ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(“МЕМСАРАПТАМА” РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
“ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ” (РГП “ГОСЭКСПЕРТИЗА”)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

“Мемсараптама” РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалының
директоры
_____Ж. Ш. Жұмаділ

«Жамбыл облысы "Ақыртас" сарайы кешеніне автокөлік жолының құрылысын салу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы № 08-0816/13

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл облысы әкімдігінің құрылыс, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары Басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Каздорпроект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

Заказчик КГУ «Управление строительства ПТ и АД акимата Жамбылской области»

УТВЕРЖДЕН

Сводный сметный расчет в сумме - 371009,204 тыс.тг.

В том числе:

возвратных сумм - 2000,511 тыс. тг

налог на добавленную стоимость - 39750,986 тыс.тг.

_____

(ссылка на документ об утверждении)

"__" _____ 2013 г.

Сводный сметный расчет стоимости строительства автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас».

Составлен в ценах 2001 г.

№ п/п	Обоснование	Наименование	Сметная стоимость тыс. тг.			Всего тыс. тенге
			строит. -монтажные работы	оборудование мебель и инвентарь	прочие затраты	
1	2	3	4	5	6	7
1		**Сметная стоимость строительства**	306783,091		10755,193	317538,284
2	Пр.№170 от 2.05.2012г	Услуги инженера (заказчика, технологического сопровождения)			4289,942	4289,942
3		Проектно-изыскательские работы (в ценах 2013г)			7714,614	7714,614
4	Пр.№36 от 26.04.2006г	Стоимость экспертизы проектно-сметной документации (в ценах 2013г.)			1080,302	1080,302
5		Затраты на осуществление авторского надзора			635,076	635,076
6		Итого	306783,091		24475,127	331258,218
7		В том числе в ценах 2014 года	306783,091		15680,211	322463,302
8		В том числе в ценах 2013 года			8794,916	8794,916
		Налог на добавленную стоимость (12%)			39750,986	39750,986
		Всего по сводному сметному расчету	306783,091		64226,113	371009,204
		в т.ч.возвратных сумм				2000,511
		Всего по сводному сметному расчету (в ценах 2013г)			9850,306	9850,306
		Всего по сводному сметному расчету (в ценах 2014г)	306783,091		54375,807	361158,898

Директор ТОО Каздорпроект Русин В.С.

ГИП Цай А.В.

ЭКСПЕРТ
Солудько Ольга Николаевна
АДС и ЖКХ № 00201 от 21.02.2012 г.
Филиал РГП "Госэкспертиза по Жамбылской области г. Тараз
дата 18.12.13 подпись

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
_____ Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0816/13 от 18 декабря 2013 г.

по рабочему проекту:
«Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу "Акыртас" в Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК:
"Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Каздорпроект" г.Тараз
г.Тараз

город Тараз

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области» выполнено согласно договору № 08-0906 от 13.12.2013 г., заключенному с ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ», письмо - поручение № 07-4002 от 30.10.2013 г. КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

Дополнительные сведения: ТЭО выполнено согласно договору № 08-5-439 от 27.11.2012 года, заключенному с ТОО «Тараздорпроект», заявка №08-03/1937 от 26.11.2012 года, письмо поручение №07-3807 от 26.11.2012 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области». Заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области №08-0440/12 от 15.12.2012 года по ТЭО «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ № 006228, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 21.05.2010 г. Приложение к лицензии выдано 31.08.2012 г.

Главный инженер проекта – Цай А.В. (приказ №7/1 от 25 июля 2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас в Жамбылской области», утвержденное начальником КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» 27 августа 2013 года;

архитектурно – планировочное задание № 14/34 от 03.09.2013 года на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области», утверждённое КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Байзакского района Жамбылской области»;

архитектурно – планировочное задание № 68 от 23.10.2013 года на на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области», утверждённое КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области»;

– постановление № 541 от 16.09.2013 акимата Байзакского района Жамбылской области о выделении земель во временное кратковременное землепользование сроком до 5 лет под строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу Акыртас;

– постановление № 643 от 18.10.2013 акимата Жамбылского района Жамбылской области о выделении земель в постоянное землепользование на прилегающую территорию к Дворцовому комплексу Акыртас;

– протокольное решение №318 от 07.10.2013 года о предоставлении постоянного землепользования, площадью 14,52 га (4,08 га - сервисное обслуживание; 9,04 га посевные площади; 1,4 га – пастбища), под строительство автомобильной дороги, ведущей к комплексу «Акыртас» Жамбылского района, составленный комиссионно;

– приказ №351 от 18.10.2013 года КГУ «Отдел земельных отношений акимата Жамбылского района» об отверждении проекта землеустройства на предоставление права землепользования, 4,08 га - сервисное обслуживание; 9,04 га посевные площади; 1,4 га – пастбища, под строительство автомобильной дороги, ведущей к комплексу «Акыртас» Жамбылского района;

акт выбора земельного участка под строительство автомобильной дороги, ведущей к комплексу «Акыртас» Жамбылского района, кадастровый номер 06-088-099, составленный комиссионно от 05.09.2012 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

акт оценки стоимости ущерба сельскому хозяйству от выделения земельного участка под строительство автомобильной дороги, ведущей к комплексу «Акыртас» Жамбылского района, составленный комиссионно от 05.09.2012 года;

акт выбора места строительства автомобильной дороги через 3-х пролетный железобетонный мост, расположенный по перегону Ушбулак-Акшолак на 3547 км ПК6+25, составленный комиссионно от 03.09.2013 года;

заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области №08-0440/12 от 15.12.2012 года по ТЭО «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области»;

ведомость источников получения и транспортировки основных строительных материалов, утвержденная КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» 27 августа 2013 года;

схема автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас», согласованная КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылского района Жамбылской области», КГУ «Полаткощинской аульный округ Жамбылского района Жамбылской области», КГУ «Отдел земельных отношений акимата Жамбылского района Жамбылской области» и производственный кооператив «ЮНЧИ» 05.09.2012 года;

письмо КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» №07-4002 от 30.10.2013 года о финансировании объекта по программе 058 «Дорожная карта бизнес 2020», специфике 432 «Строительство автомобильных дорог» и начале строительства в 2014 году;

инженерно-геологический отчет по объекту «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области», составленный ТОО «ИЗЫСКАТЕЛЬ - ПРОЕКТ» в 2012 году, государственная лицензия ГСЛ № 005005, выданная Управлением государственного архитектурно - строительного контроля акимата Жамбылской области, последнее подтверждение не позднее 24.05.2013 г, выполнен в 2012 году.

Технические условия:

на пересечение автомобильной дороги под линией ВЛ – 10 кВ на 3547 км ПК6+25 перегон Ушбулак – Акшолак, выданные филиалом АО «Жамбылская дистанция электроснабжения» от 13.09.2012 года;

на строительство автомобильной дороги ведущей к Дворцовому комплексу «Акыртас» протяженностью 8 км, выданные ПЧГ -51 №589 от 11.09.2012 года;

на строительство автомобильной дороги через 3-х пролетный железобетонный мост перегона Акшолак - Ушбулак, выданные ШЧГ – 36 №290/2 от 28.07.2013 года;

на пересечение существующего магистрального кабеля ВОЛС с проектируемой автомобильной дорогой на участке ст. Акшолак ПК35475+28 и ПК35475+38, выданные АО «Транстелеком» №93-15-ТО от 18.09.2012 года, пересогласовано 16.07.2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» от 18.10.2013 года;

Управление административной полиции ДВД Жамбылской области №6/4-6541 от 18.10.2013 года;

АО «Жамбылское отделение магистральной сети» от 18.10.2013 года;

АО «Жамбылская дистанция пути ПЧГ-51» от 18.10.2013 года;

АО «Транстелеком» от 16.07.2013 года;

АО «Жамбылская дистанция электроснабжения ЭЧГ-21» от 18.10.2013 года;

АО «Жамбылская дистанция сигнализации и связи ШЧГ-36» от 26.07.2013 года;

филиал АО «Транстелеком г. Тараз» от 16.07.2013 года;

РЭС Байзакского района от 28.06.2013 года;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 195 от 17.09.2013 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области», выданное Управлением госсанэпиднадзора по Жамбылскому району Жамбылской области;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

заключение государственной экологической экспертизы № KZ37 VDC 00002994 от 13.12.2013 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Том I. Пояснительная записка, чертежи, ведомости, паспорт объекта, расчет дорожной одежды.
3. Том I I. Поперечные профили.
4. Том I I I. Обустройство автомобильной дороги.
5. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среды» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области».
6. Том IV. Организация строительства по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области».
7. Том V. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство автомобильной дороги необходимо для соединения автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» с Дворцовым комплексом «Акыртас».

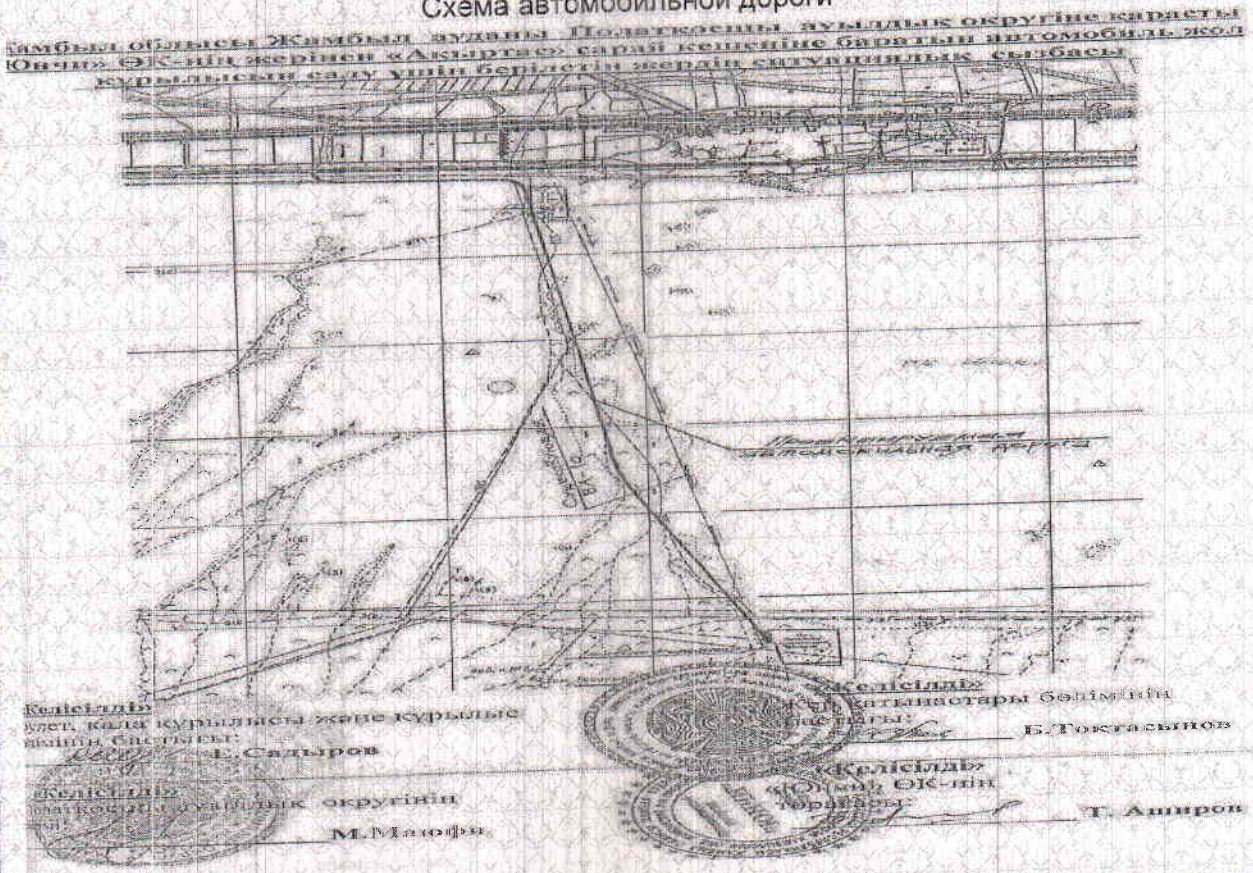
Строительства дороги улучшит технико-экономические показатели работы автотранспорта и социально-экономическое развитие района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Дворцовый комплекс «Акыртас» находится в 45 километрах от г. Тараз Жамбылской области. Запроектированная дорога тянется от 478 км автомобильной дороги «Алматы-Ташкент» от станционного поселка «Акчулак» к югу до Дворцового комплекса «Акыртас».

Схема автомобильной дороги



Природно-климатические условия

климатический подрайон	- III В;
дорожно-климатическая зона	- V;
район по гололеду	- II;
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
температура наружного воздуха:	
температура холодной пятидневки	- 26^0 С;
наиболее жаркий месяц (июль)	+ 44^0 С;
наиболее холодной месяц (январь)	- минус 41^0 С;
сейсмичность района	– 8 баллов.

Климат в районе строительства - резко-континентальный, с большими перепадами месячных и суточных температур воздуха. Лето жаркое, продолжительное, зима – короткая, с оттепелями.

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к предгорной равнине северного склона Киргизского хребта.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элемента: первый -- супесь, мощность слоя – 0,4 м; второй – щебенистый грунт с песчаным заполнением до 25 %, мощность слоя 2,0 м; третий – щебенистый грунт с песчаным заполнением до 20 %, мощность слоя 2,0 м.

Нормативная глубина промерзания для крупнообломочного грунта – 116 см, для супеси – 96 см.

Подземные воды в период изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Интенсивность движения

По результатам круглосуточного учета была определена среднесуточная интенсивность движения за отчетный год. На основании этих расчетов определена среднегодовая интенсивность движения. На автомобильной дороге к Дворцовому комплексу она составляет 107 авт/сутки, а также произведен анализ роста интенсивности движения на 20 лет.

С учетом привлеченного транспорта рассчитана перспективная интенсивность движения на 2033 г. равная 161 авт/сутки.

Принятый уровень ежегодного темпа роста интенсивности 2013 – 2033 гг. составляет 1,5%.

6.2.2 Дорога

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас».

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и заданием на проектирование приняты следующие параметры.

Основные технические параметры

Таблица 1

Номер по порядку	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП РК 3.03-09-2006*	по проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Тип покрытия	облегченный	облегченный
3	Вид покрытия	холодная асфальтобетонная смесь	холодная асфальтобетонная смесь
4	Расчетная интенсивность движения, ед/сут	От 100 до 1000	107
5	Расчетная скорость движения, км/час	80	80

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Расчетная скорость движения в стесненных условиях, км/час	50	50
7	Расчетная скорость движения у пересечения с железной дорогой, км/час	40	40
8	Число полос движения, шт.	2	2
9	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
10	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
11	Ширина обочин, м.	2,0	2,0
12	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м.	0,5	0,5
13	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
14	Ширина земляного полотна, м.	10,0	10,0
15	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
16	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
17	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	55	55
	б) встречного транспорта	110	110
18	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	60	60
	б) в продольном профиле		
	- выпуклых, м	1000	1000
	- вогнутых, м	1000	1000

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям дороги IV категории и не противоречат требованиям СНиП РК3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят от 478 км автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез». Конец трассы - примыкание к площадке №1 Дворцового комплекса «Акыртас». Общая протяженность автомобильной дороги -7,103 км и примыкание к площадке №1 – 0,033 км. В конце трассы предусмотрено устройство площадки №1, площадью 2000 м^2 для стоянки автомобилей. Ось трассы выбрана по направлению существующей полевой дороги. Количество углов поворота - 6. На кривых с радиусами 60, 100, 1000 и 1500 м в плане устраиваются виражи с поперечным уклоном 60 ‰ и переходными кривыми длиной 40 м, 50 м и 100 м с внутренней стороны кривой. Уширения проезжей части на вираже - 1,4 м и 1,1 м выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован, исходя из обеспечения плавного вписывания в рельеф местности и минимальной засыпкой под искусственными сооружениями. Руководящая отметка возвышения земляного полотна 1,08 из условия незаносимости дороги снегом (возвышение бровки над расчетным уровнем снегового покрова назначена согласно СНиП 3.03.09-2006* для дорог IV категории - 0,5 м и высоты снежного покрова – 0,58 м). Проектные отметки приняты по оси дороги, исходя из удобства как проектных, так и строительных работ. Максимальный продольный уклон - 37 ‰.

Земляное полотно

Земляное полотно предусмотрено по нормативам IV технической категории в соответствии с указаниями СНиП 3.03.09-2006*, раздела 6. «Земляное полотно». Параметры поперечного профиля приняты исходя из условия сохранности геометрической формы земляного полотна и устойчивости дорожной одежды, а так же при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Поперечные профили земляного полотна представлены типами:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Т-1 - насыпь высотой до 3-х м, без резервов, с заложением откосов 1:1,5 (применяется на всем протяжении трассы, кроме участков пересечения с железнодорожным мостом ПК3+36 по ПК5+05);

Т-2 - насыпь высотой до 3-х м, без резервов, с разделительной полосой, с заложением откосов 1:1,5 (применяется у пересечения с железнодорожным мостом ПК3+36 по ПК5+05) .

Дорожная одежда

Расчет на прочность дорожной одежды произведен на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы А1).

Покрытие автомобильной дороги:

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

Покрытие площадки №1:

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

На площадке предусмотрено устройство бортового камня БР100х30х15.

Покрытие на примыкании ПК0+00:

покрытие из цементобетона В-30 Btb – 4,4, F=200, толщиной 25 см, вручную;

устройство выравнивающего слоя из песка, обработанного битумом БНД 90/130, толщиной 4 см;

верхний слой основания из песчаной смеси (С-6) обработанный цементом 7%, толщиной 18 см.

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 35 см.

Покрытие на съездах:

устройство ШПО из черного щебня;

покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Бх марка М-II, толщиной 7 см, СТ РК 1225-2003;

верхний слой основания из фракционированного щебня, устроенного по способу заклинки, толщиной 12 см;

нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси основание обрабатывается горячим жидким битумом из расчета 0,8 л на 1 м^2.

С двух сторон предусмотрены обочины из песчано-гравийной смеси толщиной 8 см (С-6).

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания обеспечивают максимальную безопасность и удобство движения.

В проекте предусмотрено одно примыкание на ПК 0+00 к автомобильной дороге I категории «Алматы – Ташкент - Термез». Примыкание предусмотрено под углом 90° с радиусом закругления 25 м. На примыкании предусмотрено устройство полосы разгона (180 м) и полосы торможения (100 м). Длина отвода полос разгона и торможения 80 м. Для устройства полос разгона и торможения предусмотрено уширение земляного полотна на ширину 2,5 м. Земляное полотно предусмотрено из привозного грунта. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу дороги I категории «Алматы – Ташкент - Термез».

На автомобильной дороге имеется два съезда на ПК16+60 и ПК19+80. Дорожная одежда на съездах устраивается по типу основной дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Системы связи и сигнализации

Пересечение подземных линий связи попадающих в зону строительства автодороги к дворцовому комплексу «Акыртас» выполнено на основании технических условий № 93-15-ТО от 18.09.2013 г., выданных АО «Трансгелеком», технических условий № 290/2 от 26.07.2013 г., выданных представителем ШЧГ-36 Терликбаевым Н.

На пересечениях трассы автодороги с подземными линиями связи на ПК 4+80, ПК 5+09 при переустройстве линии связи, согласно техническим условиям № 93-15-ТО от 18.09.2013 г, предусмотрены мероприятия по защите кабелей:

- на ПК 4+80 выполнена укладка кабелей связи в асбестоцементные трубы диаметром 100 мм в земле на глубине 1,2 м от полотна дороги протяженностью 0,028 км;
- на ПК 5+09 выполнена укладка кабелей связи в защитные короба из металлических швеллеров № 12 с укладкой резервной полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм в земле на глубине 1,2 м от полотна дороги протяженностью 0,120 км. На концах швеллера установлены предупредительные сигнальные столбики.

Проектные решения обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта, условий труда.

Пересечение с железной дорогой

На ПК 4+30 трасса пересекает железную дорогу через трехпролетный железнодорожный мост расположенный на 3547 км. Ширина пролетов 4,0х3,73х4,0 м.

Проезд автомобилей предусмотрен через первый и третий пролет шириной 4,0 м каждый. Предусмотрено устройство 4-х габаритных ворот (по 2 шт. с обеих сторон железнодорожного полотна) и металлического ограждения между воротами и насыпью железной дороги.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами со сбросом воды в кюветы.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных обочинах, отсыпанных из того же грунта, что и земляное полотно.

Разметка проезжей части выполнена согласно ГОСТ 13508-74. Протяжение и типы разметки показаны в «Ведомости разметки».

6.2.3 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Трасса автомобильной дороги пересекает пониженные места, лога, на которых устанавливаются искусственные сооружения. Предусмотрено девять железобетонных труба диаметром 0,75 м, 1,0 м и 1,5 м. Искусственные сооружения приняты капитального типа. Звенья трубы и оголовков приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Укрепление откосов и русло на входе предусмотрено из монолитного бетона В 20. Бетонные блоки упора приняты по серии 3.501.1-156. На выходе русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 12 см по слою песчано-гравийной подготовки толщиной 10 см с устройством каменной наброски.

6.3 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждении, и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. Количество источников выбросов в атмосферу – 8.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются земляные работы; покрасочные работы; электросварочные работы, металлообработка; сжигание дизтоплива автотранспортом.

В период эксплуатации выбросы взвешенных веществ в атмосферу отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Грунтовые воды – на период изысканий до глубины 2,0 м не вскрыты.

Учитывая технологию ведения производства работ, отрицательное воздействие на окружающую среду и подземных вод представляется маловероятным.

Воздействие на грунтовые воды - отсутствует.

Воздействие на почву

Согласно санитарно-эпидемиологическому заключению № 195 от 17.09.2013 года участок под строительство соответствует санитарным нормам.

В пределах территории утвержденных запасов полезных ископаемых нет.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не осуществляется.

Воздействие на почвы оценивается, как незначительное.

Образование отходов

В период строительства и эксплуатации отходы будут собираться на специально отведенных площадках, с дальнейшим вывозом на мусорную свалку по договору.

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Выводы

Согласно заключению государственной экологической экспертизы № KZ37VDC 00002994 от 13.12.2013 года при соблюдении всех требований проведения работ объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.4 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

На основании ПОС и письма №07-4002 от 30.10.2013 года КГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылской области» начало строительства в 2014 году.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 18-2.21 от 01.11.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года, и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11.
4. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.
5. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).
6. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14.
7. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
8. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.
9. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
   - накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
   - ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
   - средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
   - дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
   - затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).
10. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2013-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.
11. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.
12. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.1 Оценка проектных решений

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки проекта, материалы инженерных изысканий даны в полном объеме.

Проектные решения соответствуют техническим условиям.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены рабочие чертежи на ограждение у железной дороги.
2. Представлены рабочие чертежи на переустройство и пересечение линии связи.
3. В пояснительной записке расписан водоотвод с проезжей части и площадки.
4. Откорректированы в локальных сметах объемы работ и расценки в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в сметную документацию, отражены в таблице технико-экономических показателей.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	км	7,103	7,103	-
2	Категория дорог		IV	IV	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	

8	Вид покрытия		холодная асфальтобетонная смесь	холодная асфальтобетонная смесь	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	132,713 130,785 1,928	130,256 128,361 1,895	- 2,457 - 2,424 - 0,033
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг., том числе: СМР, прочие	млн. тенге	377,846 312,576 65,270	371,009 306,783 64,226	- 6,837 - 5,793 - 1,044
	из них: в текущих ценах 2013 года (ПИР и эксперт), в прогнозных ценах 2014 года			9,850 361,159	
11	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0	-

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой рабочего проекта и пересчетом сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

Сравнительный анализ основных технико-экономических показателей

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели по ранее утвержденному ТЭО	Рекомендуемые показатели по рабочему проекту	+ увеличение - снижение
1	Общая сметная (расчетная) стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	152,991 150,784 2,207	130,256 128,361 1,895	- 22,735 - 22,423 - 0,312
2	Общая сметная (расчетная) стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	410,641 336,851 73,790	371,009 306,783 64,226	- 39,632 - 30,068 - 9,564

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание:
снижение сметной стоимости строительства произошло после уточнения рабочих чертежей и пересчета сметной документации.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к Дворцовому комплексу «Акыртас» в Жамбылской области» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

протяженность дороги, км	- 7,103;
сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., млн. тенге	- 130,256;
в т. ч. СМР, млн. тенге	- 128,361;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013 2014 г.г., млн. тенге	- 371,009;
в том числе СМР, млн. тенге	- 306,783;
продолжительность строительства, месяц	- 8,0.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» (г. Тараз) в соответствии с условиями договора от 13.12.2013 года №08-0906.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. « Жамбыл облысы "Ақыртас" сарайы кешеніне автокөлік жолынықұрылысын салу», жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы, ш	- 7,103;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге	- 130,256;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	- 128,361;
2013-2014 ж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың сметалық құны, барлығы, млн.теңге,	- 371,009;
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	- 306,783;
құрылыстың созылу мерзімі, ай	- 8,0.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 13.12 №08-0906 шарттың талаптарына сәйкес «КАЗДОРПРОЕКТ» ЖШС кепілдік етеді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Умралиев

Бөлім бастығы Ю. Цхай

Жетекші сарапшы О. Шелудько

Бас маман О. Шелудько

Жетекші маман Г. Найденова

Ксерокөшірмесі жарамсыз.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА