КОПИЯ
КӨШІРМЕ

**Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы Шарт**

**385 - Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы**
**003 - Көліктік инфрақұрылымды дамыту**
**015 – Жергілікті бюджет есебінен бөлінетін қаражат**
**432 – Жолдар құрылысы**

Алматы қ. **№82-МСА** 5 қыркүйек 2014 жыл

Басшы тұлғасынан әрекет ететін «тапсырыс беруші» деп аталатын **«Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі** Басқарма туралы Ереже негізінде әрекет ететін Меренков В.П. бір тараптан және директор атынан әрекет ететін бұдан әрі «Мердігер» деп аталатын **«Дорожно-строительное управление №13» жауапкершілігі шектеулі серіктестік** екінші тараптан Жарғының негізінде әрекет ететін Кошелев М.В., бұдан әрі «Тараптар» деп аталатын «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң) және хаттама 5 қыркүйек 2014 жылғы бір көзден тәсілімен жұмыстарды мемлекеттік сатып алу қорытындысы негізінде (шақыру №727043) осы шартты (бұдан әрі - Шарт) жасасты және мына төмендегі келісімге келді:

## 1. Ұғымдар мен айқындамалар

1) тапсырыс беруші - мемлекеттік органдар, мемлекеттік мекемелер, сондай-ақ акцияларының (үлестерінің) елу пайыздан астамы мемлекетке тиесілі мемлекеттік кәсіпорындар, заңды тұлғалар және олармен үлестес заңды тұлғалар;

2) бас мердігер (бұдан әрі - Мердігер) - Тапсырыс берушімен жасалған мемлекеттік сатып алу туралы шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлға, сондай-ақ, консорциум (сатып алуды жүзеге асыру ережесінде көзделген жағдайларда);

3) қосалқы мердігер (бірлескен орындаушы) - Шарт бойынша учаскеде (объектіде) жұмыстардың бір бөлігін орындауға Мердігермен шарты және (немесе) келісімі бар адамды немесе ұйымды білдіреді;

4) техникалық қадағалаушы - мердігерлік жұмыстарды Мердігердің Шарттың ережелеріне сәйкес орындауы жөніндегі бақылауды жүзеге асыруға Тапсырыс беруші тағайындаған және Мердігерге хабарланған адамды білдіреді;

**Договор**
**о государственных закупках работ**

**385 - Управление автомобильных дорог города Алматы**
**003 – Развитие транспортной инфраструктуры**
**015 - За счет средств местного бюджета**
**432 – Строительство дорог**

г.Алматы **№82-ГЗ** 5 сентября 2014 года

**Коммунальное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог города Алматы»**, именуемый в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает руководитель Меренков В.П., действующий на основании Положения об Управлении, с одной стороны и **Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №13»**, именуемый в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает директор Кошелев М.В., действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» (далее-Закон) и протокола от 5 сентября 2014 года об итогах государственных закупок работ способом из одного источника (приглашение №727043) (далее - Договор) и пришли к соглашению о нижеследующем:

## 1. Понятия и определения

1) заказчик - государственные органы, государственные учреждения, а также государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей) которых принадлежат государству, и аффилиированные с ними юридические лица;

2) генеральный подрядчик (далее - Подрядчик) - юридическое лицо, выступающее в качестве контрагента Заказчика в заключенном с ним договоре о государственных закупках, а также консорциум (в случаях, предусмотренных Правилами проведения электронных государственных закупок);

3) субподрядчик (соисполнитель) - лицо или организация, имеющие договор и (или) соглашение с Подрядчиком на выполнение части работ по Договору на участке (объекте);

4) технадзор - лицо, назначенное Заказчиком и сообщенное Подрядчику осуществлять контроль по выполнению Подрядчиком подрядных работ в соответствии с условиями Договора;

СМОТРИ НА ОБОРОТЕ
КЕЛЕСІ БЕТКЕ ҚАРА

5) объект - конкурсты ұйымдастырушы Мердігердің Шартта көзделген түрде құрылуға, қайта жаңартуға және Тапсырыс берушіге беруге тиіс деп анықтаған ғимарат, құрылым;

6) учаске - Объект құрылысын салуға немесе жұмыстарды жүргізуге бөлінген аумақты білдіреді;

7) Шарттың бағасы - Шарттың Мердігер өзінің конкурстық отінімінде көрсеткен және Тапсырыс беруші қабылдаған жалпы сомасын білдіреді;

8) шарт - «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасының Заңына және Қазақстан Республикасының өзге де нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес Тапсырыс беруші мен Мердігердің арасында ғимараттар мен құрылымдардың құрылысын салуға және жөндеу-құрылыс жұмыстарына жасалған азаматтық-құқықтық шарт. Шартқа оған қол қойылғаннан кейінгі барлық толықтырулар мен өзгерістер өзгерістер қабылдау жолымен жасалуы мүмкін. Шарт Жобалаушы мен Мердігер, Тапсырыс берушілер мен Қосалқы мердігерлер арасындағы қандай да бір шарттық қатынастар қалыптастыратындай түрде түсіндірілуге тиіс емес;

9) уақытша құрылымдар - Объектінің құрылысын салу мен жөндеу үшін қажетті, тұрғызылатын, орнатылатын және Объектінің құрылысын салуды аяқтағаннан кейін Мердігер алып тастайтын барлық уақытша ғимараттар мен құрылымдарды білдіреді;

10) материалдар - Объект құрылысын салу үшін Мердігер мен Қосалқы мердігер пайдаланатын барлық шығыс материалдарын білдіреді;

11) жабдық - Мердігер мен Қосалқы мердігердің Объектінің құрылысын салу үшін учаскеде уақытша тұрған барлық машиналары мен тетіктерін білдіреді;

12) құрылыстың ұзақтық мерзімі - Мердігер Объектінің құрылысын салуды аяқтауға тиіс мерзімді білдіреді;

13) күндер - күнтізбелік күндер, айлар - күнтізбелік айлар;

14) өзгерістер - Тапсырыс беруші Шартқа қол қойылғаннан кейін берген өзгерістер;

15) ақау - жұмыстардың Шарт ережелерін бұзып орындалған бөлігі;

16) шалалықтар мен ақауларды жою кезеңі - жұмыстардың орындалуын тексеру үдерісінде табылған шалалықтар мен ақауларды жою кезеңі.

## 2. Шарттың мәні

5) объект - здание, сооружение, определенное организатором государственных закупок как подлежащее строительству, реконструкции и передаваемое Подрядчиком Заказчику в виде, предусмотренном Договором;

6) участок - территория, отведенная для строительства Объекта или производства работ;

7) цена Договора - общая сумма Договора, указанная Подрядчиком в его конкурсной заявке и принятая Заказчиком;

8) договор - гражданско-правовой акт, заключенный между Заказчиком и Подрядчиком в соответствии с Законом и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан на строительство зданий и сооружений и ремонтно-строительные работы. Все дополнения и изменения в Договоре, после его подписания, могут быть сделаны путем принятия изменения. Договор не должен истолковываться таким образом, чтобы создавать какие-либо договорные отношения между проектировщиком и Подрядчиком, Заказчиками и субподрядчиками;

9) временные сооружения - все временные здания и сооружения, необходимые для строительства и ремонта Объекта, которые возводятся, устанавливаются и убираются Подрядчиком после завершения строительства Объекта;

10) материалы - все расходные материалы, которые подрядчик и субподрядчик используют для строительства и ремонта Объекта;

11) оборудование - все машины и механизмы подрядчика и субподрядчика, которые временно находятся на участке для строительства объекта;

12) срок продолжительности строительства - срок, в течение которого Подрядчик должен завершить строительство Объекта;

13) дни - календарные дни, месяцы - календарные месяцы;

14) изменения - изменения, данные Заказчиком после подписания Договора;

15) дефект - часть работ, выполненных с нарушениями условий Договора;

16) период устранения недоделок и дефектов - период устранения недоделок и дефектов, обнаруженных в процессе проверок выполнения работ.

## 2. Предмет Договора

2.1. Организатор государственных закупок **Коммунальное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог города Алматы»** объявил государственные закупки работ

2.1. Мемлекеттік сатып алуды ұйымдастырушы **«Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі** Шарттың сатып алынатын жұмыстардың тізбесіне сәйкес жұмыстарды мемлекеттік сатып алуды (бұдан әрі - Жұмыстар) жариялады және осы жұмыстарды орындауға Мердігердің конкурстық сұранымын қабылдады.

2.2. Жұмыстар Жоба бойынша орындалады – Алматы қ. Айша-Биі ықшам ауданындағы жолдар құрылысы №02-1019/13 30 желтоқсан 2013 жыл - объектінің тұрған жері – Алматы қ.

Бас жобалаушы – ТОО «НПО Транском».

2.3. Төменде санамаланған құжаттар мен оларда айтылған талаптар осы Шартты құрайды және оның ажырамас бөлігі болып табылады, атап айтқанда:

1) осы Шарт;
2) сатып алынатын жұмыстардың тізбесі;
3) Техникалық ерекшелік;
4) Шарттың орындалуын қамтамасыз ету;

**3. Шарттың құны және ақы төлеу шарттары**

3.1. Лот №1 бойынша – Айша-Бибі ықшам ауданындағы жолдар құрылысы - 1,63 км. шарттың жалпы сомасы 118 402 558 (жүз он сегіз миллион төрт жүз екі мың бес жүз елу сегіз) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығындар, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасымен қарастырылған барлық салықтар мен алымдар, соның ішінде ҚҚС (бұдан әрі - Шарттың сомасы) енеді.

3.2. Қазынашылықтың аумақтық органында Шартты 385003015432, ҚҚС есебінсіз шарттың сомасы 105 716 570 (жүз бес миллион жеті жүз он алты мың бес жүз жетпіс) теңге, шарттың сомасындағы ҚҚС сомасы 12 685 988 (он екі миллион алты жүз сексен бес мың тоғыз жүз сексен сегіз) теңге бюджеттік бағдарламасы бойынша тіркеуден өткізу керек.

3.3. Тапсырыс беруші бюджеттік қаражаттың бөлуіне қарай және Шарт күшіне енгеннен кейін аванстық төлем жүргізеді. Егер келісіммен аванстың төлемі көзделген болса, келісімнің орындауының қамсыздандыруына тең, келісімнің ортақ сомасынан 30 пайыздан артық болмауы тиіс аванстық өлшем бекітіледі. Қалған соманы Тапсырыс беруші бюджеттік қаражаттың бөлінуіне қарай Мердігер орындаған Жұмыстардың факт бойынша үшін аудару жолымен және бұрын төленген аванста тепе-тең шегере отырып, орындалған Жұмыстарды қабылдап алу-беру актісіне тараптар қол

согласно перечню закупаемых работ к Договору (далее - работы) для Заказчика и принял конкурсную заявку подрядчика на выполнение этих работ.

2.2. Работы выполняются по Проекту – Строительство дорог в микрорайоне «Айша-Биби» г.Алматы от 30 декабря 2013 года №02-1019/13, местонахождение объекта – г.Алматы.

Генеральный проектировщик - ТОО «НПО Транском».

2.3. Перечисленные ниже документы и условия, оговоренные в них, образуют данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;
2) перечень закупаемых работ;
3) техническая спецификация;
4) обеспечение исполнения Договора

**3. Стоимость и условия оплаты Договора**

3.1. Общая сумма Договора составляет по Лоту №1 – Строительство дорог в мкр.Айша-Биби – 1,63 км. на сумму 118 402 558 (сто восемнадцать миллионов четыреста две тысячи пятьсот пятьдесят восемь) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ, а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС (далее - сумма Договора).

3.2. В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации по бюджетной программе 385003015432, сумма договора без НДС 105 716 570 (сто пять миллионов семьсот шестнадцать тысяч пятьсот семьдесят) тенге, сумма НДС в сумме договора 12 685 988 (двенадцать миллионов шестьсот восемьдесят пять тысяч девятьсот восемьдесят восемь) тенге.

3.3. Заказчик по мере выделения бюджетных средств и после вступления Договора в силу, производит авансовый платеж. В случае, если Договором предусмотрена выплата аванса, обеспечение исполнения договора устанавливается в размере равном авансу не более 30 процентов от общей суммы договора. Оставшаяся сумма оплачивается Заказчиком по мере выделения бюджетных средств путем перечисления за оказанный Подрядчиком объем работ по факту и подписания Сторонами акта приема-передачи выполненных работ, с учетом пропорционального удержания ранее оплаченного аванса.

Форма акта приема-передачи работ предварительно согласовывается подрядчиком с Заказчиком.

3.4. Объем выполняемых работ оговорен в

қойғаннан кейін төлейді.

Жұмыстарды қабылдап алу-беру актісінің нысанын Мердігер алдын ала Тапсырыс берушімен келіседі.

3.4. Орындалатын жұмыстардың көлемі Шарттың сатып алынатын жұмыстардың тізбесінде көрсетілген.

3.5. Ақы төлеу алдындағы қажетті құжаттар:

1) Аумақтық қазынашылық органында тіркелген Шарт;

2) орындалған Жұмыстардың актісі;

3) Мердігер тапсырыс берушіге ұсынған төлем шоты.

## 4. Тараптардың міндеттемелері

4.1. Мердігер:

1) Шарт бойынша өзіне алған міндеттемелердің толық және тиесілі орындалуын қамтамасыз етуге;

2) Заңның 8 бабы 8 тармағына сәйкес Мердігер шарттың орындалуын қамтамасыз етуді енгізбеген жағдайда, Шартқа қол қойған күннен он жұмыс күні ішінде қамтамасыз ету сомасын құрайтын 3 552 077 (үш миллион бес жүз елу екі мың жетпіс жеті) теңге Шарттың 3.1-тармағында көрсетілген Шарттың сомасынан 3 пайыз көлемінде төмендегідей түрде Шарттың орындалуын қамтамасыз етілуін енгізуге міндеттенеді:

банк шотына кепілдікті ақшалай жарнасы: "ҚР Қаржы министрлігінің Қазынашылық Комитеті" ММ - да, БСК KKMFKZ2A KZ 330705023853751001 не:

электрондық мемлекеттік сатып алуды жүргізу ережесінің 13-қосымшаға сәйкес нысан бойынша банктік кепілдік;

3) Шарт бойынша өзіне алған міндеттемелерді орындау кезінде орындалатын Жұмыстардың осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын қосымшаларында көрсетілген талаптарға сәйкес келуін қамтамасыз етуге;

4) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша келісімінсіз Тапсырыс беруші немесе Шарттың жағдайларын орындау үшін Мердігер тарапынан жұмысқа тартылған персоналдан басқа оның атынан басқа тұлғалар ұсынған техникалық құжаттаманың мазмұнын ашпауға міндеттенеді. Көрсетілген ақпарат бұл персоналға міндеттемелерді орындауға қажетті шамада құпия түрде ұсынылуы тиіс;

5) корсетілген ақпаратты бұл персоналға Шарт бойынша міндеттемелерді орындау үшін қажетті шамада құпия түрде ұсынуға;

6) Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша

перечне закупаемых работ к Договору.

3.5. Необходимые документы, предшествующие оплате:

1) зарегистрированный в территориальном органе казначейства Договор;

2) акт выполненных работ;

3) счет на оплату, предоставленный Подрядчиком Заказчику.

## 4. Обязательства Сторон

4.1. Подрядчик обязуется:

1) обеспечить полное и надлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору;

2) в случае если обеспечение исполнения договора не было внесено Подрядчиком согласно пункту 8 статьи 8 Закона, то в течение десяти рабочих дней со дня заключения Договора, внести обеспечение исполнения Договора в размере 3 процентов от суммы Договора, указанной в пункте 3.1. Договора, что составляет 3 552 077 (три миллиона пятьсот пятьдесят две тысячи семьдесят семь) тенге в виде:

гарантийного денежного взноса на банковский счет: KZ 330705023853751001 в ГУ «Комитет Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан, БИК KKMFKZ2A либо:

банковской гарантии по форме согласно приложению 13 к Правилам проведения электронных государственных закупок;

3) при исполнении своих обязательств по Договору обеспечить соответствие выполняемых работ требованиям, указанным в приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью;

4) не раскрывать без предварительного письменного согласия Заказчика содержание технической документации, представленной Заказчиком или от его имени другими лицами, за исключением того персонала, который привлечен Подрядчиком для исполнения условий Договора. Указанная информация должна предоставляться этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для исполнения обязательств;

5) предоставлять указанную информацию этому персоналу конфиденциально и в той мере, насколько это необходимо для выполнения обязательство по Договору;

6) без предварительного письменного согласия Заказчика не использовать какие-либо вышеперечисленные документы и информацию, кроме как в целях реализации Договора;

рұқсатынсыз жоғарыда көрсетілген құжаттарды және ақпаратты Шартты жүзеге асыру мақсатынан басқа мақсатта пайдаланбауға;

7) Тапсырыс берушінің бірінші талабы бойынша Шарт бойынша міндеттемелердің орындалу барысы туралы ақпарат ұсынуға;

8) Мердігердің Шарттың талаптарын тиісті деңгейде орындамауымен және/немесе басқа да құқықтық іс-әрекеттерімен келтірген шығындарды Тапсырыс берушіге толық көлемде өтеуге міндеттенеді;

9) Мердігер: қоршаған ортаның эмиссиясына рұқсат алуы міндетті; жасыл көшеттерді бұзу рұқсатын алуы міндетті;

10) Мердігер орындалған жұмыстың (2 пішін №, 3 пішін №) актілерін кешіктірмей айдың 20 күніне дейін көрсетуі міндеті, есептік ай үшін.

4.2. Тапсырыс беруші міндетіне алады:

1) Жұмыстарды орындау үшін Мердігер мамандарының қол жеткізуін қамтамасыз ету;

2) Шарттың талаптарына сәйкес Мердігердің Шарт бойынша орындаған жұмыстарын қабылдап алуға және төлеу;

## 5. Жұмыстарды тапсыру және қабылдап алу тәртібі

5.1 Тапсырыс беруші жұмысты немесе конструкцияны тексеру үшін сынақ жүргізе алады. Егер тексеруден кейін тексерілген жұмыс немесе конструкция ақаулы болып шықса, Мердігер жұмыстардың Ақауын түзетеді және (немесе) конструкцияны алмастырады.

5.2 Тапсырыс беруші табылған кез келген Ақаулар туралы Ақауларды түзету мерзімін көрсете отырып, Мердігерді жазбаша түрде хабардар етеді.

5.3 Мердігер Ақаулар туралы хабарламаны алып, Ақауды Тапсырыс беруші көрсеткен уақыт кезеңі ішінде жоюға міндетті.

5.4 Мердігер Учаскенің аумағын таза ұстайды. Мердігер Учаскеден барлық құрылыс қоқысын әкетуге және Учаскені жедел түрде тәртіпке келтіруге тиіс.

5.5 Мердігер Шартта айтылған барлық жұмыстар аяқталғаннан кейін Тапсырыс берушіге жұмыстардың аяқталғаны туралы хабарлама жібереді. Тапсырыс беруші жеті күн мерзімнен кешіктірмей Шартқа сәйкес жұмыстардың аяқталуын бағалау жөніндегі комиссияны тағайындайды.

5.6 Жұмыс комиссиясы Мердігердің қатысуымен өткізіледі.

5.7 Жұмыс комиссиясы актісінің күні

7) по первому требованию Заказчика предоставлять информацию о ходе исполнения обязательств по Договору;

8) возмещать Заказчику в полном объеме причиненные ему убытки, вызванные ненадлежащим выполнением Подрядчиком условий Договора и/или иными неправомерными действиями;

9) Подрядчик обязан получить: разрешение на эмиссию в окружающую среду; разрешение на снос зеленых насаждений;

10) Подрядчик обязуется предъявлять акты выполненных работ (форма № 2, форма № 3) не позднее 20 числа ежемесячно, за отчетный месяц.

4.2. Заказчик обязуется:

1) обеспечить доступ специалистов Подрядчика для выполнения Работ;

2) в соответствии с условиями Договора принимать и оплачивать Работы, выполненные Подрядчиком по Договору;

## 5. Порядок сдачи и приемки работ

5.1 Заказчик может провести испытание, чтобы проверить работу или конструкцию. Если после проверки окажется, что проверенная работа или конструкция дефектная, Подрядчик исправляет Дефект работ и (или) заменяет конструкцию.

5.2 Заказчик письменно уведомляет Подрядчика о любых обнаруженных Дефектах с указанием срока исправления Дефектов.

5.3 Получив уведомление о Дефектах, Подрядчик обязан устранить Дефект в течение периода времени, указанного Заказчиком.

5.4 Подрядчик содержит территорию Участка в чистоте. Подрядчик обязан удалять с Участка весь строительный мусор и оперативно приводить Участок в порядок.

5.5 Подрядчик после окончания всех работ, оговоренных Договором, направляет уведомление Заказчику об окончании работ. Заказчик не позднее чем в семидневный срок назначает комиссию по оценке завершенности работ согласно Договору.

5.6 Рабочая комиссия проводится с участием Подрядчика.

5.7 Дата Акта Рабочей комиссии считается датой завершения работ.

5.8 Рабочая комиссия составляет перечень недоделок и указывает срок их устранения. Дата устранения недоделок является датой завершения Договора. Факт устранения всех недоделок определяется Актом окончательной приемки

жұмыстар аяқталған күн болып саналады.

5.8 Жұмыс комиссиясы шалалықтардың тізбесін жасайды және оларды жою мерзімін көрсетеді. Шалалықтарды жою күні Шарттың аяқталған күні болып саналады. Барлық шалалықтарды жою фактісі Объектіні пайдалануға түпкілікті қабылдау актісімен (Мемлекеттік комиссия актісімен) анықталады.

5.9. Жұмыстың басталу мерзімі осы келісімнің қол қою күні саналады.

5.10. Мердігер осы Шарт бойынша жұмыстардың барлық түрлерін жұмыстар басталғаннан кейін **2014ж. желтоқсанға** кешіктірмей аяқтауды қамтамасыз етуге міндетті.

5.1 Мердігер орындаған жұмыстардың сомасынан ай сайын (немесе басқа кезең көрсетілсін) Тапсырыс беруші барлық жұмыстар орындалғаннан және шалағайлықтар мен ақаулар тізбесін жойғаннан кейін Мердігерге төленетін орындалған жұмыстар құнының **5%-ын** ұстап қалады (бұдан әрі - Түпкілікті ақы төлеу).

5.12 Осы Шарт бойынша Мердігерге түпкілікті ақы төлеуді Тапсырыс беруші Мердігер осы Шарт бойынша міндеттемелерді және Ақауларды түзету жөніндегі өзінің барлық міндеттемелерін толық орындаған жағдайда жүргізеді.

## 6. Кепілдік

6.1. Мердігер Тапсырыс берушіге Шарт бойынша жеткізіп берілетін материалдар мен жабдықтардың жақсы сапада және техникалық өзіндік ерекшеліктер және жобалау-сметалық құжаттамаға сәйкес болуына, жұмыс оның сапасын жобалау-сметалық құжаттаманың талаптарына сәйкес келмейтін деңгейге дейін төмендететін ақауларсыз орындалатынына кепілдік береді. Осы талаптарға сәйкес келмейтін, жеткіліксіз негізделген және рұқсатсыз өзгертілген жұмыс ақаулы деп танылады. Мердігер (қосалқы Мердігер) жүзеге асырмаған пайдалану, түрлендіру ережелерін бұзу, дұрыс ұстамау немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету себебінен, сондай-ақ жабдықты қалыпты пайдалану кезінде оның үйғарынды тозуы немесе бүлінуі себебінен залалды өтеу немесе түзету Мердігер беретін кепілдіктерге кірмейді. Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша Мердігер материалдар мен жабдықтардың сапасының техникалық ерекшеліктерге және/немесе жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес келетінін куәландыратын құжаттарды беруге тиіс.

6.2 Мердігер Тапсырыс берушіге пайдалануға кепілдікті 2 жыл мерзімге береді нысынаны

Объекта в эксплуатацию (Актом Государственной комиссии).

5.9 Сроком начала работ считается дата подписания настоящего Договора.

5.10 Подрядчик обязуется обеспечить завершение всех видов работ по настоящему Договору в срок – **декабрь 2014 г.**

5.11 Из суммы выполненных Подрядчиком работ ежемесячно Заказчик удерживает **5%** стоимости выполненных работ, которые выплачиваются Подрядчику после выполнения всех работ и устранения перечня недоделок и дефектов (далее - Окончательная оплата).

5.12 Окончательная оплата по настоящему Договору производится Заказчиком Подрядчику при условии полного выполнения Подрядчиком обязательств по настоящему Договору и всех его обязательств по исправлению Дефектов.

## 6. Гарантия

6.1. Подрядчик гарантирует Заказчику, что материалы и оборудование, поставляемые по Договору, будут соответствовать техническим спецификациям и проектно-сметной документации, что работа будет выполнена без дефектов, снижающих ее качество до уровня, не соответствующего требованиям проектно-сметной документации. Работа, не соответствующая этим требованиям, в том числе содержащая недостаточно обоснованные и несанкционированные изменения признается дефектной. В гарантию, предоставляемую Подрядчиком, не входят возмещение ущерба или исправление Дефекта по причине нарушения правил эксплуатации, модификаций, осуществленных не Подрядчиком (Субподрядчиком), неправильного содержания или недостаточного технического обслуживания, а также по причине допустимого износа или порчи оборудования при его нормальной эксплуатации. По требованию Заказчика Подрядчик должен предоставить документы, удостоверяющие соответствие качества материалов и оборудования техническим спецификациям и/или проектно-сметной документации.

6.2. Подрядчик предоставляет гарантию Заказчику на эксплуатацию сроком на 2 года **со дня приемки объекта в эксплуатацию**.

6.3. Подрядчик обязан обеспечивать защиту выполненных работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с работами, от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с климатическими осадками, наводнением, морозом,

пайдалануға қабылдаған күннен бастап.

6.3. Мердігер орындалған Жұмыстарды және Жұмыстарға байланысты барлық материалдарды, жабдықтарды, ресурстарды және өзге де позицияларды жаңбырға, су тасқынына, аязға, өртке, ұрлауға және өзге де себептерге байланысты зияннның, зақымданудың, жойылудың барлық түрлерінен қорғауды қамтамасыз етуге міндетті. Мердігер өзінің жұмыстарын жүргізу кезінде жоба бойынша басқа жұмыстарды, сондай-ақ Тапсырыс берушіге тиесілі меншікті және оған тиесілі құрылыстарды қандай да бір зақымдану түрлерінен және жолды, ғимараттарды, материалдардың қоймаларын және жылжымалы және жылжымайтын мүліктің өзге де түрлерін қоса алғанда (бірақ, онымен шектеліп қоймай) басқа да себептерден қорғауды қамтамасыз етуге тиіс. Мердігер жоғарыда айтылғандарға байланысты шеккен барлық шығындар Тапсырыс берушінің тарапынан қосымша өтелуге жатпайды.

## 7. Тараптардың жауапкершілігі

7.1. Мердігер тарапынан Жұмыстарды орындаудың Шартпен белгіленген мерзімдері бұзылған жағдайда Тапсырыс беруші Шарт бойынша өзінің міндеттемелерін орындауды тоқтатуға құқылы.

7.2. Форс-мажорлық жағдайларды есептемегенде, Өнім беруші Шартпен қаралған мерзімдерде Жұмыстарды орындай алмайтын болса, Тапсырыс беруші өзінің басқа құқықтарына залал келтірмей Шарттың шеңберінде мерзімі кешіктірілген әр күн үшін өнім беруші міндеттемені орындамаған жағдайда шарттың сомасынан 0,1 (нөл бүтін бір) пайыз мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) өндіреді немесе мерзімі кешіктірілген әр күн үшін тиісті түрде орындалмаған міндеттеменің сомасына 0,1 (нөл бүтін бір) пайыз мөлшерінде тұрақсыздық айыбын (айыппұл, өсімақы) өндіреді.

7.3. Тұрақсыздықты төлеу Мердігерді Шарт бойынша өзінің міндеттерін орындаудан босатпайды.

7.4. Кез келген өзгеріс Шарт бойынша Жұмыстарды орындау үшін Мердігерге қажетті құнның немесе мерзімнің азаюына әкелетін болса, Шарттың сомасы немесе Жұмыстарды орындау кесетіс, немесе екеуіне де сәйкес түрде түзетулер енгізіледі, ал Шартқа сәйкес түзетулер енгізіледі. Мердігердің түзстулерді жүргізу туралы барлық сұранымдары Мердігер Тапсырыс берушіден өзгерістер туралы тапсырма алған күннен 30 (отыз) күн ішінде ұсынылуы тиіс.

пожаром, кражами и прочими причинами. Подрядчик при производстве своих работ должен обеспечивать защиту других работ по проекту, а также собственность, принадлежащую Заказчику, и принадлежащие ему сооружения от каких-либо видов повреждения или других причин, включая (но, не ограничиваясь этим) дороги, здания, склады материалов и прочие виды движимого и недвижимого имущества. Все затраты, понесенные Подрядчиком в связи с вышеизложенным, не подлежат дополнительному возмещению со стороны Заказчика.

## 7. Ответственность Сторон

7.1. В случае нарушения установленных Договором сроков выполнения Работ со стороны Подрядчика, Заказчик вправе прекратить исполнение своих обязательств по Договору.

7.2. За исключением форс-мажорных условий, если Подрядчик не может выполнить работы в сроки, предусмотренные Договором, Заказчик без ущерба другим своим правам в рамках Договора взыскивает неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 (ноль целых один) процентов от суммы договора в случае неисполненного поставщиком обязательства за каждый день просрочки либо взыскивает неустойку (штраф, пеню) в размере 0,1 (ноль целых один) процентов к сумме ненадлежаще исполненного обязательства за каждый день просрочки.

7.3. Выплата неустойки не освобождает Подрядчика от исполнения своих обязательств по Договору.

7.4. Если любое изменение ведет к уменьшению стоимости или сроков, необходимых Подрядчику для выполнения работ по Договору, то сумма Договора или график выполнения Работ, или и то и другое соответствующим образом корректируется, а в Договор вносятся соответствующие поправки. Все запросы Подрядчика на проведенис корректировки должны быть предъявлены в течение 30 (тридцати) дней со дня получения Подрядчиком распоряжения об изменениях от Заказчика.

7.5. Подрядчик ни полностью, ни частично не должен передавать кому-либо свои обязательства по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Заказчика.

7.6. Подрядчик должен предоставить Заказчику копии всех субподрядных договоров, заключенных в рамках данного Договора. Наличие субподрядчиков не освобождает Подрядчика от материальной или другой ответственности по

7.5. Мердігер Тапсырыс берушінің алдын ала жазбаша келісімінсіз осы Шарт бойынша өзінің міндеттемелерін біреуге толықтай немесе ішінара табыстамауы тиіс.

7.6. Мердігер Тапсырыс берушіге осы Шарт аясында жасалған барлық қосалқы мердігерлік шарттардың көшірмелерін ұсынуы тиіс. Қосалқы мердігерлердің болуы Мердігерді Шарт бойынша материалдық немесе басқа жауапкершіліктен босатпайды.

7.7. Тапсырыс беруші осы Шарт бойынша өнім берушінің өз міндеттемелерін орындамауына байланысты мемлекеттік сатып алу туралы шартты бұзған жағдайда оның орындалуын қамтамасыз етуді қайтармайды.

## 8. Шарттың қолданылу мерзімі және бұзылу талаптары

8.1. Осы Шарт Тапсырыс беруші оны Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің аумақтық қазынашылық органында тіркегеннен кейін күшіне енеді және 2014 жылғы 31 желтоқсанға дейін күшінде болады.

8.2. Егер басқа тарап Шартта көзделген қағидатты талаптардан айыратын Шарттың талаптарын едәуір бұзушылық жасаған болса, Тапсырыс беруші немесе Мердігер Шартта көрсетілген мерзімге дейін Шартты бұза алады. Шарттың талаптарын едәуір бұзу мынаны қамтиды, бірақ санамаланғанмен шектеліп қалмайды:

1) егер Мердігер жұмыстар кестесін орындау мерзімін бірнеше рет бұзса, Тапсырыс беруші Шартты бұза алады;

2) Мердігер Тапсырыс берушінің тоқтатуға рұқсатын алмай 15 күнтізбелік күнге дейін жұмысты тоқтата тұрса;

3) Мердігер Тапсырыс беруші белгілеген негізді уақыт кезеңі ішінде Тапсырыс беруші көрсеткен Ақауларды жоймаса;

4) Тапсырыс беруші Мердігерге жұмыстар барысын кідіртуге нұсқама берсе, және осындай нұсқама 10 күнтізбелік күн ішінде күшін жоймаса;

5) не Тапсырыс беруші, не Мердігер оның қайта ұйымдастырылуын немесе бірлесуін қоспағанда, банкротқа ұшыраса немесе қандай да бір себептермен таратылса;

6) Тапсырыс беруші Мердігерге Тапсырыс берушінің Техникалық бақылаушысы растаған соманы сома расталған күннен кейінгі 30 күнтізбелік күн ішінде төлемесе;

7) Мердігер жобалау құжаттамасында және шарттық құжаттамада көрсетілген жұмыстарды

Договору.

7.7. Заказчик не возвращает обеспечение исполнения договора о государственных закупках в случае его расторжения в связи с невыполнением Поставщиком своих обязательств по данному Договору.

## 8. Срок действия и условия расторжения Договора

8.1. Договор вступает в силу после регистрации его Заказчиком в территориальном подразделении казначейства Министерства финансов Республики Казахстан и действует по 31 декабря 2014 года.

8.2. Заказчик или Подрядчик могут расторгнуть Договор до срока, указанного в Договоре, если другой стороной совершено существенное нарушение условий Договора, которое лишает его принципиальных условий, предусмотренных Договором. Существенное нарушение условий Договора включает в себя следующее, но не ограничивается перечисленным:

1) Заказчик может расторгнуть Договор, если Подрядчик неоднократно срывает сроки выполнения графика работ;

2) Подрядчик приостанавливает работы сроком до 15 календарных дней, причем остановка не была санкционирована Заказчиком;

3) Подрядчик не устраняет Дефекты, указанные Заказчиком в течение обоснованного периода времени, определенного Заказчиком;

4) Заказчик дает Подрядчику указания задержать ход работ, и такое указание не отменятся в течение 10 календарных дней;

5) либо Заказчик, либо Подрядчик терпит банкротство или ликвидируется по каким-либо причинам, за исключением его реорганизации или объединения;

6) Заказчик не выплачивает Подрядчику подтвержденную Технадзором Заказчика сумму в течение 30 календарных дней, следующих за датой подтверждения суммы;

7) Подрядчик пренебрегает правилами производства работ, инструкциями и положениями, указанными в проектной документации и договорной документации.

8.3. Заказчик может в любое время расторгнуть Договор в силу нецелесообразности его дальнейшего выполнения, направив Подрядчику соответствующее письменное уведомление. В уведомлении указывается причина расторжения Договора, оговаривается объем аннулированных работ Договора, а также дата

жүргізу ережелерін, нұсқаулықтарын және ережелерін ескермейтін болса.

8.3. Тапсырыс беруші Мердігерге тиісті жазбаша хабарлама жіберіп, Шартты одан әрі орындаудың орынсыздығына байланысты оны кез келген уақытта бұза алады. Хабарламада Шартты бұзудың себебі көрсетіледі, Шарттың күші жойылған жұмыстарының көлемі, сондай-ақ Шартты бұзудың күшіне енетін күні айтылады.

8.4. Мұндай жағдайларда Тапсырыс беруші барлық орындалған жұмыстардың құнын, сатып алынған жабдықтар үшін, Объектіден машиналар мен тетіктердің шығарылуына шығыстарды және Объектіні консервациялау құнын төлейді.

8.5. Жоғарыда санамаланған жағдаяттар негізінде Шарт жойылған кезде, Мердігер Шарт бойынша бұзуға байланысты оны бұзатын күнгі іс жүзіндегі шығындар үшін ғана ақы талап етуге құқылы.

8.6. Мына фактілердің бірі анықталған жағдайда мемлекеттік сатып алу туралы Шарт кез келген кезеңде бұзылады:

1) Заңның 6-бабында қарастырылған шектеулердің бұзылуы;

2) сатып алуды ұйымдастырушы әлеуетті өнім берушіге Заңда қарастырылмаған ықпал етулер көрсетсе;

8.7. Егер Шарт бұзылса Мердігер дереу жұмысты тоқтатып, Объектіні консервациялауды және белгіленген тәртіппен оны Тапсырыс беруші тапсыруды қамтамасыз етеді.

8.8. Егер Мердігердің Шарт талаптарын едәуір бұзуы себебінен Шарт бұзылатын болса, Объектідегі барлық материалдар мен Жабдық, сондай-ақ уақытша құрылымдар мен орындалған рылыс жұмыстары Тапсырыс берушінің меншігі болып саналады және Шартты бұзуға байланысты қаржылық талқылаулар шешілгенге дейін оның билігінде болады.

8.9. Шартты тараптардың келісімі бойынша бұзуға болады.

## 9. Форс-мажор

9.1. Егер дүлей апат, әскери іс-қимылдар, эпидемия, ірі ауқымды ереуілдер, тікелей немесе жанама түрде тыйым салатын, сондай-ақ осы Шарт бойынша тараптардың міндеттемелерін орындауға бөгет болатын заңнамалық және үкіметтік актілердің күшіне енуі жататын форс-мажорлық оқиғалар туындаған жағдайда, өзінің міндетіне алғандарды орындау үшін жауапкершіліктен босатылады. Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұруын куәландырады. Оған қоса тарап

вступления в силу расторжения Договора.

8.4. В этих случаях Заказчик производит оплату за стоимость всех выполненных работ, приобретенных материалов, затрат на вывоз машин и механизмов с Объекта и стоимость консервации Объекта.

8.5. Когда Договор аннулируется в силу вышеперечисленных обстоятельств, Подрядчик имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с расторжением по Договору, на день расторжения.

8.6. Договор о государственных закупках расторгается на любом этапе в случае выявления одного из следующих фактов:

1) нарушения ограничений, предусмотренных статьей 6 Закона;

2) оказания организатором государственных закупок, не предусмотренных Законом содействия потенциальному поставщику.

8.7. Если Договор расторгается, Подрядчик должен немедленно прекратить Работы, обеспечить консервацию Объекта и передачу его Заказчику в установленном порядке.

8.8. Все материалы и Оборудование, находящиеся на Объекте, а также временные сооружения и выполненные строительные работы считаются собственностью Заказчика и находятся в его распоряжении до разрешения финансовых разбирательств, связанных с расторжением Договора, если Договор расторгается по причине существенного нарушения условий Договора Подрядчиком.

8.9. Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

## 9. Форс-мажор

9.1. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, вступление в силу законодательных и правительственных актов, прямо или косвенно запрещающих, а также препятствующих исполнению сторонами обязательств по настоящему договору, они освобождаются от ответственности за неисполнение взятых на себя обязательств. При этом сторона должна незамедлительно письменно уведомить о наступлении форс-мажора. В противном случае сторона не вправе ссылаться на данное обстоятельство.

9.2. Сторона, понесшая убытки из-за невыполнения другой стороной своих обязательств при форс-мажорных обстоятельствах,

форс-мажорлық оқиғалардың туындауы туралы жазбаша түрде ескертуі тиіс. Олай болмаған жағдайда бұл оқиғаға сілтеме жасауға құқығы жоқ.

9.2. Форс-мажорлық оқиғалар кезінде басқа тараптың өзінің міндеттемелерін орындамауынан шығын тартқан тарап одан осы оқиғалардың ауқымы туралы, сондай-ақ оның қызметіне тигізген әсері туралы құзыретті органдар мен ұйымдар растаған құжаттамалық дәлелдерді алуға құқығы бар.

9.3. Форс-мажор оқиғасы кезінде Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатылғаны туралы хабарлайды. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және жұмысты тоқтатады.

9.4. Егер форс-мажорлық оқиға Шарттың орындалуын бұзатын болса, Тапсырыс беруші Шарттың тоқтатыла тұруын куәландырады. Мердігер тоқтата тұру туралы хабарлама алғаннан кейін қысқа мерзімде Объектіні консервациялауды қамтамасыз етеді және жұмысты тоқтатады. Тапсырыс беруші Мердігерге Объектіні тоқтатқан күнге дейін орындалған жұмыстардың барлық көлемі үшін және Объектіні консервациялауға байланысты жұмыстар үшін ақы төлеуді жүргізеді.

## 10. Даулы мәселелерді шешу

10.1. Тапсырыс беруші мен Мердігер Шарт бойынша немесе соған байланысты олардың арасында туындайтын барлық келіспеушіліктерді немесе дауларды тікелей келіссөздер үдерісінде шешуге барлық күш-жігерлерін салуға тиіс.

10.2. Егер осындай ресми емес келіссөздер басталғанынан 21 (жиырма бір) күн ішінде Шарт бойынша дауды Тапсырыс беруші мен Өнім беруші бейбіт жолмен шеше алмайтын болса, Тараптардың кез келгені бұл мәселені Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шешуді талап етуі мүмкін.

## 11. Хабарлама

11.1. Бір тарап екінші тарапқа жолдайтын кез келген хабарлама Шартқа сәйкес кейін түпнұсқаның ұсынылуымен хат, жеделхат, телекс немесе факс түрінде жіберіледі.

11.2. Күндердің қайсысы кешірек болуына байланысты хабарлама жеткізілгеннен кейін немесе күшіне енудің көрсетілген күні (хабарламада көрсетілсе) күшіне енеді.

## 12. Басқа да шарттар

имеет право получить от нее документальное подтверждение о масштабах этих событий, а также об их влиянии на ее деятельность, подтвержденное компетентными органами и организациями.

9.3. В случае форс-мажора Заказчик сообщает о приостановке Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию объекта и приостановление работы.

9.4. Если форс-мажорное обстоятельство срывает выполнение Договора, Заказчик удостоверяет приостановку Договора. Подрядчик в кратчайшие сроки после получения уведомления о приостановке обеспечивает консервацию Объекта и останавливает работы. Заказчик производит оплату Подрядчику за весь объем работ, выполненных до даты остановки Объекта и за работы, связанные с консервацией Объекта.

## 10. Решение спорных вопросов

10.1. Заказчик и Подрядчик должны прилагать все усилия к тому, чтобы разрешать в процессе прямых переговоров все разногласия или споры, возникающие между ними по Договору или в связи с ним.

10.2. Если в течение 21 (двадцать один) дня после начала таких переговоров Заказчик и Подрядчик не могут разрешить спор по Договору, любая из сторон может потребовать решения этого вопроса в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

## 11. Уведомление

11.1. Любое уведомление, которое одна сторона направляет другой стороне в соответствии с Договором, высылается в виде письма, телеграммы, телекса или факса с последующим предоставлением оригинала.

11.2. Уведомление вступает в силу после доставки или в указанный день вступления в силу (если указано в уведомлении) в зависимости от того, какая из этих дат наступит позднее.

## 12. Прочие условия

12.1. Налоги и другие обязательные платежи в бюджет подлежат уплате в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан.

12.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны

12.1. Салықтар мен бюджетке төленетін басқа да төлемдер Қазақстан Республикасының салық заңнамасына сәйкес төленуі тиіс.

12.2. Шартқа енгізілетін кез келген өзгерістер мен толықтырулар олар жазбаша жасалса және Тараптардың құзыретті өкілдері қол қойса және мөрмен бекітілсе ғана күші бар есептеледі.

12.3. Өнім жеткізушінің таңдауы үшін негіз болып табылатын сапаның өзгермеуі мен басқа жағдайларда мемлекеттік сатып алу туралы жасалған шартқа өзгерістер енгізуге болады:

1) жұмыстардың құнын және сәйкесінше шарттың сомасын азайту бөлігінде тараптардың өзара келісім бойынша;

2) мемлекеттік сараптамадан өткен жобалық-сметалық құжаттамаға өзгерістер енгізілсе және Қазақстан Республикасының заңнамасымен белгіленген тәртіпте қабылданған бұндай өзгерістердің сомасына қосымша ақша бөлу туралы шешім қабылданса шарттың сомасын көбейту бөлігінде;

3) осы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы жасалған шартта көрсетілген жұмыс бірлігінің құны өзгермеген жағдайда, осы тармақтың 2) тармақшасында көрсетілген жұмыстардан басқа сатып алынатын жұмыстар көлемінің қажеттілігін азайтумен немесе арттырумен байланысты шарттың сомасын азайту немесе көбейту бөлігінде. Осы жұмыстарды сатып алу үшін мемлекеттік сатып алудың жылдық жоспарында қарастырылған сомалар шегінде жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы жасалған шартты өзгертуге болады.

4) Қазақстан Республикасының салық, кеден және басқа да заңнамасының өзгеруінен болған келесі жылы (жылдары) аяқталу мерзімімен жұмысты орындауға шарттың сомасын азайту немесе арттыру бөлігінде;

5) келесі жылы (жылдары) аяқталу мерзімімен жұмысты орындауға шарттың сомасын азайту бөлігінде;

6) жасалған шарттың сомасы өзгермесе немесе жұмыстардың сметалық құны азаймаса және сәйкес өзгерістер одан кейін мемлекеттік сараптамадан өткен жобалық-сметалық құжаттамаға енгізілсе мемлекеттік бюджет есебінен жылдар бойынша қаржыландыруды өзгерту жағдайында жұмыстарды орындау туралы шарттың орындалу мерзімін өзгерту бөлігінде;

7) тапсырыс берушінің және (немесе) өнім жеткізушінің лауазымдық тұлғасына қатысты шартты орындамауға байланысты қылмыстық іс қозғалған жағдайда жұмыстар бойынша шарттың

уполномоченными на то представителями Сторон и скреплены их печатями.

12.3. Внесение изменения в заключенный договор о государственных закупках при условии неизменности качества и других условий, явившихся основой для выбора поставщика, допускается:

1) по взаимному согласию сторон в части уменьшения цены на работы и соответственно суммы договора;

2) в части увеличения суммы договора, если в проектно-сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу, внесены изменения и принято решение о дополнительном выделении денег на сумму такого изменения, принятое в порядке, определенном законодательством Республики Казахстан;

3) в части уменьшения либо увеличения суммы договора, связанной с уменьшением либо увеличением потребности в объеме приобретаемых работ, за исключением работ, указанных в подпункте 2) настоящего пункта, при условии неизменности цены за единицу работы, указанных в заключенном договоре о государственных закупках данных работ.

Такое изменение заключенного договора о государственных закупках работ допускается в пределах сумм, предусмотренных в годовом плане государственных закупок для приобретения данных работ;

4) в части уменьшения или увеличения суммы договора на выполнение работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах), вызванных изменением налогового, таможенного и иного законодательства Республики Казахстан;

5) в части уменьшения суммы договора о выполнении работ со сроком завершения в следующем (последующих) году (годах);

6) в части изменения сроков исполнения договора о выполнении работ в случае изменения финансирования по годам за счет государственного бюджета, при условии неизменности суммы заключенного договора или уменьшения сметной стоимости работ и внесения соответствующих изменений в проектно-сметную документацию, в последующем прошедшую государственную экспертизу;

7) в части изменения срока исполнения договора по работам, в случае возбуждения уголовного дела, связанного с исполнением договора, в отношении должностного лица заказчика и (или) поставщика.

12.4. Передача обязанностей одной из Сторон

орындалу мерзімін өзгерту бөлігінде.

12.4. Шарт бойынша бір Тарап міндеттемелерді екінші Тараптың жазбаша келісімімен ғана бере алады.

12.5. Шарт бірдей заңдық күші бар 2 данада, қазақ және орыс тілдерінде әр Тарап үшін бір данадан жасалды

12.6. Шартпен реттелемеген бөліктерде Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамаларын басшылыққа алады.

## 13. Тараптардың деректемелері

**Тапсырыс беруші:**
**«Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі**
Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы
Республика алаңы 4
БСН 001 040 001 387
БСК KKMFKZ2A
ЖСК KZ320070102KSN6001000
«Қазақстан Республикасы Қаржы Министрлігінің Қазынашылық Комитеті» ММ
код 3853751
Тел.: +7(727)271-66-69
**Басшы**

**В.П. Меренков**

**Өнім беруші:**
**«Дорожно - строительное управление №13» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**
Алматы қ., Каскеленская к-сі, 48
БСН 050 740 009 374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
«Евразийский Банк» АҚ
**Директор**

**М. В. Кошелев**

по Договору допускается только с письменного согласия другой Стороны.

12.5. Договор составлен в 2 экземплярах на казахском и русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

12.6. В части, неурегулированной Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

## 13. Реквизиты Сторон

**Заказчик:**
**Коммунальное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог города Алматы»**
Республика Казахстан, город Алматы, площадь Республики 4
БИН 001 040 001 387
БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ320070102KSN6001000
Г.У. «Комитет Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан»
Код 3853751
Тел.: +7(727)271-66-69
**Руководитель**

**В.П. Меренков**

**Поставщик**
**Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №13»**
г. Алматы, ул.Каскеленская, 48
БИН 050 740 009 374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
**Директор**

**М. В. Кошелев**

**№82-МСА 5 қыркүйектегі 2014 жылғы Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы Шартына №1 Қосымша келісім**

Алматы қаласы 4 қараша 2014 жыл

Басшы тұлғасынан әрекет ететін «тапсырыс беруші» деп аталатын **«Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі** Басқарма туралы Ереже негізінде әрекет ететін Меренков В.П. бір тараптан және директор атынан әрекет ететін бұдан әрі «Мердігер» деп аталатын **«Дорожно-строительное управление №13» жауапкершілігі шектеулі серіктестік** екінші тараптан Жарғының негізінде әрекет ететін Кошелев М.В., бұдан әрі «Тараптар» деп аталатын «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі - Заң) және хаттама 5 қыркүйек 2014 жылғы бір көзден тәсілімен жұмыстарды мемлекеттік сатып алу қорытындысы негізінде (шақыру №727043), жұмыстардың көлемінің кемуіне байланысты, Техникалық кеңестің отырыс хаттамасы негізінде, осы қосымша келісімді жасасты және мына төмендегі келісімге келді:

**1. Шарттың 3.1. Пункті келесі редакцияда баяндалсын:**

«3.1. Лот №1 бойынша – Айша-Бибі ықшам ауданындағы жолдар құрылысы - 1,63 км. шарттың жалпы сомасы 94 196 731 (тоқсан төрт миллион жүз тоқсан алты мың жеті жүз отыз бір) теңгені құрайды және Жұмыстарды орындаумен байланысты болатын барлық шығындар, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасымен қарастырылған барлық салықтар мен алымдар, соның ішінде ҚҚС (бұдан әрі -

**Дополнительное соглашение №1 к Договору о государственных закупках работ №82-ГЗ от 5 сентября 2014 года**

город Алматы 4 ноября 2014 года

**Коммунальное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог города Алматы»**, именуемый в дальнейшем «Заказчик», от лица которого выступает руководитель Меренков В.П., действующий на основании Положения об Управлении, с одной стороны и **Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №13»**, именуемый в дальнейшем «Поставщик», от лица которого выступает директор Кошелев М.В., действующий на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», на основании Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» (далее-Закон) и протокола от 5 сентября 2014 года об итогах государственных закупок работ способом из одного источника (приглашение №727043), в связи с уменьшением объемов работ, на основании Протокола заседания технического совета, заключили настоящее дополнительное соглашение о нижеследующем:

**1. Пункт 3.1. Договора изложить в следующей редакции:**

«3.1. Общая сумма Договора составляет по Лоту №1 – Строительство дорог в мкр.Айша-Биби – 1,63 км. на сумму 94 196 731 (девяносто четыре миллиона сто девяносто шесть тысяч семьсот тридцать один) тенге и включает все расходы, связанные с выполнением Работ, а также все налоги и сборы,

Шарттың сомасы) енеді.»

**2. Шарттың 3.2. Пункті келесі редакцияда баяндалсын:**

«3.2. Қазынашылықтың аумақтық органында Шартты 385003015432, ҚҚС есебінсіз шарттың сомасы 84 104 224 (сексен төрт миллион жүз төрт мың екі жүз жиырма төрт) теңге, шарттың сомасындағы ҚҚС сомасы 10 092 507 (он миллион тоқсан екі мың бес жүз жеті) теңге бюджеттік бағдарламасы бойынша тіркеуден өткізу керек.»

3. **Шарттың кему сомасы 385003015432 бюджеттік бағдарламасы бойынша** – 24 205 827 (жиырма төрт миллион екі жүз бес мың сегіз жүз жиырма жеті) теңге, соның ішінде ҚҚС сомасы – 2 593 481 (екі миллион бес жүз тоқсан үш мың төрт жүз сексен бір) теңге.

4. Орындалған міндеттеменің сомасы – 50 140 000 (елу миллион жүз қырық мың) теңге, соның ішінде ҚҚС сомасы – 5 372 143 (бес миллион үш жүз жетпіс екі мың жүз қырық үш) теңге.

5. Орындалмаған міндеттеменің сомасы – 68 262 558 (алпыс сегіз миллион екі жүз алпыс екі мың бес жүз елу сегіз) теңге, соның ішінде ҚҚС сомасы – 7 313 846 (жеті миллион үш жүз он үш мың сегіз жүз қырық алты) теңге.

6. Осы қосымша келісіммен, қалған талаптар аумайтын болып табылады және жақтар өзінің міндеттемелері бойынша оларды растайды.

7. Осы қосымша келісім шарттың құрамдас бөлігі болып табылады және оның Алматы қ. қазынашылықтың аумақтық органында тіркелген кезеңнен бастап күшіне енеді.

8. Осы қосымша келісім бірдей заңды күші бар 2 данада жасалған, әр жақ үшін данасы бір-бірден.

предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в том числе НДС (далее - сумма Договора).»

**2. Пункт 3.2. Договора изложить в следующей редакции:**

«3.2. В территориальном органе казначейства Договор подлежит регистрации по бюджетной программе 385003015432, сумма договора без НДС 84 104 224 (восемьдесят четыре миллиона сто четыре тысячи двести двадцать четыре) тенге, сумма НДС в сумме договора 10 092 507 (десять миллионов девяносто две тысячи пятьсот семь) тенге.»

3. **Уменьшение суммы Договора по бюджетной программе 385003015432** – 24 205 827 (двадцать четыре миллиона двести пять тысяч восемьсот двадцать семь) тенге, в том числе сумма НДС – 2 593 481 (два миллиона пятьсот девяносто три тысячи четыреста восемьдесят один) тенге.

4. Сумма исполненных обязательств – 50 140 000 (пятьдесят миллионов сто сорок тысяч) тенге, в том числе сумма НДС – 5 372 143 (пять миллионов триста семьдесят две тысячи сто сорок три) тенге.

5. Сумма неисполненных обязательств – 68 262 558 (шестьдесят восемь миллионов двести шестьдесят две тысячи пятьсот пятьдесят восемь) тенге, в том числе сумма НДС – 7 313 846 (семь миллионов триста тринадцать тысяч восемьсот сорок шесть) тенге.

6. Остальные условия, незатронутые настоящим Дополнительным соглашением, являются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

7. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора и вступает в силу с момента его регистрации в

территориальном органе казначейства по г.Алматы.

8. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2 экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

**Тараптардың деректемелері**

Тапсырыс беруші:
**«Алматы қаласы Автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі**
Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы Республика алаңы 4
БСН 001 040 001 387
БСК KKMFKZ2A
ЖСК KZ32070102KSN6001000
«Қазақстан Республикасы Қаржы Министрлігінің Казынашылық Комитеті» ММ
код 3853751
Тел:.+7(727)271-66-69
**Басшы**

**В.П. Меренков**

Өнім беруші:
**«Дорожно - строительное управление №13» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**
Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Каскеленская к-сі, 48
БСН 050 740 009 374
БСК EURIKZKA
ЖСК KZ4194800KZT22030887
«Евразийский Банк» АҚ
**Директор**

**М. В. Кошелев**

**Реквизиты Сторон**

Заказчик:
**Коммунальное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог города Алматы»**
Республика Казахстан, город Алматы, площадь Республики 4
БИН 001 040 001 387
БИК KKMFKZ2A
ИИК KZ32070102KSN6001000
ГУ «Комитет Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан»
код 3853751
Тел:.+7(727)271-66-69
**Руководитель**

**В.П. Меренков**

Поставщик
**Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление №13»**
Республика Казахстан, город Алматы, ул.Каскеленская, 48
БИН 050 740 009 374
БИК EURIKZKA
ИИК KZ4194800KZT22030887
АО "Евразийский Банк"
**Директор**

**М. В. Кошелев**

Алматы қаласы
Түрксіб ауданы
Сәулет және қала
құрылысы басқармасы
қызметі
аты-жөні
қолы
20 ___ ж. «___» _____
беттер саны

Қазақстан Республика
2001 жылғы 15 қазандағы
№1328 қаулысымен бекітілген

**Салынған нысанды пайдалануға қабылдау туралы**
**мемлекеттік қабылдау комиссиясының**
**АКТІ**

**АКТ**
№376
**Государственной приемочной комиссии о приемке**
**построенного объекта в эксплуатацию**

«19» 12 2014 ж. **«Айша Бибі» ықшамауданы**
(нысанның орналасқан жері) (местонахождение объекта)

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы тағайындалған шешіммен (бұйрық, қаулы және басқа)
Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др)
**«03» сәуір 2013ж. № 40ө**
**«10» қазан 2013ж. № 116ө** **Алматы қаласы әкімінің өкімі**
(комиссияны тағайындаған органның атауы) (наименование органа, назначившего комиссию)
құрамында/ в составе:
**Б. Сауранбаев** **Алматы қаласы әкімінің орынбасары**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
төрағаның орынбасары-мемлекеттік сәулет-құрылысты тексеру өкілі
заместителя председателя-представителя государственной архитектурно-строительной инспекции
**Г. Токбергенов** **«Алматы қаласы бойынша Мемлекеттік сәулет–құрылыс бақылау және лицензиялау депертаменті»**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
комиссия мүшелері-өкілдер:
членов комиссии-представителей:
тапсырыс беруші
заказчика **В. Меренков** **«Алматы қаласы автомобиль жолдары басқармасы» КММ басшысы**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
пайдаланушы ұйым / эксплуатационная организация
**И. Әділ** **«Түрксіб ауданы әкімдігі» - әкімнің орынбасары**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
бас мердігер / генеральный подрядчик
**М. Кошелев** **«ДСУ-13» ЖШС директоры**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
бас жобалаушы / генерального проектировщика
**К. Ро** **«НПО Транском» ЖШС директоры**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық қызмет органы
органов государственной санитарно-эпидемиологической службы
**Е. Дүрімбетов** **«Қазақстан Республикасы тұтынушылардың құқықтарын қорғау агенттігінің Алматы қаласы тұтынушылардың құқықтарын қорғау департаменті» РММ басшысы**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
мемлекеттік өртті бақылау органы
органов государственного пожарного надзора
**Б. Кутпанов** **«Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар Министрлігі Алматы қаласының Төтенше жағдайлар департаменті» ММ бастығы полковник**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)
мемлекеттік халықты әлеуметтік қорғау органы
органов государственного социальной защиты населения
**М. Отыншиев** **«Алматы қалалық жұмыспен қамту және әлеуметтік бағдарламалар басқармасы» КММ басшының орынбасары**
(аты-жөні, тегі) (фамилия, имя, отчество) (лауазымы) (должность)

А № 0008190

Анықталды / Установила:

1.Тапсырыс беруші (тапсырыс берушімен қоса мердігерші) **«Алматы қаласы автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі.**

(ұйымның атауы) (наименование оргагнизации)

Заказчиком (подрядчиком совместно с заказчиком)

пайдалануға қабылдауда көрсетілді **«Алматы қаласы, «Айша Бибі» ықшамауданындағы жолдардың құрылысы»**

предъявлен к приемке в эксплуатацию (нысанның аты, құрылыстың түрі (жаңа, кеңіту,қайта құру, техникалық жабдықтау)

(наименование объекта, вид строительстве (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

мекен жайы: **Түрксіб ауданы, «Айша Бибі» ықшамауданы**

по адресу: (облысы, ауданы, елді мекені, ықшам ауданы, орамы, көшесі, үйдің, корпустың нөмірі)

2. Құрылыс шешімінің (бұйрық қаулы және басқа) негізінде жүзеге асырылды

Строительство осуществлено на основании решения (приказа, постановления и др.)

**2013 жылғы 14 мамырдағы № 2/418 әкімнің қаулысы Алматы қаласы**

(рұқсатты берген органның аты) (наименование органа, вынесшего решение)

және құрылыс-жинақтау жұмысына берілген

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ **Алматы қаласы бойынша мемлекеттік сәулет–құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің 2014 жылғы 16 қыркүйектегі берілген белгілі іс-кимылды немесе қызметтің жүзеге асырылуын бастау немесе тоқтау туралы ұйғарымды қабылдау № 790/2849 талоны негізінде.**

3. Құрылысты жүзеге асырған бас мердігерші

Строительство осуществлено генеральным подрядчиком

**« ДСУ-13» ЖШС**

(ұйымның атауы) (наименование оргагнизации)

Орындалды **құрылыс – жинақтау жұмыстары**

(жұмыс түрі)

Выполнившии

қосалқы мердігерші ұйым

и субподрядным организациями (ұйымның атауы және олардың ведомстволық бағыныштылығы; әр ұйымның орындаған жұмыс түрі, үш тізімнен жоғары ұйымдарды қосканда олардың актіде қосымшасы көрсетіледі) (наименование организаций и их ведомственная подчиненность; виды работ, выполненные каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении .... к акту)

4. Бас жобалаушымен құрылысқа жасалған жобалық-сметалық құжаттар

Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком

**«НПО Транском» ЖШС**

(ұйымның атауы және олардың ведомстволық бағыныштылығы)

(наименование организаций и их ведомственная подчиненность)

орындалды **жобалық және сметалық құжаттамалар**

выполнившим (құжаттың бөлігі мен тарауының аты) (наименование частей или разделов документации)

қосалқы мердігерші ұйым

и субподрядными организациями (ұйымның атауы және олардың ведомстволық бағыныштылығы; әр ұйымның орындаған жұмыс түрі, үш тізімнен жоғары ұйымдарды қосканда олардың актіде қосымшасы көрсетіледі)

(наименование организаций и их ведомственная подчиненность; виды работ, выполненные каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении .... к акту)

5. Жобалау үшін берілген бастапқы дерек

Исходные данные для проектирования выданы **«Алматы қаласы автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі жобалауға тапсырмасы**

(ғылыми – зерттеу және іздестіру ұйымдарының атауы, олардың ведомстволық

бағыныштылығы, бастапқы деректің тақырыбы, үш тізбеден жоғары ұйымдарды қосканда олардың актіде қосымшасы көрсетіледі)

(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, их ведомственная подчиненность, тематика исходных данных, при числе организаций свыше

трех перечень их указывается в приложении.... к акту)

6. Құрылыс жоба бойынша (типтік, жеке, қайта қабылданған) жүзеге асырылды

Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому)

**№ 021-ПЗ, 2013-021-АД**

(жоба нөмірі, топтама нөмірі (типтік жоба бойнша); жеке жобалар үшін тағайындалған тұрғын үй-азаматтық нысан бойын орган. атауы

көрсетіледі) (номер проекта, номер серии (по типовым проектам); для индивидуального проекта по объектам жилищно-гражд назнач.

указывается наименование органа, разрешившего применение такого проекта)

7. Жобалық – сметалық құжаттама бекітілді

Проектно-сметная документация утверждена **«Алматы қаласы автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі 2014 жылғы 08 қаңтардағы № 11-н бұйрығы**

(нысанға (кезекті, іске қосу кешені) құжатты бекіткен (қайта бекіткен) органның атауы)

**«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының 2013 жылғы 30 желтоқсандағы № 02-1019/13 жоба бойынша қорытындысы**

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь пусковой комплекс) )

8. Құрылыс – жинақтау жұмысының орындалу мерзімі:

Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Жұмыстың басталуы **қыркүйек 2014 ж.;** жұмыстың аяқталуы **желтоқсан 2014 ж.;**

Начало работ (айы және жылы)(месяц и год) окончание работ (айы және жылы)(месяц и год)

құрылысты жалғастырған жағдайда, айы; норма бойын. немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша

при продолжительности строительства, мес.: по норме или по ПОС

нақты / фактический _____

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына келесі құжаттамалар көрсетіледі, (құжаттар тізімі)

Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация, (перечень док-в)

Көрсетілген құжаттар осы актіге қосымшамен болуы міндетті болып табылады

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Придъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной особенности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг);

| Мощность производительность и т.д. | Ед. измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| **Көшелер ұзындығы** | **м** | **1,63** | | **1,63** | |
| **Жүрі бөлігінің ені** | **м** | **6,0 (3,5)** | | **6,0 (3,5)** | |
| **Қозғалыс жолақтарының саны** | **дана** | **2 (1)** | | **2 (1)** | |
| **Қозғалыс жолағының ені** | **м** | **3,0 (3,5)** | | **3,0 (3,5)** | |

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мошностей в начальный период _____

(факт начала продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің келесі көрсеткіштері бар:

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

| Көрсеткіштер<br>Показатели | Өлшеу бірлігі<br>Единица измерения | Жоба бойынша, по проекту | Нақты, фактически |
|---|---|---|---|
| Жалпы құрылыс көлемі<br>Общестроительный объем | $м^3$ | | |
| Оның ішінде жер асты бөлігі<br>В том числе подземной части | | | |
| Тұрғызылған, тұрғызылғын-салынғын және салынғын ғимараттың ауданы<br>Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | $м^2$ | | |

| Көрсеткіштер<br>Показатели | Жоба бойынша | | | Нақты | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пәтер саны | Пәтердің ауданы $м^2$ | | Пәтер саны | Пәтердің ауданы $м^2$ | |
| | | Жалпы<br>Общ | Тұрғын үй<br>Жилая | | Жалпы | Тұрғын үй |

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: _____

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. Объектіде жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің ____ қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауыпсіздігін,өрт қауыпсіздігін, өрт қауыпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар.

14. Суық сумен кәріз коммуникацияларымен жабдықтау; олардың дұрыс пайдалануын қамтамасыз етеді және қалалық пайдаланатын ұйымдармен қабылданды. Қалалық пайдаланатын ұйымдардың анықтама тізбесі актінің қосымшасында келтірілген.

Внешние наружные коммуникации холодной воды и канализации обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ...к акту.

15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіреберіс жолында, тротуарда, шаруашылық, ойын және спорт алаңдарында жоғары жабын төсеуде, орындауы міндетті:
Работы по озеленению, устроиству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, должны быть выполнены:

| Жұмыс түрі<br>Виды работ | Өлшеу бірлігі<br>Единица измерения | Жұмыс көлемі<br>Объем работ | Орындалу мерзімі<br>Срок выполнения |
|---|---|---|---|
| | | | |

16. Бекітілген жобалық-сметалық құжаттамалар бойынша:
Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
Барлығы 94 196, 731 мың теңге, оның ішінде: құрылыс жинақтау жұмысы 77 800, 894 мың теңге,
всего 94 196, 731 тыс тенге, в том числе: строительно-монтажных работ 77 800, 894 тыс тенге
жабдықтар, құралдар және құрал-саймандар 719, 70 мың теңге
оборудования, инструмента и инвентаря 719, 70 тыс тенге

17. Пайдалануға қабылданатыннегізгі қордың сметалық құны _____ мын теңге
сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____ тыс тенге
оның ішінде: құрылыс-жинақтау жұмысының құны тенге
в том числе: стоимость строительно- монтажных работ тенге
жабдықтар, құралдар және құрал-саймандар құны теңге
стоймость оборудования, инструмента и инвентаря тенге

18. Нысанды карау және лайықты құжаттамалармен танысу негізінде шешімге прогрессивтік баға берілді / На основании осмотра объекта и ознокомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:
Сәулет-құрылыстық (көлемді-жобалық нысанды қосқанда және материалдар мен құрылымдарды қолдану бойынша) / Архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)

**Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі**
**Решение Государственной приемочной комиссии:**
Қабылдауға ұсынылды / Предъявленный к примке
**«Алматы қаласы, «Айша Бибі» ықшамауданындағы жолдардың құрылысы».**
(нысанның аты) (наименование объекта)

**ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН**
**ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы
Председатель Государственной приемочной комиссии
Б. Сауранбаев
(колы) (подпись)

Мемлекеттік қабылдау комиссия төрағасының орынбасары
Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии
Б. [illegible]
(колы) (подпись)

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері
Члены Государственной приемочной комиссии
Е. Дүрімбетов
(колы) (подпись)
Н. [illegible]
(колы) (подпись)

Б. Кутпанов
(колы) (подпись)
М. Кошелев
(колы) (подпись)

М. Отыншиев
(колы) (подпись)
К. Ро
(колы) (подпись)

А № 0008190

НПО ТРАНСКОМ

г. Алматы. БФ. Зак. № 328-14.

# Счет-фактура № 00000000246 от 31 октября 2014 г.

Экземпляр ДСУ-13

**Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 13"**

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 050740009374, 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Каскеленская, дом № 48,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 60001, № 0042671, от 15.10.2012

ИИК поставщика: KZ4194800KZT22030887, в банке АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Договор № 82-ГЗ от 05.09.2014 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

*(государство, регион, область, город, район)*

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 050740009374, Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 13",050061, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Каскеленская, дом № 48

*(БИН, наименование и адрес)*

Грузополучатель: БИН: 001040001387, Коммунальное государственное учреждение "Управление автомобильных дорог города Алматы",Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

*(БИН, наименование и адрес)*

**Получатель: Коммунальное государственное учреждение "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 001040001387, Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

ИИК получателя: KZ32070102KSN6001000, в банке Комитет Казначейства Минфина РК, БИК KKMFKZ2A

| № п/п | Наименование товаров (работ, услуг) | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена (KZT) | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство дорог в микрорайоне Айша-Биби за октябрь 2014г. | тен. | 1 | 47 124 059,82 | 47 124 059,82 | 12% | 5 654 887,18 | 52 778 947,00 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | **47 124 059,82** | | **5 654 887,18** | **52 778 947,00** | | |

**Руководитель: Кошелев М. В.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**Главный бухгалтер: Сакенова Д. Х.**

*(Ф.И.О., подпись)*

МП

**ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)**

Бухгалтер

*(должность)*

Жугнисова З.Н.

*(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

**Заказчик: КГУ "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

**Подрядчик: ТОО "ДСУ-13"**

**Наименование строительства и его адрес : Строительство дорог в мкр.Айша -Биби - 1,63км.**

Типовая межведомственная форма №КС-3

Утвержденная Постановлением Госкомстата Республики Казахстан от 16.11.94г№73

Дополнительное соглашение №1 от 4 ноября 2014года к Договору о государственных закупках №82 -ГЗ от 5 сентября 2014года

## Справка

**о стоимости выполненных работ и затрат за октябрь месяц 2014г**

(представляется ежемесячно субподрядчиком генподрядчику, генподрядчиком застройщику и финансирующему банку)

| Наименование пусковых комплексов, объектов и комплексов работ | Стоимость выполненных работ | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего с НДС к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Из гр.1(тенге) | | | | | | | | | |
| | С начала года по отчетный месяц, вкл.НДС | В отчетном месяце с НДС | СМР в сметных базисных ценах 2001г | в отчетном месяце | По монтажу оборудования | Стоимость прочих затрат не входящих в состав СМР (в сметный базисных ценах | На приобретение материалов | Другие дополнительные расходы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **ЛОТ №1-Строительство дорог в мкр.Айша-Биби - 1,63км** | **52 778 947** | **52 778 947** | **18 933 012** | | | | | | **5 654 887** | **52 778 947** |

**Заказчик**
**Руководитель КГУ "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

**В.П. Меренков**

**Подрядчик**
**Директор ТОО "ДСУ -13"**

**М.В. Кошелев**

# ВЕДОМОСТЬ
## стоимости выполненных работ по строительству дорог
## за октябрь месяц 2014 года

Договор о государственных закупках работ №82-ГЗ от 5 сентября 2014года

| №пп пп | Наименование объектов | План финансирования, тыс.тенге | Стоимость выполненных работ | |
|---|---|---|---|---|
| | | | С начала года, тыс.тенге | в том числе за октябрь месяц, тыс.тенге |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Местный бюджет | | | |
| | | | | |
| | Лот №1 | | | |
| 1 | Строительство дорог в мкр. Айша-Биби -1,63км. | 118 402,558 | 52 778,947 | 52 778,947 |
| | | | | |
| | | | | |
| | ИТОГО по договору: | 118 402,558 | 52 778,947 | 52 778,947 |
| | | | | |

ЗАКАЗЧИК:
Руководитель
КГУ "Управление
автомобильных дорог
г.Алматы"

В.П.Меренков

ПОДРЯДЧИК:
Директор
ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
**Наименование строительства и его адрес:** **Строительство дорог в мкр. Айша -Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

на **Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-1**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,602 | 7097 | 0 | 4272 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 4272 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 4272 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 4272 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 4323 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 4340 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 4383 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 4383 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 10474 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 209 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 10683 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 1282 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 11965 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ященко А.В.

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

НПО ТРАНСБЕТОН

Заказчик ГКУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-2

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | С ЭДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,0675 | 7097 | 0 | 479 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 479 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 479 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 479 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 485 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 487 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 492 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 492 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1176 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 24 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1200 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **144** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **1344** | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ярмоленко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО 'ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-3

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,0873 | 7097 | 0 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 620 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 620 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 620 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 627 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 630 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 636 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 636 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1520 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 30 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1550 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 186 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 1736 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ярмоленко А.В

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-4

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | | |
| | | | | | | | | % | на един | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,093 | 7097 | 0 | 660 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 660 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Всего накладных расходов: | | | | | | | | 0 |
| | | Итого с накладными | | | | 0 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 660 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Непормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 0 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 660 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 668 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 671 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 678 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 678 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | 0 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1620 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 32 | | | | |
| | | | | | | 1652 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 298 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 1850 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ярмоленко А.В.

СДАЛ: ТОО" ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-5

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,1893 | 7097 | 0 | 1343 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 1343 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1343 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1343 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1359 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1364 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1378 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1378 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 3293 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 66 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 3359 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 403 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 3762 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Ярошенко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-6

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,2668 | 7097 | 0 | 1893 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 1893 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Всего накладных расходов: | | | | | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 0 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1893 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Неормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 0 | | | | |
| | | Всего неормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с неормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1893 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1916 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1924 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1943 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 1943 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | 0 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 4643 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 93 | | | | |
| | | | | | | 4736 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 568 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 5304 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: " ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительстзо дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-7

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,2294 | 7097 | 0 | 1628 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 1628 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1628 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1628 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1648 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1655 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1671 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1671 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 3993 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 80 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 4073 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 489 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 4562 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
**Наименование строительства и его адрес:** Строительство дорог в мкр. Айша -Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за октябрь 2014 года

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-8

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | % | на един. | всего |
| | | | | | | | | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,1932 | 7097 | 0 | 1371 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО | | | | 1371 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1371 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1371 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1387 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1393 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1407 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1407 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 3362 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 67 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 3429 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **411** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **3840** | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ярошенко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша -Биби**

# А К Т

## приемки выполненных работ

**за октябрь 2014 года**

на Восстановление и закрепление оси трассы 1-1-9

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | С РДС РК 8.02-03-2002 таб.17 стр.357 | Вынос трассы в натуру , в местности II категории сложности | 0,1415 | 7097 | 0 | 1004 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | км | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 1004 | 0 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1004 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 0 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1004 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1016 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1020 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1030 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1030 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 0 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 2461 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 49 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2510 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 301 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 2811 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Ерменко А.В.

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

НПО ТРАНСПОРТ

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр.Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещенииДо 10 м в кучи | 253,5 | 6,01 | 6,01 | 1523 | 1523 | 512 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 528 | 97 | 0,01 | 2 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 253,5 | 4,75 | 4,75 | 1205 | 1205 | 406 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 418 | 97 | 0,01 | 1 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 405,6 | 27,1 | 27,1 | 10992 | 10992 | 7694 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 7694 | 100 | 0,4 | 162 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 405,6 | 176,4 | 176,4 | 71548 | 71548 | 14310 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 14310 | 100 | 0,74 | 301 |
| | | ИТОГО: | | | | 85268 | 85267 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | 0 | 22950 | | | 466 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 22922 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 22922 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 108190 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 3438 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 11 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 6491 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 114681 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 116057 | | | | |
| | | | | | | 118877 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 119341 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 120502 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 120502 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 26388 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 477 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 287961 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 5759 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 293720 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 35246 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 328966 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор Ярошенко А.В

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр.Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-2

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м в кучи | 28,8 | 6,01 | 6,01 | 173 | 173 | 58 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 60 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 28,8 | 4,75 | 4,75 | 137 | 137 | 46 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 48 | 97 | 0,01 | 0 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 46,08 | 27,1 | 27,1 | 1249 | 1249 | 874 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 874 | 100 | 0,4 | 18 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 46,08 | 176,4 | 176,4 | 8129 | 8129 | 1626 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1626 | 100 | 0,74 | 34 |
| | | ИТОГО: | | | | 9688 | 9688 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 2608 | | | 53 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 2604 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 2604 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 12292 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 391 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 1 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 737 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 13029 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 13185 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 13505 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 13558 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 13690 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 13690 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 2996 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 54 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 32715 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 654 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 33369 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 4004 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 37373 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

Фейленко А.В.

**СДАЛ:** ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13'
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр.Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Подготовительные работы 1-2-3**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещениидо 10 м в кучи | 64,5 | 6,01 | 6,01 | 387 | 387 | 130 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 134 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 64,5 | 4,75 | 4,75 | 307 | 307 | 103 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 106 | 97 | 0,01 | 0 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 103,2 | 27,1 | 27,1 | 2797 | 2797 | 1958 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 1958 | 100 | 0,4 | 41 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров', расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 103,2 | 176,4 | 176,4 | 18204 | 18204 | 3641 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 3641 | 100 | 0,74 | 76 |
| | | ИТОГО: | | | | 21695 | 21695 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 5839 | | | 119 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 5832 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 5832 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 27527 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 875 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 3 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1652 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 29179 | | | | |
| | | Итого с временеыми, 1,2 % | | | | 29529 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 30247 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 30365 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 30660 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 30660 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 6714 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 122 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 73268 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1465 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 74733 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 8968 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 83701 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-33"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр.Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Подготовительные работы 1-2-4**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м в кучи | 39 | 6,01 | 6,01 | 234 | 234 | 79 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 81 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | Е0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20 м) | 39 | 4,75 | 4,75 | 185 | 185 | 62 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 64 | 97 | 0,01 | 0 |
| 3 | Е01031-А26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 62,4 | 27,1 | 27,1 | 1691 | 1691 | 1184 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 1184 | 100 | 0,4 | 25 |
| 4 | Е010333-А30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 62,4 | 176,4 | 176,4 | 11007 | 11007 | 2201 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 2201 | 100 | 0,74 | 46 |
| | | ИТОГО: | | | | 13117 | 13117 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | 0 | 3530 | | | 72 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 3526 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 3526 | | | | |
| | | - зработная плата | | | | 16643 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 529 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 2 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 999 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 17642 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 17854 | | | | |
| | | | | | | 18288 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 18359 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 18538 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 18538 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 4059 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 74 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,3896 | | | | 44300 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 886 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 45186 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 5422 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 50608 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Ерменко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр.Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-5

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м в кучи | 100,5 | 6,01 | 6,01 | 604 | 604 | 203 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 209 | 97 | 0,01 | 1 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 100,5 | 4,75 | 4,75 | 478 | 478 | 161 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 166 | 97 | 0,01 | 1 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 160,8 | 27,1 | 27,1 | 4358 | 4358 | 3050 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 3050 | 100 | 0,4 | 64 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 160,8 | 176,4 | 176,4 | 28365 | 28365 | 5673 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 5673 | 100 | 0,74 | 119 |
| | | ИТОГО: | | | | 33805 | 33803 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 9098 | | | 185 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 9087 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 9087 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 42892 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1363 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 5 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 2573 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 45465 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 46011 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 47129 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 47313 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 47773 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 47773 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 10461 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 190 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 114162 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 2283 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 116445 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 13973 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 130418 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр.Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

на Подготовительные работы 1-2-6

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м в кучи | 135 | 6,01 | 6,01 | 811 | 811 | 273 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 281 | 97 | 0,01 | 1 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 135 | 4,75 | 4,75 | 642 | 642 | 216 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 223 | 97 | 0,01 | 1 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 216 | 27,1 | 27,1 | 5854 | 5854 | 4098 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 4098 | 100 | 0,4 | 86 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 216 | 176,4 | 176,4 | 38102 | 38102 | 7620 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 7620 | 100 | 0,74 | 160 |
| 5 | E0127-18-2 | Разборка покрытий и оснований щебеночных | 49 | 66,75 | 51,25 | 3271 | 2511 | 1637 | 0,12 | 6 |
| | | м3 | | 15,5 | 9,62 | 760 | 471 | 133 | 0,04 | 2 |
| 6 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 78,4 | 27,1 | 27,1 | 2125 | 2125 | 1487 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 1487 | 100 | 0,4 | 31 |
| 7 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 78,4 | 17,73 | 17,73 | 1390 | 1390 | 278 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 3,55 | 0 | 278 | 100 | 0,07 | 6 |
| | | ИТОГО: | | | | 52195 | 51434 | | | 6 |
| | | Накладные расходы : | | | | 760 | 14458 | | | 287 |
| | | На общестроительные работы | | | | 15609 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего накладных расходов: | | | | 15609 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 67804 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 2341 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 8 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 4068 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 71872 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 72734 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 74501 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 74792 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 75519 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 75519 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 17559 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 301 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 180466 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 3609 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 184075 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 22089 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 206164 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО ' ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр.Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-7

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещениидо 10 м в кучи | 146,4 | 6,01 | 6,01 | 879 | 879 | 296 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 305 | 97 | 0,01 | 1 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 146,4 | 4,75 | 4,75 | 696 | 696 | 234 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 241 | 97 | 0,01 | 1 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 234,24 | 27,1 | 27,1 | 6348 | 6348 | 4444 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 4444 | 100 | 0,4 | 94 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 234,24 | 176,4 | 176,4 | 41320 | 41320 | 8264 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 8264 | 100 | 0,74 | 174 |
| 5 | E0127-18-2 | Разборка покрытий и оснований щебеночных | 67,2 | 66,75 | 51,25 | 4486 | 3444 | 2245 | 0,12 | 8 |
| | | м3 | | 15,5 | 9,62 | 1042 | 646 | 133 | 0,04 | 2 |
| 6 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 107,52 | 27,1 | 27,1 | 2914 | 2914 | 2040 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 2040 | 100 | 0,4 | 43 |
| 7 | E010333-A1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 107,52 | 17,73 | 17,73 | 1906 | 1906 | 381 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 3,55 | 0 | 381 | 100 | 0,07 | 8 |
| | | ИТОГО: | | | | 58549 | 57507 | | | 8 |
| | | Накладные расходы : | | | | 1042 | 16321 | | | 322 |
| | | На общестроительные работы | | | | 17904 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего накладных расходов: | | | | 17904 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 76453 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 2686 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 9 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 4587 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 81040 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 82012 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 84005 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 84333 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 85153 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 85153 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 20049 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 339 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 203488 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 4070 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 207558 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 24907 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 232465 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр.Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-8

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещениидо 10 м в кучи | 64,6 | 6,01 | 6,01 | 388 | 388 | 131 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 135 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 64,6 | 4,75 | 4,75 | 307 | 307 | 103 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 107 | 97 | 0,01 | 0 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 103,36 | 27,1 | 27,1 | 2801 | 2801 | 1961 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 1961 | 100 | 0,4 | 41 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 103,36 | 176,4 | 176,4 | 18233 | 18233 | 3647 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 3647 | 100 | 0,74 | 77 |
| | | ИТОГО: | | | | 21729 | 21730 | | | 0 |
| | | Накладные расходы : | | | | 0 | 5850 | | | 119 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 5841 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 5841 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 27570 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 876 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 3 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1654 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 29224 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 29575 | | | | |
| | | | | | | 30294 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 30412 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 30708 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 30708 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 5726 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 122 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 73382 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1468 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 74850 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 8982 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 83832 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Еременко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13 "

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр.Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Подготовительные работы 1-2-9

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | E0101-24-6 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещениидо 10 м в кучи | 67,2 | 6,01 | 6,01 | 404 | 404 | 136 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,08 | 0 | 140 | 97 | 0,01 | 0 |
| 2 | E0101-24-14 | Очистка территории от мусора бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м в кучи (до 20м) | 67,2 | 4,75 | 4,75 | 319 | 319 | 108 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 1,65 | 0 | 111 | 97 | 0,01 | 0 |
| 3 | E01031-A26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 107,52 | 27,1 | 27,1 | 2914 | 2914 | 2040 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 18,97 | 0 | 2040 | 100 | 0,4 | 43 |
| 4 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 107,52 | 176,4 | 176,4 | 18967 | 18967 | 3793 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 3793 | 100 | 0,74 | 80 |
| | | ИТОГО: | | | | 22604 | 22604 | | | 0 |
| | | | | | | 0 | 6084 | | | 123 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 6076 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 6076 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 28680 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 911 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 3 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1721 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 30401 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 30766 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,43 % | | | | 31514 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 31637 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 31945 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 31945 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 6995 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 126 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 75338 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1527 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 77865 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 9344 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 87209 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 1660,4 | 29,61 | 28,58 | 49161 | 47446 | 16996 | 0,01 | 11 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 1644 | 15878 | 97 | 0,04 | 58 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 2905,7 | 176,4 | 176,4 | 512565 | 512565 | 102513 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 102513 | 100 | 0,74 | 2153 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 1660,4 | 3,77 | 3,24 | 6254 | 5386 | 2577 | 0 | 6 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 797 | 1860 | 97 | 0 | 6 |
| 4 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 23,8 | 29,61 | 28,58 | 705 | 680 | 244 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 24 | 228 | 97 | 0,04 | 1 |
| 5 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 41,65 | 176,4 | 176,4 | 7347 | 7347 | 1469 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1469 | 100 | 0,74 | 31 |
| 6 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 23,8 | 3,77 | 3,24 | 90 | 77 | 37 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 11 | 27 | 97 | 0 | 0 |
| 7 | E0101-130-2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | 23,8 | 12,51 | 12,51 | 298 | 298 | 99 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 4,28 | 0 | 102 | 97 | 0,01 | 0 |
| 8 | E0101-130-8*K=7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см | 23,8 | 8,9 | 8,9 | 212 | 212 | 62 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,68 | 0 | 64 | 97 | 0,01 | 0 |
| 9 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 23,8 | 14,12 | 12 | 336 | 286 | 101 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,62 | 2,75 | 39 | 65 | 97 | 0,01 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 3690,4 | 1,41 | 1,41 | 5206 | 5206 | 1075 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 1109 | 97 | 0 | 4 |
| | | ИТОГО: | | | | 582174 | 579505 | | | 18 |
| | | | | | | 2515 | 123315 | | | 2253 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 125172 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 125172 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 707346 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 18776 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 63 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 42441 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 749787 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 758784 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 807953 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 810988 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 818576 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 818576 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 144606 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 2334 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1956133 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 39123 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1995256 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 239431 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 2234687 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

НПО ТРАНССТРОЙ

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО 'ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

на Земляные работы 2-1-2

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | на един. | всего |
| | | | | | | | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 298,2 | 29,61 | 28,58 | 8829 | 8521 | 3052 | 0,01 | 2 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 295 | 2852 | 97 | 0,04 | 10 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 521,85 | 176,4 | 176,4 | 92054 | 92054 | 18411 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 18411 | 100 | 0,74 | 387 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 298,2 | 3,77 | 3,24 | 1123 | 967 | 453 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 143 | 334 | 97 | 0 | 1 |
| 4 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (в насыпь) | 2,8 | 29,61 | 28,58 | 83 | 80 | 29 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 3 | 27 | 97 | 0,04 | 0 |
| 5 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 4,9 | 176,4 | 176,4 | 864 | 864 | 173 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 173 | 100 | 0,74 | 4 |
| 6 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 2,8 | 3,77 | 3,24 | 11 | 9 | 4 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 1 | 3 | 97 | 0 | 0 |
| 7 | E0101-130-2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | 2,8 | 12,51 | 12,51 | 35 | 35 | 12 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 4,28 | 0 | 12 | 97 | 0,01 | 0 |
| 8 | E0101-130-8#K=7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см | 2,8 | 8,9 | 8,9 | 25 | 25 | 7 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,68 | 0 | 7 | 97 | 0,01 | 0 |
| 9 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 2,8 | 14,12 | 12 | 40 | 34 | 12 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,62 | 2,75 | 5 | 8 | 97 | 0,01 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 548,8 | 1,41 | 1,41 | 774 | 774 | 160 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 165 | 97 | 0 | 1 |
| | | ИТОГО: | | | | 103838 | 103363 | | | 3 |
| | | | | | | 447 | 21992 | | | 403 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 22323 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 22323 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 126161 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 3348 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 11 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 7570 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 133731 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 135336 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 144106 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 144647 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 146000 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 146000 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 25787 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 417 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 348893 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 6978 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 355871 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 42705 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 398576 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

НПО ТРАНСЕСМ

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес Строительство дорог в Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-3

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 409,5 | 29,61 | 28,58 | 12124 | 11701 | 4192 | 0,01 | 3 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 405 | 3916 | 97 | 0,04 | 14 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 716,625 | 176,4 | 176,4 | 126413 | 126413 | 25283 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 25283 | 100 | 0,74 | 531 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 409,5 | 3,77 | 3,24 | 1543 | 1328 | 636 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 197 | 459 | 97 | 0 | 2 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 928,2 | 1,41 | 1,41 | 1310 | 1310 | 270 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 279 | 97 | 0 | 1 |
| | | ИТОГО: | | | | 141389 | 140754 | | | 4 |
| | | Накладные расходы : | | | | 602 | 29937 | | | 548 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 30380 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 30380 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 171770 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 4557 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 15 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 10306 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 182075 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 184261 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 196201 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 196938 | | | | |
| | | | | | | 198781 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 198781 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 35096 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 567 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 475022 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 9500 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 484522 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 58143 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 542665 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический надзор**

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-4

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 273 | 29,61 | 28,58 | 8083 | 7801 | 2794 | 0,01 | 2 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 270 | 2611 | 97 | 0,04 | 10 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 477,75 | 176,4 | 176,4 | 84275 | 84275 | 16855 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 16855 | 100 | 0,74 | 354 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 273 | 3,77 | 3,24 | 1028 | 886 | 424 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 131 | 306 | 97 | 0 | 1 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 746 | 1,41 | 1,41 | 1052 | 1052 | 217 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 224 | 97 | 0 | 1 |
| | | ИТОГО: | | | | 94439 | 94014 | | | 3 |
| | | | | | | 401 | 19996 | | | 365 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 20290 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 20290 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 114728 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 3044 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 10 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 6884 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 121613 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 123071 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 131046 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 131538 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 132769 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО:** | | | | 132769 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 23441 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 378 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 317275 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 6346 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 323621 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 38835 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 362456 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Яременко А.В.

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

НПО ТРАНСКОМ

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-5

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 617,5 | 29,61 | 28,58 | 18283 | 17645 | 6321 | 0,01 | 4 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 611 | 5935 | 97 | 0,04 | 22 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 1080,625 | 176,4 | 176,4 | 190622 | 190622 | 38124 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 38124 | 100 | 0,74 | 801 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 617,5 | 3,77 | 3,24 | 2326 | 2003 | 958 | 0 | 2 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 296 | 692 | 97 | 0 | 2 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 1699,1 | 1,41 | 1,41 | 2397 | 2397 | 495 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 510 | 97 | 0 | 2 |
| | | ИТОГО: | | | | 213628 | 212668 | | | 6 |
| | | Накладные расходы : | | | | 907 | 45231 | | | 826 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 45899 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 45899 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 259527 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 6885 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 23 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 15572 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 275099 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 278400 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 6,4 % | | | | 296440 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 297554 | | | | |
| | | | | | | 300338 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 300338 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 53023 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 855 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 717711 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 14354 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 732065 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 87848 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 819913 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-6

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 945 | 29,61 | 28,58 | 27979 | 27003 | 9673 | 0,01 | 7 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 936 | 9037 | 97 | 0,04 | 33 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 1653,75 | 176,4 | 176,4 | 291722 | 291722 | 58344 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 58344 | 100 | 0,74 | 1225 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 945 | 3,77 | 3,24 | 3560 | 3066 | 1467 | 0 | 3 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 454 | 1058 | 97 | 0 | 4 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 2211 | 1,41 | 1,41 | 3119 | 3119 | 644 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 664 | 97 | 0 | 2 |
| | | ИТОГО: | | | | 326380 | 324909 | | | 10 |
| | | Накладные расходы : | | | | 1390 | 69103 | | | 1264 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 70128 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 70128 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 396508 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 10519 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 35 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 23790 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 420298 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 425342 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 452904 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 454605 | | | | |
| | | | | | | 458858 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 458858 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 81012 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 1309 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1096523 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 21930 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1118453 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 134214 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1252667 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-7

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 946,8 | 29,61 | 28,58 | 28033 | 27055 | 9691 | 0,01 | 7 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 937 | 9054 | 97 | 0,04 | 33 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 1656,9 | 176,4 | 176,4 | 292277 | 292277 | 58455 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 58455 | 100 | 0,74 | 1228 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 946,8 | 3,77 | 3,24 | 3566 | 3071 | 1469 | 0 | 3 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 454 | 1060 | 97 | 0 | 4 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 2278,8 | 1,41 | 1,41 | 3215 | 3215 | 664 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 685 | 97 | 0 | 2 |
| | | ИТОГО: | | | | 327091 | 325618 | | | 10 |
| | | Накладные расходы : | | | | 1391 | 69254 | | | 1266 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 70280 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 70280 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 397371 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 10542 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 35 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 23842 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 421213 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 426268 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 453890 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 455595 | | | | |
| | | | | | | 459858 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 459858 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 81187 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 1311 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1098912 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 21978 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1120890 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 134507 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1255397 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в Айша Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Земляные работы 2-1-8

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 438,6 | 29,61 | 28,58 | 12986 | 12533 | 4489 | 0,01 | 3 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 434 | 4194 | 97 | 0,04 | 15 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 767,55 | 176,4 | 176,4 | 135396 | 135396 | 27079 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 27079 | 100 | 0,74 | 569 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 438,6 | 3,77 | 3,24 | 1652 | 1423 | 681 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 211 | 491 | 97 | 0 | 2 |
| 4 | E0101-145-2 | Планировка зерха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 1246,1 | 1,41 | 1,41 | 1758 | 1758 | 363 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 374 | 97 | 0 | 1 |
| | | ИТОГО: | | | | 151792 | 151110 | | | 4 |
| | | Накладные расходы : | | | | 645 | 32138 | | | 587 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 32612 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 32612 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 184404 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 4892 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 16 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 11064 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 195468 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 197814 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 210632 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 211423 | | | | |
| | | | | | | 213401 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО:** | | | | **213401** | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 37675 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 607 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, **к** = 2,38968 | | | | 509960 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 10199 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 520159 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 62419 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 582578 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в Айша Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

на **Земляные работы** 2-1-9

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (выемка) | 372 | 29,61 | 28,58 | 11014 | 10630 | 3808 | 0,01 | 3 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 368 | 3557 | 97 | 0,04 | 13 |
| 2 | E010333-A30-1 | Перевозка грунта на расстояние до 30 км (в отвал) | 651 | 176,4 | 176,4 | 114836 | 114836 | 22967 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 22967 | 100 | 0,74 | 482 |
| 3 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 372 | 3,77 | 3,24 | 1401 | 1267 | 577 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 179 | 417 | 97 | 0 | 1 |
| 4 | E0101-17-2 | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 (насыпь) | 19,2 | 29,61 | 28,58 | 568 | 549 | 197 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 0,99 | 9,56 | 19 | 184 | 97 | 0,04 | 1 |
| 5 | E010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 33,6 | 176,4 | 176,4 | 5927 | 5927 | 1185 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1185 | 100 | 0,74 | 25 |
| 6 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 19,2 | 3,77 | 3,24 | 72 | 62 | 30 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 9 | 22 | 97 | 0 | 0 |
| 7 | E0101-130-2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | 19,2 | 12,51 | 12,51 | 240 | 240 | 80 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 4,28 | 0 | 82 | 97 | 0,01 | 0 |
| 8 | E0101-130-8#K=7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см | 19,2 | 8,9 | 8,9 | 171 | 171 | 50 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,68 | 0 | 51 | 97 | 0,01 | 0 |
| 9 | E0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 19,2 | 14,12 | 12 | 271 | 230 | 81 | 0,01 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 1,62 | 2,75 | 31 | 53 | 97 | 0,01 | 0 |
| 10 | E0101-145-2 | Планировка верха земляного полотна из грунтов 2 группы механизированным способом | 960 | 1,41 | 1,41 | 1354 | 1354 | 280 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,3 | 0 | 288 | 97 | 0 | 1 |
| | | ИТОГО: | | | | 135856 | 135207 | | | 4 |
| | | | | | | 606 | 28806 | | | 524 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 29255 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 29255 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 165109 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 4388 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 15 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 9907 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 175017 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 177116 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 6,48 % | | | | 188593 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 189301 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 191072 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 191072 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 33800 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 543 | | | | |
| | | | | | | 456600 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 9132 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 465732 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 55888 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 521620 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Дорожные работы 2-2-1**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 531.3 | 864,08 | 73,75 | 459088 | 39185 | 23353 | 0,14 | 77 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 11359 | 6200 | 133 | 0,04 | 22 |
| 2 | Е0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1533,378 | 154,8 | 17,76 | 237369 | 27240 | 26385 | 0,05 | 83 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 12673 | 7165 | 133 | 0,02 | 26 |
| 3 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,8792 | 44588,77 | 4677,52 | 39202 | 4112 | 3249 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1102 | 1341 | 133 | 6,78 | 6 |
| 4 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,8792 | 40097,59 | 339,59 | 35254 | 299 | 165 | 0,58 | 1 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 124 | 133 | 0,58 | 1 |
| 5 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки 1 | 1256,02 | 384,35 | 15,35 | 482747 | 19282 | 18376 | 0,03 | 42 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 7461 | 6355 | 133 | 0,02 | 22 |
| 6 | Е0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 1256,02 | 180,58 | 0 | 226807 | 0 | 67 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 50 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,8792 | 44588,77 | 4677,52 | 39202 | 4112 | 3249 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1102 | 1341 | 133 | 6,78 | 6 |
| 8 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,8792 | 40097,59 | 339,59 | 35254 | 299 | 165 | 0,58 | 1 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 124 | 133 | 0,58 | 1 |
| 9 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 1256,02 | 499,79 | 15,35 | 627751 | 19282 | 18376 | 0,03 | 42 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 7461 | 6355 | 133 | 0,02 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 1256,02 | 119,1 | 0 | 149597 | 0 | 33 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 25 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 482,358 | 113,65 | 22,41 | 54819 | 10809 | 7188 | 0,03 | 17 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 2542 | 2863 | 133 | 0,02 | 11 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 2387090 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2387090 | 124618 | | | 275 |
| | | | | | | 43775 | 31868 | | | 116 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 100606 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 100606 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2487696 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 15091 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 50 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 149262 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2636956 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2668601 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2707029 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2717703 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2744389 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2744389 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 90734 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 441 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 6558204 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 131164 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6689368 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 802724 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7492092 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-2

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 225,63 | 864,08 | 73,75 | 194963 | 16641 | 9918 | 0,14 | 32 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 4824 | 2633 | 133 | 0,04 | 9 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 651,46 | 154,8 | 17,76 | 100847 | 11573 | 11210 | 0,05 | 35 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 5384 | 3044 | 133 | 0,02 | 11 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,377 | 44588,77 | 4677,52 | 16810 | 1763 | 1393 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 472 | 575 | 133 | 6,78 | 3 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,377 | 40097,59 | 339,59 | 15117 | 128 | 71 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 53 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 543,28 | 384,35 | 15,35 | 208808 | 8340 | 7948 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3227 | 2749 | 133 | 0,02 | 10 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 543,28 | 180,58 | 0 | 98103 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 22 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,377 | 44588,77 | 4677,52 | 16810 | 1763 | 1393 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 472 | 575 | 133 | 6,78 | 3 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,377 | 40097,59 | 339,59 | 15117 | 128 | 71 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 53 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 543,28 | 499,79 | 15,35 | 271528 | 8340 | 7948 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3227 | 2749 | 133 | 0,02 | 10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 543,28 | 119,1 | 0 | 64707 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 11 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 100,25 | 113,65 | 22,41 | 11393 | 2246 | 1494 | 0,03 | 3 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 528 | 595 | 133 | 0,02 | 2 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1014202 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1014202 | 50922 | | | 114 |
| | | Накладные расходы : | | | | 18168 | 13026 | | | 47 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 41489 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 41489 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1055692 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 6223 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 21 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 63341 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1119033 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 1132461 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1148768 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1153298 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1164623 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 1164623 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 37416 | | | | |
| | | | | | | 182 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к= 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 2783073 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 55661 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 2838734 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 340648 | | | | |
| | | | | | | 3179382 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-3

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, сбслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси Н-30 см | 188,488 | 864,08 | 73,75 | 162869 | 13902 | 8285 | 0,14 | 27 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 4030 | 2199 | 133 | 0,04 | 8 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 544,68 | 154,8 | 17,76 | 84317 | 9676 | 9372 | 0,05 | 29 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 4502 | 2545 | 133 | 0,02 | 9 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2959 | 44588,77 | 4677,52 | 13194 | 1384 | 1094 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 371 | 451 | 133 | 6,78 | 2 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2959 | 40097,59 | 339,59 | 11865 | 100 | 55 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 42 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 422,77 | 384,35 | 15,35 | 162490 | 5490 | 6185 | 0,03 | 14 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 2511 | 2139 | 133 | 0,02 | 7 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (по толщине 6 см) | 422,77 | 180,58 | 0 | 76342 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 17 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2959 | 44588,77 | 4677,52 | 13194 | 1384 | 1094 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 371 | 451 | 133 | 6,78 | 2 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2929 | 40097,59 | 339,59 | 11745 | 99 | 55 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 41 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 422,77 | 499,79 | 15,35 | 211298 | 6490 | 6185 | 0,03 | 14 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 2511 | 2139 | 133 | 0,02 | 7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 422,77 | 119,1 | 0 | 50354 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 8 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 141,87 | 113,65 | 22,41 | 16123 | 3179 | 2114 | 0,03 | 5 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 748 | 842 | 133 | 0,02 | 3 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 813790 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | | | | | |
| | | | | | | 813790 | 42704 | | | 95 |
| | | Накладные расходы : | | | | 15069 | 10849 | | | 39 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 34473 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 34473 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 848264 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 5171 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 17 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 50896 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 899159 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 909950 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 923053 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 926693 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 935793 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 935793 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 31089 | | | | |
| | | | | | | 151 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 2236243 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 44725 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12% | | | | 2280968 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 273716 | | | | |
| | | | | | | 2554684 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
**Наименование строительства и его адрес:** Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Дорожные работы 2-2-4**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | на един. | всего |
| | | | | | | | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 229,545 | 864,08 | 73,75 | 198346 | 16930 | 10090 | 0,14 | 33 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 4908 | 2679 | 133 | 0,04 | 9 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 663,01 | 154,8 | 17,76 | 102635 | 11778 | 11408 | 0,05 | 36 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 5480 | 3098 | 133 | 0,02 | 11 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,3761 | 44588,77 | 4677,52 | 16770 | 1759 | 1390 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 471 | 574 | 133 | 6,78 | 3 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,3761 | 40097,59 | 339,59 | 15081 | 128 | 71 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 53 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 537,22 | 384,35 | 15,35 | 206479 | 8247 | 7860 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3191 | 2718 | 133 | 0,02 | 9 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 537,22 | 180,58 | 0 | 97009 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 21 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,3761 | 44588,77 | 4677,52 | 16770 | 1759 | 1390 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 471 | 574 | 133 | 6,78 | 3 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,3761 | 40097,59 | 339,59 | 15081 | 128 | 71 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 53 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 537,22 | 499,79 | 15,35 | 268499 | 8247 | 7860 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3191 | 2718 | 133 | 0,02 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 537,22 | 119,1 | 0 | 63985 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 11 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 170,244 | 113,65 | 22,41 | 19348 | 3815 | 2537 | 0,03 | 6 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 897 | 1011 | 133 | 0,02 | 4 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1020002 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1020002 | 52791 | | | 117 |
| | | Накладные расходы : | | | | 18641 | 13478 | | | 49 |
| | | На общестроительные работы | | | | 42718 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 42718 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1062721 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 6408 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 21 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 63763 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1126483 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1140002 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 1156418 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1160978 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1172378 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1172378 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 38527 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 187 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 2801605 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 56032 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2857637 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 342916 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 3200553 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Яременко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Дорожные работы 2-2-5**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 су | 524,35 | 864,08 | 73,75 | 453082 | 38673 | 23048 | 0,14 | 76 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 11211 | 6119 | 133 | 0,04 | 21 |
| 2 | E0127-21-36к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1513,28 | 154,8 | 17,76 | 234258 | 26883 | 26039 | 0,05 | 81 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 12507 | 7071 | 133 | 0,02 | 25 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,814 | 44588,77 | 4677,52 | 36295 | 3808 | 3008 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1020 | 1242 | 133 | 6,78 | 6 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,814 | 39376,59 | 339,59 | 32053 | 276 | 153 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 115 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей гористых крупнозернистых марки 1 | 1163,334 | 384,35 | 15,35 | 447123 | 17859 | 17020 | 0,03 | 39 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 6910 | 5886 | 133 | 0,02 | 21 |
| 6 | E0127-54-6#,c=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (по толщине 6 см) | 1163,334 | 180,58 | 0 | 210070 | 0 | 62 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 47 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,814 | 44588,77 | 4677,52 | 36295 | 3808 | 3008 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1020 | 1242 | 133 | 6,78 | 6 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,814 | 39376,59 | 339,59 | 32053 | 276 | 153 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 115 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 1163,334 | 499,79 | 15,35 | 581427 | 17859 | 17020 | 0,03 | 39 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 6910 | 5886 | 133 | 0,02 | 21 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 1163,334 | 119,1 | 0 | 138558 | 0 | 31 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 23 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 331,03 | 113,65 | 22,41 | 37621 | 7418 | 4933 | 0,03 | 12 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 1744 | 1965 | 133 | 0,02 | 7 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 2238834 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2238834 | 116860 | | | 260 |
| | | Накладные расходы : | | | | 41392 | 29641 | | | 107 |
| | | На общестроительные работы | | | | 94474 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 94474 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2333309 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 14171 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 47 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 139998 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2473306 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2502987 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2539030 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2549042 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2574072 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2574072 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 85204 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 414 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 6151202 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 123024 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6274226 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 752907 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7027133 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Ярмонко А.В.

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-6

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 366,75 | 864,08 | 73,75 | 316903 | 27049 | 16121 | 0,14 | 53 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 7841 | 4280 | 133 | 0,04 | 15 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1058,5 | 154,8 | 17,76 | 163857 | 18804 | 18213 | 0,05 | 57 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 8749 | 4946 | 133 | 0,02 | 18 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,5845 | 44588,77 | 4677,52 | 26062 | 2734 | 2160 | 7,13 | 4 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 733 | 892 | 133 | 6,78 | 4 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,5845 | 40097,59 | 339,59 | 23437 | 198 | 110 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 82 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 835 | 384,35 | 15,35 | 320929 | 12818 | 12216 | 0,03 | 28 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4960 | 4225 | 133 | 0,02 | 15 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 835 | 180,58 | 0 | 150781 | 0 | 44 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 33 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,5845 | 44588,77 | 4677,52 | 26062 | 2734 | 2160 | 7,13 | 4 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 733 | 892 | 133 | 6,78 | 4 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,5845 | 40097,59 | 339,59 | 23437 | 198 | 110 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 82 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 835 | 499,79 | 15,35 | 417328 | 12818 | 12216 | 0,03 | 28 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4960 | 4225 | 133 | 0,02 | 15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | E0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 835 | 119,1 | 0 | 99452 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 17 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | E0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 25,778 | 218,93 | 0 | 5643 | 0 | 6377 | 1,54 | 40 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 5643 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 12 | E0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 25,778 | 112,5 | 0 | 2900 | 0 | 2532 | 0,83 | 21 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 2900 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 13 | E010333-A30-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 30 км | 45,111 | 176,4 | 176,4 | 7958 | 7958 | 1592 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1592 | 100 | 0,74 | 33 |
| 14 | E0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | 8,593 | 2031,07 | 38,67 | 17452 | 332 | 3041 | 1,99 | 17 |
| | | м3 | | 310,5 | 14,24 | 2668 | 122 | 109 | 0,07 | 1 |
| 15 | E0127-54-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Монтаж бортовых камней марки БР 100.30.18 | 245,5 | 435,52 | 6,63 | 106919 | 1628 | 36059 | 0,7 | 171 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 26681 | 431 | 133 | 0,01 | 1 |
| 16 | 30-3-9 | Камни бортовые БР 100.30.18 | 13,257 | 26700 | | 353962 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 2063082 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | | | | | |
| 17 | E0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 244,5 | 19,4 | 0 | 4743 | 0 | 4601 | 0,12 | 30 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 4743 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 18 | E010333-A20-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 20 км (доставка асфальтобетонной крошки) | 108,235 | 125,82 | 125,82 | 13618 | 13618 | 2724 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 25,16 | 0 | 2724 | 100 | 0,53 | 57 |
| 19 | E0127-56-1 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки толщиной 12 см | 244,5 | 50,65 | 12,52 | 12384 | 3061 | 13795 | 0,24 | 59 |
| | | м2 | | 38,03 | 4,39 | 9298 | 1074 | 133 | 0,02 | 4 |
| 20 | E0127-56-2#к=3 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки, на каждый 1 см изменения толщины добавлять (добавить 3 см) | 244,5 | 2,49 | 0 | 609 | 0 | 810 | 0,02 | 4 |
| | | м2 | | 2,49 | 0 | 609 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 21 | E0127-55-1 | Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип В марки 1 толщиной 3 см | 244,5 | 362,74 | 0 | 88689 | 0 | 8048 | 0,14 | 35 |
| | | м2 | | 24,75 | 0 | 6051 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 22 | E0127-55-2#К=2 | (+ до 4 см) | 244,5 | 112,99 | 0 | 27626 | 0 | 2588 | 0,05 | 11 |
| | | м2 | | 7,96 | 0 | 1946 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 23 | E0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 10,296 | 19,4 | 0 | 200 | 0 | 194 | 0,12 | 1 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 200 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 24 | E0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 3,09 | 218,93 | 0 | 676 | 0 | 764 | 1,54 | 5 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 676 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 25 | E0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 3,09 | 112,5 | 0 | 348 | 0 | 303 | 0,83 | 3 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 348 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Е010333-А30-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 30 км | 5,408 | 176,4 | 176,4 | 954 | 954 | 191 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 191 | 100 | 0,74 | 4 |
| 27 | Е0130-3-2 | Устройство подготовки из ГПС | 0,4635 | 1078,32 | 33,87 | 500 | 16 | 139 | 1,94 | 1 |
| | | м3 | | 263,25 | 12,47 | 122 | 6 | 109 | 0,06 | 0 |
| 28 | Е0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-3.9 К=0,86 | Монтаж бортовых бетонных камней (поребрика)марки БР 100.20.8 (в т.ч. пандусы) | 51,5 | 393,64 | 6,63 | 20272 | 341 | 7564 | 0,7 | 36 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 5597 | 90 | 133 | 0,01 | 0 |
| 29 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые БР100.20.8 | 0,824 | 26700 | | 22001 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | 192619 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Подъем люков | | | | | | | | |
| 30 | Е0127-18-4 | Разборка покрытий асфальтобетонных вокруг люков | 0,71 | 408,11 | 169,61 | 290 | 120 | 229 | 1,55 | 1 |
| | | м3 | | 238,5 | 4,07 | 169 | 3 | 133 | 0,01 | 0 |
| 31 | Е0123-24-1#К=0,6#СН РК 8.02-05-2002 | Демонтаж люков | 5 | 146,8 | 21,25 | 734 | 105 | 869 | 0,79 | 4 |
| | | шт | | 125,55 | 8,1 | 628 | 41 | 130 | 0,04 | 0 |
| 32 | С01031-А26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 1,75 | 27,1 | | 47 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 33 | Е010333-А30-1#к=0,9 | Вывоз строительного мусора на расстояние до 30 км, | 1,75 | 176,4 | 176,4 | 309 | 309 | 62 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 62 | 100 | 0,74 | 1 |
| 34 | Е0107-1-1 | Устройство бетонных подкладкок под люки | 10 | 302,09 | 197,24 | 3021 | 1972 | 2413 | 0,65 | 7 |
| | | шт | | 104,85 | 67,51 | 1049 | 675 | 140 | 0,25 | 2 |
| 35 | 30-18-41 | Бетонные подкладки | 10 | 2270 | | 22700 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 36 | Е0123-24-1 | Установка люков б/у | 5 | 281,41 | 35,42 | 1407 | 177 | 1448 | 1,31 | 7 |
| | | шт | | 209,25 | 13,5 | 1046 | 68 | 130 | 0,07 | 0 |
| 37 | Е0111-2-9 | Омоноличивание бетоном | 0,2908 | 6181,22 | 0 | 1797 | 0 | 203 | 3,66 | 1 |
| | | м3 | | 567 | 0 | 165 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| 38 | Е0168-3-3 | Восстановление покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси | 3,228 | 1123,98 | 22,28 | 3628 | 72 | 1025 | 1,44 | 5 |
| | | м2 | | 229,37 | 9,34 | 740 | 30 | 133 | 0,04 | 0 |
| | | Итого по разделу: Подъем люков | | | | 33933 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2289635 | 108022 | | | 635 |
| | | | | | | 99337 | 26733 | | | 177 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 160977 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 160977 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2450612 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - заработная плата | | | | 24147 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 80 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 147037 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2597649 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2628821 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2666676 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2677191 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2703479 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2703479 | | | | |
| | | Сметная зарабэтная плата | | | | 150217 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 892 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 6460443 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 129209 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6589652 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 790758 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7380410 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

Ардеенко А.В.

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО "ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т

## приемки выполненных работ

**за октябрь 2014 года**

на Дорожные работы 2-2-7

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | % | на един. | всего |
| | | | | | | | | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси Н-30 см | 358,875 | 864,08 | 73,75 | 310098 | 26468 | 15774 | 0,14 | 52 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 7673 | 4188 | 133 | 0,04 | 15 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1035,65 | 154,8 | 17,76 | 160320 | 18398 | 17820 | 0,05 | 56 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 8560 | 4839 | 133 | 0,02 | 17 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2717 | 44588,77 | 4677,52 | 12115 | 1271 | 1004 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 341 | 414 | 133 | 6,78 | 2 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2717 | 39376,59 | 339,59 | 10699 | 92 | 51 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 38 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 801,565 | 384,35 | 15,35 | 308079 | 12305 | 11727 | 0,03 | 27 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4761 | 4056 | 133 | 0,02 | 14 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (по толщине 6 см) | 801,565 | 180,58 | 0 | 144743 | 0 | 43 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 32 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2717 | 44588,77 | 4677,52 | 12115 | 1271 | 1004 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 341 | 414 | 133 | 6,78 | 2 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2717 | 39376,59 | 339,59 | 10699 | 92 | 51 | 0,58 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 38 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 801,565 | 499,79 | 15,35 | 400617 | 12305 | 11727 | 0,03 | 27 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4761 | 4056 | 133 | 0,02 | 14 |
| 10 | E0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 801,565 | 119,1 | 0 | 95470 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 16 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | E0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 17,148 | 218,93 | 0 | 3754 | 0 | 4242 | 1,54 | 26 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 3754 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 12 | E0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 17,149 | 112,5 | 0 | 1929 | 0 | 1684 | 0,83 | 14 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 1929 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 13 | E010333-A30-1 к=0,9 | Перевозка грунтаавтомобилями-самосвалами до 30 км | 29,979 | 176,4 | 176,4 | 5288 | 5288 | 1058 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1058 | 100 | 0,74 | 22 |
| 14 | E0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | 4,159 | 2031,07 | 38,67 | 8447 | 161 | 1472 | 1,99 | 8 |
| | | м3 | | 310,5 | 14,24 | 1291 | 59 | 109 | 0,07 | 0 |
| 15 | E0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Монтаж бортовых камней марки БР 100.30.18 | 163,319 | 435,52 | 6,63 | 71128 | 1083 | 23988 | 0,7 | 114 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 17750 | 287 | 133 | 0,01 | 1 |
| 16 | 30-3-9 | Камни бортовые БР 100.30.18 | 6,635 | 26700 | | 177155 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1732655 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1732654 | 78734 | | | 329 |
| | | Накладные расходы : | | | | 51209 | 19447 | | | 88 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 91667 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 91667 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1824322 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 13750 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 46 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 109459 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1933781 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 1956986 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1985167 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1992995 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2012565 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 2012565 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 84406 | | | | |
| | | | | | | 463 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 4809381 | | | | |
| | | | | | | 96189 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 4905570 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 588668 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 5494238 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор Ярошенко А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за октябрь 2014 года**

**на Дорожные работы 2-2-8**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси Н-30 см | 278,57 | 864,08 | 73,75 | 240708 | 20546 | 12245 | 0,14 | 40 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 5956 | 3251 | 133 | 0,04 | 11 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 803,92 | 154,8 | 17,76 | 124448 | 14281 | 13833 | 0,05 | 43 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 6644 | 3756 | 133 | 0,02 | 14 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,4439 | 44588,77 | 4677,52 | 19793 | 2076 | 1641 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 556 | 677 | 133 | 6,78 | 3 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,4439 | 39376,59 | 339,59 | 17479 | 151 | 83 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 63 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки 1 | 636,83 | 384,35 | 15,35 | 244763 | 9776 | 9317 | 0,03 | 21 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3783 | 3222 | 133 | 0,02 | 11 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 636,83 | 180,58 | 0 | 114996 | 0 | 34 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 25 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,4439 | 44588,77 | 4677,52 | 19793 | 2076 | 1641 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 556 | 677 | 133 | 6,78 | 3 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,4439 | 39376,59 | 339,59 | 17479 | 151 | 83 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 63 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 636,83 | 499,79 | 15,35 | 318283 | 9776 | 9317 | 0,03 | 21 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3783 | 3222 | 133 | 0,02 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 636,83 | 119,1 | 0 | 75849 | 0 | 17 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 13 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 307,85 | 113,65 | 22,41 | 34986 | 6898 | 4588 | 0,03 | 11 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 1622 | 1827 | 133 | 0,02 | 7 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1228577 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1228577 | 65731 | | | 144 |
| | | | | | | 22938 | 16758 | | | 61 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 52797 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 52797 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1281374 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 7920 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 26 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 76883 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1358258 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1374556 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 1394350 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1399848 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1413594 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1413594 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 47616 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 231 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 3378034 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 67561 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 3445595 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 413471 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 3859066 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.Б.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за октябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-9

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси: Н-30 см | 254,011 | 864,08 | 73,75 | 219487 | 18734 | 11165 | 0,14 | 37 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 5431 | 2964 | 133 | 0,04 | 10 |
| 2 | Е0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 689,67 | 154,8 | 17,76 | 106762 | 12252 | 11867 | 0,05 | 37 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 5700 | 3222 | 133 | 0,02 | 12 |
| 3 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,3822 | 44588,77 | 4677,52 | 17042 | 1788 | 1413 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 479 | 583 | 133 | 6,78 | 3 |
| 4 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,3822 | 39376,59 | 339,59 | 15050 | 130 | 72 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 54 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | Е0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 545,35 | 384,35 | 15,35 | 209603 | 8372 | 7978 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3239 | 2759 | 133 | 0,02 | 10 |
| 6 | Е0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 545,35 | 180,58 | 0 | 98477 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 22 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,3822 | 44588,77 | 4677,52 | 17042 | 1788 | 1413 | 7,13 | 3 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 479 | 583 | 133 | 6,78 | 3 |
| 8 | Е0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,3822 | 39376,59 | 339,59 | 15050 | 130 | 72 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 54 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | Е0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфальтобетонных смесей | 545,35 | 499,79 | 15,35 | 272562 | 8372 | 7978 | 0,03 | 18 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 3239 | 2759 | 133 | 0,02 | 10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 545,35 | 119,1 | 0 | 64953 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 11 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 248,65 | 113,65 | 22,41 | 28258 | 5572 | 3706 | 0,03 | 9 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 1310 | 1476 | 133 | 0,02 | 6 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1064286 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1064286 | 57135 | | | 125 |
| | | Накладные расходы : | | | | 19910 | 14454 | | | 52 |
| | | На общестроительные работы | | | | 45706 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 45706 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1109992 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 6856 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 23 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 66600 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1176592 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1190711 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1207857 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 1212620 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1224527 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1224527 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 41220 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 200 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 2926225 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 58525 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 2984750 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 358170 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 3342920 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор Фролов А.В.

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В Кшелев

Экземпляр ДСУ-13

# Счет-фактура № 00000000251 от 30 ноября 2014 г.

**Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 13"**

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 050740009374, 050061, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Каскеленская, дом № 48,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 60001, № 0042671, от 15.10.2012

ИИК поставщика: KZ4194800KZT22030887, в банке АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): Договор № 82-ГЗ от 05.09.2014 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

*государство, регион, область, город, район*

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности:

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 050740009374, Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 13",050061, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Каскеленская, дом № 48

*(БИН, наименование и адрес)*

Грузополучатель: БИН: 001040001387, Коммунальное государственное учреждение "Управление автомобильных дорог города Алматы",Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

*(БИН, наименование и адрес)*

**Получатель: Коммунальное государственное учреждение "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 001040001387, Республика Казахстан, г. Алматы, пл. Республики, дом № 4

ИИК получателя: KZ32070102KSN6001000, в банке Комитет Казначейства Минфина РК, БИК KKMFKZ2A

| № п/п | Наименование товаров (работ, услуг) | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена (KZT) | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Строительство дорог в микрорайоне Айша-Биби за ноябрь 2014г. | тен. | 1 | 36 980 164,29 | 36 980 164,29 | 12% | 4 437 619,71 | 41 417 784,00 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | **36 980 164,29** | | **4 437 619,71** | **41 417 784,00** | | |

**Руководитель: Кошелев М. В.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**Главный бухгалтер: Сакенова Д. Х.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)**

бухгалтер

*(должность)*

Жугисова З.Н.

*(Ф.И.О., подпись)*

М.П.

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

**Заказчик: КГУ "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

**Подрядчик: ТОО "ДСУ-13"**

**Наименование строительства и его адрес : Строительство дорог в мкр.Айша -Биби - 1,63км.**

Типовая межведомственная форма №КС-3

Утвержденная Постановлением Госкомстата Республики Казахстан от 16.11.94г№73

Дополнительное соглашение №1 от 4 ноября 2014года к Договору о государственных закупках №82 -ГЗ от 5 сентября 2014года

## Справка

### о стоимости выполненных работ и затрат за ноябрь месяц 2014г

(представляется ежемесячно субподрядчиком генподрядчику, генподрядчиком застройщику и финансирующему банку)

| Наименование пусковых комплексов, объектов и комплексов работ | Стоимость выполненных работ | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего с НДС к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Из гр.1(тенге) | | | | | | | | | |
| | С начала года по отчетный месяц, вкл.НДС | В отчетном месяце с НДС | СМР в сметных базисных ценах 2001г | в отчетном месяце | По монтажу оборудования | Стоимость прочих затрат не входящих в состав СМР (в сметный базисных ценах | На приобретение материалов | Другие дополнительные расходы | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **ЛОТ №1-Строительство дорог в мкр.Айша-Биби - 1,63км** | **94 196 731** | **41 417 784** | **33 790 515** | **14 857 503** | | | | | **4 437 620** | **41 417 784** |

**Заказчик**

**Руководитель КГУ "Управление автомобильных дорог города Алматы"**

**В.П. Меренков**

**Подрядчик**

**Директор ТОО "ДСУ-13"**

**М.В. Кошелев**

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
## за ноябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 531,3 | 864,08 | 73,75 | 459088 | 39185 | 23353 | 0,14 | 77 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 11359 | 6200 | 133 | 0,04 | 22 |
| 2 | E0127-21-3#к=1.5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1533,378 | 154,8 | 17,76 | 237369 | 27240 | 26385 | 0,05 | 83 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 12673 | 7165 | 133 | 0,02 | 26 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,8792 | 44588,77 | 4677,52 | 39202 | 4112 | 3249 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1102 | 1341 | 133 | 6,78 | 6 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,8792 | 40097,59 | 339,59 | 35254 | 299 | 165 | 0,58 | 1 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 124 | 133 | 0,58 | 1 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 1256,02 | 384,35 | 15,35 | 482747 | 19282 | 18376 | 0,03 | 42 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 7461 | 6355 | 133 | 0,02 | 22 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (по толщине 6 см) | 1256,02 | 180,58 | 0 | 226807 | 0 | 67 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 50 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,8792 | 44588,77 | 4577,52 | 39202 | 4112 | 3249 | 7,13 | 6 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 1102 | 1341 | 133 | 6,78 | 6 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,8792 | 40097,59 | 339,59 | 35254 | 299 | 165 | 0,58 | 1 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 124 | 133 | 0,58 | 1 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфальтобетонных смесей | 1256,02 | 499,79 | 15,35 | 627751 | 19282 | 18376 | 0,03 | 42 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 7461 | 6355 | 133 | 0,02 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 1256,02 | 119,1 | 0 | 149597 | 0 | 33 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 25 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0127-63-11#к=1,1 | Укрепление обочин ГПС толщиной 11 см | 482,358 | 113,65 | 22,41 | 54819 | 10809 | 7188 | 0,03 | 17 |
| | | м2 | | 5,27 | 5,94 | 2542 | 2863 | 133 | 0,02 | 11 |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 2387089 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2387089 | 124618 | | | 275 |
| | | | | | | 43775 | 31868 | | | 116 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 100606 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 100606 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2487696 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 15091 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 50 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 149262 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2636958 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2668601 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2707029 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2717703 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2744389 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2744389 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 90734 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 441 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 6558204 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 131164 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6689368 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 802724 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7492092 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13 "

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за ноябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-6

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси И-30 см | 366,75 | 864,08 | 73,75 | 316903 | 27049 | 16121 | 0,14 | 53 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 7841 | 4280 | 133 | 0,04 | 15 |
| 2 | E0127-21-3#c=15 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1058,5 | 154,8 | 17,76 | 163857 | 18804 | 18213 | 0,05 | 57 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 8749 | 4946 | 133 | 0,02 | 18 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,5845 | 44588,77 | 4677,52 | 26062 | 2734 | 2160 | 7,13 | 4 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 733 | 892 | 133 | 6,78 | 4 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,5845 | 40097,59 | 339,59 | 23437 | 198 | 110 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 82 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 835 | 384,35 | 15,35 | 320929 | 12818 | 12216 | 0,03 | 28 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4960 | 4225 | 133 | 0,02 | 15 |
| 6 | E0127-54-6#к=-2 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (по толщине 6 см) | 835 | 180,58 | 0 | 150781 | 0 | 44 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 33 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,5845 | 44588,77 | 4677,52 | 26062 | 2734 | 2160 | 7,13 | 4 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 733 | 892 | 133 | 6,78 | 4 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,5845 | 40097,59 | 339,59 | 23437 | 198 | 110 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 82 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 835 | 499,79 | 15,35 | 417328 | 12818 | 12216 | 0,03 | 28 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4960 | 4225 | 133 | 0,02 | 15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 835 | 119,1 | 0 | 99452 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 17 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | Е0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 25,778 | 218,93 | 0 | 5643 | 0 | 6377 | 1,54 | 40 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 5643 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 12 | Е0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 25,778 | 112,5 | 0 | 2900 | 0 | 2532 | 0,83 | 21 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 2900 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 13 | Е010333-А30-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 30 км | 45,111 | 176,4 | 176,4 | 7958 | 7958 | 1592 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1592 | 100 | 0,74 | 33 |
| 14 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | 8,593 | 2031,07 | 38,67 | 17452 | 332 | 3041 | 1,99 | 17 |
| | | м3 | | 310,5 | 14,24 | 2668 | 122 | 109 | 0,07 | 1 |
| 15 | Е0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 | Монтаж бортовых камней марки БР 100.30.18 | 245,5 | 435,52 | 6,63 | 106919 | 1628 | 36059 | 0,7 | 171 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 26681 | 431 | 133 | 0,01 | 1 |
| 16 | 30-3-9 | Камни бортовые БР 100.30.18 | 13,257 | 26700 | | 353962 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 2063082 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | | | | | |
| 17 | Е0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 244,5 | 19,4 | 0 | 4743 | 0 | 4601 | 0,12 | 30 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 4743 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 18 | Е010333-А20-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 20 км (доставка асфальтобетонной крошки) | 108,235 | 125,82 | 125,82 | 13618 | 13618 | 2724 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 25,16 | 0 | 2724 | 100 | 0,53 | 57 |
| 19 | Е0127-56-1 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки толщиной 12 см | 244,5 | 50,65 | 12,52 | 12384 | 3061 | 13795 | 0,24 | 59 |
| | | м2 | | 38,03 | 4,39 | 9298 | 1074 | 133 | 0,02 | 4 |
| 20 | Е0127-56-2#к=3 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки, на каждый 1 см изменения толщины добавлять (добавить 3 см) | 244,5 | 2,49 | 0 | 609 | 0 | 810 | 0,02 | 4 |
| | | м2 | | 2,49 | 0 | 609 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 21 | Е0127-55-1 | Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип В марки 1 толщиной 3 см | 244,5 | 362,74 | 0 | 88689 | 0 | 8048 | 0,14 | 35 |
| | | м2 | | 24,75 | 0 | 6051 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 22 | Е0127-55-2#К=2 | (+ до 4 см) | 244,5 | 112,99 | 0 | 27626 | 0 | 2588 | 0,05 | 11 |
| | | м2 | | 7,96 | 0 | 1946 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 23 | Е0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 10,296 | 19,4 | 0 | 200 | 0 | 194 | 0,12 | 1 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 200 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 24 | Е0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 3,09 | 218,93 | 0 | 676 | 0 | 764 | 1,54 | 5 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 676 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 25 | Е0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 3,09 | 112,5 | 0 | 348 | 0 | 303 | 0,83 | 3 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 348 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Е010333-А30-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 30 км | 5,408 | 176,4 | 176,4 | 954 | 954 | 191 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 191 | 100 | 0,74 | 4 |
| 27 | Е0130-3-2 | Устройство подготовки из ГПС | 0,4635 | 1078,32 | 33,87 | 500 | 16 | 139 | 1,94 | 1 |
| | | м3 | | 263,25 | 12,47 | 122 | 6 | 109 | 0,06 | 0 |
| 28 | Е0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-3.9 К=0,86 | Монтаж бортовых бетонных камней (поребрика)марки БР 100.20.8 (в т.ч. пандусы) | 51,5 | 393,64 | 6,63 | 20272 | 341 | 7564 | 0,7 | 36 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 5597 | 90 | 133 | 0,01 | 0 |
| 29 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые БР100.20.8 | 0,824 | 26700 | | 22001 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | 192619 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Подъем люков | | | | | | | | |
| 30 | Е0127-18-4 | Разборка покрытий асфальтобетонных вокруг люков | 0,71 | 408,11 | 169,61 | 290 | 120 | 229 | 1,55 | 1 |
| | | м3 | | 238,5 | 4,07 | 169 | 3 | 133 | 0,01 | 0 |
| 31 | Е0123-24-1#К=0,6#СН РК 8.02-05-2002 | Демонтаж люков | 5 | 146,8 | 21,25 | 734 | 106 | 869 | 0,79 | 4 |
| | | шт | | 125,55 | 8,1 | 628 | 47 | 130 | 0,04 | 0 |
| 32 | С01031-А26-1 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках | 1,75 | 27,1 | | 47 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 33 | Е010333-А30-1#к=0,9 | Вывоз строительного мусора на расстояние до 30 км, | 1,75 | 176,4 | 176,4 | 309 | 309 | 62 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 62 | 100 | 0,74 | 1 |
| 34 | Е0107-1-1 | Устройство бетонных подкладкок под люки | 10 | 302,09 | 197,24 | 3021 | 1972 | 2413 | 0,55 | 7 |
| | | шт | | 104,85 | 67,51 | 1049 | 675 | 140 | 0,25 | 2 |
| 35 | 30-18-41 | Бетонные подкладки | 10 | 2270 | | 22700 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 36 | Е0123-24-1 | Установка люков б/у | 5 | 281,41 | 35,42 | 1407 | 177 | 1448 | 1,31 | 7 |
| | | шт | | 209,25 | 13,5 | 1046 | 68 | 130 | 0,07 | 0 |
| 37 | Е0111-2-9 | Омоноличивание бетоном | 0,2908 | 6181,22 | 0 | 1797 | 0 | 203 | 3,66 | 1 |
| | | м3 | | 567 | 0 | 165 | 0 | 123 | 0 | 0 |
| 38 | Е0168-3-3 | Восстановление покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси | 3,228 | 1123,98 | 22,28 | 3628 | 72 | 1025 | 1,44 | 5 |
| | | м2 | | 229,37 | 9,34 | 740 | 30 | 133 | 0,04 | 0 |
| | | Итого по разделу: Подъем люков | | | | 33933 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2289634 | 108022 | | | 635 |
| | | | | | | 99337 | 26733 | | | 177 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 160977 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 160977 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2450612 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - заработная плата | | | | 24147 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 80 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 147037 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2597647 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2628821 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2666676 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2677191 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2703479 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2703479 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 150217 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 892 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 6460443 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 129209 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6589652 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 790758 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7380410 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

Г. Б.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

**АКТ**
**приемки выполненных работ**
за ноябрь 2014 года

на Дорожные работы 2-2-7

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ** | | | | | | | | |
| 1 | E0127-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси В-30 см | 358,875 | 864,08 | 73,75 | 310098 | 26468 | 15774 | 0,14 | 52 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 7673 | 4188 | 133 | 0,04 | 15 |
| 2 | E0127-21-3#к=1,5 | Устройство оснований из ГЩС, верхний слой толщиной 15 см | 1035,65 | 154,8 | 17,76 | 160320 | 18398 | 17820 | 0,05 | 56 |
| | | м2 | | 8,27 | 4,67 | 8560 | 4839 | 133 | 0,02 | 17 |
| 3 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2717 | 44588,77 | 4677,52 | 12115 | 1271 | 1004 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 341 | 414 | 133 | 6,78 | 2 |
| 4 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2717 | 39376,59 | 339,59 | 10699 | 92 | 51 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 38 | 133 | 0,58 | 0 |
| 5 | E0127-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых марки I | 801,565 | 384,35 | 15,35 | 308079 | 12305 | 11727 | 0,03 | 27 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4761 | 4056 | 133 | 0,02 | 14 |
| 6 | E0127-54-6#к=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (до толщины 6 см) | 801,565 | 180,58 | 0 | 144743 | 0 | 43 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,04 | 0 | 32 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 7 | E0127-66-6 | Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л | 0,2717 | 44588,77 | 4677,52 | 12115 | 1271 | 1004 | 7,13 | 2 |
| | | т | | 1253,25 | 1525,5 | 341 | 414 | 133 | 6,78 | 2 |
| 8 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 0,2717 | 39376,59 | 339,59 | 10699 | 92 | 51 | 0,58 | 0 |
| | | т | | 0 | 140,94 | 0 | 38 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 | E0127-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из мелкозернистых асфатобетонных смесей | 801,565 | 499,79 | 15,35 | 400617 | 12305 | 11727 | 0,03 | 27 |
| | | м2 | | 5,94 | 5,06 | 4761 | 4056 | 133 | 0,02 | 14 |
| 10 | E0127-54-1к=2 | (+ до толщины 5 см) | 801,565 | 119,1 | 0 | 95470 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 16 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 | E0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 17,114 | 218,93 | 0 | 3747 | 0 | 4234 | 1,54 | 26 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 3747 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 12 | E0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 17,113 | 112,5 | 0 | 1925 | 0 | 1681 | 0,83 | 14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 1925 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 13 | Е010333-А30-1 к=0,9 | Перевозка грунтаавтомобилями-самосвалами до 30 км | 29,979 | 176,4 | 176,4 | 5288 | 5288 | 1058 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 1058 | 100 | 0,74 | 22 |
| 14 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночной подготовки | 7,262 | 2031,07 | 38,67 | 14749 | 281 | 2570 | 1,99 | 14 |
| | | м3 | | 310,5 | 14,24 | 2255 | 103 | 109 | 0,07 | 1 |
| 15 | Е0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2007 | Монтаж бортовых камней марки БР 100.30.18 | 162,982 | 435,52 | 6,63 | 70981 | 1081 | 23939 | 0,7 | 114 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 17713 | 286 | 133 | 0,01 | 1 |
| 16 | 30-3-9 | Камни бортовые БР 100.30.18 | 10,332 | 26700 | | 275864 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ | | | | 1837508 | | | | |
| | | Раздел: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | | | | | |
| 17 | Е0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 180,64 | 19,4 | 0 | 3504 | 0 | 3399 | 0,12 | 22 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 3504 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 18 | Е010333-А20-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 20 км (доставка асфальтобетонной крошки) | 79,96 | 125,82 | 125,82 | 10061 | 10061 | 2012 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 25,16 | 0 | 2012 | 100 | 0,53 | 42 |
| 19 | Е0127-56-1 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки толщиной 12 см | 180,65 | 50,65 | 12,52 | 9150 | 2262 | 10193 | 0,24 | 44 |
| | | м2 | | 38,03 | 4,39 | 6870 | 793 | 133 | 0,02 | 3 |
| 20 | Е0127-56-2#к=3 | Устройство оснований под тротуары из асфальтобетонной крошки, на каждый 1 см изменения толщины добавлять (добавить 3 см) | 180,65 | 2,49 | 0 | 450 | 0 | 598 | 0,02 | 3 |
| | | м2 | | 2,49 | 0 | 450 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 21 | Е0127-55-1 | Устройство асфальтобетонных покрытий тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип В марки 1 толщиной 3 см | 180,65 | 362,32 | 0 | 65452 | 0 | 5947 | 0,14 | 26 |
| | | м2 | | 24,75 | 0 | 4471 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 22 | Е0127-55-2#К=2 | (+ до 4 см) | 180,65 | 112,99 | 0 | 20411 | 0 | 1913 | 0,05 | 8 |
| | | м2 | | 7,96 | 0 | 1438 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 23 | Е0101-145-5 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 36,287 | 19,4 | 0 | 704 | 0 | 683 | 0,12 | 4 |
| | | м2 | | 19,4 | 0 | 704 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 24 | Е0101-164-2 | Доработка грунта вручную | 10,895 | 218,93 | 0 | 2385 | 0 | 2695 | 1,54 | 17 |
| | | м3 | | 218,93 | 0 | 2385 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 25 | Е0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы | 10,895 | 112,5 | 0 | 1226 | 0 | 1070 | 0,83 | 9 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 1226 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 26 | Е010333-А30-1 к=0,9 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами до 30 км | 20,16 | 176,4 | 176,4 | 3556 | 3556 | 711 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 35,28 | 0 | 711 | 100 | 0,74 | 15 |
| 27 | Е0130-3-2 | Устройство подготовки из ГПС | 1,634 | 1078,32 | 33,87 | 1762 | 55 | 491 | 1,94 | 3 |
| | | м3 | | 263,25 | 12,47 | 430 | 20 | 109 | 0,06 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Е0127-34-2#Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-3.9 К=0,86 | Монтаж бэртовых бетонных камней (поребрика)марки БР 100.20.8 (в т.ч. пандусы) | 181,59 | 393,64 | 6,63 | 71481 | 1204 | 26672 | 0,7 | 127 |
| | | м | | 108,68 | 1,76 | 19735 | 319 | 133 | 0,01 | 1 |
| 29 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые БР100.20.8 | 2,909 | 26700 | | 77670 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ | | | | 267812 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2105321 | 95986 | | | 598 |
| | | | | | | 93338 | 23345 | | | 150 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 149088 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 149088 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2254409 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 22363 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 75 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 135264 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2389673 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2418349 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,44 % | | | | 2453173 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2462846 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2487029 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2487029 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 139046 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 823 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 5943197 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 118864 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6062061 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 727447 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 6789508 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
за ноябрь 2016 года

на Компенсационные посадки

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0147-7-15 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с квадратным комом земли вручную, с добавлением растительной земли до 100%, размеры 1,0х1,0х0,6 м | 77 | 3499,78 | 0 | 269483 | 0 | 119770 | 8,37 | 645 |
| | | яма | | 1205,78 | 0 | 92845 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 2 | E0147-10-1 | При посадке деревьев и кустарников добавлять на каждый 1 м3 изменения объема земли | 24 | 170,84 | 39,34 | 4100 | 944 | 4319 | 0,95 | 23 |
| | | м3 | | 130,5 | 9 | 3132 | 216 | 129 | 0,04 | 1 |
| 3 | E0147-9-4 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,8х0,6 м | 77 | 544,06 | 190,7 | 41893 | 14684 | 35678 | 1,8 | 139 |
| | | шт | | 312,3 | 46,89 | 24047 | 3611 | 129 | 0,2 | 15 |
| 4 | 30-12-39 | Древесные лиственные породы: саженцы быстрорастущих пород /тополь, ясень, клен, ива, береза, акация, катальпа, платан, вяз, гледичия, карагач, черемуха/, с комом размером 0,8х0,6м, высотой 3 м | 77 | 3760 | | 289520 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 5 | E0147-36-4 | Уход за деревьями или кустарниками с комом земли размером 0,8х0,6 м | 77 | 455,33 | 118,01 | 35060 | 9087 | 35469 | 2,14 | 165 |
| | | шт | | 330,08 | 27 | 25416 | 2079 | 129 | 0,12 | 9 |
| 6 | E0147-48-1 | Полив зеленых насаждений из шланга поливомоечной машины 4 раза (деревья) | 184,8 | 306,27 | 236,02 | 56598 | 43616 | 28428 | 0,49 | 91 |
| | | м3 | | 65,25 | 54 | 12058 | 9979 | 129 | 0,24 | 44 |
| | | ИТОГО: | | | | 696654 | 68332 | | | 1062 |
| | | Накладные расходы : | | | | 157498 | 15885 | | | 70 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 223664 | | | | |
| | | | | | | 223664 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с накладными | | | | 920318 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 33550 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 112 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 55219 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 9755380 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 987250 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 3,5 % | | | | 1021900 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1025849 | | | | |
| | | | | | | 1035720 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1035720 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 206933 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 1244 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,73677 | | | | 2834530 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 56900 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 289220 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 346950 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 3238170 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ "Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

НПО ТРАНСКОМ

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13 '
Наименование строительстза и его адрес: **Строительство дорог в микрорайоне "Айша Биби"**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за ноябрь 2014 года**

на Наружные сети газоснабжения 6-3

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-165-3 | Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 3 группы | 3,3 | 663,75 | 0 | 2190 | 0 | 2475 | 4,11 | 14 |
| | | м3 | | 663,75 | 0 | 2190 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 2 | E0106-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 9,504 | 4788,64 | 95,97 | 45511 | 912 | 8063 | 4,9 | 47 |
| | | м3 | | 771,75 | 36,25 | 7335 | 345 | 105 | 0,18 | 2 |
| 3 | E0109-34-1 | Монтаж опорных конструкций для крепления трубопроводов, массой до 0,1 т | 1,109 | 17179,65 | 2015,17 | 19049 | 2234 | 12630 | 73,6 | 82 |
| | | т | | 12555 | 101,25 | 13921 | 112 | 90 | 0,49 | 1 |
| 4 | 2-1-245 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб массой до 0,1 т | 1,109 | 172800 | | 191601 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 5 | E0113-16-6 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 34,54 | 21,8 | 0,05 | 753 | 2 | 181 | 0,03 | 1 |
| | | м2 | | 5,81 | 0,02 | 201 | 1 | 90 | 0 | 0 |
| 6 | E0113-26-6 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 | 34,54 | 20,36 | 0,02 | 703 | 1 | 129 | 0,02 | 1 |
| | | м2 | | 4,16 | 0 | 144 | 0 | 90 | 0 | 0 |
| 7 | E0122-9-3 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 89 и 100 мм с пневматическим испытанием | 0,059 | 129222,58 | 54072,58 | 7624 | 3190 | 6520 | 352 | 21 |
| | | км | | 64575 | 20425,5 | 3810 | 1205 | 130 | 99,76 | 6 |
| 8 | 8-6-74 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 89 мм, толщина стенки 3,0 мм | 43,172 | 400 | | 17269 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 9 | 8-6-79 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 108 мм, толщина стенки 4,0 мм | 16,064 | 629 | | 10104 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м | | | | | | | | |
| 10 | Е0122-9-5 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 150 мм с пневматическим испытанием | 0,0535 | 160329,25 | 60626,12 | 8578 | 3243 | 7336 | 442 | 24 |
| | | км | | 82575 | 22902,75 | 4418 | 1225 | 130 | 111,85 | 6 |
| 11 | 8-6-90 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 159 мм, толщина стенки 4,5 мм | 53,714 | 1055 | | 56668 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 12 | Е0122-33-5 | Установка стальных сварных фасонных частей диам. 100-250 мм | 0,01 | 121294,13 | 49389,75 | 1213 | 494 | 1059 | 312,7 | 3 |
| | | т | | 62775 | 18657 | 628 | 187 | 130 | 91,12 | 1 |
| 13 | 8-10-78 | Отводы крутоизогнутые /ГОСТ 17375-83/ под углом 90° с радиусом кривизны R-1,5 Dy 80 на Ру 10 МПа из стали марки 20, 89х3,5 мм | 12 | 321 | | 3852 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 14 | 8-10-79 | Отводы крутоизогнутые /ГОСТ 17375-83/ под углом 90° с радиусом кривизны R 1,5 Dy 100 на Ру 10 МПа из стали марки 20, 108х4 мм | 2 | 401 | | 802 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 15 | Е0125-43-1 | Продувка воздухом трубопровода диаметром до 350 мм | 0,1125 | 59448,43 | 34529,68 | 6688 | 3885 | 2293 | 43,5 | 5 |
| | | км | | 9000 | 7983,76 | 1013 | 898 | 120 | 43,04 | 5 |
| 16 | Е0113-16-6 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 32,35 | 21,8 | 0,05 | 705 | 2 | 170 | 0,03 | 1 |
| | | м2 | | 5,81 | 0,02 | 188 | 1 | 90 | 0 | 0 |
| 17 | Е0113-26-6 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 | 32,35 | 20,36 | 0,02 | 659 | 1 | 121 | 0,02 | 1 |
| | | м2 | | 4,16 | 0 | 135 | 0 | 90 | 0 | 0 |
| 18 | Е0122-9-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6;0,6;0,6 | Демонтаж стальных водопроводных труб диам. до 100 мм | 0,0955 | 71188,55 | 32443,55 | 6799 | 3098 | 6332 | 211,2 | 20 |
| | | км | | 38745 | 12255,3 | 3700 | 1170 | 130 | 59,86 | 6 |
| 19 | Е0124-103-2 | Врезка штуцеров со снижением давления газопроводов диаметром 80 мм | 17 | 6358,47 | 3370,37 | 108094 | 57296 | 60416 | 5,81 | 99 |
| | | врезка | | 1460,25 | 1273,5 | 24824 | 21650 | 130 | 6,22 | 106 |
| | | ИТОГО: | | | | 488861 | 74359 | | | 317 |
| | | Накладные расходы : | | | | 62506 | 26794 | | | 131 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | На металломонтажные работы | | | | 95094 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 12630 | | | | |
| | | Итого с накладными: | | | | 107724 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 596586 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 16159 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 54 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 35795 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 632381 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 2,07 % | | | | 639970 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 653217 | | | | |
| | | | | | | 655777 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 662177 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 662177 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 105459 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 502 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 1582389 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 31648 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1614037 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 193684 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1807721 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО "ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т
## приемки выполненных работ
### за ноябрь 2014 года

на Устройство газонных покрытий 7-1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0147-25-3 | Подготовка почвы для устройства газонов с внесением растительной земли слоем 15 см механизированным способом | 140 | 225,58 | 0,34 | 31582 | 48 | 7110 | 0,27 | 37 |
| | | м2 | | 39,24 | 0,13 | 5494 | 18 | 129 | 0 | 0 |
| 2 | E0147-25-5 | Подготовка почвы для устройства газонов, на каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять | 140 | 69,97 | 0 | 9796 | 0 | 1439 | 0,05 | 8 |
| | | м2 | | 7,97 | 0 | 1116 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 3 | E0147-30-1 | Одерновка цветников, дорожек и площадок в ленту | 140 | 233,81 | 0 | 32733 | 0 | 6599 | 0,26 | 36 |
| | | м | | 36,54 | 0 | 5116 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 74111 | 48 | | | 82 |
| | | Накладные расходы : | | | | 11726 | 18 | | | 0 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 15149 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 15149 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 89260 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 2272 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 8 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 5356 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 94616 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 3,51 % | | | | 95751 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 99112 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 99495 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 100453 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 100453 | | | | |
| | | | | | | 14016 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 90 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 240050 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 4801 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 244851 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 29382 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 274233 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы

**Технический надзор**

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: **Строительство дорог в мкр. Айша-Биби**

# А К Т
## приемки выполненных работ
**за ноябрь 2014 года**

**на Вынужденный снос ,санитарная рубка и пересадка деревьев 7-2**

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | E0101-195-1 | Корчевка деревьев диаметром до 16 см,с трелевкой до 100 м в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями с трактором мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 34 | 41,73 | 34,3 | 1419 | 1166 | 477 | 0,05 | 2 |
| | | дерево | | 7,43 | 12,61 | 253 | 429 | 70 | 0,04 | 1 |
| 2 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкоренных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 34 | 18,7 | 18,7 | 636 | 636 | 154 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 221 | 70 | 0,02 | 1 |
| 3 | E0101-195-1 | Корчевка кустарников ,с трелевкой до 100 м в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями с трактором мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 10 | 41,73 | 34,3 | 417 | 343 | 140 | 0,05 | 1 |
| | | дерево | | 7,43 | 12,61 | 74 | 126 | 70 | 0,04 | 0 |
| 4 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкоренных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 10 | 18,7 | 18,7 | 187 | 187 | 45 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 65 | 70 | 0,02 | 0 |
| 5 | E0147-7-30 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с квадратным комом земли вручную, с добавлением растительной земли до 100%, размеры 1,7x1,7x0,65 м | 34 | 6142,73 | 0 | 208853 | 0 | 98103 | 15,53 | 528 |
| | | яма | | 2236,73 | 0 | 76049 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 6 | E0147-9-7 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 1,0x1,0x0,6 м | 34 | 1032,19 | 286,81 | 35094 | 9752 | 32643 | 3,88 | 132 |
| | | шт | | 674,55 | 69,71 | 22935 | 2370 | 129 | 0,29 | 10 |
| 7 | E0101-162-3 | Доработка грунта вручную | 43 | 481,5 | 0 | 20705 | 0 | 23396 | 2,78 | 120 |
| | | м3 | | 481,5 | 0 | 20705 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 8 | E0147-7-5 | Подготовка стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с квадратным комом земли вручную, с добавлением растительной земли до 100%, размеры 0,5x0,5x0,4 м | 10 | 1748,31 | 0 | 17483 | 0 | 8525 | 4,59 | 46 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | яма | | 660,83 | 0 | 6608 | 0 | 129 | 0 | 0 |
| 9 | E0147-9-6 | Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,8x0,8x0,5 м | 10 | 796,15 | 218,24 | 7961 | 2182 | 7237 | 2,96 | 30 |
| | | шт | | 507,83 | 53,19 | 5078 | 532 | 129 | 0,22 | 2 |
| 10 | E0147-36-10 | Уход за деревьями или кустарниками с комом земли размером 1,7x1,7x0,65 м | 34 | 1889,57 | 708,05 | 64245 | 24074 | 58106 | 7,76 | 264 |
| | | шт | | 1162,8 | 162 | 39535 | 5508 | 129 | 0,72 | 24 |
| 11 | E0147-36-5 | Уход за деревьями или кустарниками с комом земли размером 0,5x0,5x0,4 м | 10 | 253,13 | 37,37 | 2531 | 374 | 2792 | 1,34 | 13 |
| | | шт | | 207,9 | 8,55 | 2079 | 86 | 129 | 0,04 | 0 |
| 12 | E0147-48-1 | Полив зеленых насаждений из шланга поливомоечной машины 4 раза (деревья) | 255,476 | 306,27 | 236,02 | 78244 | 60296 | 39301 | 0,49 | 125 |
| | | м3 | | 65,25 | 54 | 16670 | 13796 | 129 | 0,24 | 61 |
| 13 | E0147-48-1 | Полив зеленых насажденийиз шланга поливомоечной машины 4 раза (кустарники) | 4 | 306,27 | 236,02 | 1225 | 944 | 615 | 0,49 | 2 |
| | | м3 | | 65,25 | 54 | 261 | 216 | 129 | 0,24 | 1 |
| 14 | E0101-191-5 | Валка деревьев мягких пород, диаметр ствола до 32 см с корня | 11 | 24,61 | 1,43 | 271 | 16 | 183 | 0,13 | 1 |
| | | дерево | | 23,18 | 0,54 | 255 | 6 | 70 | 0 | 0 |
| 15 | E0101-193-6 | Разделка древесины мягких пород, кроме лиственницы, диаметр стволов до 32 см, полученной от валки леса | 11 | 81,12 | 5,07 | 892 | 56 | 600 | 0,49 | 5 |
| | | дерево | | 76,05 | 1,89 | 837 | 21 | 70 | 0,01 | 0 |
| 16 | E0101-197-2 | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), с перемещением пней до 5 м, диаметр пней до 32 см | 11 | 34,53 | 34,53 | 380 | 380 | 89 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 11,51 | 0 | 127 | 70 | 0,04 | 0 |
| 17 | E0101-200-2 | Обивка земли с выкорчеванных пней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), диаметр пней свыше 24 см | 11 | 12,86 | 12,86 | 141 | 141 | 33 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 4,28 | 0 | 47 | 70 | 0,01 | 0 |
| 18 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкорененных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 11 | 18,7 | 18,7 | 206 | 206 | 50 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 71 | 70 | 0,02 | 0 |
| 19 | E0101-191-6 | Валка деревьев мягких пород, диаметр ствола более 32 см с корня | 2 | 38,09 | 2,54 | 76 | 5 | 51 | 0,21 | 0 |
| | | дерево | | 35,55 | 0,95 | 71 | 2 | 70 | 0,01 | 0 |
| 20 | E0101-193-7 | Разделка древесины мягких пород, кроме лиственницы, диаметр стволов более 32 см, полученной от валки леса | 2 | 135,72 | 6,79 | 271 | 14 | 184 | 0,81 | 2 |
| | | дерево | | 128,93 | 2,54 | 258 | 5 | 70 | 0,01 | 0 |
| 21 | E0101-197-3 | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), с перемещением пней до 5 м, диаметр пней свыше 32 см | 2 | 56,02 | 56,02 | 112 | 112 | 26 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 18,67 | 0 | 37 | 70 | 0,06 | 0 |
| 22 | E0101-200-2 | Обивка земли с выкорчеванных пней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), диаметр пней свыше 24 см | 2 | 12,86 | 12,86 | 26 | 26 | 6 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 4,28 | 0 | 9 | 70 | 0,01 | 0 |
| 23 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкорененных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 2 | 18,7 | 18,7 | 37 | 37 | 9 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 13 | 70 | 0,02 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | E0101-205-1 | Удаление дикой поросли | 0,606 | 9367,68 | 9367,68 | 56 | 56 | 13 | 0 | 0 |
| | | га | | 0 | 3121,2 | 0 | 19 | 70 | 10,2 | 0 |
| 25 | C01031-A26-1 | Погрузка древесины и срезанных веток при автомобильных перевозках | 219,6 | 27,1 | 0 | 5951 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 26 | C010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 219,6 | 196 | | 43042 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 27 | E0101-191-5 | Валка деревьев мягких пород, диаметр ствола до 32 см с корня | 8 | 24,61 | 1,43 | 197 | 11 | 133 | 0,13 | 1 |
| | | дерево | | 23,18 | 0,54 | 185 | 4 | 70 | 0 | 0 |
| 28 | E0101-193-6 | Разделка древесины мягких пород, кроме лиственницы, диаметр стволов до 32 см, полученной от валки леса | 8 | 81,12 | 5,07 | 649 | 41 | 436 | 0,49 | 4 |
| | | дерево | | 76,05 | 1,89 | 608 | 15 | 70 | 0,01 | 0 |
| 29 | E0101-197-2 | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), с перемещением пней до 5 м, диаметр пней до 32 см | 8 | 34,53 | 34,53 | 276 | 276 | 64 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 11,51 | 0 | 92 | 70 | 0,04 | 0 |
| 30 | E0101-200-2 | Обивка земли с выкорчеванных пней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), диаметр пней свыше 24 см | 8 | 12,86 | 12,86 | 103 | 103 | 24 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 4,28 | 0 | 34 | 70 | 0,01 | 0 |
| 31 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкоренных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 8 | 18,7 | 18,7 | 150 | 150 | 36 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 52 | 70 | 0,02 | 0 |
| 32 | E0101-191-6 | Валка деревьев мягких пород, диаметр ствола более 32 см с корня | 30 | 38,09 | 2,54 | 1143 | 76 | 767 | 0,21 | 6 |
| | | дерево | | 35,55 | 0,95 | 1067 | 29 | 70 | 0,01 | 0 |
| 33 | E0101-193-7 | Разделка древесины мягких пород, кроме лиственницы, диаметр стволов более 32 см, полученной от валки леса | 30 | 135,72 | 6,79 | 4072 | 204 | 2761 | 0,81 | 24 |
| | | дерево | | 128,93 | 2,54 | 3868 | 76 | 70 | 0,01 | 0 |
| 34 | E0101-197-3 | Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), с перемещением пней до 5 м, диаметр пней свыше 32 см | 30 | 56,02 | 56,02 | 1681 | 1681 | 392 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 18,67 | 0 | 560 | 70 | 0,06 | 2 |
| 35 | E0101-200-2 | Обивка земли с выкорчеванных пней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.), диаметр пней свыше 24 см | 30 | 12,86 | 12,86 | 386 | 386 | 90 | 0 | 0 |
| | | пень | | 0 | 4,28 | 0 | 129 | 70 | 0,01 | 0 |
| 36 | E0101-199-1 | Засыпка ям подкоренных бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) | 30 | 18,7 | 18,7 | 561 | 561 | 136 | 0 | 0 |
| | | яма | | 0 | 6,49 | 0 | 195 | 70 | 0,02 | 1 |
| 37 | C01031-A26-1 | Погрузка древесины и срезанных веток при автомобильных перевозках | 687,6 | 27,1 | 0 | 18634 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 38 | C010333-A30-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 | 687,6 | 196 | | 134770 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 653082 | 104490 | | | 2052 |
| | | | | | | 232956 | 24892 | | | 107 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 313180 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 313180 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 966262 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 46977 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 157 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 57976 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1024238 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1036529 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 3,51 % | | | | 1072911 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1077057 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1087422 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1087422 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 304825 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 2316 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 2598588 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 51972 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2650560 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 318067 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 2968627 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 2968627 | | | | |

**ПРИНЯЛ:** КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

**Технический инспектор**

НПО ТРАНСКОМ

**СДАЛ:** ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в микрорайоне "Айша-биби"

# А К Т
## приемки выполненных работ
## за ноябрь 2014 года

на Наружное освещение --1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: Установка оборудования | | | | | | | | |
| 1 | Ц0108-102-1 | Шкаф управления и регулирования | 1 | 3089 | 497 | 3089 | 497 | 2264 | 13 | 13 |
| | | шкаф | | 2273 | 110 | 2273 | 110 | 95 | 0,64 | 1 |
| 2 | С Прайслист | ШУНО | 1 | 49935,38 | | 49935 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| | | Отпускная цена | | 49935 | | 49935 | | | | |
| | | *Сметная стоимость оборудования* | | | | *49935* | | | | |
| 3 | Ц0108-471-3 | Заземлитель вертикальный из круглой стали, диаметр 12 мм | 1 | 247,7 | 20,7 | 248 | 21 | 107 | 0,7 | 1 |
| | | шт | | 111 | 1,6 | 111 | 2 | 95 | 0,01 | 0 |
| 4 | Е0121-16-3 | Монтаж гибких вводов наружных диам. до 60 мм | 1 | 381,38 | 0 | 381 | 0 | 141 | 0,8 | 1 |
| | | ввод | | 130,5 | 0 | 131 | 0 | 108 | 0 | 0 |
| 5 | 18-2-10 | Вводы гибкие, степень защиты IP40, с металлорукавом из нержавеющей стали, диаметром присоединения трубы 59-61 мм, длиной 963 мм, тип К1088 У3 | 1 | 941 | | 941 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 6 | Ц0108-521-1 | Рубильник в ТП | 1 | 302,7 | 11,7 | 303 | 12 | 161 | 1 | 1 |
| | | шт | | 167 | 2,3 | 167 | 2 | 95 | 0,01 | 0 |
| 7 | 18-1-82 | Рубильник в ТП | 1 | 4150 | | 4150 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 8 | Ц0108-183-2 | Монтаж головного пункта питания ШДУ | 1 | 5921 | 141 | 5921 | 141 | 3566 | 21 | 21 |
| | | шт | | 3713 | 40,5 | 3713 | 40 | 95 | 0,23 | 0 |
| 9 | С Прайс лист | ШДУ | 1 | 251236,81 | | 251237 | | | | |
| | | Отпускная цена | | 251237 | | 251237 | | | | |
| | | *Сметная стоимость оборудования* | | | | *251237* | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 2-1-246 | Кронштейн( шт-1) | 0,035 | 162200 | | 5677 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 11 | Ц0110-485-21 | Установка антенны для ШДУ с кронштейном | 1 | 8588,3 | 3973 | 8588 | 3973 | 5461 | 28 | 28 |
| | | шт | | 4568 | 839,02 | 4568 | 839 | 101 | 4,87 | 5 |
| 12 | 2-1-245 | Антенна( шт-1) | 0,035 | 172800 | | 6048 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 13 | Ц0108-148-2 | Монтаж силового кабеля в трубе | 18 | 38,1 | 3,2 | 686 | 58 | 504 | 0,15 | 3 |
| | | м | | 28,8 | 0,7 | 518 | 13 | 95 | 0 | 0 |
| 14 | 16-3-77 | Кабели контрольные, марка RG213 | 0,018 | 289000 | | 5202 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Установка оборудования | | | | 342406 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ | | | | | | | | |
| 15 | Е0133-255-2 | Устройство монолитных бетонных фундаментов заглубленных на разных отметках с опорой | 1,8 | 5833,28 | 132,5 | 10500 | 239 | 1114 | 3,31 | 6 |
| | | м3 | | 540 | 49,5 | 972 | 89 | 105 | 0,24 | 0 |
| 16 | Е0106-11-6 | Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона | 1,26 | 18679,34 | 11119,34 | 23536 | 14010 | 15559 | 42,5 | 54 |
| | | 1т | | 7560 | 4200,75 | 9526 | 5293 | 105 | 20,52 | 26 |
| 17 | 2-1-246 | Основание к опоре( шт-35) | 1,225 | 162200 | | 198695 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 18 | Е0133-204-1 | Установка стальных опор | 36 | 3965,53 | 1831,4 | 142759 | 65930 | 98384 | 12 | 432 |
| | | опора | | 1977,75 | 625,01 | 71199 | 22500 | 105 | 2,34 | 84 |
| 19 | 2-1-245 | Опора металлическая марки ОПФГ-9( шт-35) | 5,32 | 203224 | | 1081152 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 20 | 2-1-246 | Опора мачта металлическая для ШДУ (шт35) | 0,14 | 162200 | | 22708 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 21 | Е0133-219-1 | Установка к опорам металлических подкосов | 5 | 3886,2 | 2124,46 | 19431 | 10622 | 6931 | 5,26 | 26 |
| | | подкос | | 875,25 | 445 | 4376 | 2225 | 105 | 1,84 | 9 |
| 22 | 2-1-246 | Подкос к опоре(шт5) | 0,3195 | 162200 | | 51823 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 23 | Ц0108-352-1 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-05-2002СН РК 8. 02-06-2002СН РК 8. 02-17-2006 | Кронштейны специальные на опорах для светильников сварные металлические, количество рожков - 1 | 35 | 2143,44 | 1530,15 | 75020 | 53555 | 27047 | 2,73 | 96 |
| | | шт | | 492,76 | 320,67 | 17247 | 11223 | 95 | 1,86 | 65 |
| 24 | 2-1-246 | Кронштейны металлические (шт35) | 0,63 | 162200 | | 102186 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 25 | Ц0108-358-3 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-05-2002СН РК 8. 02-06-2002СН РК 8. 02-17-2006 | Установка светильников | 35 | 964,71 | 440,84 | 33765 | 15429 | 12459 | 1,46 | 51 |
| | | шт | | 283,24 | 91,46 | 9913 | 3201 | 95 | 0,53 | 19 |
| 26 | Ц0108-412-3 | Затягивание кабеля в проложенные трубы,опоры и кронштейны суммарное сечение до 16мм2 | 122,5 | 14,6 | 0,2 | 1789 | 25 | 1385 | 0,07 | 9 |
| | | м | | 11,8 | 0,1 | 1446 | 12 | 95 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 16-1-109 | Кабели силовые на напряжение 660 В, марка АВВГ, число жил и сечение 2х2,5 мм2 | 0,125 | 16900 | | 2112 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 28 | Е0133-108-1 | Подвеска проводов ВЛ 0,38 кВ /в 1 провод при 20 опорах на 1 км линии/ с помощью механизмов | 1,47 | 7259,41 | 4310,78 | 10671 | 6337 | 6042 | 16,1 | 24 |
| | | 1км | | 2745 | 1169,46 | 4035 | 1719 | 105 | 4,45 | 7 |
| 29 | Е0133-111-1 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002 | При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять к расценке 33-108-1 | 19,11 | 196,88 | 124,88 | 3762 | 2386 | 1593 | 0,34 | 6 |
| | | опора | | 56,25 | 23,13 | 1075 | 442 | 105 | 0,08 | 2 |
| 30 | 17-3-11 | Светильники тип ЖКУ16-150-001-У1 | 35 | 11600 | | 406000 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 31 | 17-6-94 | Лампы, тип Днат150/4/ | 36 | 971 | | 34956 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 32 | Ц0108-343-1 | Установка комплектующих для СИП | 198 | 380 | 0 | 75240 | 0 | 50787 | 2 | 396 |
| | | шт | | 270 | 0 | 53460 | 0 | 95 | 0 | 0 |
| 33 | Ц0108-146-1 | Прокладка лент | 56 | 38,4 | 18,1 | 2150 | 1014 | 1282 | 0,12 | 7 |
| | | м | | 20,3 | 3,8 | 1137 | 213 | 95 | 0,02 | 1 |
| 34 | Ц0108-472-10 | Проводник заземляющий из медного изолированного провода сечением 25 мм2 открыто по строительным основаниям | 7,4 | 66,7 | 2,1 | 494 | 16 | 456 | 0,39 | 3 |
| | | м | | 64,6 | 0,3 | 478 | 2 | 95 | 0 | 0 |
| 35 | 16-1-188 | Провод СИП, число жил и сечение 4х25 мм2 | 0,39 | 256300 | | 99957 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 36 | 16-1-138 | Провод СИП, число жил и сечение 4х16 мм2 | 1,08 | 179800 | | 194184 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 37 | 16-7-49 | Провода медные гибкие антенные для электрических установок и антенн, марка МГ сечение 25 мм2 | 0,0011 | 459500 | | 490 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 38 | 18-4-2377 | Зажимы поддерживающий SO-130 | 46 | 1150 | | 52900 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 39 | 18-4-2450 | Зажимы анкерный SO-80 | 15 | 384 | | 5760 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 40 | 18-4-2482 | Зажимы плашечный SM-2.21 | 37 | 524 | | 19388 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 41 | 1-1-853 | Бандажная лента СОТ37 | 0,0338 | 40600 | | 1373 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 42 | 18-3-68 | Скрепа бандажная | 92 | 45 | | 4140 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 43 | 18-4-2373 | Зажим SLIW 50 | 70 | 643 | | 45010 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 44 | 18-4-2373 | Зажим плашечны SLIP 22.1 | 30 | 643 | | 19290 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 45 | 1-5-203 | Крюк SOT-29 | 35 | 556 | | 19460 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ | | | | 2760700 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 3103106 | 174261 | | | 1176 |
| | | | | | | 348200 | 47925 | | | 219 |
| | | Всего прямые затраты: | | | | 3103106 | | | | |
| | | в том числе стоимость: | | | | | | | | |
| | | - материалов, изделий и конструкций | | | | 2279473 | | | | |
| | | - оборудования | | | | 301172 | | | | |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На монтажные работы | | | | 113254 | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 16674 | | | | |
| | | На металломонтажные работы | | | | 117617 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 247545 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 3350651 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 37132 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 127 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 182969 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 3533619 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 3572409 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,35 % | | | | 3616571 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 3629656 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 3662368 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 3662368 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 433257 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 1522 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | 8751878 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 175038 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 8926916 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 1071230 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 9998146 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО" ДСУ-13"

М.В.Кошелев

Заказчик КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"
Подрядчик ТОО " ДСУ-13"
Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в мкр. Айша-Биби

# А К Т

## приемки выполненных работ

за ноябрь 2014 года

на Организация дорожного движения 5-1

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-165-2 | Копание вручную зм без откосов глубиной до 0,7 м вручную в грунтах 2 группы | 9,45 | 402,75 | 0 | 3806 | 0 | 4301 | 2,8 | 26 |
| | | м3 | | 402,75 | 0 | 3806 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 2 | E0151-6-1 | Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы с выгрузкой | 9,45 | 112,5 | 0 | 1063 | 0 | 928 | 0,83 | 8 |
| | | м3 | | 112,5 | 0 | 1063 | 0 | 87,3 | 0 | 0 |
| 3 | C010333-A30-1#к=0,9 | Транспорт лишнего грунта до 30 км | 16,538 | 176,4 | | 2917 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 4 | E0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 9,45 | 3,77 | 3,24 | 36 | 31 | 15 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 5 | 11 | 97 | 0 | 0 |
| 5 | E0107-1-1 | Установка ж/бетонных фундаментов Ф-1 | 27 | 302,09 | 197,24 | 8156 | 5326 | 6515 | 0,65 | 18 |
| | | шт | | 104,85 | 67,51 | 2831 | 1823 | 140 | 0,25 | 7 |
| 6 | 30-14-3 | Блоки фундаментные из тяжелого бетона класса В15 | 9,45 | 20800 | | 196560 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 7 | E0106-1-2 | Устройство бетонных фундаментов общего назначения объемом до 3 м3 из бетона марки В-15 (бетон омоноличивания стоек В-15) | 2,1 | 6170,36 | 98,32 | 12958 | 206 | 1615 | 4,41 | 9 |
| | | м3 | | 695,25 | 37,15 | 1460 | 78 | 105 | 0,18 | 0 |
| 8 | 4-1-8 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 14 мм | 0,1809 | 44700 | | 8086 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 9 | E0108-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 6,5 | 1304,2 | 97,07 | 8477 | 631 | 1139 | 0,78 | 5 |
| | | м3 | | 112,5 | 36 | 731 | 234 | 118 | 0,18 | 1 |
| 10 | 9-17-1 | Монтаж стоек знаковых СКМ 1.30 | 0,2214 | 4646,85 | | 1029 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | | | | | | | |
| 11 | СПрайс-лист | Стойка для дорожного знака СКМ 1.30 ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 27 | 984,59 | | 26584 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 12 | Е0127-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 26 | 747,86 | 146,19 | 19444 | 3801 | 18482 | 3,2 | 83 |
| | | шт | | 506,25 | 28,22 | 13163 | 734 | 133 | 0,11 | 3 |
| 13 | Е0127-84-1 | При установке дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83 | 17 | 157,67 | 0 | 2680 | 0 | 2691 | 0,69 | 12 |
| | | шт | | 119,03 | 0 | 2024 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 14 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 1.31.3 (500x2250) ТОО "Альмерия" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 1 | 11556,75 | | 11557 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 15 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 2.1 (700x700) ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 10 | 3381,03 | | 33810 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 16 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 2.4 (А 900) ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 11 | 3381,03 | | 37191 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 17 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 5.19.1 (700x700) ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 2 | 3662,55 | | 7325 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 18 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 5.19.2 (700x700) ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 9 | 3662,55 | | 32963 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 19 | СПрайс-лист | Стоимость дорожного знака 5.19.3 (700x700) ТОО "Завод дорожных знаков" (прайс-лист от 01.01.2013г) | 10 | 3662,55 | | 36626 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 451269 | 10501 | | | 176 |
| | | Накладные расходы : | | | | 26015 | 3017 | | | 12 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 36328 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 36328 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 487596 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 5449 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 18 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 29256 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 516852 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,53 % | | | | 523054 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 530733 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 532825 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 538056 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 538056 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 34481 | | | | |
| | | | | | | 206 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,38968 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1285780 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 25716 | | | | |
| | | | | | | 1311497 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 157380 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1468877 | | | | |

ПРИНЯЛ: КГУ " Управление автомобильных дорог г. Алматы"

Технический надзор

СДАЛ: ТОО " ДСУ-13"

М.В.Кошелев

09 АПР 2016

"____" _____ 20_____ ж. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің Халыққа құқықтық көмек және заңгерлік қызмет көрсетуді ұйымдастыру комитеті 28.06.2008 ж. берген № 0001325 Ершова О. О., Алматы қаласының нотариусы осы көшірменің құжаттың түпнұсқасымен сәйкес екендігін куәландырамын,соңғыда тазартулар, қосып жазулар, өшірілген сөздер тағы басқа айтылмаған түзетулер немесе қандай да болмасын ерекшеліктер болған жоқ,

"09 АПР 2016" 20_____ г. Я, Ершова О.О., нотариус города Алматы, действующий на основании государственной лицензии № 0001325 от 28.06.2008 г., выданной Комитетом по организации правовой помощи и оказанию юридических услуг населению МЮ РК, свидетельствую верность настоящей копии с подлинником документа, в нем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений, или каких-либо особенностей не оказалось.

Зарегистрировано в реестре за № 3-413 тізілімде тіркелді

Нотариуса тарифы сома _____ тенге

Сумма оплаченная нотариусом _____

Нотариус _____

Пронумеровано и прошнуровано
нөмірленген және тігілген
на 126/сто двадцать шесть страницах/бетте
Нотариус _____