АКТ

государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

«14» ноября 2014 года Южно-Казахстанская область

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом от «1» октября 2014г. № 50 И.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в составе:

Бармаков Сайранбек Солтанбекович	Заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, председатель комиссии;
Ниязов Рамиль Лукманович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Сеним проект», заместитель председателя комиссии (по согласованию);
Каримбаев Амир Кайратович	Главный эксперт управления эксплуатации и мобилизационной подготовки Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;
Ахметов Мухит Турмысбекович	Директор Республиканского государственного учреждения «Оңтүстікжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан(по согласованию);
Алиш Рыскелди Сайхутдинулы	Заместитель акима Отырарского района Южно-Казахстанской области (по согласованию);
Серикбаев Ерболат Туганбаевич	Заместитель руководителя Департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Южно-Казахстанской области Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан (по согласованию);
Бекмурзаев Сейтжан Ережепович	Инспектор отдела дорожно-технической инспекций Управления административной полиции Департамента внутренних дел Южно-Казахстанской

	области Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);
Бахаев Ергали Жарасбекулы	Начальник отдела предупреждения чрезвычайных ситуаций Департамента по чрезвычайным ситуациям Южно-Казахстанской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);
Нышанов Нурбек Садыкбекович	Заместитель руководителя Департамента по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области Комитета прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан (по согласованию);
Назаров Бадамбай Муратулы	Главный специалист отдела государственного экологического контроля, государственный экологический инспектор по Арыс-Отырарскому району Департамента экологии по Южно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефте-газовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан (по согласованию);
Абдуллин Толеген Турсынович	Заместитель председателя по эксплуатации Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Имангалиев Бейбит Ерканатович	Главный специалист департамента эксплуатации автомобильных дорог Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Дуйсембеков Мухтар Манасович	Директор Южно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» – (по согласованию);
Алимкулов Сабит Налибаевич	Начальник отдела эксплуатации и безопасности автомобильных дорог Южно-Казахстанского областного филиала Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Мамбетов Сейтжан Каримович	Директор Южно-Казахстанского областного филиала Республиканского государственного предприятия

	«Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);
Искаков Даурен Жароллаевич	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «СейСер» (по согласованию);
Нурлыбаев Аргынказы Абдыманапович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Оңтүстік күрделі құрылыс» (по согласованию).

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком – Южно-Казахстанским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» совместно с генеральным подрядчиком – ТОО «СейСер» предъявлен к приемке в эксплуатацию «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кентау-Туркестан-Шаульдер-Тортколь» км 89-101; км 106-109 в поселке Шаульдер Отырарского района ЮКО. Участок км 106-109».

2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги осуществлен на основании договора № 25 государственных закупах подрядных работ на капитальный ремонт от 10 июня 2013 года и в соответствии с разрешением на производства работ строительно-монтажных работ от «24» июня 2013года № 14

3. Капитальный ремонт осуществлен генеральным подрядчиком ТОО «СейСер» выполнившим дорожно-строительные работы по участку.

4. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт разработана генеральным проектировщиком ТОО «Сеним проект» выполнившим:

Том-I. Паспорт проекта

Том II. Общая пояснительная записка

Том III. Чертежи.

Альбом 1. Дорожная часть

Альбом 2. Освещение

Альбом 3. Ведомости объемов работ

Альбом 4. Ведомости разбивки трассы

Том IV. Сметная документация

5. Исходные данные для проектирования выданы в задании на разработку рабочего проекта Отрарским районным акиматом ЮКО.

6. Капитальный ремонт осуществлен по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кентау-Туркестан-Шаульдер-Тортколь» км 89-101; км 106-109 в поселке Шаульдер Отырарского района ЮКО. Участок км 106-109»Заключение РГП «Южгосэкспертиза» от 21 сентября 2011 года № 19-0627/11.

7. Проектная-сметная документация утверждена приказом КДСиЖКХ МИиТ РК №338-ПИР от 20 августа 2010 года.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: июль 2013г.

Окончание работ: июнь 2014г.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: *заключение рабочей комиссии о готовности законченного капитального ремонта автомобильной дороги для предъявления государственной приемочной комиссии.*

Указанный документ является обязательным приложениям к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующий основные показатели:

Мощность производительность	*Единица измерения*	*По проекту*	*Фактически*
Категория дороги		*магистраль регулируемого значения*	*магистраль регулируемого значения*
Протяженность	*км*	*3,2*	*3,2*

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) категория дороги - магистраль регулируемого значения

б) расчетная скорость движения – 80 км/час (60 км/час)

в) мощность (протяжение дороги) – 3,2 км

г) ширина проездной части – 9,25 м (3,5 м)

д ширина обочины – 2 м

е) наименьшая ширина укрепленной полосы обочины – 0,25 м

ж) ширина земляного полотна – 50м (20 м)

з) поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы обочины - 15‰

и) поперечный уклон обочины - 30‰

к) наибольший продольный уклон -30‰

л) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы)

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	*От км*	*До км*	*Примечание*
1	*2*	*3*	*4*
Устройство верхнего слоя покрытия h= 0.06 м из горячей плотной мелкозернистой а/бет.смеси марки 1, тип Б	*106*	*109,2*	
Устройство нижнего слоя покрытия h= 0.09 м из горячей, пористой крупнозернистой а/бет.смеси марки 1	*106*	*109,2*	
Верхний слой основания из смеси ПГС разобранного основания с добавлением 2 % битума, толщ. 20 см	*106*	*109,2*	

Нижний слой основания из ПГС № 4 толщиной 30 см	*106*	*109,2*	

н) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб – нет

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно акта о его приёмке после индивидуального испытания и комплексного опробования – *проектом не предусмотрено.*

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом – *выполнены.*

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – *проектом не предусмотрено.*

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отбелке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

Виды работ	*Единица измерения*	*Объем работ*	*Срок выполнения*
Засев трав на откосах, кюветах	*м2*	*25 091*	*2014 г.*

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего – 641 106,09 тыс.тенге, в том числе:

Строительно-монтажные работы 540 612,36 тыс.тенге

17. Стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 585 063 463,40 тенге, в том числе:

Проектно изыскательские работы:

Подрядные работы: 584 173 515, 40 тенге

Авторский надзор: 589 948 тенге

Технический надзор: 300 000 тенге

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности применения материалов и техники:

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ

Предъявленные к приемке работы по «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кентау-Туркестан-Шаульдер-Тортколь» км 89-101; км 106-109 в поселке Шаульдер Отырарского района ЮКО. Участок км 106-109» **ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

Председатель государственной приемочной комиссии:

С. Бармаков _____

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:

Р. Ниязов _____

Члены государственной приемочной комиссии:

Р. Ниязов _____

А. Каримбаев _____

М. Ахметов _____

Р. Алиш _____

Е. Серикбаев _____

С. Бекмурзаев _____

Е. Бахаев _____

Н. Нышанов _____

Б. Назаров _____

Т. Абдуллин _____

Б. Имангалиев _____

М. Дуйсембеков _____

С. Алимкулов _____

С. Мамбетов _____

Д. Искаков _____

А. Нурлыбаев _____