10.04н

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«Орал қаласының Гагарин көшесінен Алматинская көшесіне дейінгі аралықтағы Космическая көшесінің жол қабатын күрделі жөндеу (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 01 сәуірдегі № 09-0102/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын-үй коммуналдық-шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
(МҚЛ №006061 лицензиясы 19.07.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал қаласының Гагарин көшесінен Алматинская көшесіне дейінгі аралықтағы Космическая көшесінің жол қабатын күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Уралводпроект» ЖШС-мен 22.02.2011ж. № 0063 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0102/11 от 01 апреля 2011 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Космической на участке от ул. Гагарина до ул. Алматинской в г. Уральске (корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ,
ПС и АД г. Уральска»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
(лицензия ГСЛ № 006061
выдано от 19.07.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Космической на участке от ул. Гагарина до ул. Алматинской в г. Уральске (корректировка)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0048 от 09.02.2011г. с ТОО «Уралводпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «**Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Космической на участке от ул. Гагарина до ул. Алматинской в г. Уральске (корректировка)»** разработан в 2010 году.
2. **ЗАКАЗЧИК :** ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».
3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК :** ТОО «Уралводпроект». (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года., ГИП Меринова Т.Г.).
4. **ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1.Основания для разработки документации:

задание на корректировку рабочего проекта от 12.10 года;
письмо ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г. Уральска» № 5-1-9/5459 от 21.12.2010 г.;
письмо ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД г. Уральска» № 5-1-9/5623 от 31.12.2010 г.;
письмо ТОО «ТМК-Казтрубпром» №714 от 10.09.2009 г.
протокол заседания постоянной городской комиссии по экономике, бюджету и финансам от 27 января 2011 года;

5.2.Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы №666 от 18.09.2009 года.;
санитарно-эпидемиологическое заключение № 567 от 21.09.2009 года., выданное УГСЭН по г. Уральску.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Рабочая документация. Чертежи.
Том III. Сводный сметный расчет.
Том IIIа. Объектные и локальные сметы.

5.4.Основные цели и задачи ремонта дорожного покрытия.

Целью капитального ремонта дорожного покрытия является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улицы и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Основанием для корректировки рабочего проекта являются дополнительные требования к обустройству дороги, предъявляемые заказчиком ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД».

6 . ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка ремонта и места прохождения дороги

Улица Космическая (Айталиева Ш) является транспортно-пешеходной улицей между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами и служит для выхода на другие магистральные улицы (табл.7 СНиП РК 3.01-01-2002 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»).

Согласно СНиП РК 3.03-19-2006 п.5.60 и табл. 5.3 ул. Космическая (Айталиева Ш) относится к дорогам III категории.

Улицы проходят по застроенной территории.

Основное назначение улицы: транспортная связь между микрорайонами "Строитель","Северо-Восток-2", 6-м микрорайоном через магистральные городские улицы обеспечивает выход в центральные части города.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Работы по капитальному ремонту ул. Космической (Айталиева Ш) будут производится от ул. Гагарина до ул. Алматинской.

Имеется полное разрушение проезжей части и существенное разрушение тротуаров.

На момент работ по проектированию ремонта по улице, на большей ее протяженности тротуары отсутствуют.

Поперечный уклон по проезжей части улицы не выдержан, что способствует скоплению дождевых и талых вод в местах пешеходных и транспортных потоков.

В границах работ по капремонту улицы проложены подземные сети: (водопровод, газопровод, канализация, теплотрасса, кабельные сети высокого и низкого напряжения, сети слабого тока) и надземные сети (газопровод, воздушные электролинии).

На инженерных сетях через определенные интервалы устроены смотровые колодцы.

Пересекаемые инженерные коммуникации

По трассе имеет место пересечения со следующими коммуникациями:

На ПКО+1,95; ПКО+19,6; ПК1+25,9; ПК4+32,95; ПК6+7,55 трасса пересекается с подземным водопроводом.

На ПКО+67,40; ПКО+76,50; ПК4+34,40; ПК6+84,95 трасса пересекается с подземной канализацией.

На ПКО+24,65; ПКО+38,75; ПК6+35,55; ПК6+46,55; ПК6+81,35; ПК7+2,90 трасса пересекается с подземной теплотрассой.

На ПК6+59,30 трасса пересекается с наземной теплотрассой.

На ПКО+23,85; ПК7+4,2 трасса пересекается с подземным кабелем связи.

На ПК1+36,4трасса пересекается с подземным газопроводом.

На ПК4+56,50; ПК6+70,70 трасса пересекается с надземным газопроводом.

На ПК4+55,95 трасса пересекается с надземным кабелем.

На ПК5+2,20; ПК7+7,70 трасса пересекается с подземным кабелем 10 кВ.

На ПКб+64,80 трасса пересекается с железной дорогой.

На ПК7+2Д5 трасса пересекается с ВЛ-0,4кВ.

На пересекаемых подземных сетях связи предусматривается устройство футляров.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1. Трасса дороги

Начало дороги принято на пересечении ул. Гагарина и ул. Космической (Айталиева Ш). Трасса дороги совпадает с улицей генплана. Конец дороги принят на пересечении с ул. Алматинской.

На своем протяжении трасса имеет 4 примыкания одну транспортную развязку и пересекает несколько инженерных коммуникаций.

Общая протяженность улиц, подлежащих ремонту - 784,35 м.
Скорость движения по улице - 40 км/час.
Движение по улице двустороннее.
Ширина проезжей части улицы - 7,5 м.
Ширина дорожного покрытия - 7,5 м.
Число полос движения - 2.

Исправление элементов плана и продольного профиля

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и СНиП РК.3.01-01-2002 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Дорога, проходящая по улице Космической, в системе города обеспечивает связь между жилыми районами, общественными центрами, местами трудовой деятельности.

По своей функциональной нагрузке она относится к транспортно-пешеходным улицам районного значения. В соответствии с классификацией магистрали приняты следующие параметры проезжей части улицы: ширина проезжей части - 7,0 м; ширина дорожной одежды - 7,0 м; число полос движения - 2;
ширина полосы -3,5 м (полоса для следования городского транспорта).

К производственным зданиям, расположенным вдоль транспортной магистрали, предусмотрено восемь съездов с асфальтобетонным покрытием.

Радиусы поворотов на примыкающую улицу по кромке проезжей части не 20,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 5,0 м (СНиП РК 3.01-01-2002 п.6.22*).

На всем протяжении улицы по нечетной стороне предусматривается устройство тротуара, шириной 1,5 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих зданий и сооружений.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Исправление элементов поперечного профиля

Проезжая часть улицы Космическая (Айталиева Ш.) в настоящее время характеризуется полным отсутствием поперечного уклона, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 20‰, что соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.4. Сброс воды с проезжей части осуществляется в пониженные места рельефа прилегающей территории, и в арыки-испарители.

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части улиц и тротуаров запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки, которые работают как испарители.

До начала работ по укладке асфальтобетона произвести регулировку люков-. колодцев подземных коммуникаций в соответствии с вертикальной планировкой.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Примыкания и пересечения

Запроектировано четыре примыкания к улице и одна транспортная развязка.

На примыкании к улице Жамбыла радиус закругления обочин принят 20 м.

На примыкание к остальным улицам радиус закругления обочин принят 5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2. Строительные решения

Подготовка территории

В настоящее время на проезжей части ул. Космической (Айталиева Ш) имеется существующее из ношенное асфальтовое и щебеночное покрытие.

При ремонте покрытия ликвидируются ямы, колеи, просадки, исправляется профиль и другие транспортно-эксплуатационные качества, предъявляемые к дороге. Выравнивание и восстановление слоя износа, достигается путем проведения киркования проезжей части и предварительного профилирования с добавлением щебеночной смеси М-800, фракции20-40мм толщиной 8,0-22 см м и обработкой верхнего слоя гигроскопическими обеспыливающими материалами.

Киркование производят на глубину наибольших неровностей, как правило не менее 3-5см. Перед киркованием покрытие поливают водой, затем производят предварительное профилирование покрытия автогрейдерами за 2-3 прохода.

Конструкция дорожной одежды

Выравнивание существующей дороги производится при помощи запроектированной дорожной одежды.

До начала работ необходимо выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия, поперечные и продольные уклоны.

Конструкция дорожной одежды дороги принята согласно предложению заказчика и утверждена заказчиком.

I тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие проезжей части от ул Гагарина до ж/дорожного полотна.

Основание из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 по способу заклинки толщиной 15 см.

Нижний слой покрытия из горячего щебеночного пористого асфальтобетона крупнозернистого толщиной 6 см. Марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90 ГОСТ 22245-90

Верхний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

II тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие проезжей части по существующему асфальту за ж/дорожным полотном до примыкания по ул. Джамбыла и стоянка слева от дороги напротив территории РОВД.

Слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

III тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие проезжей части по существующему асфальту последние ~60 м дороги по ул. Космической и до границы работ до улАлматинской.

Нижний слой покрытия из горячего щебеночного пористого асфальтобетона крупнозернистого толщиной 6 см. Марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90 ГОСТ 22245-90.

Верхний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0 см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

IV тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие примыканий к проезжей части - 6 примыканий.

Нижний слой основания - природная ПГС по ГОСТ 8756-93 толщиной 15 см.

Верхний слой основания из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 по способу заклинки толщиной 15 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нижний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 6,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

Верхний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0 см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

V тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие тротуара с правой стороны дороги.

Нижний слой основания - природная ПГС по ГОСТ 8756-93 толщиной 8 см.

Верхний слой основания из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 по способу заклинки толщиной 10 см.

Слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

V* тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие тротуара по существующему асфальту справа от дороги около территории РОВД.

Слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 4,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БН

VI тип дорожной одежды - новое асфальтовое покрытие автостоянок около КНС, слева стороны дороги напротив автошколы.

Нижний слой основания из природной ПГС по ГОСТ 8756-93 толщиной 15 см.

Верхний слой основания из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 по способу заклинки толщиной 18 см.

Слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 7,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

VII тип дорожной одежды - около АО «КазТрансГаз Аймак», автошколы и АО «Береке».

Основание из фракционного щебня СТ РК 1284-2004 по способу заклинки толщиной 10 см.

Слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого толщиной 7,0см. Тип Б марка II СТ РК1225-2003 на битуме БНД 60/90.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части предусматривается в проектируемые водоотводные канавы.

Сброс воды на участке размещения АО «Береке» и в районе автошколы осуществляется в водоотводные канавы, выполненные из монолитного железобетона и перекрытые чугунными дождеприемными решетками типа ДБ по ГОСТ 6008-83.

На участке от автошколы до АО «Береке» предусмотрены открытые лотки, выполненные из сборных железобетонных лотков марки Л-1-8/2, из которых по мере накопления дождевых и талых вод ее необходимо откачивать.

6.2.3. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Трасса дороги проходит по населенному пункту.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки направляющих столбиков, дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей земполотна.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

предупреждающие - 4 шт.

приоритета - 18 шт.

информационно-указательные знаки - 2шт.

знаки дополнительной информации - 1 шт.

Всего проектируемых знаков - 25 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках. Всего - 23 стойки.

Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков.

Все дорожные знаки должны соответствовать КРСТ 1125-2002.

Разметка на проезжей части улиц

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503.79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнять термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ 6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ 13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

6.2.4. Организация ремонта дороги

Раздел «Организация строительства» водопроводной сети разработан в соответствии с СНиП3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Протяженность дороги по улице Космической составляет 0,784 км

В соответствии с требованиями СНиП РК1.04.03-2008 продолжительность строительства составляет 2 месяца. Так как 30% работ выполнено, то продолжительность завершения работ составляет 1 мес.

Общая потребность трудозатрат, механизмов, автотранспортных средств и основных материалов определена по главам СНиП, согласно учтенным объемам работ.

Подсчет необходимого количества механизмов произведен согласно действующим нормам по производительности и подсчитанным объемам работ.

Количество рабочих в наиболее многочисленную смену 9 человек.

6.2.5. Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом рекомендуются следующие мероприятия по охране окружающей среды дорожным эксплуатирующим организациям:

- при проведении ремонтных работ необходимо принять меры по обеспечению безопасности работающих и удобств, проезжающих автомобилей;
- места работы ограждаются переносными знаками. Рабочих, выполняющих ремонтные работы обеспечивают жилетами ярко-оранжевого цвета;
- дорожные машины, используемые на ремонтных работах, имеют специальную сигнальную раскраску, которая подчеркивает их габаритные размеры и улучшает видимость на фоне дороги;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.6.Стоимость капитального ремонта.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи - 2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.7.Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Протяжённость дороги	км	0,784	0,784	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
5.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальн тип, горячий асфальто бетон	Капитальный тип, горячий асфальто-бетон	
7.	Общая сметная стоимость капитального ремонта				
	в базовом уровне цен 2001 года	млн. тен.	28,345	28,345	-
	в том числе СМР	млн. тен.	27,874	27,874	-
	оборудование	млн. тен.	-	-	-
	прочие затраты	млн. тен.	0,471	0,471	-
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта				
	в уровне цен 2010-2011 г.г.	млн. тен.	65,506	65,506	-
	в том числе СМР	млн. тен.	53,685	53,685	-
	оборудование	млн. тен.	-	-	-
	прочие затраты	млн. тен.	11,821	11,821	-
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	2	2	

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочий **«Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Космической на участке от ул. Гагарина до ул. Алматинской в г. Уральске (корректировка)»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе требованиям по защите окружающей среды.

Ранее выданное экспертное заключение № 09-0911/09 от 18.12.2009 г. аннулируется.

7.2. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

По замечаниям экспертизы проектной организации внести изменения во все экземпляры проектно-сметной документации. В противном случае экспертное заключение будет отозвано.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт дорожного покрытия ул. Космической на участке от ул. Гагарина до ул. Алматинской в г. Уральске (корректировка)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
протяжённость дороги	0,784 км
количество полос движения	2 шт.
ширина полосы движения	3,5 м
ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, горячий асфальтобетон

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовом уровне цен 2001 года	28,345 млн. тенге
в том числе СМР	27,874 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,471 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в уровне цен 2010-2011 г.г.	65,506 млн. тенге
в том числе СМР	53,685 млн. тенге
оборудование	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прочие затраты	11,821 млн. тенге

Из них:

выполненный объем работ в 2010 г.

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	5,016 млн. тенге
в том числе: СМР	4,948 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,068 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в уровне цен 2010 г.	11,920 млн. тенге
в том числе: СМР	8,957 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	2,963 млн. тенге

невыполненный объем работ на 2011 г.

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	23,329 млн. тенге
в том числе: СМР	22,926 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,403 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2011 г.	53,586 млн. тенге
в том числе: СМР	44,728 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	8,858 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	2 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1«Орал қаласының Гагарин көшесінен Алматинская көшесіне дейінгі аралықтағы Космическая көшесінің жол қабатын күрделі жөндеу (түзету)» жұмыс жобасы сараптаманың ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданалатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

техникалық жолдың дәрежесі	Тұрғын-үй құрылыстары бар көше
жолдың ұзындығы	0,784 шақ.
қозғалыс жолағының саны	2 дана
қозғалыс жолағының ені	3,5 м
жүру бөлігінің	7,0 м
жол жамылғысы және жабын түрі	Күрделі түрі, ыстық асфальтбетонды

2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	28,345 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	27,874 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,471 млн. теңге
2010-2011 жж. деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	65,506 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	53,685 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	11,821 млн. теңге

Соның ішінде:

2010 жылы орындалған жұмыстар көлемі.

2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	5,016 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	4,948 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,068 млн. теңге
2010ж. деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	11,920 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	8,957 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	2,963 млн. теңге

2011 жылғы орындалмаған жұмыстар көлемі.

2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	23,329 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	22,926 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,403 млн. теңге
2010ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	53,586 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	44,728 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	8,858 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	2 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Жетекші маман **СтефанишинаМ.А.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА