ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

_____ Ботаханов Н.М

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0032/14 от 28 января 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство вертолетной площадки на 130/130 МН КТК»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум – К»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство вертолетной площадки на 130/130 МН КТК» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

“БЕКІТЕМІН”

“Мемсараптама” РМК-нің
Атырау облысы бойынша
филиалының директорының м.а

Ботаханов Н.М

«ҚҚК ММҚ 130/130 км тіқұшақ алаңының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 28 қаңтардағы №05-0032/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Каспийский Трубопроводный Консорциум – К» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТрансНефть» ОА ҒЗ ЖИ» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ҚҚК ММҚ 130/130 км тіқұшақ алаңының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство вертолетной площадки на 130/130 МН КТК», разработанный в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 05-0568/13 от 31.12.2013 г. на проведение экспертизы ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум – К».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»:

- государственная лицензия №010059 от 31.10.2002 г. Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйств г. Астана. Приложения к государственной лицензии от 30.07.2012 г. на 7 листах.

Главный инженер проекта – Мантров Л.С., приказ о назначении ГИПа №249-2-П от 01.08.2011 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум – К».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 2013 г., утвержденное главным менеджером по проектам и планированию АО «КТК-К»;
- постановление №385 от 02.08.2013 г. о временном выделении земельного участка, выданное акиматом Жылыойского района Атырауской области;
- акт №2498 от 09.09.2013 г. на право собственности на земельный участок, право землепользования, выданный Жылыойским рай/кадастровым отделом РГП «НПЦзем» Атырауской области;
- архитектурно – планировочное задание (АПЗ) №745 от 25.10.2013 г., утвержденное главным архитектором Жылойского района Атырауской области.
- технический отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть» в 2013 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- экспертное заключение на соответствие требованиям промышленной безопасности №099 от 19.06.2013 г., выданное ТОО «BIG IDEAS» (аттестат №0001346 от 15.04.2013 г.);
- письмо - согласование №19-03-14/ЮЛ-1622 от 05.07.2013 г. ГУ «Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью» г. Астана;
- санитарно - эпидемиологическое заключение по рабочему проекту №644-П от 21.08.2013 г., выданное департаментом Комитета Госсанэпиднадзора МЗ РК по Атырауской области;
- заключение государственной экологической экспертизы по разделу «Охрана окружающей среды» №2-282 от 10.10.2013 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо - поручение №ПП-106 от 29.04.2013 г. от заказчика АО «КТК-К»;
- письмо – заявка на проведение экспертизы рабочего проекта №509/13 от 18.12.2013 г. от ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть».

Том I

11-0001-15-00О-2022. Пояснительная записка.

Том II

11-0001-15. Генеральный план (ГП).

11-0001-15. Архитектурно – строительные решения (АС).

11-0001-15-15Q-2001. Спецификация оборудования, изделий и материалов.

11-0001-15-15I-2006. Ведомость объемов строительных и монтажных работ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том III
11-0001-15-00О-2009. Проект организации строительства.
11-0001-15-00О-2023. Паспорт проекта.
11-0001-15-97О-2007. Охрана окружающей среды.
11-0001-2215-00Е-2017.Сметная документация.
11-0001-15-96D-2012. Технический отчет по инженерным изысканиям

5.4 Цели и назначение объекта

Основной целью данного проекта является строительство вертолетной площадки с искусственным покрытием для обеспечения взлета и посадки вертолетов для доставки персонала и грузов для обслуживания магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Исследованная территория в административном отношении входит в состав Жылойского района Атырауской области Республики Казахстан. Площадка строительства расположена кранового узла 130 километра существующего нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума.

Природно-климатические условия района строительства.

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций - минус 26°С;
- расчётная снеговая нагрузка на 1 м^2 горизонтальной поверхности - 80 кгс/м2;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2;
- расчетная скорость ветра - 8,0 м/сек.;
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,22 м;
- сейсмичность территории - 6 баллов;
- годовое количество осадков - 190 мм.

Климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной ясной зимой.

Инженерно-геологические условия площадки строительства. Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть» в 2013 году.

Абсолютные отметки земной поверхности на участке в пределах минус 24,73-25,30 м. Система координат - местная, система высот - Балтийская.

В геоморфологическом отношении территория приурочена к поверхности юго-восточной части Прикаспийской низменности, представляющей собой морскую террасу, полого наклоненную в сторону Каспийского моря.

Геологическое строение участка работ на глубину до 5,0 м представлено аллювиально-дельтовыми отложениями Новокаспийского яруса четвертичного возраста.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой суглинистый, с включением корней растений, мощностью слоя 0,3 м.

ИГЭ 2 – глина от полутвердой до тугопластичной консистенции, с включением обломков ракуши, с прослойками супеси, мощностью 2,5 м. (плотность грунта – 1,74 т/м^3; модуль деформации – 8,4 МПа; удельное сцепление – 40 кПа; угол внутреннего трения - 11°). Глины до глубины 1,0 м. – слабонабухающие, свободное набухание 0,04. По степени морозоопасности, на глубину промерзания глина – среднепучинистая.

ИГЭ 3 - глина мягкопластичная, с включением обломков ракуши, с прослойками илистой глины, мощностью слоя – 1,6-1,7 м. (плотность грунта – 1,77 т/м^3; модуль деформации – 8,9 МПа; удельное сцепление – 35 кПа; угол внутреннего трения - 14°).

ИГЭ 4 – супесь пластичная, с включением обломков ракуши, вскрытой мощностью слоя 0,5-0,6 м. (плотность грунта – 2,08 т/м^3; модуль деформации – 22,8 МПа; удельное сцепление – 13 кПа; угол внутреннего трения - 28°).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунты до уровня грунтовых вод незасоленные.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали – высокая, к алюминиевым оболочкам кабелей – с низкой до высокой, к свинцовым оболочкам кабелей –с низкой до высокой.

Грунты, выше уровня грунтовых вод, по содержанию хлоридов для всех марок бетонов – среднеагрессивные; по содержанию сульфатов – слабоагрессивные к бетонам марки W4 на сульфатостойких цементах, слабоагрессивные к бетонам всех марок на сульфатостойких цементах.

Грунтовые воды на период изысканий (апрель месяц) обнаружены на глубине 2,8 м. В период максимума (май-июль) уровень грунтовых вод может повыситься на 0,3 м.

По степени минерализации грунтовые воды относятся к группе рассолов, по химическому составу – хлоридно-натриевые.

Степень агрессивности грунтовых вод к бетонам на сульфатостойких цементах по содержанию сульфатов - слабоагрессивная; обладают средней степенью агрессивности к бетону марки W4; по содержанию хлоридов по отношению к арматуре железобетонных конструкций – слабоагрессивная при постоянном погружении, и сильноагрессивная – при периодическом смачивании.

По карте сейсмического районирования территория Атырауской области относится к 5-ти бальной зоне. Согласно оценке категорий грунтов по сейсмическим свойствам в пределах исследуемой площадки принимают участие грунты с категорией – III В административном отношении

6.2 Описание принятых проектных решений

6.2.1 Генеральный план

Разработка генерального плана объекта выполнена на основании задания на проектирование, инженерно-геологических, инженерно-геодезических изысканий в соответствии со строительными нормами и правилами, противопожарных, экологических и санитарно - гигиенических требований.

В ситуационном плане вертолетная площадка расположена на 130 км с восточной стороны нефтепровода МН КТК «Тенгиз-Новороссийск» на расстоянии 71,0 м. От антенны мачты связи расположенного с северо-восточной стороны на расстоянии 234,0 м. С северной и восточной стороны в границах участка воздушного подхода в направлении старта радиусом зоны охвата ø150 м находятся существующие подземные сети оптоволоконной связи КТК-К и КазТрансОйл, ВЛ 10кВ КТК-К, недействующий кабель ЭХЗ.

Радиус в границах участка воздушного подхода поперек старта составляет ø75 м.

Рельеф участка ровный, спланированный с общим уклоном с юга на север. Проектируемый земельный участок квадратной формы размерами 30,0,0х30,0 м.

Генеральным планом предусмотрен следующие здания и сооружения:
- посадочная площадка;
- мачта ветроуказателя;
- пешеходная дорожка.

Привязка к местности принята по координатам углов отведенного земельного участка и проектируемой и вертолетной площадки, а горизонтальная привязка пешеходной дорожки и место установки мачты ветроуказателя производится от границы земельного участка и нефтепровода КТК.

Покрытие пешеходной дорожки с размерами 10,0х1,2 м принята:
- из щебня фракции 20-30 мм, толщиной 0,05 м;
- основанием из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 8637-94, толщиной 0,275 м;
- подстилающего слоя из щебня фракции 40-70 мм по ГОСТ 8267-93 толщиной 0,05 м на уплотненном грунте.

Обрамление пешеходной дорожки из бетонных тротуарных плит 2П.5 по ГОСТ 17608-91 толщиной 50 мм. Откос выполнен из песчано-гравийной смеси.

В месте стыковки пешеходной дорожки и площадкой предусмотрен железобетонный блок размерами 150х640х1500 из бетона класса по прочности на сжатие В20.

Покрытие посадочной площадки принято из аэродромных плит ПАГ-14.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Схема организации рельефа выполнена методом проектных отметок, с учетом отметок существующего рельефа в увязке с прилегающей к участку территории по спланированной территории.

Проектные отметки вертикальной планировки площадки приняты минус 24,15 и минус 24,51 с учетом максимального сохранения естественного рельефа и минимального объема земляных работ. Поверхностные атмосферные стоки с площадки удаляются открытым способом с уклоном i=0,015 с юга на север площадки, далее по пешеходной дорожке.

За условную отметку ± 0.000 вертолетной площадки принята отметка верха плиты, что соответствует абсолютной отметке минус 24,330 м. Система высот Балтийская, система координат местная.

Планировочные отметки площадки, дорожки и земли увязаны между собой.

Объем земляных масс согласно картограмме составляет всего перерабатываемого грунта в количестве 505,03 м³.

Основные показатели по генеральному плану:

- площадь участка - 0,09 га;
- площадь застройки - 0,048 га;
- площадь, тротуара - 0,012 га.

6.2.2 Технологические решения

Взлетно – посадочная площадка предназначена для воздушных судов совершать взлет и посадку по вертолетному типу (без использования воздушной подушки). За расчетный тип воздушного судна принят средний вертолет МИ17 (МИ-8МТВ).

Вертолетная площадка способна принимать вертолеты, размеры которых не превышают:

- диаметр главного винта – 21,29 м;
- диаметр хвостового винта – 3,91 м;
- высота – 4,755 м;
- масса пустого вертолета – 7 т;
- масса максимальная взлетная – 13 т.

Местоположение вертолетной площадки отвечает требованиям участков воздушных подходов (вдоль и поперек старта), а также максимальной величине углов наклона условной плоскости, ограничения препятствий при взлете и посадке по вертолетному типу.

Режим работы вертолетной площадки:

- полеты выполняются в светлое время суток, эпизодически, в простых и сложных метеусловиях;
- условия полетов – по правилам визуальных полетов;
- постоянное базирование вертолета на площадке не предусматривается;
- техническое обслуживание – в объеме подготовки к повторному полету;
- стационарные системы запуска двигателей и электрооборудования бортовой сети не устанавливаются;
- заправка ГСМ на площадке не производится;
- оснащение радиосветотехническим оборудованием не производится.

Рабочая взлетно – посадочная площадка имеет маркировку, облегчающую пилоту опознавание ее с воздуха.

В состав маркировки площадки входят:

- знак ограничения места приземления при посадке по вертолетному;
- пограничные знаки.

Знак ограничения участка приземления при посадке по вертолетному располагается в центре рабочей площади и представляет собой пунктирное кольцо, в пределах границ которого должен совершать посадку.

Угловые знаки обозначают границу ВВП с искусственным покрытием. Цвет наносимых маркировочных знаков – белый (светоотражающая краска).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3 Архитектурно-строительные решения

Вертолетная площадка - прямоугольная в плане с размерами 20,0х20,0 м, заверхности площадки минус 24,510 м.

Покрытие площадки - из железобетонных плит аэродромных ПАГ-14 по ГОСТ 25912.0-91. Конструкция основания плит следующая:

- монтажный слой (сухая смесь песка с портландцементом М400 в количестве 12%);
- геотекстиль TERRAM1000;
- щебеночный слой толщиной 630 мм из щебня фракции 40-70 мм с уплотнением. Коэффициент уплотнения 0,95. По периметру площадки выполняется щебеночная отмостка из этого же щебня шириной 5,0 и 3,0 м;

Песок средней крупности толщиной 150 мм, уплотненный послойно.

До площадки выполняется пешеходная дорожка длиной 10,0 м и шириной 1,2 м.

Ветроуказатель. Конструкция ветроуказателя поставляется комплектно вместе с анкерными болтами для крепления к фундаменту.

Фундамент – монолиитный столбчатый из бетона класса по прочности на сжатие В25 на сульфатостойком цементе. Размеры плитной части 0,6х0,6х0,3 (h) м, под колонной части - 0,4х0,4х1,0(h) м. Глубина заглубления - 1,15 м. Армирование – каркасами и сетками с арматурой Ø16AIII ГОСТ 5781-82*.

Грунт на глубину заглубления фундамента подлежит замене местным непросадочным, ненабухающим грунтом, уплотненным послойно.

Специальные защитные мероприятия. Бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266. Под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, пропитанного горячим битумом до полного насыщения. Все боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке на битумной основе. Обратная засыпка пазух фундаментов производится грунтом без включения строительного мусора и растительного слоя грунта, слоями не более 20 см с тщательной трамбовкой.

Предусматривается устранение набухающих и пучинистых свойств грунтов путем устройства насыпи из щебня и песка с послойным уплотнением.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

При строительстве объекта должны соблюдаться требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», регламентов КТК и другой нормативно-технической документации.

Основные мероприятия по технике безопасности при строительстве объекта включает следующие основные условия:

- создание безопасных условий труда рабочих, занятых на строительстве объекта;
- обучение персонала безопасному ведению работ, проверка знаний правил техники безопасности при поступлении на работу и прохождение всех видов инструктажа;
- соблюдение технических условий и норм, обеспечивающих надежность и безопасность эксплуатации строительных машин и механизмов;
- для создания безопасных условий труда при строительстве с использованием землеройных машин, грузоподъемных механизмов, изоляционных машин, сварочных агрегатов и другого оборудования, необходимо обучать рабочих безопасности при обслуживании машин и механизмов, правильно организовать работы, технический надзор и контроль над производственными процессами;
- все работники, занятые строительством объекта, кроме общих требований техники безопасности должны знать и соблюдать правила безопасности, касающиеся каждого выполняемого процесса строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Охрана окружающей среды

Охрана окружающей среды в рабочем проекте обеспечивается комплексом планировочных, организационно-технических, санитарно-технических и других мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов, предотвращению отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду.

Качество атмосферного воздуха в районе площадки строительства оценивается на этапе строительства и эксплуатации

Этап строительства. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух района производства работ на этапе строительства являются: строительные машины и механизмы, автомобильный транспорт, земляные работы, связанные с разрушением поверхности грунтов, пересыпка пылящих материалов, монтажные работы с применением сварки, отделочные работы с применением покрасочных материалов. Объем валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства составляет 0,125966 г/с или 0,042828 т/период.

Этап эксплуатации. В период эксплуатации выбросы от самой вертолетной площадки производиться не будет. Все планировочные и строительно – монтажные работы будут завершены. На период эксплуатации выбросы от вертолетной площадки представлены одним неорганизованным источником – воздушным судном в период приземления и взлета.

Объем валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации составляет 0,013807 г/с или 0,950018 т/год.

Водопотребление и водоотведение. Обеспечение водой для хозяйственно - питьевых нужд предусматривается от существующих сооружений хозяйственно – бытового водоснабжения.

Отходы производства и потребления. При проведении работ на строительной площадке имеет место как производственные отходы в виде упаковочного материала, тары, строительного мусора, так и твердо-бытовые, формирующиеся в процессе нахождения рабочих на площадке строительства.

Характеристика отходов:

- промасленная ветошь – 0,00017 т/период;
- металлический лом – 0,0009т/период;
- огарки электродов – 0,00007 т/период;
- твердо - бытовые отходы – 0,04425 т/период.

Вывоз и утилизация, а также прием бытовых отходов осуществляется согласно договору.

При выполнении строительства следует предусмотреть выполнение следующих природоохранных мероприятий:

- накопление и хранение отходов производства, складирование и хранения сыпучих стройматериалов;
- по завершении строительных работ необходимо выполнение технической рекультивации и очистки территории от мусора и отходов производства.

В период строительства предусматриваются следующие природоохранные мероприятия:

- производить забор воды на технические нужды в объемах, не превышающих объемов потребления необходимых для осуществления строительства;
- обустройство площадок временного хранения отходов производства и потребления;
- организация четкого контроля управления отходами производства и потребления.

Охрана окружающей среды в рабочем проекте обеспечивается комплексом планировочных, организационно-технических, санитарно-технических и других мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов, предотвращению отрицательного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна вредными веществами, сбрасываемые двигателями внутреннего сгорания (ДВС) строительной и транспортной техникой. Охрана природной среды в период строительства обязывает строительные ор-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ганизации осуществлять ряд мероприятий, которые направлены на сохранение окружающей среды и нанесение ей минимального ущерба во время строительства.

К этим мероприятиям относятся:

- комплектация парка техники строительными машинами с учетом уменьшенных значений удельных выбросов вредных веществ в атмосферу их силовыми установками;
- осуществление запуска и прогрева двигателей транспортных средств и строительные машин по утвержденному графику с обязательной диагностикой выхлопа на загрязняющие вещества;
- организация в составе каждого строительного потока ремонтных служб с отделением по контролю за неисправностью топливных систем, двигателей внутреннего сгорания и диагностирования на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу;
- использование специальных установок для обогрева помещений, подогрева воды, материалов, двигателей; соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

В период проведения строительных работ обращение с отходами будет осуществляться с учетом положений политики Компании и в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК.

6.5 Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность определена по СНИП РК. 1,04-03-2008 г. и составляет 1,18 месяца , в том числе подготовительный период-10 дней.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,234, 2014 - 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 - 2,389 в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен I уровень ответственности

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены чертежи вертикальной планировки территории и плана земляных масс согласно СНиП РК 1.02-03-2011.
2. На листе 1 «Общие данные» указаны данные технико-экономического показателя по генеральному плану.
3. Приложены чертежи продольного и поперечного сечения посадочной площадки и пешеходной дорожки.
4. Откорректированы объемы работ подготовки из щебня и песчаного основания в спецификации на листе АС-2 в соответствии с чертежами.
5. На разрезе 1-1, 2-2 площадки откорректированы абсолютные отметки, в соответствии с высотными отметками.
6. Представлены прайс-листы на стоимость материалов, отсутствующих в сборниках сметных цен, согласованные с заказчиком администратором бюджетной программы.
7. Во всех локальных сметах стоимость работ принята по сборникам сметных цен, программного комплекса АВС-4 редакции 4,5.
8. В сводном сметном расчете индекс изменения месячного расчетного показателя принято на 2014 год - 2,389. Откорректирована стоимость.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМОАРАПТАМА

9. В исходных данных стоимость материалов и оборудования при освобождении от текущих цен при переходе к базовым, показатель МРП принят 2,389 вместо принятого 2,234 приведена в соответствие стоимость.
10. В локальной смете №2-1 по п.8 откорректирован объем подстилающего слоя из гравийной смеси, согласно спецификации чертежей рабочего проекта.
11. В локальной смете №2-1 по п.14,28 откорректирован объем щебня для укрепления обочин, согласно спецификации чертежей рабочего проекта.
12. В сводном сметном расчете откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
13. В сводном сметном расчете откорректированы затраты экспертных работ, согласно расчета госэкспертизы.
14. В сводном сметном расчете откорректированы затраты авторского надзора
15. На основании приказа Агентства РК. по делам строительства и ЖКХ от02. 0,5 2012г. за №170 в сводном сметном расчете откорректированы затраты технического надзора
16. Локальные сметы откорректированы с учетом замечаний по технической части рабочего проекта.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	-умен., +увел.
1	2	3	4	5	6
1	Площадь участка	га	0,09	0,09	-
2	Площадь застройки	га	0,048	0,048	-
3	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге			
	в том числе:				
	- СМР		4,602	6,255	+1,653
	- оборудование		4,478	6,101	+1,623
	- прочие затраты		0,009	0,017	+0,008
4	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2013,2014г.		0,115	0,137	+0,022
	В том числе:	млн.тенге	16,065	21,484	+5,419
	- СМР		10,002	14,581	+4,579
	- оборудование		0,019	0,040	+0,021
	- прочие затраты		6,044	6,863	+0,819
	Стоимость строительства В текущих ценах 2013г. (ПИР+Экспертиза).	млн.тенге	4,142	4,142	-
	Стоимость строительства 2014 г.		11,923	17,342	+5,41
12	Продолжительность строительства	мес.	1,18	1,18	-
13	Трудозатраты	тыс.чел/дн	0,14	0,25	+ 0,11

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство вертолетной площадки на 130/130 км. МН КТК», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Площадь участка	- 0,09 га;
Площадь застройки	- 0,048 га;
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.млн.тенге	
в том числе;	
- СМР	- 6,255 млн. тенге;
- оборудование	- 6,101 млн. тенге;
- прочие затраты	- 0,017 млн. тенге;
Общая стоимость в текущих ценах 2013,2014 г.	-0,137 млн. тенге;
в том числе:	
- СМР	- 21,484 млн. тенге;
- оборудование	- 14,581 млн. тенге;
- прочие работы	- 0,040 млн. тенге;
Продолжительность строительства	- 6,863 млн. тенге;
	-1,18 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть» в соответствии с условиями договора от 31.12.2013 г. №05-0568/13.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«КҚК ММҚ 130/130 км тіқұшақ алаңының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Аумақтың жалпы ауданы	- 0,09 га;
Құрылыстың ауданы	- 0,048 га;
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 6,255 млн. теңге;
жабдықтар	- 6,101 млн.теңге;
басқа шығындар	- 0,017 млн.теңге;
2013, 2014 жылғы ағымдағы бағадағы	- 0,137 млн.теңге;
құрылыстың жалпы сметалық құны	
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 21,484 млн.теңге;
жабдықтар	- 14,581 млн.теңге;
басқа шығындар	- 0,040 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,863 млн.теңге.
	- 1,18 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 31.21.2013 жылғы №05-0568/13 шарттың шарттарына сәйкес «ТрансНефть» Орталық Азия» ҒЗЖИ» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы
бас маман **Шапабаева Л.П.**

Бас маман **Құлшиев М.О.**

Бас маман **Құрмашева Г.М.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

12119164

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАННО!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ
«ВСКРЫТО»

Прошнуровано
«28» 01 2004 г.
кол-во 11 лист