«Кіреберіс автожол. Жылына қуаттылығы 200 мың тонна кальцийленген сода зауытының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

05.07.2019 ж. № EPVL-0074/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар-Сода» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«KazСтройПроект-ПВ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Кіреберіс автожол. Жылына қуаттылығы 200 мың тонна кальцийленген сода зауытының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0074/19 от 05.07.2019 г.

по рабочему проекту

«Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Павлодар-Сода»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «KazСтройПроект-ПВ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №16.05/1923 от 21 мая 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год» между ТОО «Павлодар-Сода» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «Павлодар-Сода».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Карла Маркса, 326.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «KazСтройПроект-ПВ», государственная лицензия ГСЛ №000410-1 от 09 февраля 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Павлодар-Сода».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 октября 2018 года на разработку рабочего проекта «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год», утвержденное генеральным директором ТОО «Павлодар-Сода»;

акт на право постоянного землепользования №0383898 от 04 июля 2019 года (кадастровый номер 14-218-190-080), выданный отделом города Павлодара по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества "Государственная корпорация Правительство для граждан" по Павлодарской области

постановление акимата города Павлодара №451/1 от 23 апреля 2019 года «О предоставлении права временного землепользования на земельные участки физическим и юридическим лицам»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ94VUA00075017 от 06 мая 2019 года рабочего проекта «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара»;

отчет по проведению инженерно-геодезических изысканий, выполненный ТОО «Гидрострой Павлодар» в 2018 году;

отчет по проведению инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «Гидрострой Павлодар» в 2018 году;

эскизный проект, согласованный главным архитектором города Павлодара №1039 от 13 мая 2019 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования, утвержденный генеральным директором ТОО «Павлодар-Сода».

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо №ПС-20-12-1235 от 22 февраля 2019 года, выданное АО «Павлодарэнерго»;

письмо-согласование №ПС-21-20-217 от 14 января 2019 года, выданное АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 10/18-ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 1.1. 10/18-ПП. Паспорт проекта.
Альбом 1. 10/18-АД. Автомобильные дороги.
Альбом 2. 10/18- АД.АС. Архитектурно-строительные решения.
Том 3. 10/18-СД. Сметная документация.
Том 3.1. 10/18-СД1. Прайс-листы основные.
Том 3.2. 10/18-СД2. Прайс-листы альтернативные.
Том 4. 10/18-ООС. Охрана окружающей среды.
Том 5. 10/18-ИИ. Инженерные изыскания.
Том 6. 10/18-ПОС. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - обеспечение подъезда к предприятию по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автодорога расположена в северном промышленном районе города, южнее Исправительного учреждения АП-162/3,восточнее Павлодарской ТЭЦ-3.

Участок свободен от застройки, покрыт степной травянистой растительностью. С северной стороны участка проходит подземная и надземная трасса трубопровода, с западной стороны проходит ЛЭП 110 кВ. С восточной стороны участок ограничен лесополосой.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО «Гидрострой Павлодар» в октябре-ноябре 2018 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ относится к поверхности второй надпойменной террасы р. Иртыш.

В геологическом строении участка принимают участие эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возрастов и аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, перекрытые современными образованиями.

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - супесь твердая коричневая гумусированная, в лаборатории не изучался.

ИГЭ-1а Насыпной грунт - супесь твердая коричневая слежавшаяся, в лаборатории не изучался.

ИГЭ-2 Супесь коричневая, твердая, с прослоями песка крупного мощностью до 2 см, обладает просадочными свойствами до глубины 1,5 м.

ИГЭ-3 Песок средней крупности, серый, маловлажный, ниже УГВ насыщенный водой, средней плотности, с прослоями песка крупного мощностью до 2,0 см.

На рассматриваемой территории подземные воды устанавливаются на глубине 1,8-4,2 м, абсолютные отметки 127,7-129,7 м. Грунтовые воды приурочены к песку средней крупности. Питание водоносного горизонта осуществляется, в основном, за счет инфильтрации атмосферных осадков.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Агрессивность воды к свинцовой оболочке кабеля - низкая, алюминиевой - низкая.

Грунты не засоленные. Грунты слоя сезонного промерзания не обладают морозной пучинистостью.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна для супесей, мелких и пылеватых песков 2,28 м, для песков средних до гравелистых 2,44 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектирование автодороги выполнено по параметрам дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	-	дорога научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	
2	Общая протяженность дороги	км	0,617	
3	Количество полос движения	шт.	2	
4	Ширина проезжей части	м	7	
5	Ширина обочин	м	1,5	
6	Ширина земляного полотна	м	10	
7	Дорожное покрытие	-	капитального типа	
8	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов	$м^2$	4871	

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с северо-запада на юг. Начало трассы, примыкание к существующей автодороги к Исправительному учреждению АП-162/3, конец трассы примыкание к воротам предприятия по производству кальцинированной соды. По проектируемой автодороге будет осуществляться проезд к заводу личного транспорта персонала, автобусов подвозящих работников предприятия, грузового автотранспорта вывозящего известковый песок и другие вспомогательные грузы. При работе предприятия на полную мощность планируется вывозить известковый песок 30 тонн в час, 24 часа в сутки, 330 дней в году.

Дорога имеет один угол поворота величиной 22°46', предусмотрена кривая радиусом 400 м. Поскольку радиус кривой менее 2000м, проектом предусмотрено устройство виража.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании к дороге к Исправительному учреждению АП-162/3 приняты 15 и 20 м.

Проектируемую автодорогу пересекают две существующие грунтовые дороги - дорогу на золоотвал ТЭЦ-3 и служебно-патрульную дорогу водовода.

Система высот - Балтийская, система координат – местная.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 по методике СП РК 3.03-101-2013, для III технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,29 м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемой автомобильной дороге предусмотрено в насыпи.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I - насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов 1:3 без резервов.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин используется привозной грунт - суглинок легкий песчанистый, с месторождения «Спутник». Присыпные обочины устраиваются из песчано-гравийной смеси природной. Так же присыпные обочины из ПГС предусмотрены на съездах в границах устройства основной дорожной одежды. В местах устройства дорожной одежды с щебеночным покрытием, присыпные обочины устраиваются из грунта.

Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм толщиной 12 см.

Дорожная одежда

Проектируемая дорога являются дорогой научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. По проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Поскольку проектом предусмотрено новое строительство, интенсивность движения автомобильного транспорта на первый год службы спрогнозирована с учетом количества автотранспорта связанного с деятельностью предприятия по производству кальцинированной соды. В частности грузового автотранспорта ввозящего и вывозящего грузы, автобусов подвозящих работников предприятий и личного автотранспорта сотрудников компании. При расчете перспективной интенсивности движения, коэффициент изменения интенсивности движения принят q=1,04.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2019 год) - 284 авт./сут.

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, принята III техническая категория.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство пересечений на ПК03+18,62 (дорога на золоотвал ТЭЦ-3), на ПК04+57,15 (служебно-патрульную дорогу водовода).

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусами от 4 до 30 метров. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги, после окончания основной дорожной одежды устраивается участок щебеночного покрытия длиной от 15,5 до 23м (в зависимости от продольного уклона съезда). На пересечениях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемую автодорогу пересекают:

на ПК04+39,05 пересекает существующая ВЛ-10 кВ, угол пересечения 88°;

на ПК04+66,38 пересекает существующий надземный пульпопровод диаметром 500 мм (3 трубы), угол пересечения 90°;

на ПК05+48,57 пересекает существующий подземный водовод диаметром 500 мм, угол пересечения 90°.

Земляные работы вблизи прохождения подземных коммуникаций производить после вызова представителей владельцев подземных коммуникаций и определения ими точного местоположения коммуникаций с оформлением акта.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При строительстве дороги используются следующие ДСМ:

горячий асфальтобетон - АБЗ, г. Павлодар;

щебень фракции 10-20, 20-40, 40-70 мм - ст. Майкаин, сельская зона г. Экибастуз;

песок - ТОО «Павлодарский речной порт», г. Павлодар;

битум - ТОО «Казбитумсервис» г. Павлодар;

грунт, песчано-гравийная смесь - ТОО «SputnikGPS» п.Спутник, сельская зона г. Аксу;

дорожные знаки - ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар.

6.2.2 Конструктивные решения

Объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Плита - монолитная железобетонная из бетона класса В25 F100 W2 с добавлением Пенетрон Адмикс, армирована арматурой ГОСТ 5781-82. Под подошву выполнена бетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В7,5.

Ограждение - металлическое, выполнено из изделий проката профиля.

Защита строительных конструкций

Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, окрашиваются горячим битумом за два раза.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные подъездные дороги;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий, инвентаря и другого необходимого оборудования;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов;

разместить в зоне производства работ необходимые машины, механизмы и инвентарь;

обеспечить строительную площадку противопожарным инвентарем и средствами сигнализации;

устройство временных сетей электро-, водоснабжения, связи.

Начало реализации рабочего проекта планируется в августе 2019 года, согласно письма заказчика №0201 от 13 мая 2019 года.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.4 Отвод земель

Проектом предусмотрено рекультивировать полосу вдоль дороги, шириной по 4 м с каждой стороны (площадки для работы механизмов) площадью 0,4936 га.

Технический этап рекультивации нарушенных земель

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 0,4936га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет храниться до конца строительства дороги. После возведения насыпи плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы и площадки для работы механизмов, и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы принята 0,30м в соответствии с отчетом на инженерно-геологические изыскания.

Биологический этап рекультивации

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и осуществляется после технической рекультивации и предусматривает выполнение следующих работ:

внесение минеральных удобрений;

безотвальная вспашка плугом;

посев многолетних трав с поливом водой;

послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

На этом мелиоративные работы по освоению земель заканчиваются и в дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО «KazСтройПроект-ПВ», в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

На период строительства и эксплуатации, согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

На период строительства будут образовываться следующие виды отходов:

- строительные отходы;
- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски);
- огарки сварочных электродов,
- промасленная ветошь;
- остатки упаковочных материалов;
- древесные отходы;
- лом черного металла;
- загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян и удобрений).

Строительные отходы. Образуются при проведении строительных работ.

Общее количество строительных отходов составит 0,2237 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые. По физическим свойствам – нерастворимы в воде, непожароопасны, некорозионноопасны, невзрывоопасны, по химическим – не обладают реакционной способностью. В своем составе содержат оксиды кремния, полимеры, соединения железа, меди.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GG170.

Временное хранение отходов будет осуществляться в контейнерах на площадке строительства. Ежедневный вывоз отходов будет производиться подрядной организацией на специализированное предприятие.

Твердые бытовые отходы (коммунальные). Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

Количество отходов составит: 0,415 тонн,

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные. По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта, и вывозится подрядной организацией на городской полигон.

Загрязненные упаковочные материалы. Представляют собой использованные

железные банки из-под краски от лакокрасочных работ.

Количество отходов составит: 0,0221 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Огарки сварочных электродов. Образуются в результате проведения сварочных работ.

Количество отходов составит: 0,0012 т/год.

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде. Из химических веществ содержат кремний и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Промасленная ветошь. Образуется в результате протирки рук рабочих.

Количество отходов составит: 0,00635 т.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Остатки упаковочных материалов

Сварочные электроды упакованы в картонные пачки весом 5 кг (с учетом тары). При использовании электродов образуются отходы картона.

Количество отходов составит: 0,0017 т/год.

По агрегатному состоянию твердые, по физическому – нерастворимы в воде, пожароопасные, взрывобезопасные, некоррозионноопасные, по химическому – не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GI014.

Данный вид отходов будет собираться в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие.

Лом черных металлов. Образуется в процессе строительных работ, в т.ч. газорезки.

Количество отходов составит: 0,05262 т.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам –

нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Металлические отходы будут собираться в автомашины и вывозиться в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян и удобрений). Данный вид отходов представляет полипропиленовые мешки, образующиеся от растарки семян и удобрений.

Количество отходов составит: 0,001 т.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GH 014.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные. По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью.

Образующиеся отходы будут собираться в герметичный контейнер, установленный на специально оборудованной площадке. Далее отходы будут вывозиться подрядной организацией на специализированное предприятие.

Нормативы размещения отходов на период СМР представлены в таблице 2.

Таблица №2.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,72367	-	0,72367
в т. ч. отходов производства	0,30867	-	0,30867
отходов потребления	0,415	-	0,415
Янтарный уровень опасности			
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски)	0,0221	-	0,0221
Промасленная ветошь	0,00635	-	0,00635
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,2237		0,2237
ТБО	0,415	-	0,415
Огарки сварочных электродов	0,0012	-	0,0012
Остатки упаковочных материалов	0,0017	-	0,0017
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян и удобрений)	0,001	-	0,001
Лом черных металлов	0,05262	-	0,05262
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На период эксплуатации будут образовываться отработанные светодиодные лампы от светильников наружного освещения.

Лампы светодиодные отработанные. Образуются при выходе из строя светодиодных ламп, в процессе освещения улицы.

Количество вышедших из строя ламп составляет: 0,0013 т/год.

По агрегатному состоянию отходы – при неповрежденном корпусе твердые; по физическим свойствам – непожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные, без повреждения корпуса водонерастворимые.

По химическим свойствам – без повреждения корпуса не обладают реакционной способностью.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GC020.

Отработанные лампы будет собираться обслуживающей организацией в картонные коробки и передаваться в специализированное предприятие.

Нормативы размещения отходов на период эксплуатации представлены в таблице 3.

Таблица №3.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,0013	-	0,0013
в т. ч. отходов производства	0,0013	-	0,0013
отходов потребления	-	-	-
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Лампы светодиодные отработанные	0,0013	-	0,0013
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

Источник хозпитьевого водоснабжения на период строительства – привозная вода питьевого качества.

Потребность в воде составит: 50,6 м³/год,

Дополнительно для строительных нужд будет использовано 1021,73 м^3 технической воды, которая будет закупаться подрядчиком у специализированной организации и расходоваться безвозвратно.

На период строительства хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет.

На период эксплуатации водопотребление отсутствует.

Атмосферный воздух

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- земляные работы;
- строительная техника;
- лакокрасочные работы;
- сварочные работы;
- шлифовальный станок;
- обмазка битумом;
- укладка асфальтобетона;
- паяльные работы;
- буровые работы;
- газовый резак;

- сверлильный станок.

Данные для расчетов выбросов приняты на основе сметных расчетов.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 2000 х 2000 с шагом сетки 200 метров.

Координаты источников выбросов загрязняющих веществ даны в условной системе координат.

Расчет выполнен для теплого периода года.

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают предельно допустимой концентрации на границе ближайшей жилой зоны.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 4.

Таблица №4

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		Период СМР		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0272	0,001512	0,0272	0,001512	Период СМР
Итого:		-	-	0,0272	0,001512	0,0272	0,001512	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00089	0,0000881	0,00089	0,0000881	Период СМР
Итого:		-	-	0,00089	0,0000881	0,00089	0,0000881	
0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00004	0,0000008	0,00004	0,0000008	Период СМР
Итого:		-	-	0,00004	0,0000008	0,00004	0,0000008	
0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00006	0,000001	0,00006	0,000001	Период СМР
Итого:		-	-	0,00006	0,000001	0,00006	0,000001	
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								

Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,04266	0,0010402	0,04266	0,0010402	Период СМР
Итого:		-	-	0,04266	0,0010402	0,04266	0,0010402	
0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00698	0,00016704	0,00698	0,00016704	Период СМР
Итого:		-	-	0,00698	0,00016704	0,00698	0,00016704	
0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0181	0,001202	0,0181	0,001202	Период СМР
Итого:		-	-	0,0181	0,001202	0,0181	0,001202	
0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,00034	0,0000604	0,00034	0,0000604	Период СМР
Итого:		-	-	0,00034	0,0000604	0,00034	0,0000604	
0344 Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0004	0,0000705	0,0004	0,0000705	Период СМР
Итого:		-	-	0,0004	0,0000705	0,0004	0,0000705	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,1541	0,00092	0,1541	0,00092	Период СМР
Итого:		-	-	0,1541	0,00092	0,1541	0,00092	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0219	0,0003	0,0219	0,0003	Период СМР
Итого:		-	-	0,0219	0,0003	0,0219	0,0003	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0042	0,00006	0,0042	0,00006	Период СМР
Итого:		-	-	0,0042	0,00006	0,0042	0,00006	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								

Площадка строительства	6001	-	-	0,0092	0,00014	0,0092	0,00014	Период СМР
Итого:		-	-	0,0092	0,00014	0,0092	0,00014	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,0038	0,2778	0,0038	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,0038	0,2778	0,0038	
2732 Керосин (654*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,2778	0,007	0,2778	0,007	Период СМР
Итого:		-	-	0,2778	0,007	0,2778	0,007	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0155	0,00008	0,0155	0,00008	Период СМР
Итого:		-	-	0,0155	0,00008	0,0155	0,00008	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (10)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,3899	0,036	0,3899	0,036	Период СМР
Итого:		-	-	0,3899	0,036	0,3899	0,036	
2902 Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	Период СМР
Итого:		-	-	0,0054	0,0009	0,0054	0,0009	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,01226	0,9943402	0,01226	0,9943402	Период СМР
Итого:		-	-	0,01226	0,9943402	0,01226	0,9943402	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0027	0,0024003	0,0027	0,0024003	Период СМР
Итого:		-	-	0,0027	0,0024003	0,0027	0,0024003	
2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0032	0,0001	0,0032	0,0001	Период СМР
Итого:		-	-	0,0032	0,0001	0,0032	0,0001	

Итого по организованным источникам:	-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:	-	-	1,2706 3	1,0501825 4	1,2706 3	1,0501825 4	
Всего по предприятию:	-	-	1,2706 3	1,0501825 4	1,2706 3	1,0501825 4	

Стационарные источники выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации отсутствуют.

Растительный и животный мир.

Воздействие на растительность обычно выражается двумя факторами: через нарушение растительного покрова и посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях.

Нарушение растительного покрова, обычно, имеет место во время проведения строительных работ.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую

безопасность и здоровье местного населения, а так же соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в ценах 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 15);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Общая сметная стоимость строительства на весь период строительства определена в ценах 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции согласно протоколу РБК РК от 29 августа 2017 года №34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы с учетом изменений от 03 апреля 2018 года (протокол №14)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел АД</u>

1. Лист 7. Конструкция дорожной одежды. Выполнена работа «Розлив битума перед расклинцовкой 2 л/м^2», имеющаяся в ведомости объемов работ. Лист 9. Знаки индивидуального проектирования. Шрифт на чертеже знака приведен в соответствие СТ РК 1125-2002.

2. Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов. Указано откуда и на какое расстояние, будет осуществляться подвозка черного щебня.

3. Приложена ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах.

Раздел СД

4. Выполнены сметы в формате KENML.
5. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
6. В сводном расчете откорректирована стоимость экспертизы

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность дороги	км	0,617	0,617
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина проезжей части	м	7	7
4	Ширина обочин	м	1,5	1,5
5	Ширина земляного полотна	м	10	10
6	Дорожное покрытие	-	капитального типа	капитального типа
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	124,627 99,200 25,426	124,846 99,389 25,458
8	Продолжительность строительства	мес.	4	4

Примечание: изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая протяженность дороги – 0,617 км
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 7 м
Ширина обочин – 1,5 м
Ширина земляного полотна – 10 м
Дорожное покрытие – капитального типа
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019 г., в том числе: – 124,846 млн.тенге
СМР – 99,389 млн.тенге
прочие затраты – 25,458 млн.тенге
Продолжительность строительства – 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ТОО «Павлодар-Сода» в соответствии с условиями договора от 21 мая 2019 года

№16.05/1923.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Кіреберіс автожол. Жылына қуаттылығы 200 мың тонна кальцийленген сода зауытының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	– 0,617 шақырым
Жолақтар саны	– 2 дана
Жолдың ені	– 7 м
Еық ені	– 1,5 м
жол төсемі ұзындығы	– 10 м
Жер беті	– капиталдың түрі
2019 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 124,846 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 99,389 млн.теңге
басқа шығындар	– 25,458 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 21 мамырдағы №16.05/1923 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар-Сода» ЖШС кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Зимарев Е.Н.

Директор

Кенжебаев Е.К.

Эксперт

Демченко Д.А.

Эксперт

Сосновская О.В.

Эксперт

Агалаков С.Н.

Эксперт

Номер: KZ70VDD00121920

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Павлодар-Сода" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Карла Маркса, дом № 326,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 150840021050

Наименование производственного объекта: Подъездная автодорога. Строительство внеплощадочных сетей и объектов завода по производству кальцинированной соды мощностью 200 тыс. тонн в год

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 28.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,27063	1,05018254
Подъездная автодорога к площадке завода ТОО "Павлодар- Сода"	1,27063	1,05018254
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,0027	0,0024003
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,01226	0,9943402
Пыль абразивная	0,0032	0,0001
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00004	0,0000008
Пропан-2-он	0,0092	0,00014
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0004	0,0000705
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00034	0,0000604
Углерод оксид	0,0181	0,001202
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,00006	0,000001
Уайт-спирит	0,0155	0,00008
Метилбензол	0,0219	0,0003
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,2778	0,0038
Бутилацетат	0,0042	0,00006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,3899	0,036
Азот (II) оксид	0,00698	0,00016704
Азота (IV) диоксид	0,04266	0,0010402
Керосин	0,2778	0,007
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00089	0,0000881
Железо (II, III) оксиды	0,0272	0,001512
Взвешенные частицы	0,0054	0,0009
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1541	0,00092
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.