ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32,
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20,
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Бекітемін
«ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР» ЖШС
Директоры
Р.У. Габбасов

«9,43 га ауданындағы теміржол желілерін кеңейту (қайта жаңғырту)**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.09.2016 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0036/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«АтырауТрансгаз» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Poligram» ЖШС

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСАЛТИНГ ЦЕНТР
ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32,
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20,
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«9,43 га ауданындағы теміржол желілерін кеңейту (қайта жаңғырту)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды 2016 жылдың 24 ақпанында берілген Аккредиттеу туралы куәлік негізінде «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСАЛТИНГ ЦЕНТР
ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32,
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20,
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»
Габбасов Р.У.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0036/16 от 22.09.2016 г.

по рабочему проекту
«Расширение (реконструкция) существующих железнодорожных путей на участок 9,43 га**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «АтырауТрансгаз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram»

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32,
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20,
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Расширение (реконструкция) существующих железнодорожных путей на участок 9,43 га»** выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», свидетельство об аккредитации №00034 от 24 февраля 2016 г.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространенно без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Расширение (реконструкция) существующих железнодорожных путей на участок 9,43 га» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №078 от 16.09.2016г. на проведение экспертизы с ТОО «АтырауТрансгаз».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «АтырауТрансгаз».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Poligram»,

- государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ №001105 от 21.03.2007г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

ГИП – Саакян А.Р., приказ о назначении №01-1 от 04.02.2016г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «АтырауТрансгаз».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 28.03.2016 г. (приложение №1 к договору №03 от 04.02.2016г.), утвержденное директором ТОО «АтырауТрансгаз»;
- акт на право частной собственности на земельный участок, зарегистрированный за №6617 от 05.11.2015г., изготовленный Атырауским филиалом РГП «НПЦзем»;
- архитектурно-планировочное задание №299 от 08.12.2015г., утвержденное и.о. начальника городского отдела архитектуры и градостроительства;
- письмо №56 от 27.04.2016 г., выданное ТОО «Атырау-Меншик» на увеличение потребления электроэнергии.

Технические условия:

- на электроснабжение №27-12438 от 04.11.2014 г., выданное АО «АтырауЖарык».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

- санитарно - эпидемиологическое заключение №Е12-0004/16 от 21.09.2016г., выданное РГУ «Атырауское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте Департамента по защите прав потребителей на транспорте Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы №Е14-0050/16 от 15.08.2016г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;
- согласование №25-20-6-3/ЗТ-И-0269 от 01.08.2016 г., выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан по Атырауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо – заявка №32 от 08.09.2016г., выданное ТОО «АтырауТрансГаз» на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. Пояснительная записка.
Том 2. ГП. Генеральный план.
Том 3. ПЖ. Железнодорожные пути.
Том 4. ЭС. Электроснабжение.
Том 5. ООС. Охрана окружающей среды.
Том 6. Паспорт проекта.

Том 7. ПОС.Проект организации строительства.

Отчет по инженерно-геологическим и топографо - геодезическим работам, выполненные ТОО «Poligram» от 2016г. (гослицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ №001105 от 21.03.2007г., выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектом предусматривается строительство ж/д тупиков для отстоя порожных вагонов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок, отведенный под строительство подъездного пути ТОО «АтырауТрансгаз» расположен в левобережной части, на юго-западе г.Атырау, в границах - с севера на юг от воинской часть (погранотряд) до поселка Мирный, с запада на восток от железнодорожного пути (ст. Акжайык - «Ширина») до ОАО «Атырауоблгаз».

Природно-климатические условия района строительства

Площадка строительства подъездного пути в геоморфологическом отношении расположена в Прикаспийской низменности, на левой надпойменной террасе р.Урал, представляющей собой слабоволнистую равнину с общим уклоном в сторону Каспийского моря.

Рельеф местности по трассе проектируемого пути относительно ровный, с частично изрытыми участками (траншеи в местах прорывов водопроводов, не разрабатываемые в данное время карьеры), заболоченными местами, навалами мусора, насыпями под пешеходные дорожки и а/дороги.

В геологическом строении принимают участие морские отложения Новокаспийского горизонта современного звена четвертичной системы, представленные здесь глинами с прослоями супеси и гравелистых песков и с включением ракуши, супесями и суглинками.

Климат характеризуется следующими данными:

- средняя годовая температура	+ 8,4° С;
- минимальная температура	- 36° С;
- максимальная температура	- 41° С;
- количество осадков за год	- 157 мм;
- глубина промерзания грунта	- 1,5 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Poligram» в 2016 г. (ГСЛ №001105 от 21.03.2007г., выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства).

Геолого-литологический разрез участка проектируемого строительства изучен на глубину до 5,0 м и представлен отложениями суглинка и глины. По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 3 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. Суглинок светло-коричневого и темно серого цвета, от легкого до тяжелого, песчанистый, от твердого до мягкопластичной консистенции, чаще всего мягкопластичный. По проектируемым участкам строительства имеет повсеместное распространение и залегает, первым, третьим, четвертым, шестым, восьмым слоями преимущественно первым с 0,0 м до 6,5 м, максимальная вскрытая мощность при этом равна 6,5 м.

ИГЭ-2. Глина светло-коричневого цвета, мягкопластичной консистенции, легкая. В литологическом разрезе скважин он вскрыт на скважине №2 залегает вторым слоем. Максимальная мощность слоя составляет 2,0 м.

ИГЭ-3. Глинисто-песчанистые грунты представлены преимущественно суглинком, светло-коричневого цвета, от текучепластичного до текучей консистенции, легкий, песчанистый.

Грунты среднезасоленные, по всем элементам тип засоления - хлоридный и сульфатный, содержат в большом количестве карбонаты.

Категория сложности инженерно-геологических условий территории определяется как сложная (III).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Рельеф местности по трассе проектируемого пути относительно ровный, с частично изрытыми участками (траншеи в местах прорывов водопроводов, не разрабатываемые в данное время карьеры), заболоченными местами, навалами мусора, насыпями под пешеходные дорожки и а/дороги.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездным ж.д. путем ст. Акжайык - «Ширина».

Этот путь уложен рельсами типа Р50 на деревянных шпалах и щебеночном балласте, толщиной под шпалой 30-40 см.

Земляное полотно представлено насыпью высотой 1,0-1.5 м. Ширина насыпи поверху составляет 6,0-6.5 м. Ближайшим к площадке строительства путей отстоя вагонов ТОО «АтырауТрансГаз» раздельным пунктом является станция Акжайык.

Организацией рельефа предусмотрено высотная увязка проектируемых сооружений с дорогами и инженерными коммуникациями.

Система вертикальной планировки принята сплошная, с соблюдением требуемых уклонов для отвода поверхностных вод. Средняя отметка выемки - 0,75 м. Объем грунта для планировки составляет 22067,0 м^3. Способ водоотвода принят открытый. Сбор и отвод воды, стекающей во время дождя, таяния снега от ж/дороги отводится по лоткам.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожные пути запроектированы для отстоя порожних вагонов. Примыкание подъездных путей выполнено в нецентрализованной зоне к собственным путям №№1,2,3 путем их продления.

Путевое развитие представлено:

путь для отстоя вагонов №1;
путь для отстоя вагонов №2;
путь для отстоя вагонов №3;
путь для отстоя вагонов №4;
путь для отстоя вагонов №5;
путь для отстоя вагонов №6.

К пути №1 примыкает путь№4, к пути №2 – путь №5 и к пути №3 – путь №6.

Маневровая работа

Маневровая работа на проектируемых железнодорожных путях будет производиться на основании договора между ТОО «АтырауТрансГаз»» и АО «НК «Казахстан Темір жолы». Все работы по подаче и уборке вагонов на подъездные пути ТОО «АтырауТрансГаз» должны производиться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации подъездного пути, утвержденной начальником Атырауского отделения дороги АО НК «ҚТЖ».

Путевая часть

Объем перевозок до 3 млн.т. брутто/год. Проектируемые пути относятся к III категории, для которой по СНиП 2.05.07-91* приняты основные параметры.

Таблица №1

Наименование параметров	**Единицы измерения**	**Проектные данные параметров**
Категория	-	III
Уклон в профиле	-	0; 0,2; 0,6; 1.
Ширина земляного полотна	м	5,8
Тип рельс	тип	Р65 (старогодные)
Тип шпал	тип	Деревянные. Тип IIА
Количество шпал	шт/км	1600/1840
Род балласта		Песчано-гравийная смесь
Толщина балластного слоя под шпалой	см	25
Ширина балластной призмы	м	3,20
Уширение земляного полотна на кривой	м	0,30
Уширение балластной призмы на кривой	м	0,1
Стрелочные переводы	марка, тип	1/11
Пружинные противоугоны устанавливаются по действующим нормам и схеме	пар/звено	36, 44 пары на стрелочный перевод

В плане проектируемые пути расположены на прямых и кривых участках, уклон в профиле 0%; 0,2%; 0,6%; 1%.

Радиус кривых – 180,0 м.

Таблица №2

Ведомость железнодорожных путей

Номер	**Наименование**	**Границы пути**			**Длина пути, м**			**Тип рельсов**
		От стрелки	**Через стрелку**	**До стрелки (упора)**	**полная**	**полез-ная**	**строит.**	
1	Путь для отстоя вагонов	3	-	Упор 1	392,77	291,68	359,40	Р65(С)
2	Путь для отстоя вагонов	4	-	Упор 2	397,95	330,10	364,58	Р65(С)
3	Путь для отстоя вагонов	5	-	Упор 3	407,74	326,92	374,37	Р65(С)
4	Путь для	3	-	Упор 4	386,88	286,66	353,51	Р65(С)

	отстоя вагонов							
5	Путь для отстоя вагонов	4	-	Упор 5	391,62	323,95	358,25	Р65(С)
6	Путь для отстоя вагонов	5	-	Упор 6	414,31	332,98	380,94	Р65(С)
Итого к строительству за вычетом длин стрелочных переводов L=33,37 м							2191,05	

В месте примыкания подъездных путей - пути уложены из рельсов типа Р65 на деревянных шпалах с балластом из ПГС (песчано-гравийная смесь), толщина под шпалой 0,25 м. Укладка железнодорожных путей рельсами Р65(С) тип годности – 1 группа на деревянных шпалах II типа принята согласно требованиям заказчика. Число шпал на 1 км принято на прямом участке 1600 шт/км и на кривых радиусом 350,0 м и менее – 1840 шт/км. Стрелочные переводы укладываются старогодные типа Р65 марка 1/11. Укладываемые стрелочные переводы находятся на ручном управлении. Характеристика стрелочных переводов приведена в табл.1.3.

Таблица №3

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	**Сторонность**	**Марка крестовин**	**Тип стрелочного перевода**	**Номер стрелочного перевода**	**Кол-во, шт**
Р-65	Левый	1/11	Обыкновенный	5	1
Р-65	Правый	1/11	Обыкновенный	3,4	2

.

Балласт однослойный ПГС (песчано-гравийная смесь), толщина под шпалой 0,25 м.

Ширина балластной призмы по верху 3,2 м.

На кривом участке пути ширина балластной призмы увеличить на 0,1 м с наружной стороны кривой (СНиП 2.05.07-91 П.3.86).

При заполнении шпальных ящиков, щебеночный балласт засыпается на 30 мм ниже верхней постели деревянной шпалы.

Для предотвращения угона рельсов предусматривается закрепление их пружинными противоугонами в количестве 36 пар на одно звено длиной 25,0 метров и 44 пары на стрелочный перевод.

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СНиП 2 05.07-91*.

Ширина земляного полотна по верху принята 5,8 м (СНиП 2.05.07-91 П.3.58).

Уширение земляного полотна для кривых участков пути на территории при радиусах менее 180 метров составляет 0,30 м (СНиП 2.05.07-91* п.3.62, табл. 15).

Грунт отсыпать отдельными горизонтальными слоями, разравнивается бульдозером и сразу же уплотнить до коэффициента уплотнения = 0,95.

Отсыпка каждого последующего слоя должна производиться только после проверки качества уплотнения согласно РДС РК 5.01-09-2003 "Оперативный контроль за плотностью грунтов в условиях строительной площадки при их уплотнении" и получения удовлетворительных результатов по предыдущему слою. Результаты проверки соответствия каждого уплотняемого слоя требованиям проекта, должны оформляться актом на скрытые работы.

Железнодорожные пути запроектированы в насыпи.

В связи с тем, что на участке строительства грунты из глинистых грунтов с влажностью на границе текучести WL>0,23, а также с показателем текучести IL>0,25, при устройстве железнодорожных путей и в испарительных канавах в проекте предусмотрено устройство геокомпозита KGS ГКО 200/0,2. Геокомпозит необходимо уложить на песчаный подстилающий слой h=0,10 м. Сверху на геомембрану укладывается защитный слой из суглинка h=0,15 м.

Защита земляного полотна от воды и снега

Для защиты земляного полотна от ливневых и паводковых вод в проекте предусмотрено устройство испарительных канав.

При эксплуатации железнодорожных путей, расположенных на территории завода, необходимо предусмотреть следующие мероприятия по защите земляного полотна от снега и воды:

- в зимнее время года своевременная очистка путей от снежных заносов вручную и механизированным способом и вывоз снега за пределы территории;
- в осенне-весенний период проведение мероприятий по организованному пропуску поверхностных вод с целью исключения подтопления земляного полотна.

Освещение

Для освещения мест производства маневровых работ и проектируемых путей проектом предусмотрена установка типовых мачт освещения ПМЖ-16,6, с установленными на них прожекторами с лампами ДНАТ.

Пересечение

Обустройство пути

В районе строительства подъездных путей, железнодорожные пути пересекают электрокабель 0,4 кВ, прокладываемую в трубе диаметром 100 мм. Верх трубы укладывается на глубине 1,2 м от головок рельс. В местах пересечения железнодорожных путей с подземным электрокабелем, работы производить в ручную по 25,0 метров от оси кабеля в обе стороны.

Железнодорожный путь №1 пересекает воздушные ВЛ 10 кв. на ПК0+38,35 - 3 провода, Нпровиса =12,81, также железнодорожный путь №4 пересекает воздушные ВЛ 10 кв. на ПК0+39,35 - 3 провода, Нпровиса-12,63, что соответствует ПУЭ и ПТЭ РК.

В конце подъездных путей устраиваются типовые упоры.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Данный раздел разработан на основании задания на проектирование и технических условий №27-12438 от 04.11.2014г., выданные АО «АтырауЖарык». Проектные решения, принятые в данном разделе, соответствуют технико - нормативным требованиям действующих на территории Республике Казахстан.

По обеспечению надежности электроснабжения, электроприемники данного объекта относятся к III категории. Установленная мощность данного объекта 11,5 кВт, расчетная мощность 11,5 кВт. Электрическое освещение железнодорожных путей, выполнено типовыми прожекторными мачтами ПМЖ-16,6 с установленными на них прожекторами с лампами ДНаТ. Количество прожекторов, тип и мощность ламп выбраны из расчета минимальной освещенности. Электроснабжение прожекторов выполнено от существующих силовых щитов ЩС1 и ЩС2. В существующих силовых щитах ЩС1 и ЩС2 предусмотрена установка автоматических выключателей, а также устройство автоматического включения освещения при наступлении темного времени суток. Передача электроэнергии выполнено кабельной линии проложенной в траншее. Кабель принят марки АВБбШв с алюминиевыми жилами, с пластмассовой изоляцией, бронированный. При прокладке кабельной линии в траншее. Прокладка кабельной линии в траншее выполнено путем подсыпки снизу и

сверху слоем мелкой земли не содержащий камней, строительного мусора и шлака. Поверх подсыпки, кабельные линии защищены полнотелым строительным кирпичом. Пересечения и сближения кабельных линий с инженерными коммуникациями выполнено согласно технико-нормативных требований. На всех пересечениях и инженерными коммуникациями предусмотрено прокладка кабельной линии в трубе. В качестве защитного мероприятия от поражения людей электрическим током, а также защиты электрооборудования проектом предусмотрено заземление прожекторных матч.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Чрезвычайная ситуация (в дальнейшем – ЧС) на территории предприятия может возникнуть в случае:

- пожара;

- взрыва;

- природных катаклизмов;

- террористического акта.

Проектом предусмотрены мероприятия по предотвращению причин возникновения ЧС и по спасению персонала, в случае возникновения такой ситуации.

Планировочные решения предприятия учитывают необходимые противопожарные разрывы между зданиями.

На территории имеются открытые площадки для сбора персонала (газоны, проезды).

При возникновении ЧС персонал оценивает ситуацию по объявлениям системы оповещения для выявления наиболее безопасного временного убежища и путей эвакуации.

Запрещено загромождать проезды и площадки посторонними предметами.

Территория предприятия оборудована кольцевой противопожарной сетью; предусмотрено внутреннее пожаротушение из внутренних пожарных кранов.

Для оказания медицинской помощи предусмотрен медицинский пункт.

Территория предприятия имеет ограждение и охранную службу.

Источники питьевой воды должны быть герметически закрыты и недоступны посторонним лицам.

В случае выхода из строя скважин, доставку питьевой воды обеспечить наземным транспортом.

Медицинский персонал, персонал инженерно-технических служб должны проходить специальное обучение с периодическим тестированием знаний своих обязанностей при возникновении чрезвычайной ситуации.

На время эксплуатации предприятия необходимо создание службы ГО и ЧС с назначением ответственного и обучением персонала действиям в условиях возникновения чрезвычайной ситуации.

6.4 Охрана окружающей среды

Основными загрязняющими атмосферу веществами при проведении работ на расширение железнодорожных путей будут вещества, выделяемые при работе двигателей строительной техники и транспорта.

Из выхлопных труб ДВС в атмосферу выделяются продукты сгорания дизельного топлива: оксид углерода, диоксид азота, углеводороды C_{12} – C_{19}, сажа, бенз(а)пирен и сернистый ангидрид.

При осуществлении земляных работ воздушная среда загрязнится неорганической пылью.

Проводимые сварочные работы сопровождаются выбросами загрязняющих веществ в атмосферу: оксид железа, оксид марганца, фтористые газообразные соединения.

Источниками загрязнения атмосферы являются ДВС (двигатель внутреннего сгорания) спецтехники, работающей на дизельном топливе.

По данному разделу имеются следующие заключения:

- санитарно - эпидемиологическое заключение №Е12-0004/16 от 21.09.2016г., выданное РГУ «Атырауское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте Департамента по защите прав потребителей на транспорте Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы №Е14-0050/16 от 15.08.2016г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и СНиП РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расширение существующих железнодорожных путей находится на свободной территории.

Работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- организационный период;
- подготовительно-технологический период;
- основной этап работ.

Организационный период:

- рассматривается и утверждается ПСД;
- открывается финансирование;
- уточняются генподрядчики и заключаются договора с субподрядчиками;
- определяются места вывоза материальных ресурсов;
- разрабатывается проект производства работ;
- заказчиком оформляются юридический отвод земель для устройства временных площадок;
- принимаются и передаются по акту специализированной организации участки под строительство подъездного пути;
- заказчиком решаются вопросы о расположении временных площадок для складирования демонтированных конструкций и оборудования, площадок для техники и прочих сооружений.

В подготовительно-технологический период входит:

- устройство проездов;
- устройство переездов через действующие коммуникации;
- перебазировка к месту производства работ техники, вспомогательного оборудования и материалов;
- обеспечение площадок первичными средствами пожаротушения, пожарными щитами, огнетушителями и т.д.;
- расчистка строительной полосы и площадок.

Кроме выше перечисленных работ в подготовительно-технологическом периоде выполняются работы по поддержанию вдоль трассового проезда в работоспособном состоянии, устройству защитных ограждений, обеспечивающих безопасность производства работ.

Основной этап работ:

Производство основных работ необходимо начинать после завершения организационного периода, подготовительных работ и получения письменного разрешения от Заказчика на производство работ.

Заключительный этап работ.

После завершения строительства необходимо выполнить рекультивацию нарушенных земель, т.е. спланировать нарушенные участки земли. Оформить сдачу (возврат) восстановленных участков владельцам земельных участков.

Технические показатели:

Общая площадь участка	- 9,43 га.
Длина путей	- 2191,05 м.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.
Трудоемкость	- 43695 чел./час
Количество работающих	- 42 человека.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015г. №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к объектам II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Расширение (реконструкция) существующих железнодорожных путей на участок 9,43 га» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Генеральный план»:

1. В общих данных в ведомости примененных документов откорректирован СНиП 3.03-01-2001. Железные дороги колеи 1520 мм.
2. В общих данных указан ТЭП.
3. Предоставлен ситуационный план, разбивочный план согласно ГОСТ 21.508-93.
4. В общих данных СНиП 21.508-93 заменен на ГОСТ 21.508-93.

5. В сводном плане инженерных сетей указана привязка сетей.

Железнодорожные пути:

1. В общих данных в ведомости примененных документов откорректирован СНиП 3.03-01-2001. Железные дороги колеи 1520 мм.
2. На продольном плане указана вертикальная планка отметки, указана общая длина ж/д путей.

По разделу «Электроснабжение»:

1. Предоставлено согласование от АО НК «КТЖ» на переходы через ж/д пути кабельными линиями.
2. Предоставлены профили пересечения перехода ж/д путей кабельными линиями.
3. Раздел ЭН. Лист 3. На планах исправлены привязки проектируемых опор, расстояние между опорами, заземление опор, проверены длины кабельных линий.

По разделу «Проект организации строительства»:

1. Определено количество работающих, ИТР, МОП и охраны по расчетным показателям.
2. Высчитана площадь бытовых помещений и определено количество инвентарных зданий (бытовок) для размещения персонала.
4. Обоснована потребность в размерах и типах складских помещений по расчетным показателям на 1 млн. стоимости СМР.
5. Продолжительность строительства определена по Пособию к СНиП РК 1.04.03-2008.
6. Добавлены противопожарные мероприятий для площадки строительства и временного городка персонала.

Таблица №4

Основные технические показатели по рабочему проекту:

п/п	**Наименование показателей**	**Ед. изм.**	**Показатели**	
			Заявленные на экспертизу	**Рекомендуемые к утверждению**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Количество путей отстоя	-	6,0	6,0
2	Строительная длина	м	2191,05	2191,05
3	Рельсы Р65 (старогодные)	т.	141,63	141,63
4	Шпалы деревянные тип IIА	шт	1600	1600
5	Балласт песч.-грав.	см	25	25
6	Трудозатраты	чел. дн	20	20
7	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Расширение (реконструкция) существующих железнодорожных путей на участок 9,43 га» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина	- 2191,05 м;
Рельсы Р65 (старогодные)	- 141,63 т;
Шпалы деревянные тип IIА	- 1600 шт;
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АтыраУТрансгаз» в соответствии с условиями договора от 16.09.2016г. №078.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«9,43 га ауданындағы теміржол желілерін кеңейту (қайта жаңғырту)» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы	- 2191,05 м;
Р65 (ескі жарамды) рельсы	- 141,63 т;
IIА типті ағаш шпалдар	- 1600 дана;
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 16.09.2016 жылғы №078 шарттың шарттарына сәйкес «АтырауТрансгаз» ЖШС-нің кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3,0 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Уразалина Б.Д.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт