Типовая межведомственая форма КС-3

Предоставляется ежемесячно Подрядчиком

Заказчику и финансирующему банку

# С П Р А В К А
## о стоимости выполненных работ и затрат от 20 декабря 2016 года

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

| № пп | Наименование пусковых комплексов, объектов, работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала года по отчетный месяц всего | В том числе | | | | в том числе | | |
| | | | | | | | | Дополнительные затраты | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь | За отчетный месяц всего | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь |
| | А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»** | **54 461 800** | **54 461 800** | | | **54 461 800** | **54 461 800** | | |
| | В т.ч.НДС | 5 835 193 | 5 835 193 | | | 5 835 193 | 5 835 193 | | |
| | итого без НДС | 48 626 607 | 48 626 607 | | | 48 626 607 | 48 626 607 | | |
| | **Удержание по ставке 5%** | **0** | **0** | | | **0** | **0** | | |
| | Удержание по ставке 5% без НДС | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | В т.ч.НДС-12% | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | **Сумма к оплате без НДС** | **48 626 607** | **48 626 607** | | | **48 626 607** | **48 626 607** | | |
| | Сумма к оплате НДС | 5 835 193 | 5 835 193 | | | 5 835 193 | **5 835 193** | | |
| | **Всего к оплате:** | **54 461 800** | **54 461 800** | | | **54 461 800** | **54 461 800** | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдбаева М.С.**_____

Типовая межведомственая форма КС-3
Предоставляется ежемесячно Подрядчиком
Заказчику и финансирующему банку

# С П Р А В К А
## о стоимости выполненных работ и затрат от 31 мая 2017 года

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

| № пп | Наименование пусковых комплексов, объектов, работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала года по отчетный месяц всего | В том числе | | | | в том числе | | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь | За отчетный месяц всего | СМР | Дополнительные затраты | |
| | | | | | | | | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь |
| | А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»** | **186 911 236** | **186 911 236** | | | **111 683 378** | **111 683 378** | | |
| | В т.ч.НДС | 20 026 204 | 20 026 204 | | | 11 966 076 | 11 966 076 | | |
| | итого без НДС | 166 885 032 | 166 885 032 | | | 99 717 302 | 99 717 302 | | |
| | **Удержание по ставке 5%** | **0** | **0** | | | **0** | **0** | | |
| | Удержание по ставке 5% без НДС | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | В т.ч.НДС-12% | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | **Сумма к оплате без НДС** | **166 885 032** | **166 885 032** | | | **99 717 302** | **99 717 302** | | |
| | Сумма к оплате НДС | 20 026 204 | 20 026 204 | | | 11 966 076 | **11 966 076** | | |
| | **Всего к оплате:** | **186 911 236** | **186 911 236** | | | **111 683 378** | **111 683 378** | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.** _____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.** _____

Типовая межведомственая форма КС-3

Предоставляется ежемесячно Подрядчиком

Заказчику и финансирующему банку

# СПРАВКА
## о стоимости выполненных работ и затрат от 27 июня 2017 года

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

| № пп | Наименование пусковых комплексов, объектов, работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала года по отчетный месяц всего | В том числе | | | За отчетный месяц всего | в том числе | | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь | | СМР | Дополнительные затраты: Прочие затраты | Дополнительные затраты: Оборудование, мебель, инвентарь |
| | А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»** | **213 816 444** | **213 816 444** | | | **26 905 208** | **26 905 208** | | |
| | В т.ч.НДС | 22 908 905 | 22 908 905 | | | 2 882 701 | 2 882 701 | | |
| | итого без НДС | 190 907 539 | 190 907 539 | | | 24 022 507 | 24 022 507 | | |
| | **Удержание по ставке 5%** | **0** | **0** | | | **0** | **0** | | |
| | Удержание по ставке 5% без НДС | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | В т.ч.НДС-12% | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | **Сумма к оплате без НДС** | **190 907 539** | **190 907 539** | | | **24 022 507** | **24 022 507** | | |
| | Сумма к оплате НДС | 22 908 905 | 22 908 905 | | | 2 882 701 | 2 882 701 | | |
| | **Всего к оплате:** | **213 816 444** | **213 816 444** | | | **26 905 208** | **26 905 208** | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**_____

Типовая межведомственая форма КС-3
Предоставляется ежемесячно Подрядчиком
Заказчику и финансирующему банку

# СПРАВКА
## о стоимости выполненных работ и затрат от 25 июля 2017 года

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

| № пп | Наименование пусковых комплексов, объектов, работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала года по отчетный месяц всего | В том числе | | | | в том числе | | |
| | | | | | | | | Дополнительные затраты | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь | За отчетный месяц всего | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь |
| | А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»** | **229 016 440** | **229 016 440** | | | **15 199 996** | **15 199 996** | | |
| | В т.ч.НДС | 24 537 476 | 24 537 476 | | | 1 628 571 | 1 628 571 | | |
| | итого без НДС | 204 478 964 | 204 478 964 | | | 13 571 425 | 13 571 425 | | |
| | **Удержание по ставке 5%** | **0** | **0** | | | **0** | **0** | | |
| | Удержание по ставке 5% без НДС | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | В т.ч.НДС-12% | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | **Сумма к оплате без НДС** | **204 478 964** | **204 478 964** | | | **13 571 425** | **13 571 425** | | |
| | Сумма к оплате НДС | 24 537 476 | 24 537 476 | | | 1 628 571 | **1 628 571** | | |
| | **Всего к оплате:** | **229 016 440** | **229 016 440** | | | **15 199 996** | **15 199 996** | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

**Акт приемки выполненных работ №1 за 20 декабря 2016 года**
(Акт выполненных работ Форма №2)

Составлен(а) в ценах 2001г. (цены с 11.10.13)

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | | Стоимость ед, тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Накладные расходы Тенге / % | Затраты труда, чел-ч: На ед. / осн./ мех | Затраты труда, чел-ч: Всего / осн./ мех |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Снятие плодородного слоя** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-1 | Снятие растительного слоя грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 ) (л.с) с перемещением до 10 м. | м3 грунта | 10311 | 7,91 | 7,91 | 81560 | 81560 | 25704 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 26499 | 97 | 0,0098 | 101 |
| 2 | Е1-24-9 | Обратная надвижка с добавлением на каждые последующие 10м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59кВт (80л.с.) к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85; | м3 грунта | 10311 | 6,23 | 6,23 | 64238 | 64238 | 20203 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,02 | 0 | 20828 | 97 | 0,00774 | 80 |
| 3 | Е1-130-1 | Прикатка ППС на откосах за 1 проход | м3 уплотненного грунта | 10311 | 14,00 | 14,00 | 144354 | 144354 | 48008 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 49493 | 97 | 0,02 | 162 |
| | | **Пересечение а/дороги с линией связи на ПК 4+80** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 м в грунтах 2 группы | м3 грунта | 114 | 218,93 | 0,00 | 24958 | 0 | 28203 | 1,54 | 176 |
| | | | | | 218,93 | 0,00 | 24958 | 0 | 113 | 0,00 | 0 |
| 2 | Е23-1-3 | Устройства гравийного основания под трубопроводы | м3 основания | 5,60 | 1581,20 | 152,52 | 8855 | 854 | 1535 | 1,02 | 6 |
| | | | | | 153,68 | 57,15 | 861 | 320 | 130 | 0,279 | 2 |
| 3 | Е23-2-1 | Укладка трубопроводов из асбестоцементных безнапорных труб диаметром 100мм | км трубопровода | 0,056 | 401827,02 | 1733,92 | 22502 | 97 | 4485 | 361 | 20 |
| | | | | | 60966,00 | 650,25 | 3414 | 36 | 130 | 3,17 | 0 |
| 4 | Ц8-412-1 | Затягивание проводов в проложенные трубы д-2,5мм | м | 56 | 8,50 | 0,10 | 476 | 6 | 389 | 0,05 | 3 |
| | | | | | 7,30 | 0,00 | 409 | 0 | 95 | 0,00 | 0 |
| 5 | 16-6-4 | Кабели дальней связи высокочастотные марка МКПАБ, число четверок 7, диаметр жилы 1,2мм | 1000м | 0,056 | 1085500 | | 60788 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 6 | Е1-166-1 | Засыпка вручную траншей, грунтом 1 группы | м3 грунта | 114 | 122,18 | 0,00 | 13929 | 0 | 15740 | 0,885 | 101 |
| | | | | | 122,18 | 0,00 | 13929 | 0 | 113 | 0,00 | 0 |
| | | **Пересечение а/дороги с линией связи на ПК 5+09** | | | | | | | | | |
| 1 | Е9-53-2 | Устройство защитного короба из метал. швелера для защиты существ. кабеля | т конструкций | 2,496 | 117050,47 | 1162,94 | 292158 | 2903 | 16771 | 46,60 | 116 |
| | | | | | 7357,50 | 108,00 | 18364 | 270 | 90 | 0,53 | 1 |
| 2 | Е1-164-2 | Разработка вручную траншей глубиной до 2 метров без креплений с откосами в грунтах 2 группы | м3 грунта | 65,0 | 218,93 | 0,00 | 14230 | 0 | 16080 | 1,54 | 100 |
| | | | | | 218,93 | 0,00 | 14230 | 0 | 113 | 0,00 | 0 |
| 3 | Ц8-410-3 | Укладка резервной трубы полиэтиленовой диаметр до 63 мм | м | 120,0 | 41,80 | 2,20 | 5016 | 264 | 3112 | 0,16 | 19 |
| | | | | | 27,00 | 0,30 | 3240 | 36 | 95 | 0,00 | 0 |
| 4 | 8-1-99 | Трубопроводы из полиэтиленовых труб диаметр 100мм | м | 120 | 600,00 | | 72000 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5 | Е1-166-1 | Засыпка вручную траншей, грунтом 1 группы | м3 грунта | 65,0 | 122,18 | 0,00 | 7942 | 0 | 8974 | 0,885 | 58 |
| | | | | | 122,18 | 0,00 | 7942 | 0 | 113 | 0,00 | 0 |
| 6 | Е27-61-1 | Установка столбиков сигнальных метал.СС-1 по концам швеллера | шт | 2 | 273,96 | 119,85 | 548 | 240 | 346 | 0,64 | 1 |
| | | | | | 100,35 | 29,70 | 201 | 59 | 133 | 0,12 | 0 |
| 7 | 99-1-3 | Столбики сигнальные металлические (2175:1,12:1,02:2,39:1,06=752) | шт | 2,0 | 752,00 | 0,00 | 1504 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00 | 0 |
| | | **Устройство земполотна** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 771 | 6,01 | 6,01 | 4634 | 4634 | 1556 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 1604 | 97 | 0,00681 | 5 |
| 2 | Е1-24-7 | Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением | м3 грунта | 103,0 | 6,84 | 6,84 | 705 | 705 | 237 | 0,00 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Е1-24-7 | до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 105,0 | 0,00 | 2,37 | 0 | 244 | 97 | 0,00775 | 1 |
| 3 | Е1-24-7 | Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 152,0 | 6,84 | 6,84 | 1040 | 1040 | 349 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,37 | 0 | 360 | 97 | 0,00775 | 1 |
| 4 | Е1-24-11 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 3 группы бульдозерами мощность 59 кВт (80 л.с.) к=4,000 | м3 грунта | 608,0 | 8,28 | 8,28 | 5034 | 5034 | 1586 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,69 | 0 | 1636 | 97 | 0,00775 | 5 |
| 5 | Е1-17-8 | Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 1248,0 | 32,22 | 30,77 | 40211 | 38401 | 11815 | 0,00984 | 12 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 1772 | 10408 | 97 | 0,02853 | 36 |
| 6 | П-8-1-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 1 км, 1 класс груза | т | 2184 | 19,70 | 19,70 | 43025 | 43025 | 8605 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 3,94 | 0 | 8605 | 100 | 0,00827 | 18 |
| 7 | Е1-17-8 | Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 10100,0 | 32,22 | 30,77 | 325422 | 310777 | 95619 | 0,00984 | 99 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 14342 | 84234 | 97 | 0,02853 | 288 |
| 8 | П-8-30-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 30 км, 1 класс груза | т | 4200 | 196,00 | 196,00 | 823200 | 823200 | 164640 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 39,20 | 0 | 164640 | 100 | 0,08232 | 346 |
| 9 | П-8-31-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 31 км, 1 класс груза | т | 13598 | 200,90 | 200,90 | 2731838 | 2731838 | 546368 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 40,18 | 0 | 546368 | 100 | 0,08438 | 1147 |
| 10 | П-8-32-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 32 км, 1 класс груза | т | 8204,5 | 204,40 | 204,40 | 1677000 | 1677000 | 335400 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 40,88 | 0 | 335400 | 100 | 0,08585 | 704 |
| 11 | П-8-33-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 33 км, 1 класс груза | т | 7500 | 207,90 | 207,90 | 1559250 | 1559250 | 311850 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 41,58 | 0 | 311850 | 100 | 0,08732 | 655 |
| 12 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | м3 уплотненного грунта | 10908 | 14,00 | 14,00 | 152712 | 152712 | 50788 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 52358 | 97 | 0,01567 | 171 |
| 13 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 см к=5,000 | м3 уплотненного грунта | 54 540 | 1,39 | 1,39 | 75811 | 75811 | 22220 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,42 | 0 | 22907 | 97 | 0,00137 | 75 |
| 14 | Е1-135-1 | Полив уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 10 908 | 14,12 | 12,00 | 154021 | 130896 | 46238 | 0,01 | 133 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | 17671 | 29997 | 97 | 0,01220 | 133 |
| 15 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км (47989:1000=47,989х1,6х3=230,35 м/ч | м/ч | 17,45 | 983,40 | 0,00 | 17163 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 97 | 0,00000 | 0 |
| **Устройство ж/б труб Д-1,0 м (фундаментная) шт.6** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-5 | Перемещение грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) на 20 м К=2,000; к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 грунта | 600 | 4,12 | 4,12 | 2472 | 2472 | 832 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,43 | 0 | 858 | 97 | 0,00468 | 3 |
| 2 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 300 | 28,07 | 26,79 | 8421 | 8037 | 1990 | 0,0089 | 3 |
| | | | | | 1,28 | 5,56 | 384 | 1668 | 97 | 0,01930 | 6 |
| 3 | Е1-24-6 | Разработка в отвал грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м ( под тело трубы) | м3 грунта | 124 | 6,01 | 6,01 | 745 | 745 | 250 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 258 | 97 | 0,00681 | 1 |
| 4 | Е1-24-10 | Добавлять за каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) | м3 грунта | 124 | 7,91 | 7,91 | 981 | 981 | 309 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 319 | 97 | 0,00984 | 1 |
| 5 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из ГПС под открылки и тело трубы | м3 | 76,6 | 1419,12 | 33,87 | 108705 | 2594 | 23021 | 1,9400 | 149 |
| | | | | | 263,25 | 12,47 | 20165 | 955 | 109 | 0,06090 | 5 |
| 6 | Е1-27-2 | Засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемшением до 5 м к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 | 221,6 | 5,51 | 5,51 | 1221 | 1221 | 385 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,79 | 0 | 397 | 97 | 0,00685 | 2 |
| 7 | Е30-62-3 | Сооружение оголовков и открылков одноочковых круглых труб отверстием 1-м | м3 | 35,64 | 2516,53 | 663,07 | 89689 | 23632 | 24831 | 2,7900 | 99 |
| | | | | | 463,50 | 175,68 | 16519 | 6261 | 109 | 0,61000 | 22 |
| 8 | 30-23-45 | Портальная стенка СТ-10 (ТП 3.501.1-144) | м3 | 12 | 37600,00 | 0,00 | 451200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 9 | 30-23-53 | Стенка откосная СТ-4 (ТП 3.501.1-144) | шт | 24 | 28200,00 | 0,00 | 676800 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 10 | 30-2-8 | Раствор готовый тяжелый цементный М-150 | м3 | 2,4 | 5780,00 | 0,00 | 13872 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 11 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочный битумной мастикой двухслойной подземной части откосных крыльев | м2 | 520,7 | 326,42 | 13,70 | 169967 | 7134 | 61223 | 0,6050 | 315 |
| | | | | | 102,83 | 5,04 | 53544 | 2624 | 109 | 0,02460 | 13 |
| 12 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 18 | 1093,48 | 20,67 | 19989 | 378 | 3290 | 0,9100 | 17 |
| | | | | | 157,50 | 7,61 | 2879 | 139 | 109 | 0,03720 | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов В-20 | м3 | 49,8 | 7173,61 | 471,76 | 357246 | 23494 | 30357 | 2,5500 | 127 |
| | | | | | 434,25 | 124,99 | 21626 | 6225 | 109 | 0,43400 | 22 |
| 14 | Е30-57-2 | Укладка звеньев круглых труб отверстием 1 м | м3 | 28,7 | 12523,17 | 3723,75 | 359415 | 106872 | 88286 | 11,1000 | 319 |
| | | | | | 1854,00 | 968,18 | 53210 | 27787 | 109 | 3,31000 | 95 |
| 15 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗКЗ-200-16500х2=33000х0,7:0,84=27500 | шт | 35 | 27500,00 | 0,00 | 962500 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 16 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗК 3.300 (16500х3=49500х1,05:1,26=41250 | шт | 4 | 16500,00 | 0,00 | 66000 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 17 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (под укрепительные работы) | м3 грунта | 138 | 6,01 | 6,01 | 829 | 829 | 278 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 287 | 97 | 0,00681 | 1 |
| 18 | Е1-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 грунта | 138 | 6,72 | 6,72 | 927 | 927 | 292 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,18 | 0 | 301 | 97 | 0,00836 | 1 |
| 19 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов на выходе монолитным бетоном толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 10 см | м2 укрепляемой поверхности | 176,4 | 1011,03 | 30,59 | 178346 | 5396 | 32380 | 1,2200 | 215 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 31951 | 1431 | 97 | 0,03700 | 7 |
| 20 | Е1-158-6 | Исключить на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении откосов К=-2,000 | м2 укрепляемой поверхности | -352,8 | 72,24 | 0,16 | -25486 | -56 | -4014 | 0,0762 | -27 |
| | | | | | 11,66 | 0,07 | -4114 | -25 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 21 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов на выходе монолитным бетоном толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 10 см | м2 укрепляемой поверхности | 152,4 | 1011,03 | 30,59 | 154081 | 4662 | 27975 | 1,2200 | 186 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 27604 | 1236 | 97 | 0,03700 | 6 |
| 22 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении откосов К=2,000 | м2 укрепляемой поверхности | 304,8 | 72,24 | 0,16 | 22019 | 49 | 3468 | 0,0762 | 23 |
| | | | | | 11,66 | 0,07 | 3554 | 21 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 23 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитном бетоне | т | 0,72665 | 73299,96 | 0,00 | 53263 | 0 | 6380 | 48,4000 | 35 |
| | | | | | 8055,00 | 0,00 | 5853 | 0 | 109 | 0,00000 | 0 |
| 24 | Е1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов монолитным бетоном В-20 | м упора | 33 | 2907,69 | 4,62 | 95954 | 152 | 12782 | 2,6300 | 87 |
| | | | | | 398,25 | 1,06 | 13142 | 35 | 97 | 0,00470 | 0 |
| 25 | 99-1-6 | Асфальтовые планки | м3 | 3,24 | 10293,00 | 0,00 | 33349 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 26 | Е1-156-1 | Устройство каменной наброски | м3 камня в деле | 16,2 | 1059,06 | 0,86 | 17157 | 14 | 6793 | 2,8100 | 46 |
| | | | | | 432,00 | 0,32 | 6998 | 5 | 97 | 0,00150 | 0 |
| 27 | П8-27-1 | Перевозка камня автомобилями-самосвалами на 27 км 1 класс груза | т | 29,2 | 181,20 | 181,20 | 5291 | 5291 | 1058 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 36,24 | 0 | 1058 | 100 | 0,07610 | 2 |
| 28 | П7-27-1 | Перевозка ж/б изделий на 27 км 1 класс груза к1экс=1,25; к1зпм=1,25 | т | 160,85 | 209,88 | 209,88 | 33759 | 33759 | 6752 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 41,98 | 0 | 6752 | 100 | 0,07052 | 11 |
| 29 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км 1 класс груза | т | 303,84 | 108,90 | 108,90 | 33088 | 33088 | 6618 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 21,78 | 0 | 6618 | 100 | 0,04574 | 14 |
| **Устройство ж/б труб Д-0,75 м ПК 6+72** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-2 | Рытье котлована в грунте 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемщением до 10 м (под тело трубы с учетом расчитки русла) | м3 грунта | 8,6 | 9,24 | 9,24 | 79 | 79 | 25 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 3,00 | 0 | 26 | 97 | 0,01150 | 0 |
| 2 | Е1-24-10 | Добавлять за каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) | м3 грунта | 8,6 | 6,72 | 6,72 | 58 | 58 | 18 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,18 | 0 | 19 | 97 | 0,00984 | 0 |
| 3 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 22 | 23,36 | 22,08 | 514 | 486 | 146 | 0,00888 | 0 |
| | | | | | 1,28 | 5,56 | 28 | 122 | 97 | 0,01930 | 0 |
| 4 | Е1-24-1 | Перемещение грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) на 20 м К=2,000; к1экс=0,85 | м3 грунта | 44 | 6,72 | 6,72 | 296 | 296 | 93 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,18 | 0 | 96 | 97 | 0,00984 | 0 |
| 5 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из ГПС под фундаменты и оголовки | м3 | 1,71 | 1419,12 | 33,87 | 2427 | 58 | 514 | 1,9400 | 3 |
| | | | | | 263,25 | 12,47 | 450 | 21 | 109 | 0,06090 | 0 |
| 6 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов из бетона В-20 | м3 | 5,43 | 7233,93 | 532,08 | 39280 | 2889 | 3351 | 2,5500 | 14 |
| | | | | | 434,25 | 131,85 | 2358 | 716 | 109 | 0,43400 | 2 |
| 7 | Е30-62-2 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб отверстием 0,75-м | м3 | 2,46 | 1970,49 | 1097,87 | 4847 | 2701 | 2367 | 3,5200 | 9 |
| | | | | | 591,75 | 290,88 | 1456 | 716 | 109 | 1,01000 | 2 |
| 8 | 30-23-44 | Портальная стенка СТ-9 | шт | 2 | 38600,00 | 0,00 | 77200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 9 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочный битумной мастикой двухслойной | м2 | 53 | 326,42 | 13,70 | 17568 | 737 | 6328 | 0,6050 | 33 |
| | | | | | 102,83 | 5,04 | 5534 | 271 | 109 | 0,02460 | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 2,47 | 1093,48 | 20,67 | 2701 | 51 | 445 | 0,9100 | 2 |
| | | | | | 157,50 | 7,61 | 389 | 19 | 109 | 0,03720 | 0 |
| 11 | Е30-54-2 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,75 м | м3 | 2,52 | 5441,85 | 2655,00 | 13713 | 6691 | 6099 | 9,1300 | 23 |
| | | | | | 1530,00 | 690,30 | 3856 | 1740 | 109 | 2,36000 | 6 |
| 12 | 30-23-21 | Круглые звенья ЗК 2.100 | шт | 12 | 12100,00 | 0,00 | 145200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 13 | Е1-27-2 | Засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемешением до 5 м к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 грунта | 23,71 | 5,51 | 5,51 | 131 | 131 | 41 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,79 | 0 | 42 | 97 | 0,00685 | 0 |
| 14 | П7-27-1 | Перевозка ж/б изделий на 27 км 1 класс груза | т | 12,45 | 167,90 | 167,90 | 2090 | 2090 | 418 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 33,58 | 0 | 418 | 100 | 0,07052 | 1 |
| 15 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км 1 класс груза | т | 13,2 | 108,90 | 108,90 | 1437 | 1437 | 287 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 21,78 | 0 | 287 | 100 | 0,04574 | 1 |
| **Устройство ж/б трубы Д-1,5 м (фундаментная) ПК 28+72, 34+79** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 108 | 23,36 | 22,08 | 2523 | 2385 | 716 | 0,00888 | 1 |
| | | | | | 1,28 | 5,56 | 138 | 600 | 97 | 0,01930 | 2 |
| 2 | Е1-24-5 | Перемещение грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) на 10 м К=2,000; к1экс=0,85 | м3 грунта | 216 | 4,12 | 4,12 | 890 | 890 | 300 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,43 | 0 | 309 | 97 | 0,00468 | 1 |
| 3 | Е1-24-6 | Разработка в отвал грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м ( под тело трубы с учетом расчистки русла) | м3 грунта | 60 | 6,01 | 6,01 | 361 | 361 | 121 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 125 | 97 | 0,00681 | 0 |
| 4 | Е1-24-10 | Добавлять за каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) к1экс=0,85 | м3 грунта | 60 | 6,72 | 6,72 | 403 | 403 | 127 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,18 | 0 | 131 | 97 | 0,00984 | 1 |
| 5 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из ГПС под открылки и тело трубы | м3 | 34,11 | 1419,12 | 33,87 | 48406 | 1155 | 10250 | 1,9400 | 66 |
| | | | | | 263,25 | 12,47 | 8979 | 425 | 109 | 0,06090 | 2 |
| 6 | Е1-27-2 | Засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемешением до 5 м к1экс=0,85к1трм=0,85к1зпм=0,85 | м3 | 71,19 | 5,51 | 5,51 | 392 | 392 | 124 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,79 | 0 | 127 | 97 | 0,00685 | 0 |
| 7 | Е30-62-3 | Сооружение оголовков и открылков одноочковых круглых труб отверстием 1,5-м | м3 | 19,64 | 2628,77 | 775,31 | 51629 | 15227 | 13683 | 2,7900 | 55 |
| | | | | | 463,50 | 175,68 | 9103 | 3450 | 109 | 0,61000 | 12 |
| 8 | 30-23-45 | Портальная стенка СТ-12 | м3 | 4 | 53500,00 | 0,00 | 214000 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 9 | 30-23-53 | Стенка откосная СТ-6 | шт | 8 | 46900,00 | 0,00 | 375200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 10 | 30-2-8 | Раствор готовый тяжелый цементный М-150 | м3 | 0,8 | 5780,00 | 0,00 | 4624 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 11 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочный битумной мастикой двухслойной подземной части откосных крыльев | м2 | 258,1 | 326,42 | 13,70 | 84249 | 3536 | 30347 | 0,6050 | 156 |
| | | | | | 102,83 | 5,04 | 26540 | 1301 | 109 | 0,02460 | 6 |
| 12 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной на стыке круглых звеньев | м2 | 10,63 | 1093,48 | 20,67 | 11624 | 220 | 1913 | 0,9100 | 10 |
| | | | | | 157,50 | 7,61 | 1674 | 81 | 109 | 0,03720 | 0 |
| 13 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов В-20 | м3 | 24,4 | 7233,93 | 532,08 | 176508 | 12983 | 15056 | 2,5500 | 62 |
| | | | | | 434,25 | 131,85 | 10596 | 3217 | 109 | 0,43400 | 11 |
| 14 | Е30-57-2 | Укладка звеньев круглых труб отверстием 1,5 м | м3 | 21,6 | 3392,71 | 1462,50 | 73283 | 31590 | 30512 | 11,1000 | 240 |
| | | | | | 915,75 | 380,25 | 19780 | 8213 | 109 | 3,31000 | 71 |
| 15 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗК 8.200 (58100х1,44:1,68=49800) | шт | 9 | 49800,00 | 0,00 | 448200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 16 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗК 8.300 (31600х3=94800х2,16:2,52=81257) | шт | 4 | 31600,00 | 0,00 | 126400 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 17 | П7-27-1 | Перевозка ж/б изделий на 27 км 1 класс груза | т | 103,1 | 167,90 | 167,90 | 17310 | 17310 | 3462 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 33,58 | 0 | 3462 | 100 | 0,07052 | 7 |
| 18 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (под укрепительные работы) | м3 грунта | 54 | 9,24 | 9,24 | 499 | 499 | 157 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 3,00 | 0 | 162 | 97 | 0,00681 | 0 |
| 19 | Е1-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) к1экс=0,85 | м3 грунта | 54 | 6,72 | 6,72 | 363 | 363 | 114 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,18 | 0 | 118 | 97 | 0,00836 | 0 |
| 20 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов н[illegible]ходе монолитным бетоном В-20 толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 1[illegible]м | м2 укрепляемой поверхности | 84 | 1011,03 | 30,59 | 85129 | 2576 | 15456 | 1,2200 | 103 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 15251 | 683 | 97 | 0,03700 | 3 |
| 21 | Е1-158-6 | Исключить на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении | м2 укрепляемой | -168,4 | 72,24 | 0,16 | -12165 | -27 | -1916 | 0,0762 | -13 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Е1-158-6 | откосов К=-2,000 | поверхности | -108,4 | 11,66 | 0,07 | -1964 | -12 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 22 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов на выходе монолитным бетоном В-20 толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 10 см | м2 укрепляемой поверхности | 60,4 | 1011,03 | 30,59 | 61066 | 1848 | 11087 | 1,2200 | 74 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 10940 | 490 | 97 | 0,03700 | 2 |
| 23 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении откосов К=2,000 | м2 укрепляемой поверхности | 120,8 | 72,24 | 0,16 | 8727 | 19 | 1374 | 0,0762 | 9 |
| | | | | | 11,66 | 0,07 | 1409 | 8 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 24 | Е1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов монолитным бетоном В-20 | м упора | 11 | 2955,63 | 4,62 | 32512 | 51 | 4261 | 2,6300 | 29 |
| | | | | | 398,25 | 1,06 | 4381 | 12 | 97 | 0,00470 | 0 |
| 25 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитном бетоне | т | 0,31956 | 73299,96 | 0,00 | 23424 | 0 | 2806 | 48,4000 | 15 |
| | | | | | 8055,00 | 0,00 | 2574 | 0 | 109 | 0,00000 | 0 |
| 26 | 99-1-6 | Асфальтовые планки | м3 | 1,14 | 10293,00 | 0,00 | 11734 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 27 | Е1-156-1 | Устройство каменной наброски | м3 камня в деле | 6,4 | 1059,06 | 0,86 | 6778 | 6 | 2684 | 2,8100 | 18 |
| | | | | | 432,00 | 0,32 | 2765 | 2 | 97 | 0,00150 | 0 |
| 28 | П8-27-1 | Перевозка камня автомобилями-самосвалами на 27 км 1 класс груза | т | 11,52 | 181,20 | 181,20 | 2087 | 2087 | 417 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 36,24 | 0 | 417 | 100 | 0,07610 | 1 |
| 29 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км 1 класс груза | т | 111,36 | 108,90 | 108,90 | 12127 | 12127 | 2425 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 21,78 | 0 | 2425 | 100 | 0,04574 | 5 |
| **Устройство ж/б трубы Д-1,0 м (фундаментная) на съезде ПК 16+60** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 50 | 23,36 | 22,08 | 1168 | 1104 | 332 | 0,0089 | 0 |
| | | | | | 1,28 | 5,56 | 64 | 278 | 97 | 0,01930 | 1 |
| 2 | Е1-24-5 | Перемещение грунта 1 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) на 20 м К=2,000; к1экс=0,85 | м3 грунта | 100 | 4,12 | 4,12 | 412 | 412 | 139 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,43 | 0 | 143 | 97 | 0,00468 | 0 |
| 3 | Е1-24-6 | Разработка в отвал грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м ( под тело трубы) | м3 грунта | 66 | 6,01 | 6,01 | 397 | 397 | 133 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 137 | 97 | 0,00681 | 0 |
| 4 | Е1-24-10 | Добавлять за каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) | м3 грунта | 66 | 7,91 | 7,91 | 522 | 522 | 165 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 170 | 97 | 0,00984 | 1 |
| 5 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из ГПС под открылки и тело трубы | м3 | 12,41 | 1419,12 | 33,87 | 17611 | 420 | 3730 | 1,9400 | 24 |
| | | | | | 263,25 | 12,47 | 3267 | 155 | 109 | 0,06090 | 1 |
| 6 | Е1-27-2 | Засыпка котлованов грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемшением до 5 м к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 | 105,3 | 5,51 | 5,51 | 580 | 580 | 182 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 1,79 | 0 | 188 | 97 | 0,00685 | 1 |
| 7 | Е30-62-3 | Сооружение оголовков и открылков одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | м3 | 5,94 | 2539,71 | 686,25 | 15086 | 4076 | 4156 | 2,7900 | 17 |
| | | | | | 463,50 | 178,43 | 2753 | 1060 | 109 | 0,61000 | 4 |
| 8 | 30-23-45 | Портальная стенка СТ-10 | м3 | 2 | 37600,00 | 0,00 | 75200 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 9 | 30-23-53 | Стенка откосная СТ-4 | шт | 4 | 28200,00 | 0,00 | 112800 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 10 | 30-2-8 | Раствор готовый тяжелый цементный М-150 | м3 | 0,4 | 5780,00 | 0,00 | 2312 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 11 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочный битумной мастикой двухслойной подземной части откосных крыльев | м2 | 71,57 | 326,42 | 13,70 | 23362 | 981 | 8416 | 0,6050 | 43 |
| | | | | | 102,83 | 5,04 | 7360 | 361 | 109 | 0,02460 | 2 |
| 12 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 2,23 | 1093,48 | 20,67 | 2438 | 46 | 401 | 0,9100 | 2 |
| | | | | | 157,50 | 7,61 | 351 | 17 | 109 | 0,03720 | 0 |
| 13 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов В-20 | м3 | 6,08 | 7233,93 | 532,08 | 43982 | 3235 | 3752 | 2,5500 | 16 |
| | | | | | 434,25 | 131,85 | 2640 | 802 | 109 | 0,43400 | 3 |
| 14 | Е30-57-2 | Укладка звеньев круглых труб отверстием 1 м | м3 | 3,5 | 12523,17 | 3723,75 | 43831 | 13033 | 10767 | 11,1000 | 39 |
| | | | | | 1854,00 | 968,18 | 6489 | 3389 | 109 | 3,31000 | 12 |
| 15 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗКЗ-200-16500х2=33000х0,7:0,84=27500 | шт | 5 | 27500,00 | 0,00 | 137500 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 16 | П7-27-1 | Перевозка ж/б изделий на 27 км 1 класс груза | т | 23,6 | 167,90 | 167,90 | 3962 | 3962 | 792 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 33,58 | 0 | 792 | 100 | 0,07052 | 2 |
| 16 | 30-23-22 | Круглые звенья ЗК 3.300 (16500х3=49500х1,05:1,26=41250 | шт | 4 | 16500,00 | 0,00 | 66000 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 17 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 7[illegible]Вт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (под укрепительные работы) | м3 грунта | 23 | 9,24 | 9,24 | 213 | 213 | 67 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 3,00 | 0 | 69 | 97 | 0,00681 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Е1-24-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85 | м3 грунта | 23 | 7,91 | 7,91 | 182 | 182 | 57 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 59 | 97 | 0,00836 | 0 |
| 19 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов на выходе монолитным бетоном В-20 толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 10 см | м2 укрепляемой поверхности | 29,8 | 1011,03 | 30,59 | 30129 | 912 | 5471 | 1,2200 | 36 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 5398 | 242 | 97 | 0,03700 | 1 |
| 20 | Е1-158-6 | Исключить на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении откосов К=-2,000 | м2 укрепляемой поверхности | -59,6 | 72,24 | 0,16 | -4306 | -10 | -678 | 0,0762 | -5 |
| | | | | | 11,66 | 0,07 | -695 | -4 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 21 | Е1-158-5 | Укрепление откосов и дна русла на входе и откосов на выходе монолитным бетоном толщиной до 10 см на грав.подготовке толщиной 10 см | м2 укрепляемой поверхности | 25,4 | 1011,03 | 30,59 | 25680 | 777 | 4663 | 1,2200 | 31 |
| | | | | | 181,13 | 8,11 | 4601 | 206 | 97 | 0,03700 | 1 |
| 22 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитного бетона при укреплении откосов К=2,000 | м2 укрепляемой поверхности | 50,8 | 72,24 | 0,16 | 3670 | 8 | 578 | 0,0762 | 4 |
| | | | | | 11,66 | 0,07 | 592 | 4 | 97 | 0,00030 | 0 |
| 23 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитном бетоне | т | 0,12084 | 73299,96 | 0,00 | 8858 | 0 | 1061 | 48,4000 | 6 |
| | | | | | 8055,00 | 0,00 | 973 | 0 | 109 | 0,00000 | 0 |
| 24 | Е1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов монолитным бетоном | м упора | 5,5 | 2955,63 | 4,62 | 16256 | 25 | 2130 | 2,6300 | 14 |
| | | | | | 398,25 | 1,06 | 2190 | 6 | 97 | 0,00470 | 0 |
| 25 | Е1-156-1 | Устройство каменной наброски | м3 камня в деле | 2,7 | 1059,06 | 0,86 | 2859 | 2 | 1132 | 2,8100 | 8 |
| | | | | | 432,00 | 0,32 | 1166 | 1 | 97 | 0,00150 | 0 |
| 26 | 99-1-6 | Асфальтовые планки | м3 | 0,54 | 10293,00 | 0,00 | 5558 | 0 | 0 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00000 | 0 |
| 27 | П8-27-1 | Перевозка камня автомобилями-самосвалами на 27 км 1 класс груза | т | 4,86 | 181,20 | 181,20 | 881 | 881 | 176 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 36,24 | 0 | 176 | 100 | 0,07610 | 0 |
| 28 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км 1 класс груза | т | 42,5 | 108,90 | 108,90 | 4628 | 4628 | 926 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 21,78 | 0 | 926 | 100 | 0,04574 | 2 |
| | | Итого | | | | | 15 135 517 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 2336514 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | | | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | | 17472031 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | |
| | | от сметной себестоимости - 6 % | | | | | 1048322 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 18520353 | | | | |
| | | Глава 8. Временные здания и сооружения | | | | | | | | | |
| СН РК 8.02-09-2002 табл.1 п. 27б | | Временные здания и сооружения (4,6 %) | | | | | 851 936 | | | | |
| | | Итого по главе 8 | | | | | 851 936 | | | | |
| | | Итого по главам 1-8 | | | | | 19 372 289 | | | | |
| | | Глава 9. Дополнительные затраты на строительство | | | | | | | | | |
| СН РК 8.02-07-2002 табл.3 п. VI.4т | | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,08 %) | | | | | 209 221 | | | | |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | | | 193 723 | | | | |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | | | 77 489 | | | | |
| СН РК 8.02-05-2002 п. 2.5 | | Затраты, учитывающие разницу в стоимости электроэнергии | | | | | 101 258 | | | | |
| | | Итого по главе 9 | | | | | 581 691 | | | | |
| | | Итого по главам 1-9 | | | | | 19 953 980 | | | | |
| | | **Итого по сметному расчету:** | | | | | | | | | |
| | | **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | | | | | **19 953 980** | | | | |
| | | **,- в текущих ценах 2014 года, МРПтек.=1852 тенге** | | | | | **47 673 145** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %)** | | | | | **953 463** | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| | **Сметная стоимость в текущем уровне цен** | **48 626 608** |
| | **НДС (12 %)** | **5 835 193** |
| | **Итого, с учетом НДС 12%** | **54 461 800** |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдбаева М.С.**_____

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

**Акт приемки выполненных работ № 3 от 31 мая 2017 года**
(Акт выполненных работ Форма №2)

Составлен(а) в ценах 2001г. (цены с 11.10.13)

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | | Стоимость ед. тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Стоимость ед. тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Накладные расходы Тенге / % | Затраты труда, чел-ч: На ед. осн./ мех | Затраты труда, чел-ч: Всего осн./ мех |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Устройство земполотна** | | | | | | | | | |
| 1 | П-8-35-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 35 км, 1 класс груза | т | 10443,00 | 215,00 | 215,00 | 2245245 | 2245245 | 449049 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 43,00 | 0 | 449049 | 100 | 0,09030 | 943 |
| 2 | П-8-36-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 36 км, 1 класс груза | т | 12187 | 218,50 | 218,50 | 2662860 | 2662860 | 532572 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 43,70 | 0 | 532572 | 100 | 0,09177 | 1118 |
| 3 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | м3 уплотненного грунта | 36656 | 14,00 | 14,00 | 513188 | 513188 | 170672 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 175950 | 97 | 0,01567 | 574 |
| 4 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 см к=5,000 | м3 уплотненного грунта | 183281 | 1,39 | 1,39 | 254761 | 254761 | 74669 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,42 | 0 | 76978 | 97 | 0,00137 | 251 |
| 5 | Е1-135-1 | Полив уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 36656 | 14,12 | 12,00 | 517587 | 439875 | 155382 | 0,01 | 447 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | 59383 | 100805 | 97 | 0,01220 | 447 |
| 6 | Е1-145-12 | Планировка откосов насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 15392 | 8,55 | 4,43 | 131605 | 68188 | 72563 | 0,03 | 429 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 63417 | 11390 | 97 | 0,00250 | 38 |
| 7 | Е1-145-9 | Планировка откосов выемки из грунтов 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 10660 | 8,55 | 4,43 | 91146 | 47225 | 50255 | 0,03 | 297 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 43920 | 7889 | 97 | 0,00250 | 27 |
| 8 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км (47989:1000=47,989х1,6х3=230,35 м/ч | м/ч | 175,95 | 983,40 | 0,00 | 173029 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 97 | 0,00000 | 0 |
| | | **Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-21-1 | Устройство основания толщиной 15 см из ПГС (С-6) к1трр=1,25; к1трм=1,25; л1зпр=1,25; к1экс=1,25; к1зпм=1,25; к1мат=1,25 | м2 оснований или покрытий | 61 400,00 | 217,74 | 22,29 | 13369236 | 1368606 | 1171033 | 0,05 | 3193 |
| | | | | | 8,01 | 6,33 | 491814 | 388662 | 133 | 0,02284 | 1402 |
| 2 | Е27-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из фракциониров.щебня по способу заклинки к1трр=0,8; к1трм=0,8; л1зпр=0,8; к1экс=0,8; к1зпм=0,8; к1мат=0,8 | м2 оснований | 48 113,0 | 123,38 | 22,27 | 5936186 | 1071477 | 741648 | 0,0264 | 1270 |
| | | | | | 4,00 | 7,59 | 192452 | 365178 | 133 | 0,02671 | 1285 |
| 3 | Е27-25-1 | Добавлять к расценкам 27-22, 27-23, 27-24 при использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований | м2 оснований | 48 113,0 | 13,44 | 2,88 | 646639 | 138566 | 218847 | 0,0165 | 794 |
| | | | | | 2,59 | 0,83 | 124613 | 39934 | 133 | 0,00281 | 135 |
| 4 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км (2306,3:100=23,06х1,6х3=110,668 м/ч | м/ч | 65,223 | 983,40 | 0,00 | 64140 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 97 | 0,00 | 0 |
| 5 | Е27-72-1 | Устройство подгрунтовки жидким битумом | т | 10,15 | 42556,61 | 339,59 | 431990 | 3447 | 1903 | 0,05 | 1 |
| | | | | | 0,00 | 140,94 | 0 | 1431 | 133 | 0,02284 | 0 |
| 6 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых | м2 покрытия | 12 688,7 | 50,30 | 15,35 | 638241 | 194771 | 185635 | 0,0264 | 335 |
| | | | | | 5,94 | 5,06 | 75371 | 64205 | 133 | 0,02671 | 339 |
| 7 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К-6,000 | м2 покрытия | 76 132,1 | 5,80 | 0,00 | 441795 | 0 | 1013 | 0,0165 | 1256 |
| | | | | | 0,01 | 0,00 | 761 | 0 | 133 | 0,00281 | 214 |
| | | **На устройство примыкания на ПК 0+00** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-1 | Разработка грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59 Квт (80 лс) с перемещением до 10 м (снятие ППС) | м3 грунта | 241,00 | 7,91 | 7,91 | 1906 | 1906 | 600 | 0,00000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 619 | 97 | 0,00984 | 2 |
| 2 | Е1-24-9 | Обратная надвижка ППС перемещение грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59 Квт (80 лс) ктрм=0,85, к1экс=0,85, к1зпм=0,85 | м3 грунта | 241,0 | 6,23 | 6,23 | 1501 | 1501 | 472 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,02 | 0 | 487 | 97 | 0,00774 | 2 |
| 3 | Е1-13-1 | Снятие ПГС с обочины в отвал грунт 1 группы экскаваторами "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3 (в уширение земполотна) | м3 грунта | 228,0 | 22,38 | 21,57 | 5103 | 4918 | 1624 | 0,0056 | 1 |
| | | | | | 0,81 | 6,53 | 185 | 1489 | 97 | 0,02440 | 6 |
| 4 | Е-1-17-18 | Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы под устройство земполотна | м3 грунта | 1 664,00 | 32,22 | 30,77 | 53614 | 51201 | 15754 | 0,00984 | 16 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 2363 | 13878 | 97 | 0,02853 | 47 |
| 5 | П8-29-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 29 км, 1 класс груза | т | 2912,00 | 191,10 | 191,10 | 556483 | 556483 | 111297 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 38,22 | 0 | 111297 | 100 | 0,08026 | 234 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | м3 уплотненного грунта | 1892 | 14,00 | 14,00 | 26488 | 26488 | 8810 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 9082 | 97 | 0,01567 | 30 |
| 7 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 см к=5,000 | м3 уплотненного грунта | 9460 | 1,39 | 1,39 | 13149 | 13149 | 3854 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,42 | 0 | 3973 | 97 | 0,00137 | 13 |
| 8 | Е1-135-1 | Полив уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 1892 | 14,12 | 12,00 | 26715 | 22704 | 8020 | 0,01 | 23 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | 3065 | 5203 | 97 | 0,01220 | 23 |
| 9 | Е1-145-12 | Планировка откосов насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 2342 | 8,55 | 4,43 | 20024 | 10375 | 11041 | 0,03 | 65 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 9649 | 1733 | 97 | 0,00250 | 6 |
| 10 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси | м3 материала основания в плотном | 757 | 1339,88 | 73,75 | 1014825 | 55858 | 33293 | 0,144 | 109 |
| | | | | | 21,38 | 11,67 | 16193 | 8839 | 133 | 0,04100 | 31 |
| 11 | Е27-4-2 | Устройство оснований толщиной 18 см с применением автогрейдера из ПГС (С-6), обработан цементом 7% к1трр=1,2, к1трм=1,2, к1зпр=1,2, к1экс=1,2, к1зпм=1,2 | м2 основания или покрытия | 1037 | 13,20 | 6,73 | 13688 | 6979 | 6634 | 0,024 | 25 |
| | | | | | 3,89 | 0,92 | 4034 | 954 | 133 | 0,00580 | 6 |
| 12 | 1-1-1007 | Портландцемент М400 (0,2232 х 0,07 = 0,0156 на 1 м2 х 1037) | тонн | 16,1770 | 9560,00 | 0,00 | 154652 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 13 | 30-8-106 | Смеси песчано-гравийные (С-6) (0,186+0,0124х3=0,2232м3 на 1м2 х 1037= 231,46) | м3 | 231 | 1006,00 | 0,00 | 232849 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 14 | Е27-14-1 | Устройство выравнивающих слоев оснований из песка, обработанного битумом БНД толщиной 4 см | м3 материала основания в плотном | 45,6 | 86,13 | 64,50 | 3928 | 2941 | 2071 | 0,144 | 7 |
| | | | | | 21,38 | 12,76 | 975 | 582 | 133 | 0,04380 | 2 |
| 15 | 30-8-92 | Песок природный (1,1 х 45,6 =50,16) | м3 | 50,2 | 927,80 | 0,00 | 46538 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 16 | 1-1-31 | Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД (0,00412 х 1037 = 4,27 х 1,03) | тонн | 4,4 | 37900,00 | 0,00 | 166760 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 17 | Е27-39-17 | Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации | м2 покрытия | 685,0 | 1633,96 | 26,34 | 1119263 | 18043 | 48841 | 0,302 | 207 |
| | | | | | 47,03 | 6,58 | 32216 | 4507 | 133 | 0,02990 | 20 |
| 18 | 4-1-16 | Арматурные заготовки А-II, д 16 мм | т | 0,33422 | 48200,00 | 0,00 | 16109 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 19 | 4-1-16 | Арматурные заготовки А-II, д 18 мм | т | 0,3295 | 48200,00 | 0,00 | 15882 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 20 | 4-1-13 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-II, д 5 мм | т | 0,03372 | 50600,00 | 0,00 | 1706 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 21 | 8-8-27 | Температурные компенсаторы (трубки чугунные) | т | 0,05086 | 30000,00 | 0,00 | 1526 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 22 | 4-1-16 | Арматурные заготовки, А-II д 18 мм стержни | т | 0,05043 | 48200,00 | 0,00 | 2431 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 23 | Е27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 на каждый 1 см изменения толщины слоя, к=5,000 | м2 покрытия | 3425,0 | 75,20 | 0,03 | 257560 | 103 | 4464 | 0,0053 | 18 |
| | | | | | 0,97 | 0,01 | 3322 | 34 | 133 | 0,00006 | 0 |
| 24 | Е27-43-1 | Добавлять к расценке 27-39-1, 27-39-16 при уходе за бетоном пленкообразующими материалами в условиях континентального сухого и жаркого климата | м2 основания или покрытия | 685,0 | 58,81 | 0,00 | 40285 | 0 | 11315 | 0,1210 | 83 |
| | | | | | 12,42 | 0,00 | 8508 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |

| | | |
|---|---|---|
| | Итого | 31 910 633 |
| | Накладные расходы | 4093329 |
| | Всего накладных расходов: | |
| | Итого с накладными | 36003962 |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | |
| | от сметной себестоимости - 6 % | 2160238 |
| | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | 38164200 |
| | Глава 8. Временные здания и сооружения | |
| СН РК 8.02-09- | Временные здания и сооружения (4,6 %) | 1 755 553 |
| | Итого по главе 8 | 1 755 553 |
| | Итого по главам 1-8 | 39 919 753 |
| | Глава 9. Дополнительные затраты на строительство | |
| СН РК 8.02-07- | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,08 %) | 431 133 |
| СН РК 8.02-02- | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 399 198 |
| СН РК 8.02-02- | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 159 679 |
| | Итого по главе 9 | 990 010 |
| | Итого по главам 1-9 | 40 909 763 |
| | **Итого по сметному расчету:** | |
| | **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **40 909 763** |

| | |
|---|---|
| ,- в текущих ценах 2014 года, МРПтек.=1852 тенге | 97 762 061 |
| Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %) | 1 955 241 |
| Сметная стоимость в текущем уровне цен | 99 717 302 |
| НДС (12 %) | 11 966 076 |
| Итого, с учетом НДС 12% | 111 683 378 |

**Подрядчик:**
**ТОО «Курылыс ТЭД»**
**Айткулов Е.С.** _____

**Субподрядчик:**
**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Молдабаева М.С.** _____

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

**Акт приемки выполненных работ № 4 от 27 июня 2017 года**
(Акт выполненных работ Форма №2)

Составлен(а) в ценах 2001г. (цены с 11.10.13)

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы Тенге | Затраты труда, чел-ч | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл.машин | Всего | Экспл.машин | | На ед. | Всего |
| | | | | | З/П рабочих строителей | в т.ч. З/П машинистов | З/П рабочих строителей | в т.ч. З/П машинистов | % | осн./ мех | осн./ мех |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Устройство земполотна** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 33,00 | 6,01 | 6,01 | 198 | 198 | 67 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 69 | 97 | 0,00681 | 0 |
| 2 | Е1-24-7 | Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 122,00 | 6,84 | 6,84 | 834 | 834 | 280 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,37 | 0 | 289 | 97 | 0,00775 | 1 |
| 3 | Е1-17-8 | Разработка грунта 2 группы из карьера одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | м3 грунта | 403,00 | 32,22 | 30,77 | 12985 | 12400 | 3815 | 0,00984 | 4 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 572 | 3361 | 97 | 0,02853 | 11 |
| 4 | П-8-37-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 37 км, 1 класс груза | т | 705 | 222,00 | 222,00 | 156510 | 156510 | 31302 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 44,40 | 0 | 31302 | 100 | 0,09324 | 66 |
| 5 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | м3 уплотненного грунта | 425,00 | 14,00 | 14,00 | 5950 | 5950 | 1979 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 2040 | 97 | 0,01567 | 7 |
| 6 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 см к=5,000 | м3 уплотненного грунта | 2125,00 | 1,39 | 1,39 | 2954 | 2954 | 866 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,42 | 0 | 893 | 97 | 0,00137 | 3 |
| 7 | Е1-135-1 | Полив уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 425,00 | 14,12 | 12,00 | 6001 | 5100 | 1802 | 0,01 | 5 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | 689 | 1169 | 97 | 0,01220 | 5 |
| 8 | Е1-145-12 | Планировка откосов насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 4759 | 8,55 | 4,43 | 40689 | 21082 | 22435 | 0,03 | 133 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 19607 | 3522 | 97 | 0,00250 | 12 |
| 9 | Е1-145-9 | Планировка откосов выемки в грунтах 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 3296 | 8,55 | 4,43 | 28181 | 14601 | 15538 | 0,03 | 92 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 13580 | 2439 | 97 | 0,00250 | 8 |
| 10 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км (47989:1000=47,989х1,6х3=230,35 м/ч | м/ч | 36,95 | 983,40 | 0,00 | 36337 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 97 | 0,00000 | 0 |
| | | **Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-21-1 | Устройство основания толщиной 15 см из ПГС (С-6) к1трр=1,25; к1трм=1,25; л1зпр=1,25; к1экс=1,25; к1зпм=1,25; к1мат=1,25 | м2 оснований или покрытий | 1 497,00 | 217,74 | 22,29 | 325957 | 33368 | 28551 | 0,05 | 78 |
| | | | | | 8,01 | 6,33 | 11991 | 9476 | 133 | 0,02284 | 34 |
| 2 | Е27-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из фракциониров.щебня по способу заклинки к1трр=0,8; к1трм=0,8; л1зпр=0,8; к1экс=0,8; к1зпм=0,8; к1мат=0,8 | м2 оснований | 8 656,0 | 123,38 | 22,27 | 1067977 | 192769 | 133430 | 0,0264 | 229 |
| | | | | | 4,00 | 7,59 | 34624 | 65699 | 133 | 0,02671 | 231 |
| 3 | Е27-25-1 | Добавлять к расценкам 27-22, 27-23, 27-24 при использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований | м2 оснований | 8 656,0 | 13,44 | 2,88 | 116337 | 24929 | 39373 | 0,0165 | 143 |
| | | | | | 2,59 | 0,83 | 22419 | 7184 | 133 | 0,00281 | 24 |
| 4 | Е27-72-1 | Устройство подгрунтовки жидким битумом | т | 26,74 | 42556,61 | 339,59 | 1137964 | 9081 | 5012 | 0,05 | 1 |
| | | | | | 0,00 | 140,94 | 0 | 3769 | 133 | 0,02284 | 1 |
| 6 | Е27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых | м2 покрытия | 40 260,1 | 50,30 | 15,35 | 2025084 | 617993 | 589006 | 0,0264 | 1063 |
| | | | | | 5,94 | 5,06 | 239145 | 203716 | 133 | 0,02671 | 1075 |
| 7 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К-6,000 | м2 покрытия | 241 560,7 | 5,80 | 0,00 | 1401777 | 0 | 3213 | 0,0165 | 3986 |
| | | | | | 0,01 | 0,00 | 2416 | 0 | 133 | 0,00281 | 679 |
| 8 | Е27-63-11 | Укрепление обочин из ПГС (С-6) толщиной 8 см к1трр=0,8;к1трм=0,8;к1зпр=0,8;к1экс=0,8;к1зпм=0,8;к1мат=0,8; | м2 покрытия полосы и обочин | 8500 | 119,96 | 16,30 | 1019660 | 138550 | 92136 | 0,02536 | 216 |
| | | | | | 3,83 | 4,32 | 32555 | 36720 | 133 | 0,01626 | 138 |
| 9 | Е27-34-2 | Установка бетонных бордюр БР 100*30*15 на фундаменте из бетон В-15 | м бортового камня | 114 | 1264,30 | 6,63 | 144130 | 756 | 16745 | 0,698 | 80 |
| | | | | | 108,68 | 1,76 | 12390 | 201 | 133 | 0,0061 | 1 |
| 10 | П7-27-1 | Перевозка бетон.бордюр на 27км,1 класс груза | т | 11,8 | 167,90 | 167,90 | 1981 | 1981 | 527 | - | - |
| | | | | | 0,00 | 33,58 | 0 | 396 | 133 | 0,07052 | 1 |
| 11 | Е27-66-2 | Разогрев жидкого битум в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | т битума | 43,2 | 472,75 | 427,75 | 20423 | 18479 | 9316 | 0,29 | 13 |
| | | | | | 45,00 | 117,15 | 1944 | 5061 | 133 | 0,44 | 19 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км 1 класс груза к1экс=1,3; | т | 9,6 | 135,04 | 135,04 | 1296 | 1296 | 278 | - | - |
| | | | | | 0,00 | 21,78 | 0 | 209 | 133 | 0,04574 | - |
| 13 | Е27-66-1 | Разогрев вязкого битум в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | т битума | 37,[illegible] | 1048,32 | 890,82 | 39564 | 33620 | 21232 | 0,95 | 36 |
| | | | | | 157,50 | 265,49 | 5944 | 10020 | 133 | 1,1 | 42 |
| 14 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км 2306,3:100=23,06х1,6х3=110,668 м/ч | м/ч | 45,445 | 983,40 | 22,29 | 44691 | 1013 | 0 | | |
| | | | | | | | 0 | 0 | 133 | | |

| | | |
|---|---|---|
| | Итого | 7 637 479 |
| | Накладные расходы | 1016901 |
| | Итого с накладными | 8654380 |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | |
| | от сметной себестоимости - 6 % | 519263 |
| | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | 9173643 |
| | Глава 8. Временные здания и сооружения | |
| СН РК 8.02-09-2002 табл.1 п. 27б | Временные здания и сооружения (4,6 %) | 421 988 |
| | Итого по главе 8 | 421 988 |
| | Итого по главам 1-8 | 9 595 631 |
| | Глава 9. Дополнительные затраты на строительство | |
| СН РК 8.02-07-2002 табл.3 п. VI.4т | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,08 %) | 103 633 |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 95 956 |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 38 383 |
| | Итого по главе 9 | 237 972 |
| | Итого по главам 1-9 | 9 833 602 |
| | **Итого по сметному расчету:** | |
| | **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **9 833 602** |
| | **,- в текущих ценах 2014 года, МРПтек.=1852 тенге** | **23 551 478** |
| | **Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %)** | **471 030** |
| | **Сметная стоимость в текущем уровне цен** | **24 022 507** |
| | **НДС (12 %)** | **2 882 701** |
| | **Итого, с учетом НДС 12%** | **26 905 208** |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**_____

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

**Акт приемки выполненных работ № 5 от 25 июля 2017 года**
(Акт выполненных работ Форма №2)

Составлен(а) в ценах 2001г. (цены с 11.10.13)

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | | Стоимость ед, тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Стоимость ед, тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / З/П рабочих строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл.машин / в т.ч. З/П машинистов | Накладные расходы Тенге / % | Затраты труда, чел-ч: На ед. / осн./ мех | Затраты труда, чел-ч: Всего / осн./ мех |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | |
| 4 | Е27-63-11 | Укрепление обочин из ПГС (С-6) толщиной 8 см к1трр=0,8;к1трм=0,8;к1зпр=0,8;к1экс=0,8;к1зпм=0,8;к1мат=0,8; | м2 покрытия полосы и обочин | 12623,00 | 119,96 | 16,30 | 1514255 | 205755 | 136827 | 0,02536 | 320 |
| | | | | | 3,83 | 4,32 | 48346 | 54531 | 133 | 0,01626 | 205 |
| | | **На устройство примыкания на ПК 0+00** | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-39-17 | Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации | м2 покрытия | 1037,0 | 1560,59 | 0,00 | 1618332 | 0 | 0 | 0,302 | 313 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,02990 | 31 |
| 2 | 4-1-16 | Арматурные заготовки А-II, д 16 мм | т | 0,17174 | 48200,00 | 0,00 | 8278 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 3 | 4-1-16 | Арматурные заготовки А-II, д 18 мм | т | 0,16932 | 48200,00 | 0,00 | 8161 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 4 | 4-1-13 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-II, д 5 мм | т | 0,01733 | 50600,00 | 0,00 | 877 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 5 | 8-8-27 | Температурные компенсаторы (трубки чугунные) | т | 0,04316 | 30000,00 | 0,00 | 1295 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 6 | 4-1-16 | Арматурные заготовки, А-II д 18 мм стержни | т | 0,02592 | 48200,00 | 0,00 | 1249 | 0 | 0 | 0,000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 7 | Е27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 на каждый 1 см изменения толщины слоя, к=5,000 | м2 покрытия | 5185,0 | 74,22 | 0,00 | 384831 | 0 | 0 | 0,0053 | 27 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00006 | 0 |
| 8 | Е27-43-1 | Добавлять к расценке 27-39-1, 27-39-16 при уходе за бетоном пленкообразующими материалами в условиях континентального сухого и жаркого климата | м2 основания или покрытия | 1037,0 | 46,39 | 0,00 | 48106 | 0 | 0 | 0,1210 | 125 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,00000 | 0 |
| 9 | Е27-44-2 | Нарезка швов в свежеуложенном бетоне | м шва | 867,00 | 163,20 | 0,00 | 141494 | 0 | 0 | 0,0852 | 74 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 133 | 0,0246 | 21 |
| 10 | Е27-63-11 | Укрепление обочин из ПГС (С-6) толщиной 12 см к1трр=1,2;к1трм=1,2;к1зпр=1,2;к1экс=1,2;к1зпм=1,2;к1мат=1,2; | м2 покрытия полосы и обочин | 1 127,0 | 182 | 24,43 | 205114 | 27533 | 18332 | 0,03804 | 43 |
| | | | | | 5,75 | 6,48 | 6480 | 7303 | 133 | 0,02440 | 27 |
| 11 | Е27-61-1 | Демонтаж столбиков сигнальных металлических к1трр=0,6;к1трм=0,6;к1зпр=0,6;к1экс=0,6;к1зпм=0,6;к1мат=0; | шт | 37,0 | 132,12 | 71,91 | 4888 | 2661 | 3835 | 0,0056 | 0 |
| | | | | | 60,12 | 17,82 | 2224 | 659 | 133 | 0,0244 | 1 |
| 12 | Е27-61-1 | Установка столбиков сигнальных металлических | шт | 43,00 | 273,96 | 119,85 | 11780 | 5154 | 7437 | 0,64 | 28 |
| | | | | | 100,35 | 29,70 | 4315 | 1277 | 133 | 0,12 | 5 |
| 13 | Е27-83-1 | Демонтаж знака 2,4 на стойке СКМ 1,3 к1трр=0,6;к1трм=0,6;к1зпр=0,6;к1экс=0,6;к1зпм=0,6;к1мат=0; | шт | 1,00 | 391,46 | 87,71 | 391 | 88 | 427 | 1,92 | 2 |
| | | | | | 303,75 | 16,93 | 304 | 17 | 133 | 0,066 | - |
| 14 | 99-1-3 | Столбики сигнальные металлические (2175:1,12:1,02:2,39:1,06=752) | шт | 6 | 752,00 | | 4512 | | | | |
| 15 | Е27-65-2 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м (1,2) (толщина линии 20см.) к1трр=2;к1трм=2;к1зпр=2;к1экс=2;к1зпм=2;к1мат=2; | км линии | 0,755 | 137071,70 | 3384,50 | 103489 | 2555 | 2173 | 6,36 | 5 |
| | | | | | 900,00 | 1264,14 | 680 | 954 | 133 | 5,7 | 4 |
| 16 | Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3(1,11) (толщина линии 40см.) к1трр=4;к1трм=4;к1зпр=4;к1экс=4;к1зпм=4;к1мат=4; | км линии | 0,368 | 41765,79 | 6768,99 | 15370 | 2491 | 2118 | 12,72 | 5 |
| | | | | | 1800 | 2528,28 | 662 | 930 | 133 | 11,4 | 4 |
| 17 | Е30-83-1 | Разметка вручную (1,16,1-1,16,41,18) | м2 | 54,960 | 497,47 | 4,71 | 27341 | 259 | 1897 | 12,72 | 699 |
| | | | | | 29,93 | 1,73 | 1645 | 95 | 109 | 0,159 | 9 |
| 18 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км, 1 класс груза к1экс=1,3; | т | 634,6 | 135,04 | 135,04 | 85696 | 85696 | 13822 | - | - |
| | | | | | - | 21,78 | - | 13822 | 100 | 0,04574 | 29 |
| 19 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км 438,6:100=438,6х1,6х3=21,024 м/ч | м/ч | 21,024 | 983,40 | | 20675 | | | | |
| | | **На устройство съездов на ПК 16+60, 19+80** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-1 | Снятие растительного слоя грунта 1 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 ) (л.с) с перемещением до 10 м. | м3 грунта | 81 | 7,91 | 7,91 | 641 | 641 | 202 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,57 | 0 | 208 | 97 | 0,0098 | 101 |
| 2 | Е1-24-9 | Обратная надвижка с добавлением на каждые последующие 10м перемещения грунта 1 | м3 грунта | 81 | 6,23 | 6,23 | 505 | 505 | 159 | 0,0000 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | [illegible] | группы бульдозерами мощностью 59кВт (80л.с.) к1трм=0,85; к1экс=0,85; к1зпм=0,85; | м3 грунта | 81 | 0,00 | 2,02 | 0 | 164 | 97 | 0,00774 | 80 |
| 3 | Е1-17-8 | Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (под устройство [illegible]дов) | м3 грунта | 202,[illegible] | 32,22 | 30,77 | 6508 | 6216 | 1912 | 0,00984 | 2 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 287 | 1685 | 97 | 0,02853 | 6 |
| 4 | П-8-31-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 31 км, 1 класс груза | т | 354 | 200,90 | 200,90 | 71119 | 71119 | 14224 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 40,18 | 0 | 14224 | 100 | 0,08438 | 30 |
| 5 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | м3 уплотненного грунта | 202,00 | 14,00 | 14,00 | 2828 | 2828 | 941 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 4,80 | 0 | 970 | 97 | 0,01567 | 3 |
| 6 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по однму следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 см к=5,000 | м3 уплотненного грунта | 1010,00 | 1,39 | 1,39 | 1404 | 1404 | 411 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 0,42 | 0 | 424 | 97 | 0,00137 | 1 |
| 7 | Е1-135-1 | Полив уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 202,00 | 14,12 | 12,00 | 2852 | 2424 | 856 | 0,01 | 2 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | 327 | 556 | 97 | 0,01220 | 2 |
| 8 | Е1-145-12 | Планировка откосов насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | м3 спланированной площади | 57 | 8,55 | 4,43 | 487 | 253 | 269 | 0,03 | 2 |
| | | | | | 4,12 | 0,74 | 235 | 42 | 97 | 0,00250 | 0 |
| 9 | Е27-21-1 | Устройство основания толщиной 15 см из ПГС (С-6) к1трр=1,25; к1трм=1,25; л1зпр=1,25; к1экс=1,25; к1зпм=1,25; к1мат=1,25 | м2 оснований или покрытий | 397,00 | 217,74 | 22,29 | 86443 | 8849 | 7572 | 0,05 | 21 |
| | | | | | 8,01 | 6,33 | 3180 | 2513 | 133 | 0,02284 | 9 |
| 10 | Е27-23-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из фракционировщебня по способу заклинки к1трр=0,8; к1трм=0,8; л1зпр=0,8; к1экс=0,8; к1зпм=0,8; к1мат=0,8 | м2 оснований | 357,0 | 123,38 | 22,27 | 44047 | 7950 | 5503 | 0,0264 | 9 |
| | | | | | 4,00 | 7,59 | 1428 | 2710 | 133 | 0,02671 | 10 |
| 11 | Е27-25-1 | Добавлять к расценкам 27-22, 27-23, 27-24 при использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований | м2 оснований | 357,0 | 13,44 | 2,88 | 4798 | 1028 | 1624 | 0,0165 | 6 |
| | | | | | 2,59 | 0,83 | 925 | 296 | 133 | 0,00281 | 1 |
| 12 | Е27-72-1 | Устройство подгрунтовки жидким битумом | т | 0,26 | 42556,61 | 339,59 | 11065 | 88 | 49 | 0,05 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 140,94 | 0 | 37 | 133 | 0,02284 | 0 |
| 13 | Е27-52-1 | Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх М2 толщиной 3 см | м2 покрытия | 328,0 | 333,60 | 5,88 | 109421 | 1929 | 3782 | 0,0264 | 9 |
| | | | | | 7,02 | 1,65 | 2303 | 541 | 133 | 0,02671 | 9 |
| 14 | Е27-52-4 | Добавлять к расценке 27-52-4 на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К-8,000 | м2 покрытия | 2 624,0 | 53,51 | 0,02 | 140410 | 52 | 698 | 0,0165 | 43 |
| | | | | | 0,19 | 0,01 | 499 | 26 | 133 | 0,00281 | 7 |
| 15 | Е27-46-8 | Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня | м2 покрытия | 328 | 82,31 | 6,59 | 26998 | 2162 | 2164 | 0,0211 | 7 |
| | | | | | 3,33 | 1,63 | 1092 | 535 | 133 | 0,00591 | 2 |
| 16 | Е27-63-11 | Укрепление обочин из ПГС (С-6) толщиной 8 см к1трр=0,8;к1трм=0,8;к1зпр=0,8;к1экс=0,8;к1зпм=0,8;к1мат=0,8; | м2 покрытия полосы и обочин | 156 | 119,96 | 16,30 | 18714 | 2543 | 1691 | 0,02536 | 4 |
| | | | | | 3,83 | 4,32 | 597 | 674 | 133 | 0,01626 | 3 |
| 17 | Е27-21-4 | Устройство покрытий серповидного профиля при толщине по оси дороги 15 см из ПГС к1трр=1,2; к1трм=1,2; л1зпр=1,2; к1экс=1,2; к1зпм=1,2; к1мат=1,2 | м2 оснований или покрытий | 280,00 | 163,86 | 21,06 | 45881 | 5897 | 5266 | 0,05 | 15 |
| | | | | | 8,10 | 6,04 | 2268 | 1691 | 133 | 0,02284 | 6 |
| 18 | 99-27-1 | Доставка воды на 3 км сверх 5 км38,4:100=438,6х1,6х3=1,84 м/ч | м/ч | 1,840 | 983,40 | | 1809 | | | | |
| 19 | Е27-61-1 | Установкаа столбиков сигнальных металлических | шт | 40 | 273,96 | 119,85 | 10958 | 4794 | 6919 | 0,64 | 26 |
| | | | | | 100,35 | 29,70 | 4014 | 1188 | 133 | 0,12 | 5 |
| 20 | 99-1-3 | Столбики сигнальные металлические (2175:1,12:1,02:2,39:1,06=752) | шт | 40 | 752 | | 30080 | | | | |
| 21 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1,1) | км линии | 0,096 | 35339,05 | 1692,25 | 3393 | 162 | 138 | 3,18 | 0 |
| | | | | | 450,00 | 632,07 | 43 | 61 | 133 | 2,85 | 0 |
| 22 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков 2,4 на металлических стойках СКМ1,30 на фундаменте из В-15 | шт | 2 | 3647,86 | 146,19 | 7296 | 292 | 1422 | 3,2 | 6 |
| | | | | | 506,25 | 28,22 | 1013 | 56 | 133 | 0,11 | 0 |
| 23 | 30-1-7 | Бетон тяжелый(ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) | м3 | 0,38 | 5174,00 | | 1966 | | | | |
| **На устройство дорожных знаков** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ1,30 на бетон.фундаментах | шт | 18 | 747,86 | 146,19 | 13461 | 2631 | 12795 | 3,2 | 58 |
| | | | | | 506,25 | 28,22 | 9113 | 508 | 133 | 0,11 | 2 |
| 2 | 1-4-91 | Стойки металлические СКМ 1,30 (3155:1,12:1,02:2,39:1,06=1090 | шт | 18 | 1090,00 | | 19620 | | | | |
| 3 | 30-1-7 | Бетон тяжелый(ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) | м3 | 3,46 | 5174,00 | | 17902 | | | | |
| 4 | 1-1-1043 | Щитки металлические А-900 | шт | 11 | 1486,00 | | 16346 | | | | |
| 5 | 1-1-1043 | Щитки металлические Д-700 | шт | 19 | 1810,00 | | 34390 | | | | |
| 6 | 1-1-1043 | Щитки металлические 700*700 | шт | 3 | 1872,00 | | 5616 | | | | |
| 7 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ 1,25 | шт | 8 | 1697,86 | 146,19 | 13583 | 1170 | 5687 | 3,2 | 26 |
| | | | | | 506,25 | 28,22 | 4050 | 226 | 133 | 0,11 | 1 |
| 8 | 1-1-1043 | Щитки металлические 5,28 | шт | 8 | 554,00 | | 4432 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 1-1-1043 | Щитки металлические 3,28 | шт | 8 | | | | | | | | |
| 9 | 30-1-7 | Бетон тяжелый(ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) | м3 | 1,5 | 5174,00 | | 7916 | | | | | |
| 10 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на 2-х металлических стойках СКМ 3,40 на бетон.фундаментах к1трр=2;к1трм=2;к1зпр=2;к1экс=2;к1зпм=2; | шт | 5 | 3494,30 | 292,38 | 17472 | 1462 | 7108 | 6,4 | 32 |
| | | | | | 1012,50 | 56,43 | 5063 | 282 | 133 | 0,22 | - |
| 11 | 1-1-1043 | Щитки металлические 350*700 | шт | 3 | 1160 | | 3480 | | | | |
| 12 | 30-1-7 | Бетон тяжелый(ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) | м3 | 0,96 | 5174,00 | | 4967 | | | | |
| 13 | Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на 2-х металлических стойках СКМ 2,30 на бетон.фундаментах к1трр=2;к1трм=2;к1зпр=2;к1экс=2;к1зпм=2; | шт | 2 | 1400,30 | 292,38 | 2801 | 585 | 2843 | 6,4 | 13 |
| | | | | | 1012,50 | 56,43 | 2025 | 113 | 133 | 0,22 | - |
| 14 | 99-1-8 | Щитки метал.2000х510 мм (15958:1,12:1,02:2,39:1,06=5514 | м2 | 1,02 | 5514 | | 5624 | | | | |
| 15 | 99-1-8 | Щитки метал.2000х1500 мм (15958:1,12:1,02:2,39:1,06=5514 | м2 | 3,9 | 5514 | | 21505 | | | | |
| 16 | 1-4-91 | Стойки металлические СКМ 2,40 | шт | 2 | 1615 | | 3230 | | | | |
| 17 | 1-4-91 | Стойки металлические СКМ 2,30 | шт | 3 | 1202 | | 3606 | | | | |
| 18 | 30-1-7 | Бетон тяжелый(ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) | м3 | 0,96 | 5174 | | 4967 | | | | |
| 19 | 99-1-1 прайс-лист | Крепежные элементы | шт | 46 | 234 | | 10764 | | | | |
| 20 | Е1-17-8 | Разраблтка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы(под присыпные бермы) | м3 грунта | 92,5 | 32,22 | 30,77 | 2980 | 2846 | 876 | 0,00984 | 1 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 131 | 771 | 97 | 0,02853 | 3 |
| 21 | П8-34-1 | Перевозка грунта автомобилями-самосвалами на 34 км, 1 класс груза | т | 161,8 | 211,50 | 211,50 | 34221 | 34221 | 6845 | - | - |
| | | | | | - | 42,30 | - | 6844 | 100 | 0,08883 | 14 |
| 22 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | м3 уплотненного грунта | 92,5 | 21,55 | 4,52 | 1993 | 418 | 1528 | 0,1080 | 10 |
| | | | | | 17,03 | - | 1575 | - | 97 | - | - |
| 23 | Е27-145-5 | Плпнировка присыпных берм в грунтах 2 группы вручную | м2 спланированной площади | 298,4 | 19,40 | - | 5789 | - | 5615 | 0,1230 | 37 |
| | | | | | 19,40 | - | 5789 | - | 97 | - | - |
| 24 | Е27-61-1 | Установкаа столбиков сигнальных металлических СС-1 | шт | 287 | 273,96 | 119,85 | 78627 | 34397 | 49641 | 0,64 | 184 |
| | | | | | 100,35 | 29,70 | 28800 | 8524 | 133 | 0,12 | 34 |
| 25 | 99-1-3 | Столбики сигнальные металлические (2175:1,12:1,02:2,39:1,06=752) | шт | 287 | 752 | | 215824 | | | | |
| 26 | П7-15-1 | Перевозка бетона на 15 км, 1 класс груза | т | 16,6 | 108,90 | 108,90 | 1808 | 1808 | 362 | - | - |
| | | | | | - | 21,78 | - | 362 | 100 | 0,04574 | 1 |
| **На устройство разметки** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1,1) | км линии | 15,414 | 35339,05 | 1692,25 | 544716 | 26084 | 22183 | 3,18 | 49 |
| | | | | | 450,00 | 632,07 | 6936 | 9743 | 133 | 2,85 | 44 |
| 2 | Е27-65-5 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3(1,5) | км линии | 6,183 | 10441,45 | 1692,25 | 64559 | 10463 | 8898 | 3,18 | 20 |
| | | | | | 450,00 | 632,07 | 2782 | 3908 | 133 | 2,85 | 18 |
| 3 | Е27-65-6 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3(1,6) | км линии | 0,4 | 27039,85 | 1692,25 | 10816 | 677 | 576 | 3,18 | 1 |
| | | | | | 450,00 | 632,07 | 180 | 253 | 133 | 2,85 | 1 |
| 4 | Е27-65-4 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1(1,7) | км линии | 0,08 | 18740,65 | 1692,25 | 1499 | 135 | 115 | 3,18 | - |
| | | | | | 450,00 | 632,07 | 36 | 51 | 133 | 2,85 | - |
| **На устройство ограждения у ж/дороги** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-165-2 | Копание вручную ям без креплений и откосов глубиной до 0,7 м в грунтах 2 группы для стоек | м3 грунта | 2,6 | 402,75 | - | 1047 | - | 1393 | 2,8 | 7 |
| | | | | | 402,75 | - | 1047 | - | 133 | - | - |
| 2 | Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов из бетона В-15 | м3 | 2,6 | 7095,23 | 95,97 | 18448 | 250 | 2206 | 4,90 | 13 |
| | | | | | 771,75 | 36,25 | 2007 | 94 | 105 | 0,17710 | - |
| 3 | Е9-54-2 | Устройство габаритных ворот из труб д-100мм | м | 37,6 | 473,69 | 92,33 | 17811 | 3472 | 12426 | 2,2100 | 83 |
| | | | | | 362,25 | 4,95 | 13621 | 186 | 90 | 0,02400 | 1 |
| 4 | 8-6-27 | Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой (ГОСТ 3262-75*),черные обыкновенные, 100х4,5 мм | м | 37,6 | 819 | | 30794 | | | | |
| 5 | Е9-54-2 | Устройство фермы габариных ворот из уголка №70 | м | 55,2 | 473,69 | 92,33 | 26148 | 5097 | 18242 | 2,2100 | 122 |
| | | | | | 362,25 | 4,95 | 19996 | 273 | 90 | 0,02400 | 1 |
| 6 | 4-1-62 | Уголки | т | 0,262 | 65300 | | 17109 | | | | |
| 7 | Е13-16-1 | Огрунтовка металлических поверхностей (труб и уголков) грунтовкой | м2 | 27,27 | 48,23 | 0,09 | 1315 | 2 | 109 | 0,0218 | 1 |
| | | | | | 4,39 | 0,05 | 120 | 1 | 90 | 0,00020 | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Е13-26-3 | Окраска металлических труб и уголков огрунтованных поверхностей эмалью ЭП-51 | м2 | 27,27 | 219,90 | 0,12 | 5997 | 3 | 106 | 0,0000 | 0 |
| | | | | | 4,28 | 0,05 | 117 | 1 | 90 | 0,02300 | 1 |
| 9 | Е27-59-5 | Установка металлич.ограждений из стали по металлическ[illegible]столбам (кривол.брус) | м | [illegible] | 493,30 | 21,63 | 26145 | 1146 | 13474 | 1,1300 | 60 |
| | | | | | 185,85 | 5,30 | 9850 | 281 | 133 | 0,02140 | 1 |
| 10 | 99-2-4 | Метал.барьерное ограждение(кривол.брус шаг стоики 2 м) (7864:1,12:1,02:2,39:1,06=2717 | п.м | 53 | 2717 | | 144001 | | | | |
| | | Итого | | | | | 6 298 132 | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 958608,7 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | | | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | | 7256741 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | |
| | | от сметной себестоимости - 6 % | | | | | 435404 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 7692145 | | | | |
| | | Глава 8. Временные здания и сооружения | | | | | | | | | |
| СН РК 8.02-09-2002 табл.1 п. 27б | | Временные здания и сооружения (4,6 %) | | | | | 353 839 | | | | |
| | | Итого по главе 8 | | | | | 353 839 | | | | |
| | | Итого по главам 1-8 | | | | | 8 045 984 | | | | |
| | | Глава 9. Дополнительные затраты на строительство | | | | | | | | | |
| СН РК 8.02-07-2002 табл.3 п. VI.4т | | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,08 %) | | | | | 86 897 | | | | |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | | | 80 460 | | | | |
| СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | | | 32 184 | | | | |
| | | Итого по главе 9 | | | | | 199 540 | | | | |
| | | Итого по главам 1-9 | | | | | 8 245 524 | | | | |
| | | **Итого по сметному расчету:** | | | | | | | | | |
| | | **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | | | | | **8 245 524** | | | | |
| | | **,- в текущих ценах 2014 года** | | | | | **13 305 319** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %)** | | | | | **266 106** | | | | |
| | | **Сметная стоимость в текущем уровне цен** | | | | | **13 571 425** | | | | |
| | | **НДС (12 %)** | | | | | **1 628 571** | | | | |
| | | **Итого, с учетом НДС 12%** | | | | | **15 199 996** | | | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Курылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**_____

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«11» августа 2017 г.

Заказчик:Коммунальное государственное учреждение «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» в лице руководителяАхатаеваАдилетаБегалиевича, адрес: 080 000Жамбылская областьг.Таразул.Толеби 35

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц,наименование организации – дляюридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от10.08.2017 г. Товарищества с ограниченной ответственностью "Құрылыс ТЭД», расположенного по адресу: г. Шымкент, ул. Толстого, 57 , директор – АйткуловЕркебуланСамбетович_

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от10.08.2017г._Товарищество с ограниченной ответственностью «АшимовЕдилУртаевич» в лице директора АшимоваЕдиляУртаевича имеющего аттестат № 00550, № 00551, № 00549 от 12.03.2012 г.____

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проектуот10.08.2017 г.Товарищество с ограниченной ответственностью «Каздорпроект»Гос. лицензия ГСЛ-ПИР № 006228, в лице директора Цай А.В.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области"

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

поадресу: Байзакский район Жамбылскойобласти_____

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__»_____20__г. №_____;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

№ KZ70REA00043356;Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно -строительного контроля акимата Жамбылской области"

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) Товарищество с ограниченной ответственностью «Каздопроект», заказ № 43/14

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Коммунальное государственное учреждение «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области», 25 декабря 2013 г.;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: 09.12.2016 года;
месяц, год
окончание работ: 07.08.2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 8 месяцев;
фактически 8 месяцев

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Протяженность | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| 7,103 | км | 7,103 | 7,103 | 7,103 | 7,103 |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее – м2) | - | - |
| Число этажей | этаж | - | - |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее – м3) | - | - |
| В том числе подземной части | м3 | - | - |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | - | - |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | - | - | - | - | - | - |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
Разработка грунта 2 группы из карьера - 42394,5 м3; примыкание на ПК 0+00 (устройство бетонного покрытия) - 1037 м2, устройство съездов на ПК 16+60, 19+80 - 328 м2, устройство ж\б труб Д-1,0 м ( фундаментная) - 6 шт, устройство ж\б трубы Д-0,75м ПК 6+72 - 1 шт, устройство

ж\б трубы Д-1,5 м ( фундаментная) ПК28+72 ,34+79 - 2 шт, устройство ж\б трубы Д-1,0 м ( фундаментная) на съезде ПК16 +60 - 1 шт, устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 7 см - 52 948,8 м2, установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ1,30 на бетон.фундаментах - 18 шт, разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1,1) - 15,41 км линии, устройство габаритных ворот из труб д-100мм - 37,6 м, установка металлич. ограждений из стали по металлическим столбам (кривол.брус) - 53 м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **371009,204**тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **306783,091**тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _нет_;прочие затраты**13 095 252 тыс. тенге**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **356884,103**тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **306783,091**тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _нет_тысяч тенге; прочие затраты **13 095 252** тыс. тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»

(наименование объекта (комплекса)

**Принять в эксплуатацию**:

Заказчик_____Ахатаев А. Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор_____Ашимов Е.У.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор_____Цай А.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)_____Айткулов А.С.

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя

М.П.

Приложение 3
к приказуи.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Декларация о соответствии**

«_10_» августа 2017 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Құрылыс ТЭД»_ 16ГСЛ000033 от 20.04.2005 г. Республика Казахстан, г. Шымкент, ул. Толстого, 57
наименование организации, юридический адрес

в лице директора Айткулова Еркебулана Самбетовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» руководитель АхатаевАдилетБегалиевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации _ТОО "Айя-Сервис"_№ 17010141 05.06.2017 г. ____
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице _Ахмет Сабит Мураталыулы_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Каздорпроект» Гос. лицензия ГСЛ-ПИР № 006228 заказ № 43/14
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» руководителем Байтелиев Р.С.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измере-ния | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Разработка грунта 2 группы из карьера | М3 | 44444 | 44444 | 42394,5 | 42394,5 |
| Примыкание на ПК 0+00 (устройство бетонного покрытия) | м2 | 1037 | 1037 | 1037 | 1037 |
| Устройство съездов на ПК 16+60, 19+80 | м2 | 328 | 328 | 328 | 328 |
| Устройство ж\б труб Д-1,0 м ( фундаментная) | шт | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Устройство ж\б трубы Д-0,75м ПК 6+72 | шт | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Устройство ж\б трубы Д-1,5 м ( фундаментная) ПК28+72 ,34+79 | шт. | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Устройство ж\б трубы Д-1,0 м ( фундаментная) на съезде ПК16 | шт | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| +60 | | | | | |
| Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 7 см | м2 | 52419 | 52419 | 52 948,8 | 52 948,8 |
| Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ1,30 на бетон.фундаментах | шт | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1,1) | км линии | 15,41 | 15,41 | 15,41 | 15,41 |
| Устройство габаритны х ворот из труб д-100мм | м | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 37,6 |
| Установка металлич. ограждений из стали по металлическим столбам (кривол.брус) | м | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Устройство дорожной одежды из горячего а/бетона толщиной 7 см протяженностью 7,103 км

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 09.12.2016 года;

месяц, год

окончание работ: 07.08.2017 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 8 месяцев;

фактически 8 месяцев

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: не требуется

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»

(наименование объекта (комплекса)

**готовым к приемке в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Құрылыс ТЭД» Айткулов Е.С.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Приложение 2
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Заключение о соответствии выполненных работ проекту**

«10» августа 2017 г.

Авторский надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Каздорпроект» Гос. лицензия ГСЛ-ПИР № 006228

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице директора Цай А.В.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора № 09-86 от 02.12.2016 г.

№ договора и дата

по объекту: "Строительство автомобильной дороги к дворцовому комплексу Акыртас" в Жамбылской области

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Коммунальное государственное учреждение «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» руководитель Ахатаев Адилет Бегалиевич.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Құрылыс ТЭД» 16 ГСЛ№000033 20.04.2005 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Айткулова Еркебулана Самбетовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями ТОО "Айя-Сервис" лицензия № 17010141 05.06.2017 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Ахмет Сабит Мураталыулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: 09.12.2016 года;

месяц, год

окончание работ: 07.08.2017 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 8 месяцев;

фактически 8 месяцев

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

Товарищество с ограниченной ответственностью ОО «Каздопроект», заказ № 43/14

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Коммунальное государственное учреждение «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области»

_____

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация ТОО «Каздорпроект» Гос. лицензия ГСЛ-ПИР № 006228 Цай А.В. _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,подпись, дата

М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору Директор ТОО «Каздорпроект» Цай А.В. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

М.П.

Приложение 1
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Заключение о качестве строительно-монтажных работ**

« 10 » августа 2017 г.

Технический надзор ТОО «Ашимов Едил Уртаевич»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице директора Ашимова Едиля Уртаевича имеющего аттестат № 00550, № 00551, № 00549 от 12.03.2012 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения
действующего на основании договора №09-88 от 05.12.2016 г.
№ договора и дата
По объекту: "Строительство автомобильной дороги к дворцовому комплексу Акыртас" в Жамбылской области
наименование и местонахождение объекта
заказчиком которого является КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» руководитель Ахатаев Адилет Бегалиевич.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «Құрылыс ТЭД» 16 ГСЛ000033 от 20.04.2005 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора Айткулова Еркебулана Самбетовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
б) субподрядными организациями ТОО "Айя-Сервис" № 17010141 05.06.2017 г.
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице Ахмет Сабит Мураталыулы;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: 09.12.2016 года;
месяц, год
окончание работ: 07.08.2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 8 месяцев;
фактически 8 месяцев
3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **355 642,48** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **311 312,04** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря нет
4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
**354 575,95** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **315 585,67** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря нет тысяч тенге;
5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Каздопроект», заказ № 43/14
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» руководителем Байтелиев Р.С.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор: ТОО «Ашимов Едил Уртаевич»

организация в лице Ашимов Е.У._____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

Типовая межведомственая форма КС-3

Предоставляется ежемесячно Подрядчиком

Заказчику и финансирующему банку

# С П Р А В К А
## о стоимости выполненных работ и затрат от 21 апреля 2017 года

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**
**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**
**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**
**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

| № пп | Наименование пусковых комплексов, объектов, работ | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала года по отчетный месяц всего | В том числе | | | | в том числе | | |
| | | | | | | | | Дополнительные затраты | |
| | | | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь | За отчетный месяц всего | СМР | Прочие затраты | Оборудование, мебель, инвентарь |
| | А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | **«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»** | **75 227 858** | **75 227 858** | | | **20 766 058** | **20 766 058** | | |
| | В т.ч.НДС | 8 060 128 | 8 060 128 | | | 2 224 935 | 2 224 935 | | |
| | итого без НДС | 67 167 730 | 67 167 730 | | | 18 541 123 | 18 541 123 | | |
| | **Удержание по ставке 5%** | **0** | **0** | | | **0** | **0** | | |
| | Удержание по ставке 5% без НДС | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | В т.ч.НДС-12% | 0 | 0 | | | 0 | **0** | | |
| | **Сумма к оплате без НДС** | **67 167 730** | **67 167 730** | | | **18 541 123** | **18 541 123** | | |
| | Сумма к оплате НДС | 8 060 128 | 8 060 128 | | | 2 224 935 | **2 224 935** | | |
| | **Всего к оплате:** | **75 227 858** | **75 227 858** | | | **20 766 058** | **20 766 058** | | |

**Подрядчик:**

**ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**_____

**Подрядчик: ТОО «Құрылыс ТЭД»**

**Субподрядчик: Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Объект: «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области»**

**Договор подряда (контракт) № 62 от 09 декабря 2016 года**

**Акт приемки выполненных работ №2 за 21 апреля 2017 года**

(Акт выполненных работ Форма №2)

Составлен(а) в ценах 2001г. (цены с 11.10.13)

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы Тенге | Затраты труда, чел-ч | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | Экспл.машин | Всего | Экспл.машин | | На ед. | Всего |
| | | | | | З/П рабочих строителей | в т.ч. З/П машинистов | З/П рабочих строителей | в т.ч. З/П машинистов | % | осн./ мех | осн./ мех |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Устройство земполотна** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-24-6 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 148 | 6,01 | 6,01 | 889 | 889 | 299 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,08 | 0 | 308 | 97 | 0,00681 | 1 |
| 2 | Е1-24-7 | Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощность 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 968,0 | 6,84 | 6,84 | 6621 | 6621 | 2225 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 2,37 | 0 | 2294 | 97 | 0,00775 | 8 |
| 3 | Е1-17-8 | Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (из выемки в насыпь) | м3 грунта | 33941,0 | 32,22 | 30,77 | 1093579 | 1044365 | 321326 | 0,00984 | 334 |
| | | | | | 1,42 | 8,34 | 48196 | 283068 | 97 | 0,02853 | 968 |
| 4 | П-8-32-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 32 км, 1 класс груза | т | 4 120,5 | 204,40 | 204,40 | 842230 | 842230 | 168446 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 40,88 | 0 | 168446 | 100 | 0,08585 | 354 |
| 5 | П-8-33-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 33 км, 1 класс груза | т | 3 707,0 | 207,90 | 207,90 | 770685 | 770685 | 154137 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 41,58 | 0 | 154137 | 100 | 0,08732 | 324 |
| 6 | П-8-34-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 34 км, 1 класс груза | т | 11272 | 211,50 | 211,50 | 2384028 | 2384028 | 476806 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 42,30 | 0 | 476806 | 100 | 0,08883 | 1001 |
| 7 | П-8-35-1 | Перевозка грунта автомобилыми-самовалами на 35 км, 1 класс груза | т | 1840 | 215,00 | 215,00 | 395600 | 395600 | 79120 | 0,00 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 43,00 | 0 | 79120 | 100 | 0,09030 | 166 |
| | | Итого | | | | | 5 493 633 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Накладные расходы | | | | | 1202359 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | | | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | | 6695992 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | |
| | | от сметной себестоимости - 6 % | | | | | 401760 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | | 7097752 | | | | |
| | | Глава 8. Временные здания и сооружения | | | | | | | | | |
| | СН РК 8.02-09-2002 табл 1 п. 276 | Временные здания и сооружения (4,6 %) | | | | | 326 497 | | | | |
| | | Итого по главе 8 | | | | | 326 497 | | | | |
| | | Итого по главам 1-8 | | | | | 7 424 248 | | | | |
| | | Глава 9. Дополнительные затраты на строительство | | | | | | | | | |
| | СН РК 8.02-07-2002 табл 3 п. | Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,08 %) | | | | | 80 182 | | | | |
| | СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | | | 74 242 | | | | |
| | СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.9 | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | | | 29 697 | | | | |
| | | Итого по главе 9 | | | | | 184 121 | | | | |
| | | Итого по главам 1-9 | | | | | 7 608 369 | | | | |
| | | **Итого по сметному расчету:** | | | | | | | | | |
| | | **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | | | | | **7 608 369** | | | | |

| | |
|---|---|
| ,- в текущих ценах 2014 года, МРПтек.=1852 тенге | 18 177 571 |
| Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %) | 363 551 |
| Сметная стоимость в текущем уровне цен | 18 541 123 |
| НДС (12 %) | 2 224 935 |
| Итого, с учетом НДС 12% | 20 766 058 |

**Подрядчик:**

**ТОО «Курылыс ТЭК»**

**Айткулов Е.С.**_____

**Субподрядчик:**

**Таразский филиал ТОО «Айя-Сервис»**

**Молдабаева М.С.**_____