«Атырау облысы Құрманғазы ауданының Котяевка кентінде жаяужолы бар кіретін және ауыл ішіндегі жолды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

28.11.2017 ж. № 15-0319/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы Құрманғазы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Poligram» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Құрманғазы ауданының Котяевка кентінде жаяужолы бар кіретін және ауыл ішіндегі жолды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0319/17 от 28.11.2017 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с.Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 20 сентября 2017 года № 050140007574/170090/00 (77).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Poligram» (государственная лицензия от 07 апреля 2017 года №17006085, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 07 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области». Акимат Атырауской области).

ГИП – Тлеулесов Б.К. (приказ ТОО «Poligram» от 25 ноября 2016 года № 141/2).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 04 ноября 2016 года;

договор № 49 от 01 ноября 2016 года на разработку проектной документации, заключенный между заказчиком ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и исполнителем ТОО «Poligram»;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о разработке проектно-сметной документации и разрешение на реконструкцию подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области от 10 апреля 2017 года № 14;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,1612 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 17;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,25 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 18;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,197 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 19;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» зе-

мельного участка площадью 1,1253 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 20;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,494 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 21;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,4184 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 22;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 1,0270 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 23;

решение Акима Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области о выделении ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» земельного участка площадью 0,5666 га, на временное пользование для строительства подъездной и внутрисельских автомобильных дорог от 21 апреля 2017 года № 24;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145868 (кадастровый номер: 04-063-036-852) площадью 0,4184 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145869 (кадастровый номер: 04-063-036-853) площадью 0,5666 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145870 (кадастровый номер: 04-063-036-854) площадью 0,5917 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145871 (кадастровый номер: 04-063-036-855) площадью 0,4940 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145872 (кадастровый номер: 04-063-036-856) площадью 1,0270 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145873 (кадастровый номер: 04-063-036-857) площадью 0,1970 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145874 (кадастровый номер: 04-063-036-858) площадью 0,25 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145875 (кадастровый номер: 04-063-036-859) площадью 0,1612 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 28 апреля 2017 года № 0145876 (кадастровый номер: 04-063-036-860) площадью 0,5336 га, изготовленный Курмангазинским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости-Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Атырауской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» от 24 марта 2017 года № KZ71VUA00016067;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 25 апреля 2017 года;

схема трассы автомобильных дорог от 29 ноября 2017 года, утвержденная Акимом Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области;

отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Poligram» в январе 2017 году (государственная лицензия от 21 марта 2007 года ГСЛ №001105, с приложением к государственной лицензии на 1 странице от 19 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

сводная ведомость объемов работ от 25 мая 2017 года, согласованная ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

отчет по техническому обследованию автомобильных дорог от 25 апреля 2017 года №07, выполненный ТОО «Гурьев Құрылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации от 04 июля 2016 года №00070, эксперт Шайгиров С.К. Аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 04 ноября 2015 года №KZ89VJE00013921, эксперт Цинк И.П. Аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 28 февраля 2012 года № 00267);

письмо от 03 ноября 2017 года 08-08-01 № 623, об отсутствии необходимости переноса линии водопровода, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

письмо от 03 ноября 2017 года 08-08-01 № 628, о дате производства последнего капитального ремонта, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

письмо от 04 сентября 2017 года 08-08-01 № 537 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

письмо от 27 апреля 2017 года 08-08-01 № 368 о начале строительства, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

письмо от 10 июля 2017 года 08-08-01 № 480 об отсутствии прайс-листов, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

Технические условия:

Атырауского ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 30 марта 2017 года № 13/0353 на проектирование и подключение к газораспределительным сетям;

ТОО «Бисембай» от 16 февраля 2017 года №01 на пересечение водопроводных сетей с автодорогами;

АО «Атырау Жарык» от 13 апреля 2017 года № 27-2905 на пересечение существующих ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ, с автодорогами.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

УАП ДВД Атырауской области - согласование плана организации дорожного движения рабочего проекта от 26 мая 2017 года;

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» - согласование чертежей поперечных профилей от 03 ноября 2017 года;

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» - согласование рабочего проекта от 08 июня 2017 года 08-08-01 № 431;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» - согласование рабочего проекта от 30 мая 2017 года № 08-06-01/894;

Аким Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области - согласование рабочего проекта от 02 июня 2017 года № 08-22-03/487;

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 03 ноября 2017 года;

ТУСМ -13 Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком» - согласование рабочего проекта от 17 августа 2017 года №02-25-4-16/467;

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» - согласование схемы обеспечения дорожно-строительными материалами от 24 мая 2017 года;

согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов от 25 мая 2017 года, выданное ГУ «Курмангазинский

районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

согласование рабочего проекта от 02 ноября 2017 года № 29-04-9/895 на пересечение подъездной дороги с автодорогой областного значения «Ганюшкино- Приморье-Утеры-Котяевка», выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

согласование сводного плана инженерных сетей (Курмангазинский РЭС АО «Атырау Жарык» от 21 августа 2017 года; ТОО «Бисембай» от 25 августа 2017 года; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» от 21 августа 2017 года; УМГ АО «Интергаз Центральная Азия» от 26 августа 2017 года; Аким Байдинского сельского округа Курмангазинского района Атырауской области от 21 августа 2017 года; ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 21 августа 2017 года; ТУСМ - 13 Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком» от 24 октября 2017 года; Атырауская ПТС «ҚазТрансГаз Аймақ» от 17октября 2017 года; КГП «Тұрмыстық қызмет» от 03 ноября 2017 года; ЗФ АО «KazTransCom» от 24 октября 2017 года);

согласование рабочего проекта от 10 мая 2017 года 08-08-01№ 385 на пересечение ВЛ 0,4 кВ с автодорогами, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»;

согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог от 24 мая 2017 года, выданное ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Р-01.11.2016/49-ПП - паспорт проекта.
Том 2. Р-01.11.2016/49-ПЗ - пояснительная записка.
Том 3. Р-01.11.2016/49-АД - автомобильные дороги.
Том 4. Р-01.11.2016/49-ПИК - пересечения с инженерными коммуникациями.
Том 5. Р-01.11.2016/49-ПОС - проект организации строительства.
Том 6. Р-01.11.2016/49-СД - сметная документация.
Том 7. Р-01.11.2016/49-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.
Том 8. Р-01.11.2016/49-ИРД – исполнительно-разрешительная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в с. Котяевка ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу с. Котяевка;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок проведения работ находится на территории Курмангазинского района в селе Котяевка Атырауской области. Рельеф на участке работ ровный, с незначительным перепадом высотных отметок. Территория объекта не пересечена подземными и наземными коммуникациями. По характеру почвенного покрова и растительности территория относится к полупустынно-степной.

Ситуационная схема расположения представлена на рисунке 1.

Рисунок 1 - Ситуационная схема расположения

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IVГ;
дорожно-климатическая зона	- V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 28°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- I (50 кгс/м²);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- III (38 кгс/м²);
нормативная глубина промерзания для суглинков и глин	- 1,16 м;
нормативная глубина промерзания для супесей и песков	

мелких и пылеватых - 1,41 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ТОО «Poligram» в январе 2017 г. Все топографо-геодезические работы выполнялись в условной системе координат, система высот – Балтийская

По состоянию на январь 2017 года УГВ зафиксирован не был. В период осенних и весенних поводков уровень подъема грунтовых вод колеблется в пределах 1,0-2,2 м.

Всего пройдено 16 скважин. Расположение и глубина скважин соответствует требованиям СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

Почвенно-растительный слой (ПРС) вскрыт всеми скважинами и распространен повсеместно. Мощность его составляет не более 0,09 м.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 в разрезе выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Песок буро-коричневого и серого цветов, мелкий, рыхлый, средней степени водонасыщения, водопроницаемый. В литологическом разрезе скважин имеет повсеместное распространение и залегает первым слоем. Максимальная мощность слоя составляет 5,0 м. С включениями бурых пятен ожелезнения и ракуши битой.

Нормативные характеристики:

Плотность грунта – 1,613 г/см³.

Плотность сухого грунта – 1,38 г/см³.

Модуль деформации – 8,208 МПа.

Удельное сцепление – 0,015 МПа.

Угол внутреннего трения - 37^0.

Грунты ненабухающие, непросадочные.

Грунт слабозасоленный, по всем элементам тип засоления – хлоридный.

Грунт обладает средней коррозионной агрессивностью к слаболегированной и углеродистой стали. Коррозионная агрессивность грунтовой среды по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля – средняя (ГОСТ 9.602-07).

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамики носят неопасный характер.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков в с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области. В настоящее время, в соответствии отчету по проведению обследовательских и обмерных работ от 25 апреля 2017 года №07, выполненного ТОО «Гурьев Құрылысконсалтинг» и с дефектным актом, утвержденного руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 25 апреля 2017 года, дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в т.ч. дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенне-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Poligram» в ноябре 2016 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока. Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 263 авт./сут., что соответствует основным улицам в жилой застройке (применительно IV категории по СНиП РК 3.03-09-2006*).

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области, с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог - основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Подъездная(поселковая)дорога/ основные улицы в жилой застройке
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина дорог:	км	4,0
	Подъездная дорога(ул.Сатпаева) ул. Сатпаева-2 ул. Алтынсарина ул. Алтынсарина -2 ул.Ауэзова проезд №1 ул.Курмангазы проезд №2 проезд №3 ул.Мурзагалиева		0,535 0,461 0,592 0,534 0,566 0,197 0,315 0,250 0,162 0,388
4	Количество полос движения	шт.	2
5	Для подъездной (поселковой) дороги: ширина полосы движения ширина проезжей части	м	 3,5 7,0
6	Для внутрисельских улиц: ширина полосы движения ширина проезжей части	м	 3,0 6,0
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами 5 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили согласованы с ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» от 03 ноября 2017 года.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль проезжей части улиц принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Заложение откоса насыпи 1:1.5.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью на толщину покрытия.

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006* принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог

Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» от 03 ноября 2017 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см.

В целях безопасности дорожного движения тротуар отделен от проезжей части бортовыми камнями из природного камня БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91.

Толщина слоев тротуара принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006* облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

С наружной стороны тротуар облагорожен бортовыми камнями из природного камня БР 100.20.7 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для местных улиц приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Автобусные остановки рабочим проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласованы УАП ДВД Атырауской области от 26 мая 2017 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период реконструкции автомобильной дороги.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Водопропускные трубы и скотопрогоны рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Водоснабжение

Данный раздел разработан в соответствии с техническими условиями №01 от 16 февраля 2017 года, выданными ТОО «Бисембай».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений существующих сетей водоснабжения с реконструируемыми автомобильными дорогами в с.Котяевка Курмангазинского района Атырауской области.

Предусмотрено наращивание горловин существующих водопроводных колодцев, попадающих под полотно и обочины реконструируемых автомобильных дорог до проектных отметок, использование люков тяжелого типа.

Существующие водопроводные сети из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм при пересечении с реконструируемой автодорогой заключаются в футляры из полиэтиленовых труб диаметром 315х18,7 мм типа HDPE100 SDR17 по ГОСТ 18599-2001.

Перенос существующих сетей водоснабжения, попадающих под реконструируемую автодорогу, рабочим проектом не предусмотрен, согласно письму ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 3 ноября 2017 года 08-08-01 №623 будет осуществлен отдельным проектом.

Проектные решения по данному разделу согласованы заказчиком (ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области») (письмо-согласование 08-08-01 №431 от 08 июня 2017 года).

Обустройство пересечения с сетями газоснабжения

Разделом ГСН предусмотрена установка разрезных защитных футляров на пересечениях подземных газопроводов с проектируемой автомобильной дорогой.

На основании технических условий от 30 марта 2017 года № 13/0353, выданных Атырауским ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» разработан проект газоснабжения наружного (далее ГСН) в составе рабочего проекта «Реконструкция подъездной и внутрисельской автодороги с Котяевка с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области».

Рабочим проектом предусмотрена установка разрезных защитных футляров ПЭ100 SDR11 диаметром 315х28,6 мм в соответствии требованиям СНиП РК 3.05-01-2010 «Магистральные трубопроводы», МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», СП РК 4-03-101-2013 «ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»; Установка разрезных защитных футляров из труб PE100SDR11 предусматривается на действующих газопроводах из труб PE100SDR11открытым способом.

Земляные работы в охранной зоне действующего газопроводов вести только вручную с обязательным присутствием представителя эксплуатирующей организации.

В газопроводах предусмотрены защитные опорно-направляющие кольца спейсеры.

Глубина заложения защитных футляров 1,2 м от поверхности земли.

Укладка защитных футляров предусмотрена на песчаном основании толщиной не менее 10см;

После завершения установки разрезных частей футляров стальными вставками для крепления двух половин, затянуть хомутами, стыки заделать битумом для предотвращения попадания влаги в футляр и для герметизации стыков необходимо выполнить изоляцию полимерными липкими лентами ПВХ шириной 450 мм по длине футляра в 2 слоя.

На концах футляров предусмотрены уплотнения эластичными манжетами.

Диаметры футляров на 200 мм больше чем диаметры газопроводов в соответствии требованиям СНиП РК 3.05-01-2010 «Магистральные трубопроводы».

Концы футляров расположены от проезжей части дороги на расстоянии не менее 2 м в соответствии требованиям СНиП РК 3.05-01-2010 «Магистральные трубопроводы», МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

Обратная засыпка участка газопроводов с установленными футлярами предусмотрена крупнозернистым песком на высоту не менее 20 см.

На футлярах предусмотрены контрольные трубки под ковер.

Рабочим проектом предусматривается перенос участков подземного газопровода среднего и низкого давления, попадающий под проектируемую автодорогу в с. Котяевка. Прокладка подземного газопровода низкого давления ведется из ПЭ труб диаметром 63х3,8 SDR17 по ГОСТу 50838-2011., глубина заложения не менее 1.0 м.

Электротехнические решения

Настоящий раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование в соответствии со следующими действующими нормами, правилами и техническими условиями, выданными АО «Атырау Жарык» от 13 апреля 2017 года № 27-2905, «Правила устройства электроустановок», СНиП РК 3.01-03-2010 «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов». Проектом предусмотрены замена существующих опор на опоры марки СВ-164 и СК 22 согласно, выданных технических условий. Распределительные сети выполняются проводами АС-35 и АС-70 мм².

Переустройство сетей телекоммуникаций

Настоящий раздел рабочего проекта выполнен в соответствии с письмом-согласованием рабочего проекта ТУСМ -13 Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком» от 17 августа 2017 года №02-25-4-16/467, материалами обследований существующих сетей телекоммуникаций.

Для переустройства сетей телекоммуникаций, попадающих в зону строительства рабочим проектом, предусматривается:

прокладка полиэтиленовых труб диаметром 63 мм;

перехват существующих медных кабелей связи однотипными кабелями;

монтаж муфт на медных кабелях;

демонтаж существующих воздушных кабелей телекоммуникаций.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства (далее ПОС) разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях. В ПОС разработаны календарный график строительства, основные методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Участок работ расположен в селе Котяевка Курмангазинского района Атырауской области.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом и по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства. Основной станцией приемки материалов определена железнодорожная станция Ганюшкино.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

Временное электроснабжение строительства осуществляется от существующих сетей и передвижных электростанции. Вода для нужд строительства подвозится автоцистернами от существующих сетей и р. Шароновка.

Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, снабжение которой обеспечивает специализированная компания.

Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Обеспечение строительства сжатым воздухом осуществляется от передвижных компрессорных установок.

Численность работающих определена с учетом трудоемкости работ и нормативной продолжительности строительства. Ориентировочная потребность в рабочих кадрах составляет 20 человек, из них рабочих – 16 человек (80%).

Перевозка рабочих до мест производства работ и обратно предусматривается автотранспортом.

Связь на объекте осуществляется посредством сотовых телефонов.

Проектом организации строительства предусматривается установка временных дорожных знаков и информационных щитов в связи с временным ограничением скорости движения в местах производства работ и местах въезда и выезда технологического и специального автотранспорта.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Нормативная продолжительность строительства электрических сетей определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 15,0 месяцев, в том числе подготовительный период 2,0 месяца.

Фактическая продолжительность строительства будет зависеть от планируемой схемы финансирования проекта, поступления инвестиций и организации строительства.

Согласно письма Заказчика – ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 27 апреля 2017 года 08-08-01 №368 начало строительства запланировано на второе полугодие 2018 года.

Источник финансирования – государственные бюджетные средства.

Данный раздел составлен в соответствии с требованиями Пособия к СНиП РК 1.03-06-2002* по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по реконструкции не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду:

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту разработан ТОО «Poligram» (Государственная лицензия №01706Р от 29.10.2014г., выданная Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов РК).

Участок производства работ находится в селе Котяевка и административно относится к территории, подчиненной районному Акимату Курмангазинского района Атырауской области.

Существующее щебенистое основание находится в неудовлетворительном состоянии. Отмечаются выбоины, колейность, ямы. Видны в отдельных местах следы ямочного ремонта. Разрушение имеющегося щебенистого основания 20 до 50 %.

Имеющееся основание щебенистое, загрязнённое, толщиной от 7 до 20 см.

Обочины занижены и не укреплены, в отдельных местах заросли травой.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха ввиду разовых работ при осуществлении строительно-монтажных работ по проектным решениям представлены следующим образом:

Неорганизованные источники

Источники загрязнения атмосферного воздуха при проведении строительных работ пронумерованы следующим образом:

№ 6001 – разработка грунта;
№ 6002 – обратная засыпка грунта;
№ 6003 – планировка территории;
№ 6004 – пересыпка щебня;
№ 6005 – пересыпка цемента;
№ 6006 – пересыпка ПГС;
№ 6007 – передвижение автотранспорта;
№ 6008 – лакокрасочные работы;
№ 6009 – битумные работы;
№ 6010 – сварочные работы.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции дорог представлены в таблице №2.

Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции дорог:

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		На 2018-2019 годы		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	
Неорганизованные источники						
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6001	0,109	0,0726	0,109	0,0726	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6002	0,0833	0,08679	0,0833	0,08679	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6003	0,0635	0,02774	0,0635	0,02774	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6004	0,04445	0,159	0,04445	0,159	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6005	0,136	0,483	0,136	0,483	2018

Окончание таблицы №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год достижения ПДВ
		На 2018-2019 годы		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/сек	т/год	г/сек	т/год	
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6006	0,1	0,6648	0,1	0,6648	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	6007	0,00679	0,0716	0,00679	0,0716	2018
Ксилол	6008	0,3125	0,02707	0,3125	0,02707	2018
Уайт-спирит		0,1	0,01017	0,1	0,01017	2018
Предельные углеводороды С12-19	6009	0,0077	0,00475	0,0077	0,00475	2018
Железо (II, III) оксиды	6011	0,00505	0,00588	0,00505	0,00588	2018
Марганец и его соединения		0,0004344	0,000506	0,0004344	0,000506	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния		0,000661	0,00077	0,000661	0,00077	2018
Фториды неорганические плохо растворимые		0,001558	0,001815	0,001558	0,001815	2018
Фтористые газ.соед.		0,000354	0,0004125	0,000354	0,0004125	2018
Азот диоксид		0,000708	0,000825	0,000708	0,000825	2018
Оксид углерода		0,00628	0,00732	0,00628	0,00732	2018
Итого по неорганизованным:		0,9782854	1,6250485	0,9782854	1,6250485	-
Всего по предприятию:		0,9782854	1,6250485	0,9782854	1,6250485	-

Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

При выполнении мероприятий по сокращению выбросов рекомендуется:

усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;

минимизировать работу оборудования на форсированном режиме;

рассредоточить работу технологического оборудования не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе, при работе которого выбросы вредных веществ в атмосферу достигают максимальных значений;

выбросы в атмосферу будут представлены от сварочных работ и выхлопами от автомобилей, занятых в проведении работ. Уровень пыли будет снижаться посредством сведения к минимуму размеров участков, отведенных под строительно-монтажные работы;

проведение планировочных работ рано утром, когда влажность воздуха повышается;

пылеподавление путем полива территории стройплощадки;

постоянный контроль над работой и техническим состоянием автомашин и спецтехники;

уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории;

соблюдение норм и правил противопожарной безопасности.

Водоснабжение и водоотведение

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составит 225 м^3/период, а на технические нужды – 395 м^3/год.

Техническая вода будет использоваться для пылеподавления, поставляется по договору.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод может применяться временное передвижное канализационное сооружение (биотуалет) или септик. Сточные воды из септика будут откачиваться и вывозиться специализированной организацией. После окончания работ септик будет опорожнен и дезинфицирован, территория вокруг септика будет рекультивирована.

Мероприятия по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод

На близлежащей территории расположения площадки строительства поверхностные воды отсутствуют, соответственно воздействие не оказывается.

Для предотвращения негативного воздействия на водные ресурсы при проведении строительно-монтажных работ необходимо:

содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии.

содержать строительную технику в исправном состоянии.

при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и её последствия.

Охрана подземных вод при проведении строительных работ включает: реализацию технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод; учет природно-климатических особенностей территории (повышенную соленость подземных вод) при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций; рациональное использование воды для обслуживания спецтехники и транспорта; техническая вода во время проведения работ будет использоваться для нужд спецтехники (заправка систем охлаждения двигателей, утрамбовки грунта).

Отходы производства и потребления

При реконструкции дорог должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: отходы производства; отходы потребления.

При реконструкции объекта, необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления.

Временное хранение твердых бытовых отходов на территории должно производиться в герметично закрытых контейнерах.

Отходы складируются, вывозятся и сдаются специализированной организации.

Объемы образования отходов производства и потребления представлены в таблице №3.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование отходов	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
Всего	2,13299	-	2,13299
в т.ч. отходов производства	0,28299	-	0,28299
отходов потребления	1,85	-	1,85
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,20049		0,20049
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,85	-	1,85
Огарки сварочных электродов	0,0825	-	0,0825

Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды отходами производства и потребления

Для предотвращения загрязнения территории строительного участка отходами рекомендуется:

территория ведения работ будет содержаться в надлежащем санитарном состоянии;

избегать пролива и утечек топлива, в случае же пролива собрать ГСМ адсорбирующим материалом (запас адсорбирующего материала должен постоянно присутствовать на месте работ) и поместить его в специальную тару с последующим оперативным вывозом на полигон промотходов;

размещения и оборудования мест их временного хранения в соответствии с действующими нормами и требованиями;

оснащения строительной бригады передвижным оборудованием – мусоросборником для раздельного сбора строительных отходов и мусора и емкостями для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;

сбор отходов раздельно по видам и уровням опасности в специально предназначенные для этих целей емкости;

своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей переработки или использования на специализированные предприятия;

автотранспорт должен ездить строго по существующим дорогам, предусмотренным в проектной документации.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охра-

ны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами. Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусматривается. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спец.автотранспортом. Водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

В рабочем проекте представлена характеристика проектируемых работ, как источника загрязнения окружающей среды. Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, т.к. данные работы кратковременные.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7). МРП 2017 года – 2269 тенге, МРП 2018 года - 2405 тенге, МРП 2019 года – 2525 тенге.

Распределение инвестиции по годам составляет: 2018 год – 60%, 2019 год – 40%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Представлен отчет с дополнительными скважинами.

Автомобильная дорога

2. Представлены согласования чертежей плана трассы с владельцами коммуникационных служб.

3. Представлено письмо заказчика о прохождении предыдущего капитального ремонта от 03 ноября 2017 года 08-08-01 № 628.

4. Откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям.

5. В пояснительной записке добавлено описание существующего состояния дорог на основании комиссионных актов обследования.

6. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.

7. Откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

8. Представлено согласование плана трассы и поперечных профилей ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства,

пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района».

9. План организации дорожного движения рабочего проекта согласован УАП ДВД Атырауской области.

Водоснабжение

10. Пояснительная записка дополнена описанием раздела НВ (пересечений реконструируемой автодороги с существующими сетями водоснабжения).

11. Отметки люков существующих колодцев водопроводной сети, попадающих под дорожное полотно и обочины, доведены до проектных отметок рельефа.

12. Предоставлены технические условия ТОО «Бисембай» на водоснабжение с номером и датой выдачи.

Наружные газоснабжение

13. В общую пояснительную записку добавлена пояснительная записка раздела ГСН.

14. Раздел ГСН согласован с ПТО Атырауским ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

15. Указаны масштабы планов в соответствии ГОСТ 21.508-93. Исправлен шифр раздела в штампах.

16. Защитные футляры выполнены в соответствии требованиям технических условий от 30 марта 2017 года № 13/0353, выданных Атырауским ПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ», СНиП РК 3.05-01-2010 «Магистральные трубопроводы», СП РК 4-03-101-2013 «ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ», МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

17. Предусмотрен перенос участков газопровода, попадающий под проектируемую автодорогу с устройством перехода через автодорогу.

Электротехнические решения

18. Выполнена привязка проектируемых опор к проектируемой автодороге.

Охрана окружающей среды

19. Сроки строительства уточнены в соответствии с ПОС и откорректирована таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ.

20. Расчеты выбросов загрязняющих веществ по источникам №№6001,6002,6003,6004,6005,6006,6007 выполнены согласно приложения №8 «Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников» от 12 июня 2014 года № 221-Ө и приложения №11 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов» от 18 апреля 2008 года № 100-п.

21. Выполнены расчеты выбросов загрязняющих веществ, по источникам (сварочные работы, битумные работы, лакокрасочные работы) и добавлены в таблицу нормативов выбросов загрязняющих веществ.

Проект организации строительства

22. Раздел ПОС приведен в соответствие с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Сметная документация

23. Сметная документация пересчитана с применением текущих цен IV квартала 2017 года в соответствии с приказом КДС, ЖКХ и УЗР Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21.09.2017г. №201-нқ.

24. В сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом к договору.

25. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015г. №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

26. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на транспортные расходы в соответствии с ГН от 3.07.2015г. №235-нқ.

27. Объемы работ в локальных ресурсных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и ведомостями объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования:

санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №4.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	4,0	4,0
2	Категория дороги	-	Подъездная(поселковая)дорога/ основные улицы в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,5/3,0	3,5/3,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0	7,0/6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	438,944 370,537 68,407	460,794 382,309 78,485
9	Из них: 2017 год – ПИР и экспертиза 2018 год – 60% 2019 год – 40%	млн.тенге	9,077 252,873 176,994	17,270 260,907 182,617
10	Продолжительность строительства	мес.	15,0	15,0

Примечание: в числителе даны технические показатели подъездной(поселковой) дороги, в знаменателе – основные улицы в жилой застройке.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Котяевка, с тротуарами Курмангазинского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 4,0 км;
категория дороги - подъездная(поселковая)дорога/ основные улицы в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,5/3,0 м;
ширина проезжей части - 7,0/6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства

в текущих и прогнозных ценах 2017-2019 гг. - 460,794 млн.тенге,
в том числе:
СМР - 382,309 млн.тенге;
прочие затраты - 78,485 млн.тенге.
продолжительность строительства - 15,0 мес.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» в соответствии с условиями договора от 20 сентября 2017 года № 050140007574/170090/00 (77).

8.5 Заказчику в процессе реализации рабочего проекта разработать рабочий проект по переносу существующих сетей водоснабжения и получить необходимые согласования в установленном порядке.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Атырау облысы Құрманғазы ауданының Котяевка кентінде жаяужолы бар кіретін және ауыл ішіндегі жолды реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы - 4,0 шақырым;
жол санаты - кіреберіс(поселкелік) жол/ тұрғын үй аймағындағы негізгі көшелер;
қозғалыс жолағының саны - 2;
қозғалыс жолағының ені - 3,5/3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 7,0/6,0 м;
жол төсеніші - жеңілдетілген;
жабын түрі - жетілдірілген.
2017-2019 жж. ағымдағы және болжамдағы
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 460,794 млн.теңге,
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 382,309 млн.теңге;
басқа шығындар - 78,485 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы - 15,0 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 20 қыркүйектегі № 050140007574/170090/00 (77) шарттың талаптарына сәйкес «Атырау облысы Құрманғазы аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.5 Тапсырыс берушіге жұмыс жобасын іске асыру кезінде қолданыстағы су желілерін ауыстыру бойынша белгіленген тәртіппен жұмыс жобасын жасақтап, қажетті келісісулерді алу тапсырылсын.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Хусаинов А.Г.

Заместитель директора

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Мороз Г.А.

Эксперт

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Чапликов А.В.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Касаткин А.В.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт