ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК Атырау облысы бойынша филиалының директоры

_____Кашмырзаев Е.Қ.

«КТО коммуникациялары арқылы 270.0-270.3 км, 271.3-271.69 км және 271.7-272 км-де тұрақты өткелдерді құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 29 тамыздағы №05-0332/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Каспий Құбырлар Консорциумы-Қ» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТрансНефть» ОА ҒЗЖИ» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КТО коммуникациялары арқылы 270.0-270.3 км, 271.3-271.69 км және 271.7-272 км-де тұрақты өткелдерді құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

001198

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области

_____ Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0332/14 от 29 августа 2014 г.

по рабочему проекту
«Устройство постоянных переездов через коммуникации КТО на км 270.0-270.3, км 271.3-271.69 и км 271.7-272»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Устройство постоянных переездов через коммуникации КТО на км 270.0-270.3, км 271.3-271.69 и км 271.7-272» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство постоянных переездов через коммуникации КТО на км 270.0-270.3, км271.3-271.69 и км 271.7-272», разработанный в 2014 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0269/14 от 22.07.2014 г. на проведение экспертизы с ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть», гослицензия II категории ГСЛ №010059 от 31.10.2002 г. (приложение к государственной лицензии №010059 стр.1-7 от 30.07.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Мантров Л.С., приказ о назначении ГИПа №249-2-П от 05.05.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 21.04.2014 г., утверждённое главным менеджером по проектам и планированию АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»;
- договор на выполнение проектных работ №022, от 20.03.2013 г., между АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К» и ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»;
- решение акима Аккистауского сельского округа № 34 от 14.03.2014 г. о праве ограниченного целевого землепользования;
- акт предварительного выбора земельного участка № 5 от 14.02.2014г., утвержденный заместителем акима Исатайского района;
- архитектурно-планировочное задание № 28 от 28.04.2014 г., утвержденное и.о. руководителя Исатайского районного отдела архитектуры и градостроительства;
- письмо №ПП-141 от 01.07.2014 г. «О начале производста работ», выданное главным менеджером по проектам и планированию АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»;
- письмо №ПЛ-181 от 20.08.2014г., «Об уточнении района использования грунта», выданное главным менеджером по проекту и планированию АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»;
- конструкция покрытия постоянного переезда, схема установки предупредительных знаков и сигнальных столбиков от 14.08.2014г., согласованная главным менеджером по проекту и планированию АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К».
- технические условия:
  - на проектирование сооружений постоянных переездов через коммуникации АО «КазТранОйл», от 03.04.2013г., выданные Атырауским нефтепроводным управлением АО «КазТранОйл»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение № 538-П от 20.06.2014 г. по рабочему проекту, выданное Департаментом по защите прав потребителей Атырауской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- санитарно-эпидемиологическое заключение № 361-П от 12.05.2014 г. по разделу ООС к рабочему проекту, выданное Департаментом по защите прав потребителей Атырауской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- экспертное заключение № 0144 от 07.04.2014 г. по промышленной безопасности, выполненное ТОО «BIG IDEAS» (аттестат № 0001346 от 15.04.2011 г., выданный Комитетом по государственному контролю за ЧС и промышленной безопасностью МЧС РК);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- согласование экспертного заключения № 0144 от 07.04.2014 г., ТОО «BIG IDEAS», выданный ГУ «Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью»;

- заключение государственной экологической экспертизы по разделу «Охрана окружающей среды», № 2-194 от 20.06.2014 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области», письмо № 14-05-6/1088 от 20.06.2014 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №263/14 от 08.07.2014г., ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;

- письмо-поручение №ПП-144 от 02.07.2014г., АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К», на проведение экспертизы рабочего проекта.

11-0001-15-00О-2024 ПП. Паспорт проекта
11-0001-15-00О-2025 ПЗ. Пояснительная записка
11-0001-15 ГП. ТХ. Рабочие чертежи
11-0001-15-15О-2010 ПОС. Проект организации строительства
11-0001-15-97О-2009 ООС. Раздел «Охрана окружающей среды»
11-0001-15-00Е-2018 СМ. Сметная документация

- технический отчет по инженерным изысканиям, выполнен ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»в 2014 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектирование переездов выполнено, согласно выданных Технических условий на проектирование постоянных переездов через коммуникации АО «КазТрансОйл», от 03.04.2013 г. Данные переезды являются частью вдольтрассового проезда нефтепровода КТК «Тенгиз–Новороссийск», ø1020 и расположены в охранной зоне водовода «Астрахань-Мангышлак», ø1220 мм, 2 нитки.

Согласно СТ АО 38440351-4.001-2011 "Магистральные нефтепроводы. Методы ремонта дефектных участков", настоящим проектом предусмотрен ремонт трубопровода с установкой ремонтных муфт (при необходимости) и заменой изоляции, по результатам предварительного неразрушающего контроля и визуально-измерительного контроля.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок устройства постоянных переездов в административном отношении входит в состав Исатайского района Атырауской области Республики Казахстан и расположена в 80 км к западу от г.Атырау.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 24,8 + 24,9 м. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Основные проектные решения и принятые технические параметры

Земляные работы

Земляные работы выполняются механизированным способом с учетом требований Инструкции № 107 «Проведение земляных работ», СНИП РК 3.05-01-2010.
Производится снятие плодородного слоя почвы и перемещаются во временный отвал.
Производится вскрытие водовода до верхней образующей одноковшовым экскаватором и выполняется разработка траншеи согласно чертежам 11-0001-15-15G-2017. Грунт располагается не ближе 1,0 м от края траншеи. Во избежание повреждения трубопровода расстояние между трубой и ковшом экскаватора не менее 0,2 м.

Допустимая крутизна откосов траншеи и ремонтного котлована

Таблица №1

Грунты	Глубина траншеи, м					
	до 1,5		1,5...3,0		3,0...5,0	
	угол откоса, град	уклон	угол откоса, град	уклон	угол откоса, град	уклон
Насыпной	56	1:0,67	45	1:1,00	38	1:1,25
Песчаный и гравийный	63	1:0,5	45	1:1,00	45	1:1,00
Супесь	76	1:0.25	56	1:0,67	50	1:0,85
Суглинок	90	1:0,00	63	1:0,50	53	1:0,75
Глина	90	1:0,00	76	1:0,25	63	1:0,50
Лессовидный сухой	90	1:0,00	63	1:0,50	63	1:0,50
Песчаный и супесчаный	76	1:0,25	60	1:0,57	53	1:0,75

При притоке грунтовой воды в траншею применяется открытый водоотлив на рельеф (в пониженные места) с помощью водоотливного агрегата.

Земляные работы вблизи расположения подземных коммуникаций проводится лишь после получения письменного разрешения и в присутствии представителя организации, эксплуатирующей данные коммуникации, с выдачей исполнителю наряда-допуска, в котором перечислены все необходимые мероприятия по технике безопасности. К письменному разрешению прикладывается план с указанием на нём глубины заложения подземных коммуникаций (согласно исполнительным чертежам). До начала работ на местности устанавливаются знаки, указывающие месторасположение коммуникаций и глубину их заложения. Производство работ в зоне действующих подземных коммуникаций, производится под руководством прораба, при наличии письменного разрешения. Разработка грунта вблизи пересекаемых коммуникаций механизированным способом допускается на расстоянии не ближе 2 м по бокам коммуникаций и не менее 1 м над верхом коммуникации, оставшийся грунт разрабатывается вручную.

Перечень форм исполнительной документации в соответствии с ВСН 012-88.

ГОСЭКСПЕРТИЗА ЗЕЛСАРАНТАМА

Ремонт трубопроводов

После вскрытия трубопровода проводится ДДК ремонтируемого участка для определения и обнаружения дефектов трубы и последующего ремонта при помощи муфт и шлифовок. При проведении ДДК используются следующие методы неразрушающего контроля:

- визуально-измерительный;
- ультразвуковой.

Работы по ДДК проводятся согласно СТ АО 38440351-4.001-2011 «Магистральные нефтепроводы. Методы ремонта дефектных участков». Перечень форм исполнительной документации в соответствии с ВСН 012-88, СТ АО 38440351-4.001-2011.

Укладка и присыпка трубопровода. После проверки качества изоляционного покрытия производится присыпка трубопровода и выполняется подбивка грунта под трубопроводы. При этом следует следить за сохранностью изоляционного покрытия трубы.

По окончании ремонтных работ с помощью экскаватора и бульдозера засыпается траншея минеральным грунтом, с устройством верхнего валика (сечение в виде трапеции, нижнее основание 3-5 м, верхнее основание 1,5–2 м, высота 1-2,5 м) и выполняется рекультивация плодородного слоя почвы.

Контроль качества работ, сдача-приемка земляных работ оформляется исполнительным приемо-сдаточным актом, согласно ВСН 012-88.

Устройство Переездов

Устройство переездов выполняется путем возведения насыпи из песчано-гравийной смеси с тромбованием над пересекаемыми коммуникациями согласно чертежам 11-0001-15-15С-2060, 11-0001-15-15С-2061.

Покрытие переездов выполняется из ж/бетонных дорожных плит 1П30-15 3,0х1,5х0,17м.

Упорная призма переезда выполнена из щебня, втрамбованного в грунт.

Высота полотна переезда до поверхности водовода составляет не менее 1м.

По краям переезда по всей длине устанавливаются ж/бетонные сигнальные столбики на расстоянии около 7м друг от друга.

На переезде с обеих сторон устанавливаются предупреждающие знаки с нанесением информации о пересекаемой коммуникации, владельце и контактными телефонами. Перечень форм исполнительной документации в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство» (с изм. и доп. от 10.01.13 г.)

Техническая рекультивация земель

Нанесение (возвращение) плодородного слоя почвы выполняются бульдозерами, которые перемещают и разравнивают почву поперечными ходами. При обратном движении бульдозеры опущенным отвалом осуществляют планировку полосы рекультивации.

Толщина нанесения плодородного слоя почвы, как правило, равна глубине снятия по каждому рекультивируемому участку.

Запрещается использование плодородного слоя почвы для засыпки траншей, приямков, котлованов и т.д. До начала работ по рекультивации полоса отвода очищается от возможных производственных отходов после укладки в траншею магистрального трубопровода.

После проверки соответствия качества выполненных планировочных работ и отсутствия на рекультивированном участке строительных и других отходов подписывается акт приема-передачи, согласно Форме 1.6 ВСН 012-88. Часть. «СПРАВКА о проведении рекультивации».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Охрана окружающей среды и пожарная безопасность

Для обеспечения охраны окружающей среды и пожарной безопасности работы по ремонту трубопровода и строительства постоянных переездов предусмотрены следующие мероприятия:

- дополнительный дефектоскопический контроль стенки трубы, сварных стыков;
- 100% контроль сварных стыков;
- устройство усиленной изоляции трубопроводов;
- устройство постоянных переездов;
- рекультивация земель после окончания строительства.

Проектом предусматривается восстановление в натуре постоянных знаков, где указываются километр, пикет трассы и номер телефона эксплуатирующей организации и знаков, и КИК.

В охранной зоне запрещается:

- возводить какие-либо постройки и сооружения;
- производить всякого рода горные, карьерные, строительные, монтажные и взрывные работы;
- сооружать линии связи других ведомств, воздушные и кабельные электросети и различные трубопроводы;
- располагать полевые станы, загоны для скота, складировать корма и удобрения, устраивать стоянки машин.

К любому участку НП предусмотрен свободный проезд транспорта ремонтных и аварийных бригад.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 1,5 месяца, в том числе подготовительный период 10 дней.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджет-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ной программы) от 22 апреля 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф. 2014 г. – 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приложением А п.2 РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным объектам II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена ведомость объемов работ.
2. Определен район использования грунта, письмо №ПЛ-181 от 20.08.2014г., выданное главным менеджером по проекту и планированию АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Представлена согласованная с заказчиком конструкция покрытия постоянного переезда, схема установки предупредительных знаков и сигнальных столбиков.
4. Стоимость материалов и изделий, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком - администратором бюджетной программы.
5. В локальных сметах №7-1-1 «Генеральный план», №2-1-2 «Строительные работы» откорректировано расстояние перевозки грунта, включена пропущенная стоимость железобетонных плит, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
6. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина переездов	м	73,2	73,2	-
2	Площадь участка в границах благоустройства	м ²	436,0	436,0	-
3	Площадь покрытий проездов	м ²	180,0	180,0	-
4	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	3,023 2,982 0,041	5,079 5,010 0,069	+2,056 +2,028 +0,028
5	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	9,606 7,125 2,481	16,094 11,973 4,121	+6,488 +4,848 +1,640
6	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Устройство постоянных переездов через коммуникации КТО на км 270.0-270.3, км 271.3-271.69 и км 271.7-272», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Длина переездов	- 73,2 м.
Площадь участка в границах благоустройства	- 436,0 м².
Площадь покрытий проездов	- 180,0 м².
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 5,079 млн.тенге;
в том числе СМР	- 5,010 млн.тенге;
прочие затраты	- 0,069 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014 г.	- 16,094 млн.тенге;
в том числе СМР	- 11,973 млн.тенге;
Прочие затраты	- 4,121 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 1,5 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть», в соответствии с условиями договора от 22.07.2014 г. №05-0269/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«КТО коммуникациялары арқылы 270.0-270.3 км, 271.3-271.69 км және 271.7-272 км-де тұрақты өткелдерді құру» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Өткелдердің ұзындығы	- 73,2 м.
Көріктендіру шекарасындағы учаске ауданы	- 436,0 м².
Өткелдер жабындыларының ауданы	- 180,0 м².
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 5,079 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 5,010 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 0,069 млн.теңге.
2014 жылғы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 16,094 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 11,973 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 4,121 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 1,5 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 22.07.2014 ж. №05-0269/14 шарттың шарттарына сәйкес «ТрансНефть» ОА ҒЗЖИ» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Сараптау тобының жетекшісі **Айтжанов С.С.**

Сарапшы **Хвостикова Л.П.**

Баға мониторингінің жетекші маманы **Көшмұқанов А.С.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нөмірленген
Пронумеровано
29 08 2014 ж.

Баулықтап тігілген
Прошнуровано
9 листов 20 ж.

04500565

ОПЛОМБИРОВАНО!
НЕ ВСКРЫВАТЬ!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ