной дороги с каналом на ПК35+10,51 и водотоком на ПК40+65,79 предусмотрена укладка двухочковых круглых металлических водопропускных труб диаметром 1м.

Временная объездная дорога устраивается в нулевых отметках шириной 7,0м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебня толщиной 15 см по оси. На ПК16+00 справа, устраивается технологическая площадка площадью 1,0га. После полного завершения реконструкции площадь, занятая объездной дорогой и технологической площадкой рекультивируется.

6.3.2 Искусственные сооружения

На проектируемом участке дороги имеется 3 существующие водопропускные трубы:
- на ПК34+95,67 круглая железобетонная труба диаметром 2х1,0м с нормальным входным звеном, безфундаментная. Данная труба устроена на пересечении автодороги с каналом отводящим избыточную воду с плотины озера Елемес в озеро Акбидайык;

на ПК40+01,12 на съезде на станцию Екибастуз-3 круглая железобетонная труба d1,0м с нормальным входным звеном, безфундаментная;

на ПК41+04,45 круглая железобетонная труба диаметром 2х1,0м с нормальным входным звеном, безфундаментная. В этом месте дорога пересекает мелкий водоток пересыхающий летом (река Елемес). Тело труб состоит из сборных ж.б. звеньев и сборно-монолитных ж.б. оголовков. Трубы находятся в неудовлетворительном состоянии.

Все три существующие трубы меняются на новые, на съезде ПК40+01,12 труба устраивается диаметром 1м, на ПК34+95,67 и ПК41+04,45 устраиваются двухочковые трубы диаметром 1,5м.

Помимо трех заменяемых труб, устраиваются 3 новые трубы. Поскольку проектом предусмотрены притрассовые резервы с продольными уклонами для отвода воды в испарительные бассейны и в пониженные места к трубам, для прохода воды через примыкания, на съездах ПК03+06,87 и ПК08+69,17 устраиваются две новые трубы. На съезде ПК03+06,87 круглая железобетонная труба d0,75м, на съезде ПК08+69,47 круглая железобетонная труба d1,0м с нормальным входным звеном. На ПК34+33,17 для

предотвращения застаивания воды (слева повышения отметок местности, впереди дамба отводящего канала) устраивается новая круглая железобетонная труба d1,0м с нормальным входным звеном. Размеры отверстий труб определены в соответствии с расчетным расходом воды на основании инженерно-гидрологических изысканий.

Железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20мм. Фундамент под трубу d1,0 м устраивается из лекальных блоков №4, №5, под трубу d1,5 из лекальных блоков №8, №9, звенья средней части -блок ЗК1.200 (труба d0,75м), №13 (труба d1,0м), №17 (труба d1,5м), портальные стенки - блок СТ9 (труба d0,75м), СТ10 (труба d1,0м), СТ12 (труба d1,5м), откосные стенки - блок СТ 4 (труба d1,0м), блок СТ 6 (труба d1,5м). Устройство лотка предусмотрено из монолитного бетона В20 F200.

Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 150мм. Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок песчанистый и глина песчанистая. Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144.

6.4 Организация строительства

До начала строительно – монтажных работ необходимо:

выполнить восстановление и закрепление оси трассы дороги;
снять почвенно-плодородный слой согласно ведомости снятия ПСП;
выполнить демонтаж дорожных знаков;
обустроить технологическую площадку и временный бытовой городок;
выполнить временную объездную дорогу;
подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Расчет продолжительности реконструкции выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции автомобильной дороги составляет 4,0 месяца.

В основу организации работ по реконструкции приняты положения согласно СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Начало работ предусмотрено с 15 мая 2019 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» от 22 ноября 2018 года № 9/4-10/1020).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства СМР:

на 2019 год - 100%.

6.5 Отвод земель

Постоянный отвод

Участок автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км), расположен в полосе постоянного отвода шириной 30 и 34м. Акт на право постоянного землепользования, кадастровый номер 14-219-060-328, запись о выдаче акта №727 от 8 июня 2016 года. Дополнительного отвода земель в постоянное землепользование не требуется.

Временный отвод

Всего во временное землепользование предусматривается отвод земель общей площадью 19,5668 га, из них под притрассовые резервы – 7,0931 га, участок для

нормальной работы механизмов – 4,7936 га, объездная дорога – 4,2833 га, площадка под ДСМ – 1,0 га, участок для складирования снимаемого ПСП – 2,3968 га.

Технический этап рекультивации

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 29,1613 га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет храниться до конца реконструкции дороги. После отработки притрассовых резервов грунта производят уполаживание внешних откосов резервов до уклона 1:6, с последующей планировкой откосов и дна резервов. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы и дно резервов, и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята, 0,15м, в остальных случаях толщина принята 0,15м в соответствии с отчетом на инженерно-геологические изыскания.

Биологический этап рекультивации

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и осуществляется после технической рекультивации и предусматривает выполнение следующих работ:

внесение минеральных удобрений;
безотвальная вспашка плугом;
посев многолетних трав с поливом водой;
послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

На этом мелиоративные работы по освоению земель заканчиваются и в дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве, за исключением земель в полосе отвода автомобильной дороги шириной 26 и 30м.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)», разработана ТОО «NS Projectgroup».

Проектируемый участок автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км) расположен в административных границах сельской зоны города Экибастуз Павлодарской области.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая деятельность относится к 4 категории.

На период эксплуатации источники выбросов в атмосферный воздух отсутствуют.

На период строительства выявлен один источник загрязнения атмосферного воздуха – площадка реконструкции, со следующими источниками выделения загрязняющих веществ: выемочно-погрузочные работы, строительная техника, лакокрасочные работы, обмазка битумом, укладка асфальтобетона, буровые работы, перевозка грунта, работа самосвалов на территории, сварочные работы, шлифовальный станок.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительстве, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

Математическое моделирование рассеивания загрязняющих веществ выполнено с помощью программного комплекса «ЭРА» на границе ближайшей жилой зоны, расположенной на расстоянии 1 км (с. Курылысшы).

Согласно результатов расчета рассеивания приземные концентрации соответствуют показателям качества атмосферного воздуха.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов на период строительства (15.05.2019 г - 30.09.2019 г) приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже ния ПДВ
		существующее положение		Период СМР		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0023	0,0001	0,0023	0,0001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0023	0,0001	0,0023	0,0001	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0002	0,00001	0,0002	0,00001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0002	0,00001	0,0002	0,00001	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,1931	0,0043	0,1931	0,0043	Период СМР
Итого:		-	-	0,1931	0,0043	0,1931	0,0043	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,2187	0,001	0,2187	0,001	Период СМР
Итого:		-	-	0,2187	0,001	0,2187	0,001	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0423	0,00016	0,0423	0,00016	Период СМР
Итого:		-	-	0,0423	0,00016	0,0423	0,00016	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0917	0,0004	0,0917	0,0004	Период СМР
Итого:		-	-	0,0917	0,0004	0,0917	0,0004	
2732 Керосин (654*)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,2778	0,0946	0,2778	0,0946	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,0946	0,2778	0,0946	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								

Окончание таблицы №2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0903	0,0018	0,0903	0,0018	Период СМР
Итого:		-	-	0,0903	0,0018	0,0903	0,0018	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	1,1628	0,6292	1,1628	0,6292	Период СМР
Итого:		-	-	1,1628	0,6292	1,1628	0,6292	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0052	0,001	0,0052	0,001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0052	0,001	0,0052	0,001	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,02839	8,51692	0,02839	8,51692	Период СМР
Итого:		-	-	0,02839	8,51692	0,02839	8,51692	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,003	0,0736	0,003	0,0736	Период СМР
Итого:		-	-	0,003	0,0736	0,003	0,0736	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0032	0,0006	0,0032	0,0006	Период СМР
Итого:		-	-	0,0032	0,0006	0,0032	0,0006	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	2,11899	9,32369	2,11899	9,32369	
Всего по предприятию:		-	-	2,11899	9,32369	2,11899	9,32369	

Реконструируемый участок автодороги Экибастуз-Майкаин пересекает русло малой реки Елемес, переход через которое выполняется гидротехническими сооружениями расчетной пропускной способности. Конечный пункт перемещения стока р. Елемес – котлованы в русле перед железнодорожной веткой с товарной станцией «Богатырская». Проектируемый автомобильный переход трассы Майкаин-Экибастуз русла р. Елемес находится в нижнем бьефе земляной плотины Елемес, выполняющей роль защитного сооружения от затопления угольного разреза ТОО «Богатырь-Комир».

Русло р. Елемес в створе перехода не получает поверхностного стока из водохранилища (оз. Елемес), питание реки – фильтрационное и от выпадения атмосферных осадков, склоновый сток практически отсутствует. Аварийные сбросы воды при наполнении водохранилища (оз. Елемес) производятся в оз. Акбидаик магистральным земляным каналом, который также не имеет гидродинамической связи с р. Елемес на участке автодорожного перехода.

Водоснабжение на период строительства привозное. Расход питьевой воды - 483 м^3. Расход технической воды - 16342,25 м^3. Техническая вода используется на

пылеподавление безвозвратно. Водоотведение - биотуалет, с последующим вывозом стоков на спецпредприятие.

Водоохранные мероприятия: своевременная уборка территории от мусора, расположение технологической площадки вне водоохраной зоны и полосы, расположение объездной дороги вне водоохраной зоны и полосы, использование исправной автотехники.

Условия работ в водоохраной зоне согласованы РГУ «Иртышская бассейновая инспекция» письмо № ЮЛМ-00102 от 20 сентября 2018 года.

Земляные работы будут проводиться при устройстве объездной автодороги, а также при сооружении откосов насыпи и досыпки обочин существующей автодороги.

Перед началом реконструкции на участке под объездную дорогу плодородный слой почвы будет снят и соскладирован в бурты. После окончания реконструкции плодородный слой почвы будет использован при рекультивации объездной автодороги.

Образующиеся на период строительства и эксплуатации отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятие для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся на период реконструкции, приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	10011,5759	-	4933,5759
в т. ч. отходов производства	10007,6059	-	4929,6059
отходов потребления	3,97	-	3,97
Янтарный уровень опасности			
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски), AD070	0,0131	-	0,0131
Промасленная ветошь, AD060	0,127	-	0,127
Отходы асфальта, AC020	4830	-	4830
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы, GG170	5177,04		99,04*
ТБО, GO060	3,97	-	3,97
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0003	-	0,0003
Лом черных металлов, GA090	0,382	-	0,382
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян и удобрений), GH 014	0,0435	-	0,0435
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Контроль за исполнением мероприятий по управлению отходами и иных требований обеспечивающих экологическую безопасность, осуществляется ответственным лицом.

Намечаемая деятельность предусмотрена на освоенной территории. Животный и растительный мир ранее приспособлен к условиям антропогенного воздействия. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу растения в рассматриваемом районе отсутствуют. Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в районе проведения работ нет. Вырубка древесных насаждений не предусматривается.

Рабочий проект согласован РГУ «Павлодарская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» №4-5/1399 от 07 декабря 2018 года.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций.

Материалы оценки воздействия представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол от 05 октября 2018 года.

6.7 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 автодорога к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Основным источником шума, исходящего от большинства строительного оборудования, является двигатель внутреннего сгорания, который постоянно работает в пределах фиксированного расположения или в условиях ограниченного перемещения. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней, жилая зона удалена от площадки на которой проводятся работы.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Работающие дорожники обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водобеспечение работающих при строительстве бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК. Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённые приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации

объектов строительства» Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.4 от 01 октября 2018 года) по выпуску сметной документации в ценах 2018 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений 1-13);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений 1-13);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (2018 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно таблицы 1 п.27б) НДЗ РК 8.04-05-2015 в размере 3,9% с коэффициентом 0,8.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года, протокол №33:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 14 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция

автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Предоставлен акт технического обследования реконструируемой дороги, выполненный аттестованной организацией. Приказ Министра нац.экономики РК №557 от 04 августа 2018 года.

2. Предоставлены согласования ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата города Экибавстуза», владельцем примыкающей автодороги «Город-КП Батыр».на присоединение к существующей дороге.

3. АД-1. «Общие данные» откорректированы в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные».

4. В ПЗ представлено описание существующего состояния дороги с выводами и ссылкой на акт технического обследования.

5. Представлено согласование с заказчиком на листе типовых поперечных профилей.

6. Предоставлен гидрологический расчет диаметров принятых водопропускных труб.

7. Представлен акт, выполненный аттестованной дорожной лабораторией на подбор смеси С4.

8. Представлено согласование с балансодержателем водопровода.

9. Представлен баланс выхода и расходования материалов (с учетом потерь) от разборки существующей дорожной одежды.

Раздел охраны окружающей среды

10. Предоставлено согласование бассейнового водохозяйственного управления.

11. Предоставлено согласование РГУ «Павлодарская территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира».

12. Откорректированы расчеты выбросов и отходов на период строительства по проектно-сметной документации.

13. Срок установления нормативов ПДВ приведен в соответствие со сроками строительства.

Раздел ПОС

14. Определено количество смен.

15. Год реконструкции откорректирован согласно письма №9/4-10/1020 от 22 ноября 2018 года.

16. Технико-экономические показатели откорректированы после согласования сметной документации.

Раздел СД

17. В пояснительной записке:

дополнено описание по инжиниринговым услугам;

откорректирован индекс инфляции по годам.

18. Предоставлено письмо о дальности перевозки строительных материалов/мусора.

19. Предоставлена сводная ресурсная ведомость по стройке после пересчета в текущих ценах на момент захождения объекта на экспертизу, с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам.

20. Предоставлена сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания утвержденной заказчиком после пересчета в текущих ценах на момент захождения объекта на экспертизу, с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты после замечаний экспертов по разделам.

21. После пересчета сметной документации с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочие проекты, после замечаний экспертов по разделам, закреплена отдельно каждая смета в формате .kenml.

22. Локальные сметы:

материальные ресурсы без стоимости в расценках заменены на ресурсы со стоимостью;

материальные ресурсы принятые рабочими чертежами приняты максимально по сметно-нормативной базе с соответствующими характеристиками;

исключены из расценок те материальные ресурсы, которые берутся отдельно по проектным решениям.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	5,992	5,992
2	Категория автомобильной дороги		III	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина обочины	м	2,5	2,5
7	Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0,5	0,5
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
9	Вид покрытия	-	усовершенствованное	

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1030,225 853,770 166,282	1018,270 853,770 164,500
	Из них:			
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	10,173	10,173
12	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1020,052 853,770 166,282	1008,097 853,770 154,327
13	Продолжительность строительства	мес.	7,5	4,0

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 5,992 км
Категория автомобильной дороги – III
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 7,0 м
Ширина полосы движения – 3,5 м
Ширина обочины – 2,5 м
Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги – 0,5 м
Тип дорожной одежды – капитальный
Вид покрытия – усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 гг., – 1018,270 млн.тенге
в том числе:
СМР – 853,770 млн.тенге
прочие затраты – 164,500 млн.тенге
Продолжительность строительства – 4,0 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» в соответствии с условиями договора от 05 ноября 2018 года №170840008631/180091/00 (87).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «23,0-29,0 км (6,0 км) Майқайың – Екібастұз автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасынының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	–5,992 км
Автомобиль жолдарының санаты	–III
Қозғалыс жолақтарының саны	–2 дана.
Жүру бөлігінің ені	–7,0 м
Қозғалыс жолақтарының ені	–3,5 м
Жол жиегінің ені	–2,5 м
Негізгі жолдар бойынша жол жиегін бекіту ені	–0,5 м
Жолдық киім түрі	–күрделі
Төсем түрі	–жақсартылған
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 1018,270 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 853,770 млн.теңге
басқа шығындар	– 164,500 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,0 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2018 жылғы 05 қарашадағы №170840008631/180091/00 (87) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Абишев Р.И.

Эксперт

Джумадиева Ж.Б.

Эксперт

Самат К.М.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Эксперт

Айтжанова С.С.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ51VDD00106936

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Астана, дом № 59,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170840008631

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз км 23,0-29,0 (6,0 км)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 12.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,11899	9,32369
Площадка реконструкции	2,11899	9,32369
в т.ч. по ингредиентам:		
Взвешенные частицы	0,0052	0,001
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,1628	0,6292
Уайт-спирит	0,0903	0,0018
Пыль абразивная	0,0032	0,0006
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,0736
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,02839	8,51692
Керосин	0,2778	0,0946
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1931	0,0043
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002	0,00001
Железо (II, III) оксиды	0,0023	0,0001
Пропан-2-он	0,0917	0,0004
Бутилацетат	0,0423	0,00016
Метилбензол	0,2187	0,001
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.