«"Қарағанды облысы Сарань қаласында Жамбыл көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

11.07.2018 ж. № 10-0107/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Саран қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС
Павлодар қаласы

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы Сарань қаласында Жамбыл көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Қарағанды облысы бойынша филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Қарағанды облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 10-0107/18 от 11.07.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Сарани»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «NS Projectgroup»
г. Павлодар

г. Караганда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** РП «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 150440029696/180098/00 (33) от 20 апреля 2018 г. с Государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» на экспертизу рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup» (государственная лицензия № 010515 от 18.04.2017 г., II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо № 1-7/116 от 01.02.2018 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» с информацией об источнике финансирования).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 сентября 2017 г., утвержденное заказчиком;

акт на право постоянного землепользования № 3998 (№ 0634043) от 24 июля 2017 г., площадь земельного участка 0,2945 га, кадастровый номер 09-144-004-424, выданный Саранским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования № 4002 (№ 0634049) от 26 июля 2017 г., площадь земельного участка 0,0301 га, кадастровый номер 09-144-007-371, выданный Саранским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования № 3996 (№ 0634041) от 24 июля 2017 г., площадь земельного участка 0,5462 га, кадастровый номер 09-144-003-470, выданный Саранским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования № 3999 (№ 0634044) от 24 июля 2017 г., площадь земельного участка 0,1300 га, кадастровый номер 09-144-004-425, выданный Саранским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

акт на право постоянного землепользования № 3997 (№ 0634042) от 24 июля 2017 г., площадь земельного участка 0,5404 га, кадастровый номер 09-144-004-423, выданный Саранским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического

обследования недвижимости – филиалом некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области;

приказ № 83 от 28.06.2017 г. ГУ «Отдел экономики и финансов города Сарани» о передаче земельных участков, для эксплуатации автомобильных дорог и уличного освещения, на праве оперативного управления;

постановление № 24/14 от 08.06.2017 г. акимат города Сарани о предоставлении государственному учреждению «Отдел экономики и финансов города Сарани» права постоянного землепользования на земельные участки, расположенные по адресу: город Сарань, улица Жамбыла, для обслуживания ливневой канализации;

решение № 165 от 17 августа 2017 г., о внесении изменений в решение 9 Саранского городского маслихата от 22 декабря 2016 года № 97 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

техническое заключение от 25.01.2018 года по результатам технического обследования и оценки технического состояния автомобильных дорог, а также элементов обустройства дорог и искусственных сооружений на них, расположенных по ул. Жамбыла, город Сарань, выполненное ТОО «Инженерно Техническое бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации № 00187 от 27 ноября 2017 года по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, № KZ71VJE00028989 от 21.07.2017 года);

акт обследования зеленых насаждений б/н от 18.01.2018 г.;

разрешение на снос, пересадку зеленых насаждений, № KZ75VLG00000042 от 22.01.2018 г., выданное заказчиком;

дефектная ведомость, утвержденная заказчиком 23 ноября 2018 года;

письмо № 1-7/116 от 01.02.2018 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани», о финансировании;

письмо № 1-7/117 от 01.02.2018 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани», о сроках строительства;

отчет об иженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГЕО ИНЖИНИРИНГ» в 2017 г. (государственная лицензия КР № 02220 от 15.02.2011 г.);

письмо № 1-7/561.2 от 31.05.2018 г., о восстановлении асфальтного покрытия;

письмо № 1-7/561.1 от 31.05.2018 г., о пересечении улиц;

письмо № 1-7/561 от 31.05.2018 г., о соответствии пректных решений рабочего проекта;

письмо № 1-16/334 от 17.02.2018 г., прочистка ливневых каналов и постоянный контроль талых вод в период паводков;

письмо № 228 от 22.05.2018 г. о переносе светофора;

письмо № 1-7/593 от 11.06.2018 г. о начале строительства.

Технические условия:

технические условия № 02-62-1/2018 от 12.01.2018 г. для разработки рабочего проекта «Капитальный ремонт улицы Жамбыла» в городе Сарань вблизи с пересечением охранной зоны магистрали ОК-744 ВОЛС ТУСМ-2 – филиала АО «Казахтелеком», на участке: АТС-4 Сарань – АТС-5 Шахтинск, ККС657 – ККС698, выданные АО «Казахтелеком;

технические условия б/н от 25.12.2017 г. на подключение к существующим сетям ливневой канализации для рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области», утвержденные заказчиком.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование № 02-12/30 от 17.01.2018 г., АО «Қазақтелеком» Объединение «Дальняя связь» Технический узел сетей магистральных связей и телевидения № 2 (ТУСМ-2), о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт улицы Жамбыла г. Сарани» в части пересечения/сближения с ВОЛС ТУСМ-2;

письмо-согласование № 24-386 от 30.01.2018 г., ТОО «Қарағанды Жарық», касательно согласования проекта 203-17-ПЭС 004 «Капитальный ремонт улицы Жамбыла. Переустройство электрических сетей»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта (203-17-П 001).
Пояснительная записка (203-17-ПЗ 002).
Автомобильные дороги (203-17-АД 003)
Переустройство электрических сетей (203-17-ПЭС 004).
Ливневая канализация (203-17-ЛК 005).
Проект организации строительства (203-17-ПОС 006).
Сметная документация (2303-17-СД 007).
Оценка воздействия на окружающую среду (203-17-ОВОС 008).
Расчет дорожной одежды (203-17-РДР).
Гидравлический расчет дождевой канализации.

Отчет об иженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ГЕО ИНЖИНИРИНГ» в 2017 г. (государственная лицензия КР № 02220 от 15.02.2011 г.);

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области является повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения, улучшения экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Жамбыла расположена в центральной части города Сарань Карагандинской области, между улицами Безымянная и Рабочая. Улица Жамбыла является центральной улицей города, тянется с северо-востока на юго-запад.

Природно-климатические условия района строительства

климат района строительства резко континентальный;
климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2010 - IB;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006* - IV;
абсолютная минимальная температура - минус 39,0° С;

абсолютная максимальная температура	- 39,0° С;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 2,9 °С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 20,4°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 14,5°С;
средний уровень осадков	- 299 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 104 мм;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
суглинков и глин	- 170 см;
песков средних	- 223 см;
участок строительства	- не сейсмичен.

Рельеф

Рельеф территории города Сарань сравнительно сложный. В целом описываемая площадь относится к Центрально-Казахстанской цокольной равнине. Абсолютные отметки поверхности земли территории колеблются в пределах от 473,0 до 547,0.

Основная часть поверхности представляет собой пологоволнистую или слабовсхолмлённую равнину, переходящую в северо-западной части района, состоящей из ряда холмов и сопок. Все они направлены в сторону рек, имеют пологие, иногда слабовыраженные борта и небольшую глубину вреза. Центральную часть описываемой территории между увалами занимает плоская равнина.

Гидрология

Гидрографическая сеть рассматриваемого района представлена реками Карагандинка, Ащилыайрык, Жосалы. Река Карагандинка является правым притоком р. Сокур и впадает в него на 20 км от устья. Длина реки 32 км, площадь водосбора - 404 км^2.

Река Ащилыайрык являются левым притоком р. Карагандинка, впадает в неё на 14 км от устья, длина реки 18 км.

Река Жосалы является правым притоком р. Карагандинка, впадает в неё на 10 км от устья, длина реки 13 км.

На реке Карагандинка расположено Саранское водохранилище. Плотина капитального типа, по берегам защищена бетонными дамбами. В теле плотины расположены два водопропускных отверстия со шлюзами, за боковыми дамбами расположены водопропускные трубы, сбрасывающие воду накопившуюся между боковыми дамбами и железной дорогой. Водохранилище и сооружения на нём в удовлетворительном состоянии.

Гидрогеологические условия участка

На участке изысканий грунтовые воды вскрыты всеми скважинами на глубине 1,4-2,6 м. Установившийся уровень грунтовых вод на глубине 1,0-2,0 м.

По химическому составу грунтовые воды обладают слабой сульфатной агрессивностью к бетонам марки W8 на обычном портланцементе и не агрессивны к бетонам на суьфатостойких цементах.

Инженерно-геологические условия

Геологический разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-0,0 - 1,4 м насыпной грунт –суглинок тяжёлый щебенистый (горелая порода из шахтных отвалов);

ИГЭ-1,4 - 3,0 м суглинок тяжёлый коричневого цвета, влажный, тугопластичный, с включением линз мелкого песка, с глубины 1,8 м с включением линз мелкого песка насыщенного водой (мощностью 1-2 см).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области» разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани».

Улица Жамбыла – магистральная улица общегородского значения.

Проектирование улицы выполнено по параметрам улиц общегородского значения регулируемого движения в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Таблица № 1

Основные принятые технические параметры

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Категория улицы Жамбыла		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Общая протяженность улицы	км	2,717	
3	Количество полос движения.	шт.	2; 3; 4	
4	Ширина проезжей части.	м	7; 10,5; 2х7	
5	Ширина обочин	м	-	
6	Дорожное покрытие.	-	капитального типа	
7	Тип покрытия	-	асфальтобетон	

План трассы

Улица Жамбыла центральная улица города. Начало улицы Жамбыла - ПК 0+00 - ул. Безымянная и конечная точки ПК27+16,65 - ул. Рабочая.

На участке от ул. Безымянная до ул. Шахтерская расположена частная одноэтажная застройка, далее до ул. Абая многоэтажная жилая застройка, на участке от ул. Абая до ул. Рабочая справа расположена одноэтажная частная застройка, слева - 2-х, 3-х этажная застройка.

Для совмещения оси улицы с существующей дорогой предусмотрено 2 угла поворота без кривой: на перекрестке с ул. Шахтерская У-0°4'28" вправо; на перекрестке с пр. Ленина У-0°1'35" вправо.

Протяженность улицы 2,717 км.

На участке от ул. Безымянная до ул. Шахтерская улица устраивается в существующих параметрах, с шириной проезжей части 7 м; далее до проспекта Ленина - проезжая часть (2х7 м) с разделительной полосой по 7 м в каждом направлении. На участке от пр. Ленина до ул. Рабочая ширина проезжей части составляет 10,5 м.

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц и проездов в границах радиуса закругления, либо до внутренней границы тротуара. Съезды во дворы частного сектора на участке от ул. Безымянная до ул. Шахтерская, устраиваются без радиуса

закругления. На остальном участке улицы Жамбыла радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 6 м, 7 м, 8 м, 9 м, 10 м, 11 м, 14 м, 15 м, 16 м, 27 м.

Существующий бортовой камень проезжей части, заменяется на бетонный на участке от ул. Безымянная до ул. Шахтерская и на гранитный на остальном участке.

На улице расположены 8 автобусных остановок, на них предусмотрено заменить павильоны и увеличить размеры остановочных площадок до нормативных: длина - 20 м, ширина - 3,5 м, длина отгонов - 15 м. Устанавливаются современные металлические павильоны размерами: длина - 3,9 м, ширина - 2 м, высота - 2,66 м. Исключением стали остановки на площади у Дома культуры, где из-за стесненных условий карман не устраивается и остановка вблизи отдела полиции - ширина остановочной площадки принята 2,5 м.

Проектом предусмотрено устройство 9-ти парковок на 153 машиноместа, в том числе пяти новых парковок: две парковки у школ, две - у стадиона и одна - у поликлиники.

На участке от ул. Шахтерская до ул. Рабочая предусмотрено устройство технического тротуара из тротуарной плитки и металлического ограждения для предупреждения выхода пешеходов на проезжую часть вне пешеходных переходов.

В разделительной полосе и в полосе между проезжей частью и тротуаром предусмотрено устройство газонов с внесением плодородной земли.

Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всем протяжении улицы с обоих сторон. Ширина тротуара 2,25 м и 3,0 м. Покрытие тротуара выполняется местами асфальтобетонное, местами из тротуарной плитки.

Продольный и поперечный профили улицы

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках, близких к существующим для обеспечения организации продольного водоотвода поверхностных вод в дождеприёмные колодцы существующей ливневой канализации.

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.18 на 0,15 м выше кромки покрытия.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка производиться по территории улицы Жамбыла, которая включает размещение проезжей части, стоянок, автобусных остановок, тротуаров, озеленения. Вертикальная планировка решена методом проектных горизонталей с сечением через 10 м и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с тротуаров и газонов с открытые лотки и дождеприемные колодцы существующей ливневой канализации. На участке от ул. Шахерская до ул. Безымянная, где нет существующей ливневой канализации вода отводится поверхностным способом на примыкающие улицы и далее по ним - в пониженные места рельефа на окраине города.

Дорожная одежда

Проектируемая улица являются магистральной улицей общегородского значения. Геометрические параметры улицы приняты согласно таблице 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*. В соответствии с заданием на проектирование, по основной проезжей части принята дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием и выравнивающим слоем, устраиваемая по существующей проезжей части. Для исправления профиля покрытия, в необходимых местах дорожная одежда фрезеруется. Основная конструкция так же устраивается на примыкающих улицах, переулках и проездах. На уширении

основной проезжей части устраивается новая дорожная одежда капитального типа. На примыкающих переулках и съездах во дворы многоэтажной жилой застройке, где нет существующей дорожной одежды устраивается облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. На примыкающих въездах во дворы частного сектора по проезжей части, где нет существующего асфальтобетонного покрытия принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц - к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с таблицей 5.3 СН РК 3.03-19-2006, принята II техническая категория.

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа", с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

В рабочем проекте принято 6 типов конструкций дорожной одежды.

Тип А1, устраивается на участках по существующему покрытию, на участках при величине рабочих отметок до 13 см:

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 5 см;

выравнивающий слой из мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смеси марки II;

существующая дорожная одежда.

Тип А2 устраивается на участках по существующему покрытию, на участках при величине рабочих отметок до 20 см:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 7 см;

выравнивающий слой из мелкозернистой горячей плотной асфальтобетонной смеси марки II;

существующая дорожная одежда.

Тип А3 устраивается на участках по существующему покрытию, на участках при величине рабочих отметок более 20 см:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 7 см;

выравнивающий слой из горячего черного щебня;

существующая дорожная одежда.

Тип Б - на уширении основной проезжей части, на парковках:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 7 см;

верхний слой основания из черного щебня, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

нижний слой основания из щебеночно - песчаной смеси С4, по СТ РК 1549-2006, толщиной 30 см;

дополнительный слой основания из песка отсевов дробления I класса, ГОСТ 31424-2010, толщиной слоя 34 см.

Тип В - на примыкающих улицах, переулках, съездах:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

верхний слой основания из щебеночно - песчаной смеси С4, по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

нижний слой основания из песка отсевов дробления I класса, ГОСТ 31424-2010, толщиной слоя 21 см.

Тип Г – на съездах во дворы частного сектора:

слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

верхний слой основания из щебеночно - песчаной смеси С4, по СТ РК 1549-2006, толщиной 30 см;

нижний слой основания из песка отсевов дробления I класса, ГОСТ 31424-2010, толщиной слоя 20 см.

Устройство тротуаров

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемой улицы с обеих сторон запроектированы тротуары шириной 1,5 м - на выходах с парковок, 2,25 м и 3,0 м, ширина технического тротуара - 0,8 м.

Дорожная одежда тротуара принята двух типов, с покрытием из асфальтобетона и покрытием из тротуарной плитки.

Тротуары с асфальтобетонным покрытием устраиваются на участке от ул. Безымянная до пр. Ленина слева, от ул. Безымянная до ул. Саранская справа, с ПК16+74,55 до ПК18+34,07 справа, с ПК20+59,68 до ул. Рабочая справа.

Тротуары из тротуарной плитки устраиваются от ул. Саранская до ПК16+74,5 справа, с ПК18+34,07 до ПК20+59,68 справа, от пр. Ленина до ул. Рабочая слева, а также на всех технических тротуарах.

Тип Д - конструкция дорожной одежды тротуаров:

асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100 – 5 см;

щебень природный фракции 20-40 мм – 15 см;

тип Е - конструкция дорожной одежды тротуаров;

тротуарная плитка (брусчатка) – 8 см;

подстилающий слой из песка мелкого – 5 см;

щебень фракции 10-20 мм – 10 см;

бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.08.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполнено разметкой проезжей части, установкой дорожных знаков.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2017 "Технические средства организации дорожного движения" Правила применения, СТ РК 1124-2003 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования".

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака – 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части –2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Ливневая канализация

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирования, технических условий б/н от 25.12.2017 г., выданным ГУ "ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани", письма № 1-7/561,2 от 31.05.2018 года ГУ "ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани" по восстановлению асфальтового покрытия, письма № 1-7/561,1 от 31.05.2018 года ГУ "ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани" по пересечению автомобильной дороги, письма № 1-16/334 от 17.02.2018 года ГУ "ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани" по сбросу ливневых вод с улиц Жамбыла, Чкалова и Рабочая города Сарани, и в соответствии с требованиями нормативной документации, действующей на территории РК.

Рабочим проектом предусмотрен отвод дождевых и талых вод с проезжей части ул. Жамбыла через проектируемые дождеприемные колодцы существующей ливневой канализации, пересекающей ул. Жамбыла на перекрестках с ул. Шахтерская, Кожанова, Абая, пр. Ленина, ул. Жакенова по существующему положению ливневой канализации города.

Согласно техническим условиям б/н от 25.12.2017 г., выданных ГУ "ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани", рабочим проектом предусмотрена замена участков существующих сетей ливневой канализации г. Сарань, пересекающих проектируемую улицу:

по ул. Жамбыла от ул. Рабочая до ул. Абая - замена существующего железобетонного лотка;

по ул. Жамбыла от ул. Абая до ул. Кужанова - замена существующей сети ливневой канализации диаметром 500 мм с установкой в пониженных местах дождеприемных колодцев;

по ул. Жамбыла от ул. Кужанова до пр. Ленина - замена существующей сети ливневой канализации диаметром 500 мм с установкой в пониженных местах дождеприемных колодцев и существующего железобетонного лотка;

на пересечениях ул. Жамбыла и пр. Ленина; ул. Жамбыла и ул. Шахтеров; ул. Жамбыла и ул. Жакенова - замена существующей сети ливневой канализации диаметром 500 мм, с установкой в пониженных местах дождеприемных колодцев;

по ул. Жамбыла, на территории, прилегающей к спортшколе - устройство железобетонного лотка с дождеприемными решетками.

Площадь участков составляет 41816,60 м^2.

Сеть ливневой канализации принята закрытого типа и включает в себя следующие элементы:

дождеприемные колодцы (дождеприёмники) для приёма сточных вод;

подземные соединительные трубы от дождеприёмников до сборных трубопроводов вдоль автомобильных городских дорог вышеперечисленных улиц;

сборные трубопроводы вдоль улиц (автомобильных дорог);

смотровые колодцы на сети.

Дождеприёмники чугунные марки ДБ устанавливаются на проезжей части у бордюров, в пониженных точках рельефа, у перекрёстков и на пешеходных переходах. В местах присоединений и поворотов трубопроводов, на участках изменения трассы, уклонов, диаметров труб устраиваются смотровые колодцы. Размеры горловин и рабочей

части колодцев приняты достаточными для опускания приспособления для прочистки сети. Дождеприемные колодцы выполнены из сборного железобетона по тип пр. 902-09-46.88. Смотровые колодцы на сети выполняются из сборных железобетонных элементов 1500 и 1000 по тип. пр. 902-09-22.84; тип - для мокрых грунтов.

Глубина заложения проектируемой канализации до низа трубы – по профилю.

Сеть ливневой канализации запроектирована из чугунных напорных труб с раструбом из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом диаметрами 400 мм, 500 мм по ГОСТ 9583-75, бетонных лотков 2,65х0,82х0,68 (h) м.

Рабочим проектом предусмотрено водопонижение при производстве строительно-монтажных работ.

Трубы укладываются на естественное основание.

В колодцах, установленных на проезжей части, крышка люка устанавливается в одном уровне с поверхностью покрытия.

Перед началом строительства вызвать на место представителей всех заинтересованных организаций, для уточнения расположения существующих подземных коммуникаций.

Обратную засыпку котлованов и траншей производить только после сдачи уложенной трассы трубопроводов и гидравлического испытания труб.

Расход дождевых вод составляет 203,09 л/с.

Протяженность сети ливневой канализации составляет 1809,50 м.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочим проектом выполняется:

укладка резервных каналов для существующих электрических кабелей;

реконструкция существующей линии наружного освещения;

реконструкция существующего светофорного объекта.

Резервные каналы выполнены из ПНД труб диаметром 110 мм, прокладка которых выполнена в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

В объёме работ по реконструкция существующей линии наружного освещения проектом предусматривается:

перенос существующих опор освещения;

установка дополнительных опор освещения;

прокладка новых кабельных линий.

В связи с тем, что при устройстве новых автобусных остановок некоторые существующие опоры наружного освещения попадают на проезжую часть, выполнен их перенос, на основании технического задания, выданного 21.05.2018 г. эксплуатирующей организацией ТОО «Инвест Энерго 2011».

Освещение новых карманов для остановки общественного транспорта выполнено установкой проектируемых металлических опор наружного освещения высотой 10 м.

Сеть наружного освещения выполнена кабелем марки АВБбШв, проложенном в земле (траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Перенос существующего светофора на пересечении с ул. Кужанова выполнен на основании письма исх. № 228 от 22.05.2018 г., выданного эксплуатирующей организацией ТОО «Карагандаавтотранссигнал». В объёме работ по переносу существующего светофорного объекта проектом предусматривается:

перенос существующей светофорной стойки;

прокладка проектируемой кабельной линии, выполненной кабелем марки КВВГ, проложенным в земле (траншее).

Трасса кабельных линий разрабатывается в присутствии всех заинтересованных лиц.

Прокладка кабеля выполнена по типовой серии А 5-92.

Выполнено заземление брони кабеля, заземление нулевым защитным проводником металлических опор и светильников наружного освещения, заземление светофорного объекта.

Основные технические показатели:

напряжение сети – ~220/380 В;

система заземления – TN-C-S.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК, объект относится к IV категории.

Воздушная среда

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период строительства являются:

источник 6001.01 – выемочно-погрузочные работы;

источник 6001.02 – строительная техника;

источник 6001.03 – покрасочные работы;

источник 6001.04 – сварочные работы;

источник 6001.05 – шлифовальный станок;

источник 6001.06 – обмазка битумом;

источник 6001.07 – асфальтоукладка;

источник 6001.08 – перевозка грунта;

источник 6001.09 – паяльные работы;

источник 6001.10 – буровые работы;

источник 6002 – битумоварочный котел.

На период реконструкция выделяются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая (20-70% SiO_2), железо (II) оксид, марганец и его соединения, углеводороды предельные (C_{12}-C_{19}), азота диоксид и другие.

Обоснованные нормативы эмиссии загрязняющих веществ на период капитального ремонта представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Обоснованные нормативы эмиссии загрязняющих веществ
на период капитального ремонта

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год достижения ПДВ
		На период строительства		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
Железа оксид						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0129	0,000241	0,0129	0,000241	2019
Марганец и его соединения						
Площадка капитального ремонта	6001	0,00152	0,0000291	0,00152	0,0000291	2019
Оксид олова						
Площадка капитального ремонта	6001	0,00008	0,0000003	0,00008	0,0000003	2019
Свинец и его неорганические соединения						

Площадка капитального ремонта	6001	0,0001	0,0000005	0,0001	0,0000005	2019
Диоксид азота						
Площадка капитального ремонта	6001	0,00113	0,0000701	0,00113	0,0000701	2019
Азота оксид						
Площадка капитального ремонта	6001	0,000205	0,00001002	0,000205	0,00001002	2019
Углерод оксид						
Площадка капитального ремонта	6001	2,0103	0,137701	2,0103	0,137701	2019
Фтористые газообразные соединения						
Площадка капитального ремонта	6001	0,00001	0,00000005	0,00001	0,00000005	2019
Фториды неорганические плохо растворимые						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0001	0,0000002	0,0001	0,0000002	2019
Диметилбензол						
Площадка капитального ремонта	6001	0,2311	0,0208	0,2311	0,0208	2019
Метилбензол						
Площадка капитального ремонта	6001	0,2187	0,0055	0,2187	0,0055	2019
Пропан-2-он						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0917	0,0023	0,0917	0,0023	2019
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0333	0,0001	0,0333	0,0001	2019
Керосин						
Площадка капитального ремонта	6001	0,2778	0,2753	0,2778	0,2753	2019
Бутилацетат						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0423	0,001	0,0423	0,001	2019
Уайт-спирит						
Площадка капитального ремонта	6001	0,1005	0,0034	0,1005	0,0034	2019
Углеводороды предельные С12-С19						
Площадка капитального ремонта	6001	0,5404	0,3988	0,5404	0,3988	2019
Битумоварочный котел	6002	0,481	0,0027	0,481	0,0027	2019
Взвешенные частицы						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0052	0,0003	0,0052	0,0003	2019
Битумоварочный котел	6002	0,0438	0,003	0,0438	0,003	2019
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния						
Площадка капитального ремонта	6001	0,01279	1,1385971	0,01279	1,1385971	2019
Пыль неорганическая: менее 20% двуокиси кремния						
Площадка капитального ремонта	6001	0,0032	0,0002	0,0032	0,0002	2019
Всего по предприятию:		4,111135	2,03854937	4,111135	2,03854937	

Расчеты приземных концентраций загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу объектами предприятия, выполнены по программе «ЭРА», версия 2,5. Анализ расчетов не выявил превышения 1 ПДК загрязняющих веществ для населённых мест за пределами СЗЗ.

Водные ресурсы

На период капитального ремонта вода на хозяйственно-бытовые нужды рабочих будет привозной. Вода на объекте при строительстве, в основном будет расходоваться на бытовые нужды рабочих.

На период капитального ремонта отвод стоков будет осуществляться в биотуалет.

Недра

Капитальный ремонт отрицательного воздействия на недра не оказывает.

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта образуются следующие виды отходов:

строительные отходы. По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. Временное хранение строительных отходов предусмотрено в контейнерах. Вывоз отходов будет осуществляться на специализированный полигон;

твердые бытовые отходы. По уровню опасности твердые бытовые отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. Для временного хранения твердых бытовых отходов предусмотрены контейнеры. Вывоз отходов будет осуществляться на специализированный полигон;

загрязненные упаковочные материалы красками, лаками. По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» списку с индексом А. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. Вывоз отходов будет осуществляться на специализированный полигон.

промасленная ветошь. По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» списку с индексом А. Отходы будут собираться подрядной организацией и вывозиться на специализированное предприятие;

остатки упаковочных материалов. По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. Для временного хранения твердых бытовых отходов предусмотрены контейнеры. Вывоз отходов будет осуществляться на специализированный полигон;

древесные отходы. По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. Отходы без временного хранения будут размещаться на специализированным предприятии либо реализовываться населению;

лом черных металлов. По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. Для временного хранения твердых бытовых отходов предусмотрены контейнеры. Вывоз отходов будет осуществляться на специализированный полигон;

отходы кабеля. По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» списку с индексом G. По мере накопления отходы передаются специализированной организации;

древесная зола. Не классифицируется согласно классификатору отходов. Собирается в контейнер с герметично закрывающейся крышкой и вывозится на специализированное предприятие;

огарки сварочных электродов. По уровню опасности отходы сварки относятся к «зеленому» списку с индексом G. Для временного размещения предусматривается специальная емкость. Отходы будут вывозиться в специализированную организацию.

Обоснованные нормативы размещения отходов на период капитального ремонта представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Обоснованные нормативы размещения отходов
на период капитального ремонта

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	4499,91127	-	4499,91127
в т.ч. отходов производства	4497,92127	-	4497,92127
отходов потребления	1,99	-	1,99
Красный список			
Не образуются	-	-	-
Янтарный список			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Загрязненные упаковочные материалы красками, лаками	0,0154		0,0154
Зеленый список			
Строительный мусор	4420,29	-	4420,29
Твердые бытовые отходы	1,99	-	1,99
Огарки сварочных электродов	0,0004	-	0,0004
Остатки упаковочных материалов	0,0006		0,0006
Отходы кабеля	0,12717	-	0,12717
Лом черных металлов	10,472	-	10,472
Древесные отходы	67	-	67
Не классифицируемые отходы			
Древесная зола	0,003	-	0,003

Физические воздействия

Физическое воздействие на окружающую среду на этапе капитального ремонта будет кратковременным и в пределах допустимого порога.

Земельные ресурсы и почвы

Плодородный слой почвы на площадке капитального ремонта отсутствует. Воздействие на почвы будет кратковременным – на период ремонта.

Растительность и животный мир

Согласно акту обследования зеленых насаждений от 18.01.2018 г., выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» под вынужденный снос попадают деревья и кустарники, находящиеся в зоне проведения работ. На снос зеленых насаждений получено разрешение ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» № KZ75VLG00000042 от 22.01.2018 г.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Меры безопасности предусматривают соблюдение действующих противопожарных и строительных норм и правил. Вероятность возникновения аварийных ситуаций незначительная.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического кодекса РК, проведены общественные слушания. Открытые слушания состоялись 28.02.2018 г. в с. Сарань.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона

На период капитального ремонта существующей автомобильной дороги, по улице Жамбыла г. Сарань Карагандинской области санитарно-защитная зона не устанавливается.

При эксплуатации объект не классифицируется, не требуется организация санитарно-защитной зоны, что соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭ РК № 237 от 20.03.2015 г.

Проект организация строительства

Проектные решения по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей соответствуют требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

6.5 Организация строительства

Организация строительства предусматривает:
максимальную механизацию земляных работ;
соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;
соблюдение технологии производства работ.
Капитальный ремонт автодороги выполняется в следующей последовательности:
подготовительные работы;
укладка резервных каналов;
переустройство наружного освещения;
переутсройство светофорного объекта;.
капитальный ремонт дорожной одежды;
устройство ливневой канализации.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Для строительного мусора предусматриваются специально отведенная существующая площадка, для сбора хозяйственного мусора – контейнеры, с последующим вывозом в места захоронения.

Проектом разработан стройгенплан, календарный план строительства, определена потребность в основных строительных машинах и механизмах, необходимость во временных зданиях и сооружениях, указаны условия работ в зимнее время, выполнен расчет потребности в кадрах.

Нормативная общая продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II и составляет 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства – апрель 2019 года, согласно письму заказчика № 1-7/593 от 11.06.2018 года.

Распределение заделов по годам строительства:
на 2019 г. – 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (редакция 2018.2.1) по выпуску сметной документации.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 11;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 выпуск 1;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых, с соответствующими техническими характеристиками, отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и жилищной инспекции города Сарани» от 08.06.2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Карагандинской области, в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Конструктивные решения

1. Представлены данные по интенсивности движения по улице Жамбыла, согласованные заказчиком.
2. На плане трассы нанесены участки по типам конструкций дорожных покрытий.
3. Ведомость разборки существующих покрытий, разборки тротуаров и ведомость сооружений, попадающих под снос, представлены в согласованном заказчиком виде.
4. Представлен расчет дорожной одежды тип Б.
5. Уточнена существующая категория улицы.

Ливневая канализация

6. Представлен расчет ливневой канализации.
7. Представлены технические условия на сброс ливневой канализации в существующие сети канализации. Указаны на планах и профилях точки сброса стоков.
8. Представлена ведомость объемов работ по капитальному ремонту сети ливневой канализации.

Электроснабжение

9. Представлен документ от эксплуатирующей организации, на основании которого выполнен перенос светофора с указанием марки, сечения, количества жил существующего кабеля для его подключения.
10. Представлен документ от эксплуатирующей организации по переносу наружной сети освещения, с указанием марки, сечения, количества жил магистрального кабеля.

Охрана окружающей среды

8. Откорректировано начало строительных работ.

9. Представлен протокол проведения общественных слушаний, пп.4, п. 1 ст. 57-2 Экологического кодекса РК, пп. 1 п. 6 главы 1, пп. 10-12 п-ф 1 главы 2 «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом МООС от 7 мая 2007 г. № 135-п.

10. Предоставлено разрешение на снос, пересадку зеленых насаждений № KZ75VLG00000042 от 22.01.2019 г. и акт обследования зеленых насаждений.

11. Раздел ОВОС дополнен расчетами выбросов загрязняющих веществ, выделяющихся при сжигании топлива в процессе растопке битумных котлов.

Санитарно-эпидемиологический раздел

Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

12. В проекте представлены сведения о системе водоснабжения, водоотведения, по условиям бытового обеспечения и питания рабочих, по механизации погрузочно-разгрузочных работ, по оборудованию строительной площадки аптечкой первой мед. помощи, согласно пунктам 12, 19, 25, 123-132, 139, 141 главы 2; по механизации погрузочно-разгрузочных работ, согласно п. 25 главы 2 СП № 177 от 28.02.2015 г.

13. В проекте представлены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым в строительных работах, специальной одежды и обуви, в соответствии с пунктами 108 – 110 главы 2 СП № 177 от 28.02.2015 г.

14. В проекте представлены сведения об организации стирки спецодежды работающих, занятых на строительных работах, в соответствии с пунктами 110, п. 134, п. 136 главы 2 СП № 177 от 28.02.2015 г.

15. Представлены сведения по оборудованию пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль, твердым покрытием с организацией системы сточной ливневой канализации, с септиком и емкостью для забора воды, что соответствует требованиям п. 11 главы 2 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Организация строительства

16. Откорректированы сроки строительства, согласно письму заказчика № 1-7/593 от 11.06.2018 года.

Сметная документация

17. Сметная документация пересчитана в текущих ценах 2018 года, согласно п. 11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

18. Стоимости по прайсовым позициям приведены в соответствие с утвержденным перечнем в ценах 2018 года.

19. Откорректированы и учтены объемы работ, согласно принятым проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям экспертов соответствующих разделов рабочего проекта.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и нормативными требованиями.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной

документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

Таблица № 4

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		- снижение, +увеличение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория улицы	-	магистральная общегородского значения регулируемого движения		
2	Общая протяженность улицы	км	2,717		
3	Количество полос движения	шт.	2; 3; 4;		
4	Ширина проезжей части	м	7; 10,5; 2х7		
5	Ширина обочин	м	-		
6	Дорожное покрытие	-	капитального типа		
7	Тип покрытия	-	асфальтобетон		
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг., всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	908,236 792,568 115,668	916,847 801,306 115,541	+8,611 +8,738 -0,127
9	В том числе по годам: 2017 год (ПИР) 2018 год (экспертиза) 2019 год	млн. тенге	 5,800 902,436	 5,215 0,942 910,690	 -0,585 -901,494 +910,690
10	Нормативная продолжительность	мес.	7,0	7,0	

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Жамбыла в городе Сарань Карагандинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

категория улицы — магистральная общегородского значения

	регулируемого движения;
общая протяженность улицы	2,717 км;
количество полос движения	2; 3; 4 шт.;
ширина проезжей части	7; 10,5; 2х7 м;
ширина обочин	-;
дорожное покрытие	капитального типа;
тип покрытия	асфальтобетон;

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг., всего	916,847 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	801,306 млн. тенге;
прочие затраты	115,541 млн. тенге;

В том числе по годам:	
2017 год (ПИР)	5,215 млн. тенге;
2018 год (экспертиза)	0,942 млн. тенге;
2019 год	910,690 млн. тенге;
продолжительность строительства	7,0 месяцев.

2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Заказчику до ввода объекта в эксплуатацию обеспечить проектирование и строительство наружных инженерных сетей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани», в соответствии с условиями договора № 150440029696/180098/00 (33) от 20 апреля 2018 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қарағанды облысы Сарань қаласында Жамбыл көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

көше санаты	магистральды жалпықалалық маңызы бар реттелмелі қозғалыс;
көшенің жалпы ұзындығы	2,717 км;
қозғалыс жолағының саны	2; 3; 4 дана;
жүру бөлігінің ені	7; 10,5; 2х7 м;
жол жиегінің ені	-;
жол жабыны	күрделі типті;
жабын түрі	асфальт бетонды;

2017-2019 жж. ағымдағы және болжамды бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы: 916,847 млн. теңге;
оның ішінде:
ҚМЖ 801,306 млн. теңге;
басқа шығындар 115,541 млн. теңге;

соның ішінде жылдар бойынша:
2017 жыл (ЖІЖ) 5,215 млн. теңге;
2018 жыл (сараптама) 0,942 млн. теңге;
2019 жыл 910,690 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

4. Тапсырыс беруші объект пайдалануға берілгенге дейін сыртқы инженерлік желілерді жобалау мен салуды қамтамасыз етсін.

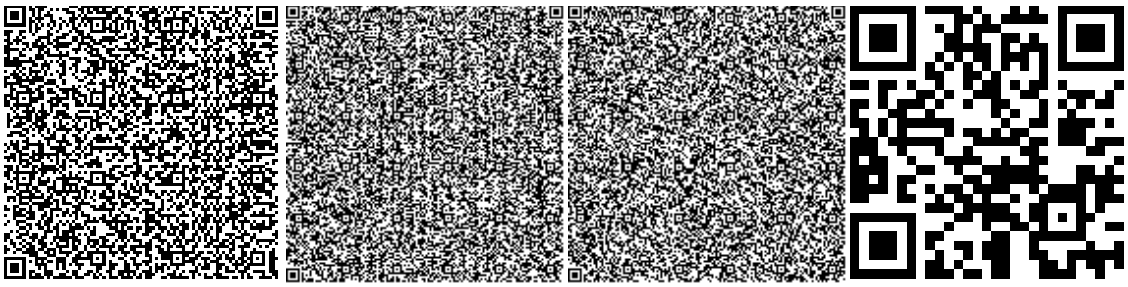
5. Осы сараптама қорытындысы 2018 ж. 20 сәуірдегі № 150440029696/180098/00 (33) шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Саран қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен орындалды.

Касимов А.Ж.

Директор

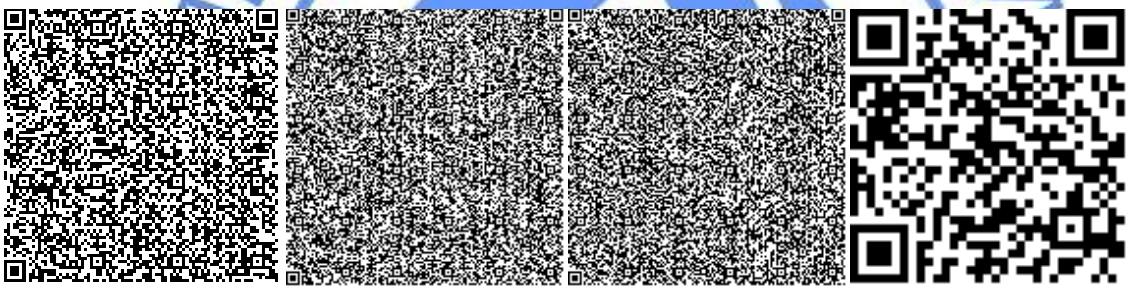
Исин А.А.

Ведущий специалист



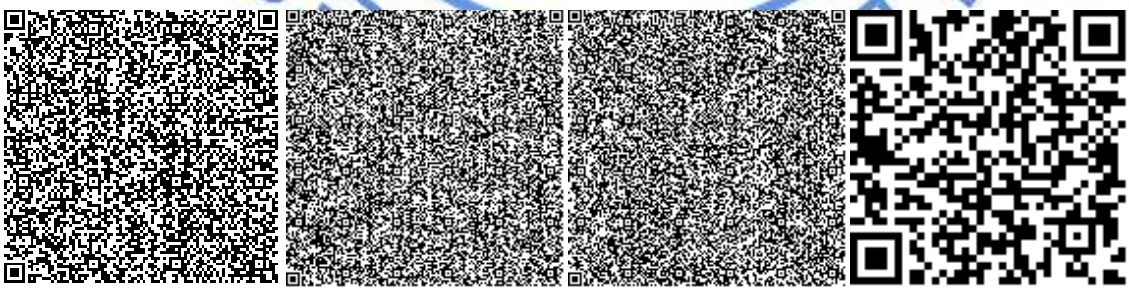
Губер С.Л.

Заместитель директора



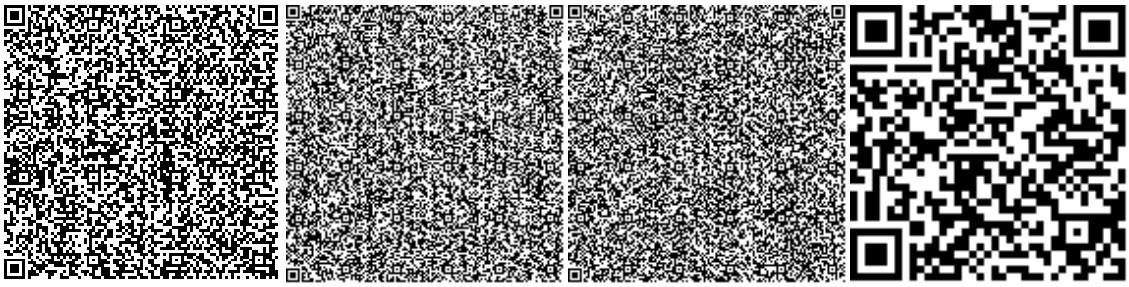
Беляева В.В.

Начальник производственного отдела



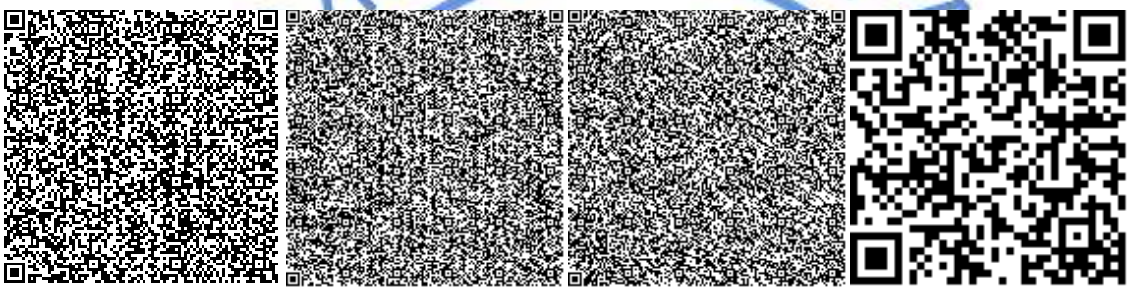
Байтлесова Г.Т.

Ведущий специалист



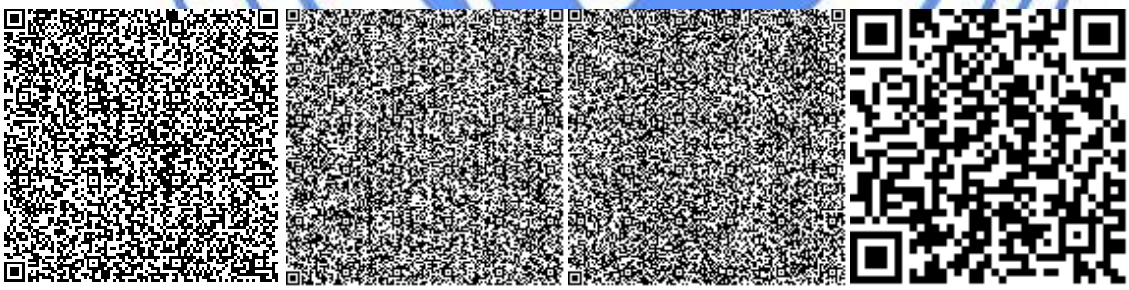
Рыльцева О.А.

Эксперт



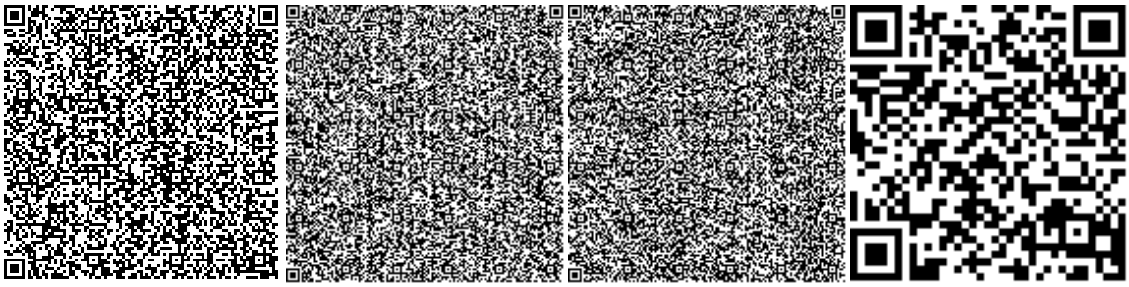
Сенгирбаева Г.Т.

Эксперт



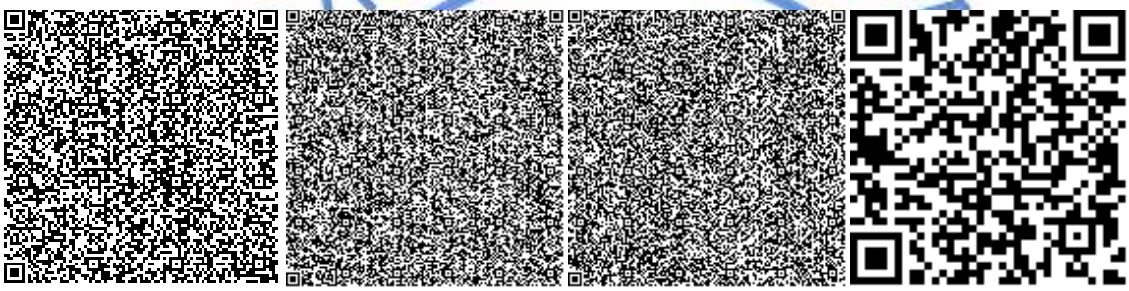
Исагулова А.Е.

Эксперт



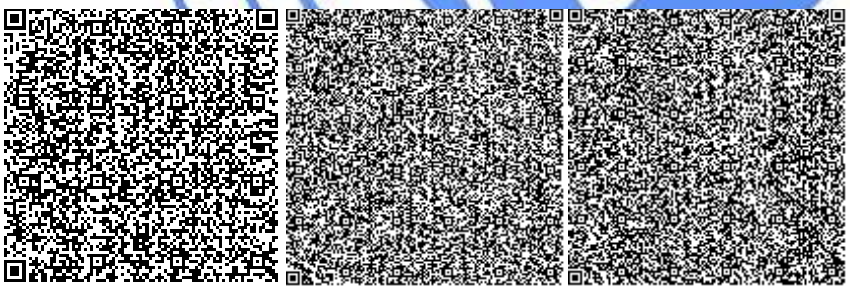
Касымова М.Р.

Эксперт



Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы



Жанаева Г.К.

Эксперт