АКТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЁМКИ РАБОТ ЗА 2012 ГОД

по капитальному ремонту дорожной одежды на автомобильной дороге «Подъезд к Казнаковской переправе» в Кокпектинском районе ВКО, протяжённостью 11,3 км,

IV технической категории, областного значения, обслуживаемой КГП на ПХВ «ОблШыгысЖол» УПТ и АД ВКО акимата

Работы выполняются: генподрядчиком: ТОО «ДСУ №14»

ЧАСТЬ I. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ПРИЁМКИ РАБОТ ЗА 2012 ГОД

Дата приёмки работ (число, месяц, год)	Период за который выполнены работы	Перечень представленной документации	Краткая характеристика выполненных работ (вид работ и адреса работ)	Объём выполненных работ с начала года		Заключение комиссии	Ф.И.О. должность председателя и членов комиссии	Подписи комиссии
				Тыс. тенге	Кол-во			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27 августа 2012 года	С 10.05.2012 по 20.07.2012 г.	1.Журнал производства работ 2.Акты скрытых работ 3.Журналы вывозки 4.Паспорта и сертификаты на материалы	1. Подготовительные работы по территории строительства 2. Основные объекты строительства - Механизированные земляные работы -Дополнительные земляные работы 3.Дорожная одежда 4.Искусственные сооружения 5.Пересечения и примыкания 6. землеустроительные работы. Возмещение потерь с/х производства,	1024,693 4942,266 5134,736 76553,247 6047,310 1012,005 4651,915	4,4 км 5742 м3 1,5 км 9021 м3 35220 м2 4 шт 742 м3 11,3км	Работы выполнены в соответствии с ПСД. Принять работы, выполненные в 2012 году	Председатель: [illegible] Начальника ГУ «УПТ и АД по ВКО» - Жумаданов [illegible] Члены комиссии: - Куратор объекта: Главный специалист Отдела развития и содержания автомобильных дорог ГУ «УПТ и АД по ВКО» Беркутбаев Р.Ж. - Авторский надзор: Главный инженер проекта ТОО «Каздорпроект» - Коротченков В.И. - Представитель обслуживающей организации: Главный инженер КГП на ПХВ «ОблШыгысЖол» УПТ и АД ВКО акимата Пшенов Е.Н. - Подрядная организация: и.о.директора ТОО «ДСУ №14» Калинин А.А. - Начальник ППО ТОО «ДСУ №14» Новохатский Д.А. - Технический надзор (Сер/Жол	

			вызванных изъятием с/х угодий **ИТОГО:**	**99 366, 172**			инженера): инженер по контролю качества ТОО «Дархан-Сапа» Карбузов М.А.	

Акт составлен в 4-х экземплярах и передан ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО», ТОО «ДСУ№14», ТОО «Дархан-Сапа».

Заказчик : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью"ДСУ № 14"

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 41 от 4 апреля 2012года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за МАЙ месяц 2012года

по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тыс. тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период в тыс,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 1	27371,806		27371,806	
	НДС 12%	3284,617		3284,617	
	ВСЕГО:	30656,423		30656,423	
	возвратная сумма в том числе	126,891		126,891	
	ВСЕГО по объекту за вычетом взвратных сумм:	30529,532		30529,532	
	Погашение аванса 30%	9158,859		9158,859	
	Удержание 5%	1526,477		1526,477	
	Всего к оплате	**19844,196**		**19844,196**	

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Жумадилов Н.С.

Подрядчик:

Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Вайс А.Ф.

Технадзор:

Инженер по контролю качества ТОО "Дархан-Сапа"

Карбузов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области" город Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19
РНН181600235248, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, 071010, Кокпектинский район, село Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256, ИИК KZ 808560000004291967, АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 41 от 4 апреля 2012года

Акт № 1 от 25.05.2012года

приемки выполненных работ за май 2012г.

Составлена в ценах 2001 г.

п/п	обосно-вание	Наименование работ	ед. изм	объём	Стоимость единицы,		Общая стоимость, тенге				Наклад. расходы	Затрат.труд	
					Всего	Эксп маш	Всего	з\пл осн. рабоч	Экспл маш	в т.ч. з\пл маш		ед ч\час	всего ч\час
					з\пл осн.раб	в.т.ч. з\пл маш							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подготовительные работы 1-1													
Локальная смета № 1-1-1													
на демонтаж существующих дорожных знаков (при совмещенном движении)													
1	Е27-83-3	Демонтаж железобетонных километровых дор.	*шт*	9	350,94	140,34	3158	1895	1263	244	2845	1,2768	11
		знаков (при совмещенном движении) т.ч. п.3.1:			210,6	27,09						0,1056	1
		ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
		об.п.п.2.8: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8;											
		кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;											
2	Е27-83-1	Демонтаж дорожных знаков на металлических и	*шт*	13	626,34	140,34	8142	6318	1824	352	8871	3,072	40
		асбестоцементн.стойках (при совмещ.движении)			486	27,09						0,1056	1
		т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2;											
		об.п.п.2.8: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8; кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;											
3	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона,	*т*	0,558	152,8	152,8	85	0	85	60	60		
		керамзитобетона массой до 5 т - погрузка				106,96						0,22462	0
4	П9-35-1	Трубы асбестоцементные и керамические -	*т*	0,09	117,1	117,1	11	0	11	7	7		
		погрузка				81,97						0,17214	0
5	П8-151-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	*т*	0,648	576,1	576,1	373	0	373	75	75		
		на 151-155 км, 1 класс груза				115,22						0,24196	0
6	П9-15-1	Изделия металлические, стойки, щитки - погрузка	*т*	0,251	234,3	234,3	59	0	59	41	41		
						164,01						0,34442	0
7	П8-26-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	*т*	0,251	176,3	176,3	44	0	44	9	9		

		на 26 км, 1 класс груза				35,26						0,07405	0
		Итого прямые затраты в 2001г					**11873**	**8213**	**3660**	**788**	**11908**		**54**
		Стоимость материалов					0						
		Накладные расходы					11908						
		з\пл в накл. Расходах 15%						1786					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											6
		Итого прямые с накл.в 2001г					23781						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					1427						
		Всего по смете					25207	10787					60
		Локальная смета № 1-1-2											
		на изготовление и установку рыбозащитного устройства											
1	Е1-12-7	Разработка в отвал грунта 1гр экскаватор "Драгл"	*м3*	10	23,14	21,88	231	13	219	55	66	0,00879	0
		"Обр.лопата" емк 0,65м3 (из/п воды глуб до 1м)			1,26	5,51						0,01913	0
		при устройстве приямка т.ч. п.3.55: ктрр1=1,25;											
		ктрм1=1,25; кзпр1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25;											
2	Е9-62-3	Изготовление рыбозащитного устройства	*т*	0,052	27935,09	9375,11	1453	852	488	110	865	91	5
					16380	2107,33						7,36	0
3	4-1-94	Каркасы и сетки пространственные: сталь	*т*	0,03096	113900		3526						
		гладкая класса А-I, d=6 ммК=1,032;											
4	1-1-761	Сетка тканая с квадратными ячейками группы 2	*м2*	20,64	501,9		10359						
		без покрытия из низкоуглерод.проволокиК=1,032;											
5	П9-21-2	Установка рыбозащтного устройства	*т*	0,05201	234,3	234,3	12	0	12	9	9		
						164,01						0,34442	0
		Итого прямые затраты в 2001г					**15582**	**865**	**719**	**173**	**940**		**5**
		Стоимость материалов					13999						
		Накладные расходы					940						
		з\пл в накл. Расходах 15%						141					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											0
		Итого прямые с накл.в 2001г					16522						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					991						
		Всего по смете					17515	1179					6
		итого подготовительные работы:					**42721**	**11966**					**66**
		Земляное полотно 2-1											
		Локальная смета № 2-1-1											
		на механизированные земляные работы											
1	Е1-25-2	Разработка грунта 1гр бульдозер мощн.96 кВт	*м3*	90	12,87	12,87	1158	0	1158	317	307		0
		(130 л.с) с перемещ.до 10м при совмещен.движен				3,52						0,0115	1
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
2	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдоз мощн 96кВт (130 лс	*м3*	2620	14,8	14,8	38776	0	38776	10611	10293		0
		с перемещ до 10м (грунт повышен влажности)при				4,05						0,01323	35
		совмещ движен т.ч. п.3.69: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15; общ.пол.прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
3	Е1-17-8	Разработка грунта 2гр 1ковшов экскаватор емк	*м3*	2620	40,73	38,93	106713	4716	101997	27667	31412	0,01245	33
		0,65м3 с погрузкой на а/самосвалы (грунт повышен			1,8	10,56						0,03609	95

		влажности) при совмещ движен т.ч. п.3.46: ктрр1=1,1;											
		ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; общ.пол.прил.4:											
		ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
4	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	297,5	26	26	7735	0	7735	1547	1547		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;				5,2						0,01092	3
5	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	4287,5	32,3	32,3	138486	0	138486	27697	27697		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,750;				6,46						0,01357	58
6	Е1-17-7	Разработка грунта 1гр 1ковшов экскаватор емк	м3	90	30,09	28,77	2708	119	2589	702	796	0,0092	1
		0,65м3 с погрузкой на а/самосвалы (при совмещен			1,32	7,8						0,02668	2
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
8	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	144	26	26	3744	0	3744	749	749		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;				5,2						0,01092	2
26	Е1-17-7	Погрузка грунта 2гр одноковшов экскаваторами	м3	1225	26,18	25,03	32071	1409	30662	8306	9423	0,008	10
		емкостью 0,65 м3 автомобили-самосвалы			1,15	6,78						0,0232	28
27	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	376,25	19,7	19,7	7412	0	7412	1482	1482		
		на 1 км, 1 класс грузаК=1,750;				3,94						0,00827	3
28	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	705,25	26	26	18337	0	18337	3667	3667		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;				5,2						0,01092	8
29	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	1062,25	32,3	32,3	34311	0	34311	6862	6862		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,750;				6,46						0,01357	14
37	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта h-20см 1 проходом по 1	м3	1225	20,95	20,95	25664	0	25664	8918	8650		
		следу прицепного кулачкового катка т-8т (при				7,28						0,02379	29
		совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
38	Е1-131-6	Добавлять за кажд.последующий проход по 1следу	м3	1225	0,61	0,61	747	0	747	257	250		
		прицепного кулачкового катка т-8 т при h-20см				0,21						0,0007	1
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15;											
		кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
39	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта h 20см 1проходом по 1	м3	1225	16,1	16,1	19723	0	19723	6750	6547		
		следу прицепного катка на пневмоходу т-20т (при				5,51						0,01802	22
		совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
40	Е1-130-7	Добавлять за кажд.последующ.проход по 1 следу	м3	3675	1,6	1,6	5880	0	5880	1764	1711		
		прицепн.катка на пневмоходу т-25т при h-20 см				0,48						0,00158	6
		К=3,0; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
41	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при	м3	1225	16,16	13,8	19796	2279	16905	3871	5965	0,01403	17
		совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	17
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
		Итого прямые затраты в 2001г					**463260**	**8522**	**454125**	**111167**	**117359**		**385**
		Стоимость материалов					613						
		Накладные расходы					117359						
		з\пл в накл. Расходах 15%						17604					

		норм.тр. В накладных расх 0,05%											59
		Итого прямые с накл.в 2001г					580619						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					34837						
		Всего по смете					**615456**	137293					443
Локальная смета № 2-2-2													
на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде													
1	Е27-101-5	Фрезерование асф/бетон.покрытия больш.дорожн	м2	10181	143,18	139,41	1457731	36754	1419349	82365	158428	0,02088	213
		фрезами с шир.барабана 1900-2010 мм, h=10 см,			3,61	8,09						0,03168	323
		при совмещ.движении т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
2	П8-2-1	Перевозка грузов авто/самосвалами на 2км,	т	15148	26	26	393848	0	393848	78770	78770		0
		1 класс груза				5,2						0,01092	165
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и	м3	3770	140,74	127,44	530590	47766	480449	151479	264995	0,0742	280
		материала от разборки существующего черного			12,66995	40,18						0,1616	609
		покрытия в построечных условиях (прим)											
4	30-8-37	Щебень из природного камня для строительных	м3	5264	1052		5538043						
		работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фр. свыше 40 мм											
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	6148	26	26	159848	0	159848	31970	31970		0
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,630;				5,2						0,01092	67
		Итого прямые затраты в 2001г					**8080060**	**84520**	**2453493**	**344583**	**534162**		**1657**
		Стоимость материалов					5542047						
		Накладные расходы					534162						
		з\пл в накл. Расходах 15%						80124					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											267
		Итого прямые с накл.в 2001г					8614222						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					516853						
		Всего по смете					**9131075**	509227					1924
Локальная смета № 2-2-3													
на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)													
Раздел 1. Устройство дорожной одежды													
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с	м2	7734	101,36	22,14	783899	43464	171227	43077	115100	0,03708	287
		добавлением нового материала т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			5,62	5,57						0,0203	157
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя 2слойных оснований и	м2	7632	226,69	15,17	1730062	32588	115775	33275	87597	0,02808	214
		покрытий h-15см из ПГС т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2;			4,27	4,36						0,0159	121
		ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя 2слойного основания	м2	7239	20,85	14,2	150943	47853	102801	27148	99751	0,04308	312
		h-15см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала			6,61	3,75						0,01345	97
		от разборки существующего черного покрытия,											
		приготовленной в установке т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
		Итого по разделу 1					**2664904**	**123905**	**389802**	**103500**	**302449**	**3**	**1189**
		Стоимость материалов					2151197						
		Накладные расходы					302449						
		з\пл в накл. Расходах 15%						45367					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											151
		Итого прямые с накл.в 2001г					2967353						

		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					178041						
		Всего по разделу, тенге					**3145394**	272772					1340
		Итого прямые затраты в 2001г					**2664904**	**123905**	**389802**	**103500**	**302449**		**1189**
		Стоимость материалов					2151197						
		Накладные расходы					302449						
		з\пл в накл. Расходах 15%						45367					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											151
		Итого прямые с накл.в 2001г					2967353						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					178041						
		Всего по смете					**3145394**	272772					1340
						итого дорожная одежда:	**12276469**	**781999**					**3264**

Пересечения и примыкания 2-4

Локальная смета № 2-4-1

на ремонт существующих съездов и примыкания ПК0+00 - ПК6+00 (при совмещенном движении)

Раздел 1. Земляное полотно

1	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	*м3*	240	12,87	12,87	3089	0	3089	845	819		0
		с перемещ до 10м в штабель (при совмещ.движении)				3,52						0,0115	3
		общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;											
2	Е1-30-2	Планировка площадей бульдозер мощ 79 кВт (108 л.с.)	*м2*	1578	0,23	0,23	363	0	363	126	122		0
		за 1 проход (при совмещ.движении)К=2,0; общ.пол.прил.4:				0,08						0,00026	0
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
3	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта h 30см 1 проходом по 1 следу	*м3*	570	14,38	14,38	8197	0	8197	2804	2720		0
		прицеп.катка на пневмоходу м 25т (при совмещ.движении)				4,92						0,01609	9
		общ.пол.прил.2: к-т1=1,15;											
4	Е1-130-8	Добавлять за каждый послед.проход по 1следу прицепно	*м3*	2850	1,46	1,46	4161	0	4161	1254	1216		0
		катка на пневмоходу м-25т при h слоя 30см (совмещенном				0,44						0,00144	4
		движении)К=5,0; общ.пол.прил.4: к-т1=1,15;											
		Итого по разделу 1					**15809**	**0**	**15809**	**5029**	**4879**	**0**	**16**
		Стоимость материалов					0						
		Накладные расходы					4879						
		з\пл в накл. Расходах 15%						732					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											2
		Итого прямые с накл.в 2001г					20688						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					1241						
		Всего по разделу 1					**21929**	5761					19

		Итого прямые затраты в 2001г					**15810**	**0**	**15809**	**5029**	**4879**	**0**	**16**
		Стоимость материалов					0						
		Накладные расходы					4879						
		з\пл в накл. Расходах 15%						732					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											2
		Итого прямые с накл.в 2001г					20688						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					1241						

		Всего по смете					**21929**	**5761**					**19**

	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**12 956 578**
	восстановл оси трассы	412680
	Врем зд и соор	476 802
	возвратная сумма 15%	71520
	Итого:	**13 846 060**
	в том числе СМР:	**13 433 380**
0,0194187	Производство работ в зимнее время	260 859
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	40 300
0,0001	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	1 343
0,0089	Затраты на разницу в электроэнергии	119 557
0,01	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	134334
0,004	На оплату дополнительных отпусков 0,4%	53734
0,0192439	Командировочные затраты	510658
0,0029237	Подача а/транспорта	39276
0,0088157	Разъезной хар-р работ	118424
5,183E-05	Перебазировка техники	696
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**15 125 240**
	возвратная сумма в том числе	**71 520**
	в том числе СМР:	**13 855 439**
1,7741936	**Итого по сметному расчету в текущих ценах:**	**26 835 104**
	в том числе СМР:	**24 582 231**
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	**536 702**
	Итого:	**27 371 806**
	НДС 12%	**3 284 617**
	Итого:	**30 656 423**
	возвратная сумма в том числе	**126 891**
	возмещение потерь с/х производства, вызванных изъятием с/х угодий	**0**
	Всего:	**30 656 423**
	Итого за вычетом возвратных сумм	30 529 532

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Жумадилов Н.С.**

Подрядчик:

Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Вайс А.Ф.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества ТОО "Дархан-Сапа"

_____ **Карбузов М.А.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области" город Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19
РНН181600235248, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область,

071010, Кокпектинский район, село Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256, ИИК KZ 808560000004291967, АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 41 от 4 апреля 2012года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за ИЮНЬ месяц 2012года

по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тыс. тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период в тыс,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 2	59647,681		32275,875	
	НДС 12%	7157,722		3873,105	
	ВСЕГО:	66805,403		36148,980	
	Возвратная сумма в том числе	281,183		154,292	
	ВСЕГО по объекту за вычетом возвратных сумм.	66524,221		35994,689	
	Погашение аванса 30%	19957,265		10798,406	
	Удержание 5%	3326,212		1799,735	
	Всего к оплате	**43240,744**		**23396,548**	

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Жанабаев Н.С.**

Подрядчик:

Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Вайс А.Ф.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

город Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19
РНН181600235248, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, 071010, Кокпектинский район, село Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256, ИИК KZ 80856000004291967, АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 41 от 4 апреля 2012года

Акт № 2 от 20.06.2012года

приемки выполненных работ за июнь 2012г.

Составлена в ценах 2001 г.

п/п	обосно-вание	Наименование работ	ед. изм	объём	Стоимость единицы,		Общая стоимость, тенге				Наклад. расходы	Затрат.труд	
					Всего	Эксп маш	Всего	з\пл осн. рабоч	Экспл маш	в т.ч. з\пл маш		ед ч\час	всего ч\час
					з\пл осн.раб	в т.ч. з\пл маш							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Земляное полотно 2-1													
Локальная смета № 2-1-1													
на механизированные земляные работы													
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн.96 кВт	м3	714	12,87	12,87	9189	0	9189	2513	2438		0
		(130 л.с) с перемещ.до 10м при совмещен.движен				3,52						0,0115	8
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
6	Е1-17-7	Разработка грунта 1гр 1ковшов экскаватор емк	м3	714	30,09	28,77	21484	942	20542	5569	6316	0,0092	7
		0,65м3 с погрузкой на а/самосвалы (при совмещен			1,32	7,8						0,02668	19
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
7	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	1142	19,7	19,7	22505	0	22505	4501	4501		
		на 1 км, 1 класс грузаК=1,600;				3,94						0,00827	9
8	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	26	26	0	0	0	0	0		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;				5,2						0,01092	0
9	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	32,3	32,3	0	0	0	0	0		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,600;				6,46						0,01357	0
10	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн 96кВт (130	м3	315	14,8	14,8	4662	0	4662	1276	1237		
		л.с) с перемещ до 10м в штабель при замене грунта				4,05						0,01323	4
		на участке ПК0-ПК2; гр-ты переувлажн (при совмещ											

		движен) т.ч. п.3.69: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15;											
		кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
11	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	м3	315	1114		350910						
12	Е1-150-9	Рыхление грунтов бульдозер-рыхлитель на тр-ре	м3	5420	1,52	1,52	8238	0	8238	1138	1104		0
		мощн 132кВт (180л.с) при глуб.рыхления до 0,5м и				0,21						0,00068	4
		L разрыхляемого участка св 200м, (при совмещенном											
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15; ПК2-ПК16											
13	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта h-25см 1проходом по 1	м3	315	12,78	12,78	4026	0	4026	1436	1393		
		следу самоход. виброкатка m-2,2т (при совмещенном				4,56						0,01553	5
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
14	Е1-132-7	Добавлять за каждый послед.проход по 1 следу	м3	315	1,12	1,12	353	0	353	161	156		
		самоходными виброкатками m-2,2т при h слоя 25см				0,51						0,0023	1
		(при совмещенном движении) общ.пол.прил.4:											
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
15	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта h-25см 1 проходом по 1	м3	315	16,1	16,1	5072	0	5072	1736	1684		
		следу прицепн.катка на пневмоходу m-25т (при				5,51						0,01802	6
		совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
16	Е1-130-7	Добавлять за каждый послед.проход по 1 следу	м3	945	1,6	1,6	1512	0	1512	454	440		
		прицеп.катка на пневмоходу m 25 т при h слоя 25см				0,48						0,00158	1
		К=3,0; общ.пол.прил.4): ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
17	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при	м3	315	16,16	13,8	5090	586	4347	995	1534	0,01403	4
		совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	4
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
18	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта h-20см 1 проходом по 1	м3	5420	20,95	20,95	113549	0	113549	39458	38274		
		следу прицепного кулачкового катка массой 8 т				7,28						0,02379	129
		(при совмещенном движении) общ.пол.прил.4:											
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
19	Е1-131-6	Добавлять за кажд.последующий проход по 1следу	м3	5420	0,61	0,61	3306	0	3306	1138	1104		
		прицепного кулачкового катка массой 8 т при h				0,21						0,0007	4
		слоя 20см общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
20	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта h-20см 1проходом по 1	м3	5420	16,1	16,1	87262	0	87262	29864	28968		
		следу прицепн.катка на пневмоходу m 25т (при				5,51						0,01802	98
		совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
21	Е1-130-7	Добавлять за кажд.последующий проход по 1следу	м3	16260	1,6	1,6	26016	0	26016	7805	7571		
		прицепн.катка на пневмоходу m-25т при h-20 см				0,48						0,00158	26
		К=3; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											

22	Е1-17-7	Погрузка грунта 2гр 1ковшов.экскаватор емк0,65м3	м3	315	33,1	31,65	10427	457	9970	2706	3068	0,01012	3
		на авто/самосвалы, грунт повыш.влажности (при			1,45	8,59						0,02935	9
		совмещенном движении) т.ч. п.3.46: ктрр1=1,1;											
		ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; прил.4:											
		ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
23	П8-7-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на	т	551,25	57,6	57,6	31752	0	31752	6350	6350		
		7 км, 1 класс грузаК=1,750;				11,52						0,02419	13
24	Е1-19-2	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых	м3	315	1,37	1,37	432	0	432	161	156		0
		землевозных дорог, в грунтах 2 группы				0,51						0,00245	1
25	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	м3	315	3,72	3,24	1172	151	1021	353	489	0,00332	1
					0,48	1,12						0,00371	1
26	Е1-17-7	Погрузка грунта 2гр одноковшов экскаваторами	м3	691	26,18	25,03	18090	795	17296	4685	5315	0,008	6
		емкостью 0,65 м3 автомобили-самосвалы			1,15	6,78						0,0232	16
27	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	1209	19,7	19,7	23822	0	23822	4764	4764		
		на 1 км, 1 класс грузаК=1,750;				3,94						0,00827	10
28	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	26	26	0	0	0	0	0		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;				5,2						0,01092	0
29	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	32,3	32,3	0	0	0	0	0		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,750;				6,46						0,01357	0
30	Е1-17-7	Разработка грунта 1гр 1ковшовыми экскаватор	м3	739	26,18	25,03	19347	850	18497	5010	5684	0,008	6
		емк 0,65м3 с погрузкой на авто/самосвалы			1,15	6,78						0,0232	17
31	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	1182,4	19,7	19,7	23293	0	23293	4659	4659		
		на 1 км, 1 класс грузаК=1,600;				3,94						0,00827	10
32	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	26	26	0	0	0	0	0		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;				5,2						0,01092	0
33	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	0	32,3	32,3	0	0	0	0	0		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,600;				6,46						0,01357	0
34	Е1-162-1	Нарезка уступов на откосах насыпи вручную в грунтах	м3	68	223,31		15185	15185	0	0	17159	1,4375	98
		1гр (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4:			223,31								0
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
37	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта h-20см 1 проходом по 1	м3	1430	20,95	20,95	29959	0	29959	10410	10098		
		следу прицепного кулачкового катка m-8т (при				7,28						0,02379	34
		совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
38	Е1-131-6	Добавлять за кажд.последующий проход по 1следу	м3	1430	0,61	0,61	872	0	872	300	291		
		прицепного кулачкового катка m-8 т при h-20см				0,21						0,0007	1
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15;											
		кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
39	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта h 20см 1проходом по 1	м3	1430	16,1	16,1	23023	0	23023	7879	7643		
		следу прицепного катка на пневмоходу m-20т (при				5,51						0,01802	26
		совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;											
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
40	Е1-130-7	Добавлять за кажд.последующ.проход по 1 следу	м3	4290	1,6	1,6	6864	0	6864	2059	1997		

		прицепн.катка на пневмоходу m-25т при h-20 см				0,48						0,00158	7
		К=3,0; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
41	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при	м3	1430	16,16	13,8	23109	2660	19734	4519	6963	0,01403	20
		совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	20
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
		Итого прямые затраты в 2001г					**890521**	**21626**	**517113**	**151900**	**171358**		**627**
		Стоимость материалов					351783						
		Накладные расходы					171358						
		з\пл в накл. Расходах 15%						25704					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											86
		Итого прямые с накл.в 2001г					1061879						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					63713						
		Всего по смете					**1125592**	199230					713
						итого земполотно:	**1125592**	**199230**					713

Дорожная одежда 2-2

Локальная смета № 2-2-1

на установку дорожных знаков на время кап.ремонта дорожной одежды при совмещенном движении

Раздел 1. Установка дорожных знаков

1	Е27-83-1	Установка дор/знаков на метал.стойках т.ч. п.3.1:	шт	4	878,35	175,43	3513	2430	702	135	3412	3,84	15
		ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;			607,5	33,86						0,132	1
2	Е27-84-1	Добавлять при установке доп.щитков к нормам	шт	4	181,48		726	571	0	0	760	0,828	3
		таб 27-83 т.ч. п.3.1: к-т1=1,2;			142,84								0
3	99-27-46	Металлическая стойка СКМ 2.45	шт	2	2541		5082						
4	99-27-39	Металлическая стойка СКМ 1.35	шт	2	1758		3516						
5	99-27-14	Знаки дорожные предупрежд и приоритета треуг	шт	2	2610		5220						
		формы со сторонами р-р 900х900х900 мм (1.23)											
6	99-27-5	Знаки запрещающие кругл. Д-700мм (3.24, 3.31)	шт	4	3230		12920						
7	99-27-29	Знаки дополн.информации прямоугольн формы	шт	2	2012		4024						
		со сторонами размером 350х700 мм (7.21)											
8	99-27-9	Комплект для крепления дорожных знаков	шт	8	239		1912						
9	Е6-1-1	Омоноличивание стоек бетон В15 F200 общ.пол.	м3	0,1	6766,65	75,91	677	23	8	3	27	1,5525	0
		прил.4: ктрр,ктрм1=1,15; кзпр,кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;			225,11	28,67						0,14007	0
10	Е27-83-1	Установка дор.знаков (4-х компл-в) на метал.стойках	шт	24	878,35	175,43	21080	14580	4210	813	20472	3,84	92
		т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;			607,5	33,86						0,132	3
11	Е27-84-1	Добавл.при установке доп.щитков к нормам табл.	шт	28	181,48		5081	4000	0	0	5319	0,828	23
		27-83 т.ч. п.3.1: ктрр,ктрм1=1,2; кзпр,кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;			142,84								0
12	99-27-37	Металлическая стойка СКМ 1.25	шт	8	1358		10864						
13	99-27-44	Металлическая стойка СКМ 2.35	шт	8	2078		16624						
14	99-27-49	Металлическая стойка СКМ 3.35	шт	4	2692		10768						
15	99-27-55	Металлическая стойка СКМ 4.40	шт	4	4640		18560						
16	99-27-14	Знаки дорож.предупрежд. и приоритета треугольн	шт	8	2610		20880						
		формы со сторонами р-р 900х900х900мм (1.18.2, 1.18.3)											
17	99-27-11	Знаки дорож.предупрежд. прямоугольной формы	шт	4	12876		51504						

		со сторонами размером 2250х500 мм (1.31.2)											
18	99-27-5	Знаки запрещающие кругл Д-700мм (3.24, 4.2.2, 2.6)	шт	20	3230		64600						
19	99-27-29	Знаки дополн.информации прямоугольн. Формы	шт	12	2012		24144						
		со сторонами размером 350х700 мм (7.1.1, 7.1.2)											
20	99-27-31	Знаки дорожные информ.-указат прямоуг. формы	шт	4	3315		13260						
		со сторонами размером 700х700 мм (2.7)											
21	99-27-9	Комплект для крепления дорожных знаков	шт	52	239		12428						
22	2-1-260	Стальные крепежные элементы из уголков	т	0,0381	114900		4378						
23	99-27-66	Конус направляющий, вес 2,13кг	шт	104	1630		169520						
24	Е27-83-1	Демонтаж 1 комплекта дор.знаков на метал.стойках	шт	456	626,34	140,34	285611	221616	63995	12353	311179	3,072	1401
		(76 раз) К=76; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2;			486	27,09						0,1056	48
	кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; общ.пол.: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8; кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;												
25	П9-41-1	Щитки, стойки, конусы - погрузка (76 раз)К=76,0;	т	34,2	122,8	122,8	4200	0	4200	2940	2940		0
						85,96						0,18052	6
26	П9-41-2	Щитки, стойки, конусы - разгрузка (76 раз)К=76,0;	т	34,2	102,8	102,8	3516	0	3516	2461	2461		0
						71,96						0,15112	5
27	П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1кл груза (76 раз)К=76;	т	34,2	24,6	24,6	841	0	841	168	168		0
						4,92						0,01033	0
28	Е27-83-1	Установка 1 комплекта дорожных знаков на метал	шт	456	878,35	175,43	400528	277020	79996	15440	388972	3,84	1751
		стойках (76раз, при перестановках, б/з ст-ти матер.)			607,5	33,86						0,132	60
		К=76,0; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
		Итого прямые затраты в 2001г					**1175977**	**520239**	**157468**	**34313**	**735710**		**3410**
		Стоимость материалов					498271						
		Накладные расходы					735710						
		з\пл в накл. Расходах 15%						110356					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											368
		Итого прямые с накл.в 2001г					1911687						
		Стоимость демонтируемых материалов					0						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					114701						
		Всего по смете					**2026388**	664909					3778
Локальная смета № 2-2-2													
на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде													
1	Е27-101-5	Фрезерование асф/бетон.покрытия больш.дорожн	м2	11642	143,18	139,41	1666886	42027	1622996	94183	181159	0,02088	243
		фрезами с шир.барабана 1900-2010 мм, h=10 см,			3,61	8,09						0,03168	369
		при совмещ.движении т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
2	П8-2-1	Перевозка грузов авто/самосвалами на 2км,	т	-11465	26	26	-298090	0	-298090	-59618	-59618		0
		1 класс груза				5,2						0,01092	-125
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и	м3	4313	140,74	127,44	607012	54645	549649	173296	303163	0,0742	320
		материала от разборки существующего черного			12,66995	40,18						0,1616	697
		покрытия в построечных условиях (прим)											
4	30-8-37	Щебень из природного камня для строительных	м3	955	1052		1004660						
		работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фр. свыше 40 мм											
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	т	7030	26	26	182780	0	182780	36556	36556		0

		на 2 км, 1 класс грузаК=1,630;				5,2						0,01092	77
		Итого прямые затраты в 2001г					**3163248**	**96673**	**2057335**	**244417**	**461260**		**1580**
		Стоимость материалов					1009240						
		Накладные расходы					461260						
		з\пл в накл. Расходах 15%						69189					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											231
		Итого прямые с накл.в 2001г					3624508						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					217470						
		Всего по смете					**3841978**	410279					1811
		Локальная смета № 2-2-3											
		на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)											
		Раздел 1. Устройство дорожной одежды											
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с	*м2*	15605	101,36	22,14	1581728	87700	345496	86920	232245	0,03708	579
		добавлением нового материала т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			5,62	5,57						0,0203	317
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя 2слойных оснований и	*м2*	15266	226,69	15,17	3460539	65184	231578	66558	175216	0,02808	429
		покрытий h-15см из ПГС т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2;			4,27	4,36						0,0159	243
		ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кзкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя 2слойного основания	*м2*	14481	20,85	14,2	301923	95717	205626	54303	199527	0,04308	624
		h-15см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала			6,61	3,75						0,01345	195
		от разборки существующего черного покрытия,											
		приготовленной в установке т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
		Итого по разделу 1					**5344190**	**248602**	**782700**	**207780**	**606988**	**3**	**2385**
		Стоимость материалов					4312889						
		Накладные расходы					606988						
		з\пл в накл. Расходах 15%						91048					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											303
		Итого прямые с накл.в 2001г					5951178						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					357071						
		Всего по разделу, тенге					**6308249**	547430					2689
		Итого прямые затраты в 2001г					**5344190**	**248602**	**782700**	**207780**	**606988**		**2385**
		Стоимость материалов					4312889						
		Накладные расходы					606988						
		з\пл в накл. Расходах 15%						91048					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											303
		Итого прямые с накл.в 2001г					5951178						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					357071						
		Всего по смете					**6308248**	547430					2689
						итого дорожная одежда:	**12176615**	**1622618**					**8278**
		Искусственные сооружения 2-3											
		Локальная смета № 2-3-1											
		на установку дорожных знаков и ограждений при ремонте оголовков труб и укреплений у труб (при совмещенном движении)											
		Раздел 1. Установка дорожных знаков											
1	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на метал. стойках т.ч.	*шт*	4	878,35	175,43	3513	2430	702	135	3412	3,84	15

		п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;			607,5	33,86						0,132	1
2	Е27-84-1	Добавлять при установке доп.щитков к нормам	шт	6	181,48		1089	857	0	0	1140	0,828	5
		таб.27-83 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;			142,84								0
3	99-27-37	Металлическая стойка СКМ 1.25	шт	2	1358		2716						
4	99-27-55	Металлическая стойка СКМ 4.40	шт	2	4640		9280						
5	99-27-14	Знаки дорожные предупреждающие и приоритета	шт	2	2610		5220						
		треугольной формы р-ром 900х900х900 мм (1.18,2; 1.18.3)											
6	99-27-5	Знаки запрещающие кругл.Д-700мм (2.6; 3.24)	шт	3	3230		9690						
7	99-27-31	Знаки дорожные информ.-указат. прямоугольной	шт	1	3315		3315						
		формы со сторонами р-р 700х700 мм (2.7)											
8	99-27-11	Знаки дорожные предупрежд. Прямоугольной	шт	1	12876		12876						
		формы со сторонами р-ром 2250х500 мм (1.31.2)											
9	99-27-29	Знаки дополн.информации прямоугольной	шт	2	2012		4024						
		формы со сторонами р-ром 350х700 мм (7.2.1)											
10	99-27-9	Комплект для крепления дорожных знаков	шт	10	239		2390						
11	2-1-260	Стальные крепежные элементы из уголков	т	0,00544	114900		625						
12	99-27-66	Конус направляющий, вес 2,13кг	шт	14	1630		22820						
13	Е27-83-1	Демонтаж 1 комплекта дор.знаков на метал.стойках	шт	28	626,34	140,34	17538	13608	3930	758	19107	3,072	86
		(7раз при перестановках)К=7,0; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2;			486	27,09						0,1056	3
		ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,2; общ.пол.: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм2=0,8; кмат2=0;											
14	Е27-83-1	Установка 1 комплекта дор.знаков на метал стойках	шт	28	878,35	175,43	24594	17010	4912	948	23884	3,84	108
		(7раз, при перестановках, без ст-ти материала) К=7,0;			607,5	33,86						0,132	4
		т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
15	П9-41-1	Щитки, стойки, конусы - погрузка (3 раза)К=3,000;	т	0,5013	122,8	122,8	62	0	62	43	43		0
						85,96						0,18052	0
16	П9-41-2	Щитки, стойки, конусы - разгрузка (3 раз)К=3,000;	т	0,5013	102,8	102,8	52	0	52	36	36		0
						71,96						0,15112	0
17	П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1кл груза (3 раза) К=3,0;	т	0,5013	24,6	24,6	12	0	12	2	2		0
						4,92						0,01033	0
		Итого прямые затраты в 2001г					119815	33905	9669	1923	47625		221
		Стоимость материалов					76241						
		Накладные расходы					47625						
		з\пл в накл. Расходах 15%						7144					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											24
		Итого прямые с накл.в 2001г					167440						
		Стоимость демонтируемых материалов					0						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					10046						
		Всего по смете					177486	42972					245
Локальная смета № 2-3-2													
на ремонт существующих железобетонных труб отв.1,0 м на ПК24+60, ПК31+42,5, ПК38+76, ПК48+90													
1	Е1-13-4	Разработка в отвал грунта 1гр экскаватор "Драглайн"	м3	86	30,09	28,69	2588	120,40	2467	947	1035	0,00972	1
		или "Обра.лопата" емк.0,25м3 (при совмещ.движении)			1,4	11,01						0,04451	4
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											

2	E1-163-1	Разработка вручную в грунтах 1гр в непосредственн	м3	21	335,34		7042	7042,14	0	0	7958	2,2356	47
		близости от конструкций труб (при совмещ движении)			335,34								0
		т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; общ.пол.прил.4: ктрр											
		2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
3	E30-54-3	Демонтаж звеньев 1очковых круглых труб отв. 1м при	м3	2,94	3225,06	2007,9	9482	3578,45	5903	1535	5573	7,2588	21
		h насыпи (на ж/д; на а/д) до 3; 4 м (при совмещ.движении)			1217,16	522,05						1,7848	5
		общ.пол.п.2.8: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=0,8; кмат1=0;											
		общ.пол.прил.4: ктрр2,ктрм2,кзпр2,кэкс2,кзпм2=1,15;											
4	E1-13-4	Разработка в отвал грунта 1гр экскаватор "Драглайн"	м3	99	36,11	34,43	3575	166,32	3409	1309	1431	0,01166	1
		или "Обр.лопата" емк 0,25м3 при рытье котлована под			1,68	13,22						0,05341	5
		оголовки и траншеи под открылки (при совмещ.движении)											
		т.ч. п.3.37: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,2; общ.пол.прил.4:											
		ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;											
5	E1-13-5	Разработка в отвал грунта 2гр экскаватор "Драгл." или	м3	18	46,47	44,3	836	39,06	797	306	335	0,01504	0
		"Обр.лопата" емк 0,25м3 при рытье котлов.под оголовки			2,17	17,01						0,06872	1
		и траншеи под открылки (при совмещ.движении) т.ч. п.3.37:											
		ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,2; общ.пол.прил.4:											
		ктрр2,ктрм2,кзпр2,кэкс2кзпм2=1,15;											
6	E1-163-1	Ручная доработка при зачистке траншей и котлованов	м3	21	335,34		7042	7042,14	0	0	7958	2,2356	47
		в грунтах 1гр (при совмещ.движении) т.ч. п.3.180:			335,34								0
		ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; общ.пол.прил.4: ктрр2=1,15; кзпр2=1,15;											
7	E1-163-2	Ручная доработка при зачистке траншей и котлованов	м3	9	487,49		4387	4387,41	0	0	4958	3,2154	29
		в грунтах 2гр (при совмещ. движении) т.ч. п.3.180:			487,49								0
		ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; общ.пол.прил.4: ктрр2=1,15; кзпр2=1,15;											
8	E1-162-1	Разработка вручную в грунтах 1 группы, при очистке	м3	14	194,18		2719	2718,52	0	0	3072	1,25	18
		от наносов оголовков, лотков и укреплений			194,18								0
9	E99-1-3	Очистка от наносов внутри труб, вручную в стесненных	м3	2	777,16		1554	1554,32	0	0	1756	4,1515	8
		условиях прил.4: ктрр1=1,15; кзпр1=1,15;			777,16								0
10	E99-1-5Eн	Переноска грунта на носилках на расстояние	т	3,2	150,46		481	481,47	0	0	544	1,133	4
		до 10м (н.вр.-1,1х1,03; з/пл.-1,1х132,8х1,03)			150,46								0
11	E1-25-1	Разработка грунта 1гр бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	м3	62	11,32	11,32	702	0,00	702	192	186		0
		с перемещ до 10м в штабель (при совмещ.движении)				3,1						0,01012	1
		общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
12	E1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдоз. мощн 96 кВт (130 л.с.)	м3	220	12,87	12,87	2831	0,00	2831	774	751		0
		с перемещ. до 10м общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;				3,52						0,0115	3
13	E30-16-1	Разборка оголовков, лотков и укреплений из монолитног	м3	42	5070,89	3091,45	212977	83136,48	129841	47792	142712	11,431	480
		бетона вручн.(при совмещ.движении) общ.пол.прил.4:			1979,44	1137,9						5,55749	233
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
14	E1-166-2	Засыпка вручную ям, промоин грунтом 2гр (строй мусор)	м3	42	154,22		6477	6477,24	0	0	7319	1,1178	47
		(при совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			154,22								0
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
15	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2гр пневмотрамбовками (при совме	м3	42	24,77	5,19	1040	822,36	218	0	798	0,1242	5
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;			19,58								0

16	E99-1-7Е	Очистка швов от цементного раствора	м2	3,09	32,63		101	100,83	0	0	110	0,2266	1
		(н.вр.-0,22х1,03 з/пл.-0,22х1,03х144)			32,63								0
17	E99-1-5С(	Конопатка швов м/у звеньями ж/б труб изнутри с изго-	м	153,86	32,7		5031	5031,22	0	0	5484	0,15	23
		товлением жгутов из пакли, пропитанной битумом			32,7								0
18	1-1-457	Пакля пропитанная	кг	213,404	195		41614						
19	E99-1-6С(	Заделка швов между звеньями железобетонных труб	м	153,86	18,49		2845	2844,87	0	0	3101	0,08	12
		раствором состава 1:2			18,49								0
20	30-2-27	Раствор готовый отделочный тяжелый цементный 1:2	м3	0,18463	9620		1776						
21	E99-1-9	Ремонт оголовков трубы с использ.цем-го раствора соста	м2	5,88	76,64		451	450,64	0	0	491	0,391	2
		1:2 (2раза*2,94 м2) (при совмещ.движении)К=2,000;			76,64								0
		общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;											
22	30-2-27	Раствор готовый отделочный тяжелый цементный 1:2	м3	0,10584	9620		1018						
23	E30-3-2	Устройство песч/гравийной подготовки (под оголовки и	м3	29	1567,09	38,95	45446	8779,46	1130	416	10023	2,231	65
		лоток) (при совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			302,74	14,34						0,07004	2
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
24	E30-62-3	Сооружение оголовков 1очковых круглых труб 1-2 м	м3	22,75	3551,34	789,19	80793	12126,43	17954	4668	18306	3,2085	73
		(при совмещ.движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15;			533,03	205,19						0,7015	16
		ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
25	99-30-3	Ж/Б портальные стенки СТ-10, р-ром 272х122х73см	м3	7,07	45766		323566						
26	99-30-2	Ж/Б откосные крылья, блок СТ-4, р-ром 227х185х30 см	м3	15,68	38332		601046						
27	E1-166-1	Засыпка вручн.пазух котлована грунтом 1гр (при совмещ	м3	14	140,51		1967	1967,14	0	0	2223	1,01775	14
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;			140,51								0
28	E1-166-2	Засыпка вручн.пазух котлована грунтом 2гр (при совмещ	м3	7	154,22		1080	1079,54	0	0	1220	1,1178	8
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;			154,22								0
29	E1-28-2	Засыпка траншей и котлованов грунтом 2гр бульдозер	м3	85	7,85	7,85	667	0,00	667	183	177		0
		мощн 96кВт(130л.с) с перемещ.до 5м (при совмещ.движении)				2,15						0,00702	1
		общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
30	E1-28-8	Добавлять на кажд последующие 5 м перемещения	м3	425	3,78	3,78	1607	0,00	1607	438	425		0
		грунта 2гр бульдозер мощ 96кВт (130л.с) при засыпке				1,03						0,00338	1
		траншей и котлованов (при совмещ.движении) К=5,000;											
		общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;											
31	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2гр пневмотрамбовками (совмещен	м3	85	24,77	5,19	2105	1664,30	441	0	1614	0,1242	11
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр,ктрм,кзпр,кэкс,кзпм1=1,15;			19,58								0
32	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (совмещенно	м3	106	16,16	13,8	1713	197,16	1463	335	516	0,01403	1
		движении) (14м3+7м3+85м3) общ.пол.прил.4: к-т1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	1
33	E30-54-3	Укладка звеньев 1очковых круглых труб 1м при h насыпи	м3	2,94	5447,21	2509,88	16015	4473,06	7379	1919	6967	9,0735	27
		(на ж/д; на а/д) до 3; 4 м (без учета ст-ти ж/б звеньев)			1521,45	652,57						2,231	7
		(при совмещ.движении) общ.пол.прил.4: к-т1=1,15;											
34	E30-78-2	Устройство гидроизоляции оклеечной 2слойной (совмещ	м2	7	1134,24	23,77	7940	1267,91	166	61	1449	1,0465	7
		движении) общ.пол.прил.4: к-т1=1,15;			181,13	8,75						0,04278	0
35	E30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастик	м2	141,03	357,93	15,76	50479	16676,80	2223	818	19069	0,69575	98

		2слойной (при совмещ.движении) общ.пол.прил.4: k :1,15;			118,25	5,8						0,02829	4
36	E1-25-1	Разработка грунта 1гр.бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	м3	23	11,32	11,32	260	0,00	260	71	69		0
		с перемещ до 10м (совмещ.движ) общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;				3,1						0,01012	0
37	E1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	м3	78	12,87	12,87	1004	0,00	1004	275	266		0
		с перемещ до 10м ктрр, ктрм, кзпр, кзкс, кзпм1=1,15;				3,52						0,0115	1
38	E51-6-1	Погрузка грунта вручную в бадьи (совм/движ) общ.пол.	м3	26	129,38		3364	3363,88	0	0	3364	0,9545	25
		прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;			129,38								0
39	E42-4-4	Подача грунта 1гр краном к месту засыпки тела трубы	м3	26	195,61	52,78	5086	3713,58	1372	459	3714	0,9131	24
		и оголовков (прим) (совм/движ) общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;			142,83	17,66						0,06038	2
40	E1-166-1	Засыпка вручную тела трубы, грунт 1гр (при совмещенно	м3	26	140,51		3653	3653,26	0	0	4128	1,01775	26
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;			140,51								0
		кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
41	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2гр пневмотрамбовками (совмещен	м3	26	24,77	5,19	644	509,08	135	0	494	0,1242	3
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;			19,58								0
		кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
42	E1-130-1	Уплотнение слоя грунта h-25см 1 проходом по 1 следу	м3	75	16,1	16,1	1208	0,00	1208	413	401		0
		прицепного катка на пневмоходу мас-25т (при совмещ				5,51						0,01802	1
		движении) общ.пол.прил.4: k-т-1,15;											
43	E1-130-7	Добавлять за каждый послед.проход по 1следу прицепно	м3	375	1,6	1,6	600	0,00	600	180	175		0
		катка на пневмоходу мас-25т при h -25см (при совмещ				0,48						0,00158	1
		движении) К=5,0; общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;											
44	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при совмеще	м3	101	16,16	13,8	1632	187,86	1394	319	492	0,01403	1
		движении) (26м3+75м3) общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	1
45	E1-25-1	Разработка грунта 1гр бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	м3	44	11,32	11,32	498	0,00	498	136	132		0
		с перемещ до 10м при устр-ве укрепления (при совмещ				3,1						0,01012	0
		движении) общ.пол.прил.4: k-т-1,15;											
46	E1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн 96кВт (130л.с)	м3	161	12,87	12,87	2072	0,00	2072	567	550		0
		с перемещ до 10м при устр-ве укрепления (при совмещ				3,52						0,0115	2
		движении) общ.пол.прил.4: k-т-1,15;											
		Итого прямые затраты в 2001г					**1471014**	**185653**	**187741**	**64113**	**271346**		**1423**
		Стоимость материалов					1097620						
		Накладные расходы					271346						
		з\пл в накл. Расходах 15%						40702					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											136
		Итого прямые с накл.в 2001г					1742359						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					104542						
		Всего по смете					**1846901**	290468					1559
						Искусственные сооружения:	**2024387**	**333440**					**1804**

Пересечения и примыкания 2-4

Локальная смета № 2-4-1

на ремонт существующих съездов и примыкания ПК0+00 - ПК6+00 (при совмещенном движении)

Раздел 2. Дорожная одежда

5	Е27-18-4	Разборка а/б покрытий и оснований (при совмещенном	м3	0,5	489,73	203,53	245	143	102	2	194	1,86	1
		движении) т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			286,2	4,88						0,01632	0
6	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя 2слойных оснований h 15см	м2	579	226,69	15,17	131254	2472	8783	2524	6646	0,02808	16
		из ПГС (при совмещ.движении) т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			4,27	4,36						0,0159	9
7	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя 2слойного основания h-15 см	м2	535	20,85	14,2	11155	3536	7597	2006	7372	0,04308	23
		из смеси щебня фр.40-70мм и матер.от разборки существующ			6,61	3,75						0,01345	7
		черного покрытия, приготовленной в установке (при совмещенном											
		движении) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
		Итого по разделу 2					**142653**	**6152**	**16482**	**4533**	**14211**		**57**
		Стоимость материалов					120019						
		Накладные расходы					14211						
		з\пл в накл. Расходах 15%						2132					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											7
		Итого прямые с накл.в 2001г					156864						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					9412						
		Всего по разделу 2					**166276**	12817					64
		Локальная смета № 2-4-2											
		на устройство двухстороннего съезда на ПК8+31 и съезд вправо на ПК33+57, при совмещенном движении											
		Раздел 1. Земляное полотно											
1	Е1-17-7	Разработка грунта 1гр 1ковшов экскаватор емк 0,65м3	м3	373	26,18	25,03	9765	429	9336	2529	2869	0,008	3
		с погрузкой на автомобили-самосвалы			1,15	6,78						0,0232	9
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км,	т	652,75	26	26	16972	0	16972	3394	3394		0
		1 класс грузаК=1,750;				5,2						0,01092	7
3	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2гр	м2	1588	9,83	5,09	15610	7527	8083	1366	8626	0,03209	51
		мех.способом, при совмещ. движении общ.пол.прил.4:			4,74	0,86						0,00288	5
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
4	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта h-20см 1проходом по 1следу	м3	373	20,95	20,95	7814	0	7814	2715	2634		0
		прицеп.кулачкового катка м-8т, при совмещ.движении				7,28						0,02379	9
		прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
5	Е1-131-6	Добавлять за кажд. Последующ. проход по 1 следу прице	м3	373	0,61	0,61	228	0	228	78	76		0
		кулачкового катка м-8т при h- 20см, при совмещ. движении				0,21						0,0007	0
		прил.4 Общ.пол.: k-т1=1,15;											
6	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта h- 40см 1проходом по 1 следу	м3	373	10,9	10,9	4066	0	4066	1391	1350		0
		прицепн. катка на пневмоходу м-25т, при совмещ.движении				3,73						0,01218	5
		общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;											
7	Е1-130-9	Добавлять за кажд.послед.проход по 1следу прицеп.	м3	1119	1,18	1,18	1320	0	1320	403	391		0
		катка на пневмоходу м- 25т при h -40см, при совмещенном				0,36						0,00116	1
		движении К=3,0; общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;											
8	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей, при совмеще	м3	373	16,16	13,8	6028	694	5147	1179	1816	0,01403	5
		движении общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;			1,86	3,16						0,01403	5
		Итого по разделу 1					**61803**	**8650**	**52966**	**13056**	**21156**		**100**
		Стоимость материалов					188						

		Накладные расходы					21						
		з\пл в накл. Расходах 15%						3173					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											11
		Итого прямые с накл.в 2001г					82959						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					4978						
		Всего по разделу 1					**87937**	**24879**					**110**
		Раздел 2. Дорожная одежда											
9	E27-21-2	Устройство нижнего слоя 2слойного основания h-15см	м2	605	226,69	15,17	137147	2583	9178	2638	6944	0,02808	17
		из ПГС, при совмещ. движении т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			4,27	4,36						0,0159	10
10	E27-21-3	Устройство верхнего слоя 2слойного основания h-15 см	м2	569	20,85	14,2	11864	3761	8080	2134	7840	0,04308	25
		из смеси щебня фр.40-70мм и материала от разборки			6,61	3,75						0,01345	8
		существ-го черного покрытия, приготов.в установке (при											
		совмещ.движении) т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
		Итого по разделу 2					**149011**	**6344**	**17258**	**4772**	**14784**		**59**
		Стоимость материалов					125409						
		Накладные расходы					14784						
		з\пл в накл. Расходах 15%						2218					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											7
		Итого прямые с накл.в 2001г					163795						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					9828						
		Всего по разделу 2					**173623**	13334					66
		Итого прямые затраты в 2001г					**210814**	**14994**	**70224**	**17827**	**35940**	**0**	**159**
		Стоимость материалов					125597						
		Накладные расходы					35940						
		з\пл в накл. Расходах 15%						5391					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											18
		Итого прямые с накл.в 2001г					246755						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					14805						
		Всего по смете					**261560**	38212					176
		Пересечения и примыкания:					**427837**	**51029**					**240**

	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**15 754 432** **2 206 317**
	Врем зд и соор	579 763
	возвратная сумма 15%	86964
	Итого:	**16 334 195**
	в том числе СМР:	**16 334 195**
0,0194187	Производство работ в зимнее время	317 189
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	49 003
0,0001	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	1 634
0,0089	Затраты на разницу в электроэнергии	145 374
0,01	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	163342
0,004	На оплату дополнительных отпусков 0,4%	65337
0,0192439	Командировочные затраты	566481
0,0029237	Подача а/транспорта	47757

0,0088157	Разъезной хар-р работ	1439
5,183E-05	Перебазировка техники	847
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**17 835 154**
	возвратная сумма в том числе	**86 964**
	в том числе СМР:	**16 847 394**
1,7741936	**Итого по сметному расчету в текущих ценах:**	**31 643 015**
	в том числе СМР:	**29 890 538**
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	632 860
	Итого:	**32 275 875**
	Землеустроительные работы	0
	Итого:	**32 275 875**
	НДС 12%	3 873 105
	Итого:	**36 148 980**
	возвратная сумма в том числе	**154 292**
	возмещение потерь с/х производства, вызванных изъятием с/х угодий	0
	Всего:	**36 148 980**
	Итого за вычетом возвратных сумм	35 994 689

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Жумадилов Н.С.

Подрядчик:

Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Вайс А.Ф.

Технадзор:

Инженер по контролю качества ТОО "Дархан-Сапа"

Карбузов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области" город Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19
РНН181600235248, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана
Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область,

071010, Кокпектинский район, село Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256, ИИК KZ 808560000004291967, АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области
Договор № 41 от 4 апреля 2012года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за ИЮЛЬ месяц 2012года

по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тыс. тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период в тыс,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 3	88723,193		29075,512	
	НДС 12%	10646,783		3489,061	
	ВСЕГО:	99369,976		32564,573	
	Возвратная сумма в том числе:	408,205		127,022	
	Возмещение сельхозпотерь	404,400		404,400	
	ВСЕГО по объекту за вычетом возвратных сумм:	99366,172		32841,951	
	Погашение аванса 30%	29809,850		9852,585	
	Удержание 5%	4968,309		1642,097	
	Всего к оплате	**64588,013**		**21347,269**	

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Жумадилов Н.С.

Подрядчик:

И.о. директора Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Калинин А.А.

Технадзор:

Инженер по контролю качества ТОО "Дархан-Сапа"

Карбузов М.А.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области" город Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19
РНН181600235248, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, 071010, Кокпектинский район, село Самарское, РНН 180800000665, БИН 060440012256, ИИК KZ 808560000004291967, АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 41 от 4 апреля 2012года

Акт № 3 от 20.07.2012года

приемки выполненных работ за июль 2012г.

Составлена в ценах 2001 г.

п/п	обосно-вание	Наименование работ	ед. изм	объём	Стоимость единицы,		Общая стоимость, тенге				Наклад. расходы	Затрат.труд	
					Всего	Эксп маш	Всего	з\пл осн. рабоч	Экспл маш	в т.ч. з\пл маш		ед ч\час	всего ч\час
					з\пл осн.раб	в т.ч. з\пл маш							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Земляное полотно 2-1													
Локальная смета № 2-1-1													
на механизированные земляные работы													
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощн.96 кВт	*м3*	2318	12,87	12,87	29833	0	29833	8159	7915		0
		(130 л.с) с перемещ.до 10м при совмещен.движен				3,52						0,0115	27
		общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
6	Е1-17-7	Разработка грунта 1гр 1ковшов экскаватор емк	*м3*	1552	30,09	28,77	46700	2049	44651	12106	13730	0,0092	14
		0,65м3 с погрузкой на а/самосвалы (при совмещен			1,32	7,8						0,02668	41
		движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15;											
		кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
8	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	*т*	9345,6	26	26	242986	0	242986	48597	48597		
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;				5,2						0,01092	102
9	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	*т*	1225,6	32,3	32,3	39587	0	39587	7917	7917		
		на 3 км, 1 класс грузаК=1,600;				6,46						0,01357	17
34	Е1-162-1	Нарезка уступов на откосах насыпи вручную в грунтах	*м3*	0	223,31		0	0	0	0	0	1,4375	0
		1гр (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4:			223,31								0
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											
		Итого прямые затраты в 2001г					**359105**	**2049**	**357056**	**76779**	**78159**		**201**
		Стоимость материалов					0						
		Накладные расходы					78159						

		з\пл в накл. Расходах 15%						11724					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											39
		Итого прямые с накл.в 2001г					437264						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					26236						
		Всего по смете					**463499**	90552					240
		Локальная смета № 2-1-2											
		на дополнительные земляные работы											
		Раздел 1. Устройство подъезда к песчано-гравийному месторождению "Мариногорское"											
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2гр бульдозер мощностью	*м3*	2000	11,19	11,19	22380	0	22380	6120	5936		
		96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м				3,06						0,01	20
2	Е27-93-2	Устройство временных профилиров.грунтов. дорог	*км*	1,5	135308	110551	202962	19778	165827	22847	56690	91,7	138
		с земляным полотном шир 7,5м в грунтах			13185	15231,2						51,33	77
		категории 2 при работе в нулевых отметках											
3	Е27-96-3	Устройство гравийных покрытий временных дорог	*км*	1,5	1177768	84062,9	1766652	36113	126094	37742	98226	162	243
		серповидного профиля h-15 см шириной 7,5 м			24075	25161						93,08	140
		Итого прямые затраты в 2001г					**1991994**	**55890**	**314301**	**66708**	**160853**		**617**
		Стоимость материалов					1621803						
		Накладные расходы					160853						
		з\пл в накл. Расходах 15%						24128					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											80
		Итого прямые с накл.в 2001г					2152846						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					129171						
		Всего по смете					2282019	146726					698
						итого земполотно:	**2745519**	**237278**					**938**
		Дорожная одежда 2-2											
		Локальная смета № 2-2-2											
		на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде											
1	Е27-101-5	Фрезерование асф/бетон.покрытия больш.дорожн	*м2*	2207,65	143,18	139,41	316092	7970	307769	17860	34353	0,02088	46
		фрезами с шир.барабана 1900-2010 мм, h=10 см,			3,61	8,09						0,03168	70
		при совмещ.движении т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и	*м3*	820	140,74	127,44	115386	10387	104482	32942	57628	0,0742	61
		материала от разборки существующего черного			12,66995	40,18						0,1616	132
		покрытия в построечных условиях (прим)											
4	30-8-37	Щебень из природного камня для строительных	*м3*	2792	1052		2937170						
		работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фр. свыше 40 мм											
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	*т*	1334	26	26	34675	0	34675	6935	6935		0
		на 2 км, 1 класс грузаК=1,630;				5,2						0,01092	15
		Итого прямые затраты в 2001г					**3403323**	**18357**	**446926**	**57737**	**98916**		**324**
		Стоимость материалов					2938040						
		Накладные расходы					98916						
		з\пл в накл. Расходах 15%						14837					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											49
		Итого прямые с накл.в 2001г					3502239						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					210134						

		Всего по смете					3712373	90931					373
		Локальная смета № 2-2-3											
		на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)											
		Раздел 1. Устройство дорожной одежды											
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с	м2	14287	101,36	22,14	1448082	80290	316304	79576	212622	0,03708	530
		добавлением нового материала т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;			5,62	5,57						0,0203	290
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя 2слойных оснований и	м2	14232	226,69	15,17	3226326	60772	215904	62053	163357	0,02808	400
		покрытий h-15см из ПГС т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2;			4,27	4,36						0,0159	226
		ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;											
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя 2слойного основания	м2	13500	20,85	14,2	281482	89237	191705	50626	186018	0,04308	582
		h-15см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала			6,61	3,75						0,01345	182
		от разборки существующего черного покрытия,											
		приготовленной в установке т.ч. п.3.1: k-т1=1,2;											
		Итого по разделу 1					**4955890**	**230299**	**723913**	**192255**	**561998**	**3**	**2209**
		Стоимость материалов					4001678						
		Накладные расходы					561998						
		з\пл в накл. Расходах 15%						84300					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											281
		Итого прямые с накл.в 2001г					5517888						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					331073						
		Всего по разделу, тенге					**5848962**	**506854**					**2490**
		Итого прямые затраты в 2001г					**4955890**	**230299**	**723913**	**192255**	**561998**		**2209**
		Стоимость материалов					4001678						
		Накладные расходы					561998						
		з\пл в накл. Расходах 15%						84300					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											281
		Итого прямые с накл.в 2001г					5517888						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					331073						
		Всего по смете					**5848961**	506854					2490
							итого дорожная одежда:	**9561334**	**597785**				**2863**
		Искусственные сооружения 2-3											
		Локальная смета № 2-3-2											
		на ремонт существующих железобетонных труб отв.1,0 м на ПК24+60, ПК31+42,5, ПК38+76, ПК48+90											
47	Е1-158-5	Укрепление русла земполотна монолит.бетон.плитами	м2	93,6	1416,68	31,67	132601	17547	2964	785	17782	1,2627	118
		h-до 10см (при совмещенном движении) (44м2+49,6м2)			187,47	8,39						0,0383	4
		т.ч. п.3.175: k-т1=0,9; общ.рол.прил.4: k-т2=1,15;											
48	Е1-158-6	Добавлять на каждый 1см измен.h монолитн плит при	м2	336	114,33	0,17	38415	4055	57	24	3957	0,07887	27
		укрепл.русла земполотна (при совмещенном движении)			12,07	0,07						0,00031	0
		т.ч. п.3.175: k-т1=0,9; общ.рол.прил.4: k-т2=1,15;											
49	Е1-158-5	Укрепление откосов земполотна монолит.бетон.плитами	м2	125,6	1441,02	35,18	180992	26162	4419	1171	26513	1,403	176
		h-до 10см (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4:			208,3	9,32						0,04255	5
		ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;											

50	E1-158-6	Добавлять на каждый 1см измен.h монолитн плит при	м2	260	115,68	0,18	30077	3487	47	21	3402	0,08763	23
		укрепл.откосов земполотна (при совмещенном движении)			13,41	0,08						0,00035	0
		К=5,0; общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;											
51	E1-159-3	Устройство упоров при укрепл.откосов земполотна	м	22	3270,93	5,32	71960	10076	117	27	9800	3,0245	67
		монолитн.бетонными плитами (при совмещ.движении)			457,99	1,22						0,00541	0
		общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;											
52	E30-8-1	Установка арматурных сеток (при совмещ движении)	т	0,484	119408,2		57794	4483	0	0	4887	55,66	27
		общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;			9263,2								0
53	E1-156-1	Устройство каменной наброски или призмы (совмещенно	м3	10,8	3022,79	0,99	32646	5365	11	4	5209	3,2315	35
		движении) общ.пол.прил.4: k-т1=1,15;			496,8	0,37						0,00173	0
		Итого прямые затраты в 2001г					**544485**	**71174**	**7615**	**2032**	**71549**		**481**
		Стоимость материалов					465697						
		Накладные расходы					71549						
		з\пл в накл. Расходах 15%						10732					
		норм.тр. В накладных расх 0,05%											36
		Итого прямые с накл.в 2001г					616034						
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%					36962						
		Всего по смете					**652997**	83939					517
						Искусственные сооружения:	**663204**	**87259**					**536**

	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**12 969 952** **922 323**
	Врем зд и соор	477 294
	возвратная сумма 15%	71594
	Итого:	**13 447 246**
	в том числе СМР:	**13 447 246**
0,0194187	Производство работ в зимнее время	261 128
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	40 342
0,0001	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	1 345
0,0089	Затраты на разницу в электроэнергии	119 680
0,01	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	134472
0,004	На оплату дополнительных отпусков 0,4%	53789
0,0192439	Командировочные затраты	1737780
0,0029237	Подача а/транспорта	39316
0,0088157	Разъезной хар-р работ	118546
5,183E-05	Перебазировка техники	697
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**15 954 342**
	возвратная сумма в том числе	**71 594**
	в том числе СМР:	**13 869 741**
1,7741936	**Итого по сметному расчету в текущих ценах:**	**28 306 091**
	в том числе СМР:	**24 607 606**
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	**566 122**
	Итого:	**28 872 213**
	Землеустроительные работы	203 299
	Итого:	**29 075 512**

НДС 12%	3 489 06
Итого:	**32 564 573**
возвратная сумма в том числе	**127 022**
возмещение потерь с/х производства, вызванных изъятием с/х угодий	**404 400**
Всего:	**32 968 973**
Итого за вычетом возвратных сумм	32 841 951

Заказчик:

Заместитель начальника государственного учреждения "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Жумадилов Н.С.**

Подрядчик:

и.о.Директора Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____**Калинин А.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества ТОО "Дархан-Сапа"

_____ **Карбузов М.А.**