Утвержден
распоряжением акима
Восточно-Казахстанской области
от «2» ноября 2015 года № 95-р

Акт государственной приемочной комиссии
о приемке построенного объекта в эксплуатацию «Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге «Подъезд к Казнаковской переправе» в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области»

от «10» ноября 2015 г. Кокпектинский район
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная распоряжением акима Восточно-Казахстанской области № 95-р от 2 ноября 2015 года.
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:

Султанов Асет Бейсенович	–	заместитель руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно – Казахстанской области», председатель комиссии
Сулейменов Асет Бауыржанович	–	исполняющий обязанности руководителя управления государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области, заместитель председателя комиссии
Жумадилов Нуржан Сайлаубекович	–	директор республиканского государственного учреждения «Шыгысжоллаборатория»
Кусаинов Мурат Елеуович	–	заместитель начальника управления административной полиции департамента внутренних дел Восточно-Казахстанской области
Слямбеков Калкаман Болатович	–	начальник отдела по чрезвычайным ситуациям Кокпектинского района департамента по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области

Абдрасулова Гульмира Кабышевна	–	руководитель республиканского государственного учреждения «Кокпектинское районное Управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Восточно-Казахстанской области
Тогусов Нуржан Кумарбекович	–	заместитель руководителя отдела архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кокпектинского района
Смагулов Ерлан Кенесбекович	–	главный специалист отдела развития и содержания автомобильных дорог управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области
Ермоленко Владимир Николаевич	–	инженер по контролю качества и технического надзора с ограниченной ответственностью «Дархан-Сапа»
Нуржанова Кулимхан Нупбосыновна	–	начальник планово-технического отдела коммунального государственного предприятия «ОблШыгысЖол»
Сабецкий Александр Владимирович	–	директор товарищества с ограниченной ответственностью «Каздорпроект»
Федосов Александр Иванович	–	директор товарищества с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление № 14»

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» совместно с генеральным подрядчиком ТОО «Дорожно-строительное управление № 14»

(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию «Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге «Подъезд к Казнаковской переправе»

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу – Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

2. Капитальный ремонт осуществлен согласно договорам от 4 апреля 2012 года № 41 и 20 февраля 2013 года № 22.

3. Капитальный ремонт осуществлен генеральным подрядчиком Товарищество с ограниченной ответственностью «Дорожно-строительное управление № 14»

(наименование организации)

выполнившим работы: очистка обочин и откосов земляного полотна от древесной поросли, механизированные земляные работы, устройство поверхностного водоотвода, рекультивация временно-занимаемых земель, приготовление смеси из щебня фракции 40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде, устройство дорожной одежды (при совмещенном движении), ремонт существующих съездов, установка дорожных знаков, установка металлического барьерного ограждения, устройство разметки проезжей части, устройство площадки для кратковременной остановки автомобилей у причала, устройство тротуаров, устройство парапетного ограждения опоры ВЛ ЛЭП 0,04 кВт из монолитного бетона.

(виды работ)

и субподрядными организациями – нет.

(наименование организаций, виды работ, выполненных каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении __ к акту)

4. Проектная (проектно-сметная) документация на капитальный ремонт разработана проектировщиком Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗДОРПРОЕКТ»

(наименование организации)

выполнившим работы: пояснительная записка, строительное решение, сметы, ведомость объемов работ.

(наименование частей или разделов документации)

5. Исходные данные для проектирования выданы – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

6. Ремонт осуществлялся согласно проектно-сметной документации.

7. Проектно-сметная документация утверждена ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО».

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс))

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ май 2012 года, окончание работ сентябрь 2015 года

(месяц, год)

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: заключение рабочей комиссии, журнал производства работ, журнал вывозки материалов, акты на скрытые работы, сертификаты, паспорта на материалы.

(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п.

(заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг)

Мощность, производительность и т.д.	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	11,3	11,3	11,3	11,3
Устр-во нижнего слоя 2-х слойных оснований из ПГС	м2	58220,16	58220,16	58220,16	58220,16
Устр-во верхнего слоя 2-х слойных оснований из смеси щебня	м2	55227,58	55227,58	55227,58	55227,58
Устр-во покр. толщ. 8см из черного щебня	м2	80535	80535	80535	80535
Устр-во покр. толщ. 4см из гор.а/б смесей мелкозернистых	м2	79664	79664	79664	79664

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период – нет.

(факт начала выпуска продукции с указанием объекта)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели: - нет.

Показатели	Ед.изм.	По проекту	Фактически
Общая площадь	м2	-	-
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	м3	-	-
В том числе подземной части	м3	-	-
Площадь встроено-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м2		Число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир:	-	-	-	-	-	-

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: смесь асфальтобетонная горячая мелкозернистая плотная тип В марка II, тип В марка III, щебень черный горячий фракции 10-20 мм, битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 100/130, щебень из плотных горных пород для строительных работ фракции: 5-10 мм, 10-20 мм, 20-40 мм, 40-70 мм, песчано-гравийная смесь.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень указанных актов приведен в приложении __ к настоящему акту) – нет.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом – нет.

(сведения о выполнении)

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – нет.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены – нет.

16. Сметная стоимость по утвержденному сметному расчету: всего 565417,115 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажные работы 530353,477 тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 565417,115 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажные работы 530353,477 тыс. тенге, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – нет.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических – нет

(по жилым домам не заполняется)

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные работы и по применению материалов и конструкций) – нет.

Решение Государственной приемочной комиссии

Предъявленный к приемке объект «Капитальный ремонт дорожной одежды на автомобильной дороге «Подъезд к Казнаковской переправе» в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области» - **принять в эксплуатацию.**

Председатель комиссии _____ Султанов А.Б.

Заместитель председателя комиссии _____ Сулейменов А. Б.

Члены комиссии: _____ Жумадилов Н.С.

_____ Кусаинов М.Е.

_____ Слямбеков К.Б.

_____ Абдрасулова Г.К.

_____ Тогусов Н.К.

_____ Смагулов Е.К.

_____ Ермоленко В.Н.

_____ Нуржанова К.Н.

_____ Сабецкий А.В.

_____ Федосов А.И.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за апрель 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 1	11 615 452,68		11 615 452,68	
	НДС 12%	1 393 854,36		1 393 854,36	
	Всего	13 009 307,34		13 009 307,34	
	Удержание аванса	3 902 792,20		3 902 792,20	
	Удержание 5%	650 465,37		650 465,37	
	Всего к оплате	8 456 049,77		**8 456 049,77**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Нурпейісова М.С.

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Еремеева Г.А.

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

Ермоленко В.Н.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 1 от 21 апреля 2015 года

приемки выполненных работ за апрель 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-2-2 на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1789,6	143,18	139,41	256229	249482	27847	0,02088	37
		м2		3,61	8,09	6460	14478	133	0,03168	57
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	262,3	26	26	6821	6821	1364	0	0
		т		0	5,2	0	1364	100	0,01092	3
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	663,0	140,74	127,44	93309	84491	46602	0,0742	49
		м3 бетона		12,67	40,18	8400	26639	133	0,1616	107

4 30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	499,2	1052		525117				
	м3								
5 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	1080,2	26	26	28085	28085	5617	0	0
	т		0	5,2	0	5617	100	0,01092	12
	Всего прямые затраты				**909561**	**368880**	**81430**		**87**
					14860	**48098**			**178**
	Стоимость: материалов, тенге				525821				
	Накладные расходы, тенге				81430				
	- заработная плата, тенге				12215				
	- трудоемкость, чел-ч				41				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				59459				
	Всего по смете				**1050451**				
	Сметная заработная плата, тенге				75173				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				306				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2544,2	101,36	22,14	257883	56329	37865	0,03708	94
		м2 площади основания								
				5,62	5,57	14299	14171	133	0,0203	52
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2510,7	226,69	15,17	569146	38087	28817	0,02808	70
		м2 основания или покрытий								
				4,27	4,36	10721	10947	133	0,0159	40
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2385,1	20,85	14,2	49729	33868	32864	0,04308	103
		м2 основания или покрытий								
				6,61	3,75	15765	8944	133	0,01345	32

4 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1,7	42675,62	407,51	72859	696	384	0,696	1
	т		0	169,13	0	289	133	0,696	1
5 Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2130,9	485,14	27,34	1033782	58259	45969	0,05436	116
	м2		9,24	6,98	19689	14874	133	0,02395	51
6 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,4	42675,62	407,51	18001	172	95	0,696	0
	т		0	169,13	0	71	133	0,696	0
7 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	2108,6	443,38	15,35	934931	32368	30849	0,0336	71
	м2 покрытия		5,94	5,06	12525	10670	133	0,01766	37
8 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	4217,3	52,49	0	221366	0	56	0,00009	0
	м2 покрытия		0,01	0	42	0	133	0	0
	Итого по разделу 1				**3157696**	**219778**	**176899**		**456**
					73042	**59965**			**213**
	Стоимость: материалов, тенге				2864876				
	Накладные расходы, тенге				176899				
	- заработная плата, тенге				26535				
	- трудоемкость, чел-ч				88				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				200076				
	Всего по разделу, тенге				**3534671**				
	Сметная заработная плата, тенге				159542				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				758				
	Всего прямые затраты				**3157696**	**219778**	**176899**		**456**
					73042	**59965**			**213**
	Стоимость: материалов, тенге				2864876				
	Накладные расходы, тенге				176899				
	- заработная плата, тенге				26535				
	- трудоемкость, чел-ч				88				

Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	200076		
Всего по смете	**3534671**		
Сметная заработная плата, тенге	159542		
Нормативная трудоемкость, чел-ч	758		
Итого дорожная одежда	4585122,078		
Всего прямые затраты (по объекту)	**4067257**	**588658**	**543**
	87902	**108063**	**392**
Стоимость: материалов, тенге	3390697,013		
Накладные расходы, тенге	258330		
- заработная плата, тенге	38749		
- трудоемкость, чел-ч	129		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	259535		
Всего по смете	**4585123**		
Сметная заработная плата, тенге	234715		
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1064		
ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**4 585 123**		
Врем зд и соор	168 733		
Сметная заработная плата 14,1%	*23 791*		
Нормативная трудоемкость 0,08%	*135*		
Итого:	**4 753 855**		
в том числе СМР:	**4 753 855**		
Сметная заработная плата	*258 506*		
Нормативная трудоемкость	*1 199*		
Производство работ в зимнее время	92 314		
Затраты на снегоборьбу 0,3%	14 262		
Сметная заработная плата	*776*		
Нормативная трудоемкость	*4*		
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	475		
Затраты на разницу в электроэнергии	42 309		
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	47539		
Сметная заработная плата	*2585*		
Нормативная трудоемкость	*12*		
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	19015		
Сметная заработная плата	*1034*		
Нормативная трудоемкость	*5*		
Командировочные затраты	91483		
Подача а/транспорта	13899		
Разъезной хар-р работ	41908		
Перебазировка техники	246		
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**5 117 306**		
Итого сметная заработная плата	*262 900*		

Итого нормативная трудоемкость	*1 219*
в том числе СМР:	**4 903 215**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	11 387 699
Итого сметная заработная плата	*585 040*
Итого нормативная трудоемкость	*1 219*
в том числе СМР:	10 911 276
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	227 754
Итого:	**11 615 452,68**
НДС 12%	**1 393 854,36**
Итого:	**13 009 307,34**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейсова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за май 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 2	22 296 328,67		10 680 875,99	
	НДС 12%	2 675 559,52		1 281 705,16	
	Всего	24 971 888,79		11 962 581,45	
	Удержание аванса	7 491 566,64		3 588 774,44	
	Удержание 5%	1 248 594,44		598 129,07	
	Всего к оплате	16 231 727,71		**7 775 677,94**	

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 2 от 22 мая 2015 года

приемки выполненных работ за май 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-2-2								
		на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5089,0	143,18	139,41	728641	709455	79190	0,02088	106
		м2		3,61	8,09	18371	41170	133	0,03168	161
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	746,0	26	26	19397	19397	3879	0	0
		т		0	5,2	0	3879	100	0,01092	8
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	505,8	140,74	127,44	71189	64462	35554	0,0742	38
		м3 бетона		12,67	40,18	6409	20324	133	0,1616	82

4 30-8-37	Щебень из природного камня для строительн. работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	389,1	1052		409326				
	м3								
5 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	824,5	26	26	21437	21437	4287	0	0
	т		0	5,2	0	4287	100	0,01092	9
	Всего прямые затраты				**1249989**	**814750**	**122911**		**144**
					24780	**69660**			**260**
	Стоимость: материалов, тенге				410459				
	Накладные расходы, тенге				122911				
	- заработная плата, тенге				18437				
	- трудоемкость, чел-ч				61				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				82374				
	Всего по смете				**1455273**				
	Сметная заработная плата, тенге				112877				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				465				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	7235,0	101,36	22,14	733345	160184	107677	0,03708	268
		м2 площади основания		5,62	5,57	40661	40299	133	0,0203	147
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	7139,6	226,69	15,17	1618485	108308	81948	0,02808	200
		м2 основания или покрытий		4,27	4,36	30486	31129	133	0,0159	114
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1825,0	20,85	14,2	38051	25915	25146	0,04308	79
		м2 основания или покрытий		6,61	3,75	12063	6844	133	0,01345	25
		Итого по разделу 1				**2389880**	**294407**	**214771**		**547**

	83210	**78272**		**285**
Стоимость: материалов, тенге	2012263			
Накладные расходы, тенге	214771			
- заработная плата, тенге	32216			
- трудоемкость, чел-ч	107			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	156279			
Всего по разделу, тенге	**2760931**			
Сметная заработная плата, тенге	193698			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	940			
Всего прямые затраты	**2389880**	**294407**	**214771**	**547**
	83210	**78272**		**285**
Стоимость: материалов, тенге	2012263			
Накладные расходы, тенге	214771			
- заработная плата, тенге	32216			
- трудоемкость, чел-ч	107			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	156279			
Всего по смете	**2760931**			
Сметная заработная плата, тенге	193698			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	940			
Итого дорожная одежда	4216204,157			
Всего прямые затраты (по объекту)	**3639869**	**1109157**		**691**
	107990	**147932**		**545**
Стоимость: материалов, тенге	2422721,231			
Накладные расходы, тенге	337682			
- заработная плата, тенге	50652			
- трудоемкость, чел-ч	169			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	238653			
Всего по смете	**4216205**			
Сметная заработная плата, тенге	306575			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1405			
ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**4 216 205**			
Врем зд и соор	155 156			
Сметная заработная плата 14,1%	*21 877*			
Нормативная трудоемкость 0,08%	*124*			
Итого:	**4 371 361**			
в том числе СМР:	**4 371 361**			
Сметная заработная плата	*328 452*			
Нормативная трудоемкость	*1 529*			
0,01942 Производство работ в зимнее время	84 886			

Затраты на снегоборьбу 0,3%	3 114
Сметная заработная плата	*985*
Нормативная трудоемкость	*5*
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	437
Затраты на разницу в электроэнергии	38 905
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	43714
Сметная заработная плата	*3285*
Нормативная трудоемкость	*15*
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	17485
Сметная заработная плата	*1314*
Нормативная трудоемкость	*6*
Командировочные затраты	84122
Подача а/транспорта	12781
Разъезной хар-р работ	38536
Перебазировка техники	227
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**4 705 568**
Итого сметная заработная плата	*334 036*
Итого нормативная трудоемкость	*1 555*
в том числе СМР:	**4 508 703**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	10 471 447
Итого сметная заработная плата	*743 340*
Итого нормативная трудоемкость	*1 555*
в том числе СМР:	10 033 357
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	209 429
Итого:	**10 680 875,99**
НДС 12%	**1 281 705,16**
Итого:	**11 962 581,45**

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за период с 23 мая по 15 июня 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 3	32 553 565,77		10 257 237,10	
	НДС 12%	3 906 427,97		1 230 868,45	
	Всего	36 459 994,35		11 488 105,56	
	Удержание аванса	10 937 998,31		3 446 431,67	
	Удержание 5%	1 822 999,72		574 405,28	
	Всего к оплате	23 698 996,32		**7 467 268,61**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 1 приемки выполненных работ
за период с 23 мая по 15 июня 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
		Локальная смета № 2-2-2 на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3440,6	143,18	139,41	492622	479651	53539	0,02088	72
		м2		3,61	8,09	12420	27834	133	0,03168	109
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	513,3	26	26	13346	13346	2669	0	0
		т		0	5,2	0	2669	100	0,01092	6
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	1274,7	140,74	127,44	179396	162443	89597	0,0742	95
		м3 бетона		12,67	40,18	16150	51216	133	0,1616	206
4	30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	980,5	1052		1031501				
		м3								
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2077,7	26	26	54020	54020	10804	0	0
		т		0	5,2	0	10804	100	0,01092	23

		Всего прямые затраты				**1770886**	**709461**	**156609**		**166**
						28570	**92524**			**343**
		Стоимость: материалов, тенге				1032854				
		Накладные расходы, тенге				156609				
		- заработная плата, тенге				23491				
		- трудоемкость, чел-ч				78				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				115650				
		Всего по смете				**2043144**				
		Сметная заработная плата, тенге				144585				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				588				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5387,0	101,36	22,14	546026	119268	80173	0,03708	200
		м2 площади основания		5,62	5,57	30275	30006	133	0,0203	109
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5316,0	226,69	15,17	1205078	80643	61016	0,02808	149
		м2 основания или покрытий		4,27	4,36	22699	23178	133	0,0159	85
		Итого по разделу 1				**1751105**	**199912**	**141189**		**349**
						52974	**53183**			**194**
		Стоимость: материалов, тенге				1498219				
		Накладные расходы, тенге				141189				
		- заработная плата, тенге				21178				
		- трудоемкость, чел-ч				71				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				113538				
		Всего по разделу, тенге				**2005831**				
		Сметная заработная плата, тенге				127336				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				613				
		Всего прямые затраты				**1751105**	**199912**	**141189**		**349**

	52974	**53183**	**194**
Стоимость: материалов, тенге	1498219		
Накладные расходы, тенге	141189		
- заработная плата, тенге	21178		
- трудоемкость, чел-ч	71		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	113538		
Всего по смете	**2005831**		
Сметная заработная плата, тенге	127336		
Нормативная трудоемкость, чел-ч	613		
Итого дорожная одежда	4048976		
Всего прямые затраты (по объекту)	**3521990**	**909372**	**515**
	81545	**145707**	**537**
Стоимость: материалов, тенге	2531073,254		
Накладные расходы, тенге	297798		
- заработная плата, тенге	44670		
- трудоемкость, чел-ч	149		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	229187		
Всего по смете	**4048976**		
Сметная заработная плата, тенге	271921		
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1201		
ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**4 048 976**		
Врем зд и соор	149 002		
Сметная заработная плата 14,1%	*21 009*		
Нормативная трудоемкость 0,08%	*119*		
Итого:	**4 197 978**		
в том числе СМР:	**4 197 978**		
Сметная заработная плата	*292 930*		
Нормативная трудоемкость	*1 321*		
Производство работ в зимнее время	81 519		
Затраты на снегоборьбу 0,3%	12 594		
Сметная заработная плата	*879*		
Нормативная трудоемкость	*4*		
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	420		
Затраты на разницу в электроэнергии	37 362		
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	41980		
Сметная заработная плата	*2929*		
Нормативная трудоемкость	*13*		
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	16792		
Сметная заработная плата	*1172*		

Нормативная трудоемкость		*5*
Командировочные затраты		80786
Подача а/транспорта		12274
Разъезной хар-р работ		37008
Перебазировка техники		218
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**4 518 930**
Итого сметная заработная плата		*297 910*
Итого нормативная трудоемкость		*1 343*
в том числе СМР:		**4 329 873**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,2253310	10 056 115
Итого сметная заработная плата		*662 949*
Итого нормативная трудоемкость		*1 343*
в том числе СМР:		9 635 401
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		201 122
Итого:		**10 257 237,10**
НДС 12%		**1 230 868,45**
Итого:		**11 488 105,56**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Нұрпейісова М.С.

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Еремеева Г.А.

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

Ермоленко В.Н.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за июнь 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 4	53 793 912,88		21 240 346,50	
	НДС 12%	6 455 269,55		2 548 841,58	
	Всего	60 249 182,43		23 789 188,08	
	Удержание аванса	18 074 754,73		7 136 756,42	
	Удержание 5%	3 012 459,12		1 189 459,40	
	Всего к оплате	39 161 968,58		**15 462 972,25**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 4 от 22 июня 2015года

приемки выполненных работ за июнь 2015года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-2-2								
		на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	1205,9	140,74	127,44	169714	153676	84761	0,0742	89
		м3 бетона		12,67	40,18	15278	48452	133	0,1616	195
4	30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	927,6	1052		975833				
		м3								
5	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	1965,6	26	26	51105	51105	10221	0	0
		т		0	5,2	0	10221	100	0,01092	21
		Всего прямые затраты				**1196652**	**204781**	**94982**		**89**
						15278	**58673**			**216**
		Стоимость: материалов, тенге				976592				
		Накладные расходы, тенге				94982				
		- заработная плата, тенге				14247				

	- трудоемкость, чел-ч	47
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	77498
	Всего по смете	**1369132**
	Сметная заработная плата, тенге	88199
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	353

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	9813,21	20,85	14,2	204605	139348	135214	0,04308	423
		м2 основания или покрытий		6,61	3,75	64865	36800	133	0,01345	132
4	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	4,54	42675,62	407,51	193727	1850	1021	0,696	3
		т		0	169,13	0	768	133	0,696	3
5	Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5674,41	485,14	27,34	2752883	155138	122412	0,05436	308
		м2		9,24	6,98	52432	39607	133	0,02395	136
6	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1,12	42675,62	407,51	47908	457	253	0,696	1
		т		0	169,13	0	190	133	0,696	1
7	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	5613,04	443,38	15,35	2488710	86160	82119	0,0336	189
		м2 покрытия		5,94	5,06	33341	28402	133	0,01766	99
8	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	11226,08	52,49	0	589257	0	149	0,00009	1
		м2 покрытия		0,01	0	112	0	133	0	0
		Итого по разделу 1				**6277090**	**382953**	**341167**		**925**
						150750	**105767**			**371**

Стоимость: материалов, тенге	43387			
Накладные расходы, тенге	341167			
- заработная плата, тенге	51175			
- трудоемкость, чел-ч	171			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	397095			
Всего по разделу, тенге	**7015353**			
Сметная заработная плата, тенге	307691			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1466			
Всего прямые затраты	**6277090**	**382953**	**341167**	**925**
	150750	**105767**		**371**
Стоимость: материалов, тенге	5743387			
Накладные расходы, тенге	341167			
- заработная плата, тенге	51175			
- трудоемкость, чел-ч	171			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	397095			
Всего по смете	**7015354**			
Сметная заработная плата, тенге	307691			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1466			
Итого дорожная одежда	8384486			
Всего прямые затраты (по объекту)	**7473742**	**587735**		**1014**
	166028	**164439**		**587**
Стоимость: материалов, тенге	6719979,293			
Накладные расходы, тенге	436150			
- заработная плата, тенге	65422			
- трудоемкость, чел-ч	218			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	474593			
Всего по смете	**8384485**			
Сметная заработная плата, тенге	395890			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1820			
ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**8 384 485**			
Врем зд и соор	308 549			
Сметная заработная плата 14,1%	*43 505*			
Нормативная трудоемкость 0,08%	*247*			
Итого:	**8 693 034**			
в том числе СМР:	**8 693 034**			
Сметная заработная плата	*439 395*			
Нормативная трудоемкость	*2 066*			
Производство работ в зимнее время	168 807			

Затраты на снегоборьбу 0,3%	28 079
Сметная заработная плата	*1 318*
Нормативная трудоемкость	*6*
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	869
Затраты на разницу в электроэнергии	77 368
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	86930
Сметная заработная плата	*4394*
Нормативная трудоемкость	*21*
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	34772
Сметная заработная плата	*1758*
Нормативная трудоемкость	*8*
Командировочные затраты	167288
Подача а/транспорта	25416
Разъезной хар-р работ	76635
Перебазировка техники	451
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**9 357 650**
Итого сметная заработная плата	*446 865*
Итого нормативная трудоемкость	*2 102*
в том числе СМР:	**8 966 158**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	20 823 869
Итого сметная заработная плата	*994 422*
Итого нормативная трудоемкость	*2 102*
в том числе СМР:	19 952 670
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	416 477
Итого:	**21 240 346,50**
НДС 12%	**2 548 841,58**
Итого:	**23 789 188,08**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за июль 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 5	118 845 789,97		65 051 877,09	
	НДС 12%	14 261 494,80		7 806 225,25	
	Всего	133 107 284,77		72 858 102,34	
	Удержание аванса	39 932 185,43		21 857 430,70	
	Удержание 5%	6 655 364,24		3 642 905,12	
	Всего к оплате	86 519 735,10		**47 357 766,52**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 5 от 22 июля 2015 года

приемки выполненных работ за июль 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-1-1 на механизированные земляные работы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2440	12,87	12,87	31403	31403	8331	0	0
		м3 грунта		0	3,52	0	8589	97	0,0115	28
2	Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2177	30,09	28,77	65506	62632	19259	0,0092	20
		м3 грунта		1,32	7,8	2874	16981	97	0,02668	58
3	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1819,2	19,7	19,7	35838	35838	7168	0	0
		т								

			0	3,94	0	7168	100	0,00827	15
4 П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс груза	0,0	32,3	32,3	0	0	0	0	0
	т								
			0	6,46	0	0	100	0,01357	0
5 Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	1852	26,18	25,03	48485	46356	14246	0,008	15
	м3 грунта								
			1,15	6,78	2130	12557	97	0,0232	43
6 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1406,4	19,7	19,7	27706	27706	5541	0	0
	т								
			0	3,94	0	5541	100	0,00827	12
7 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;	1556,8	26	26	40477	40477	8095	0	0
	т								
			0	5,2	0	8095	100	0,01092	17
8 П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс грузаК=1,600;	0	32,3	32,3	0	0	0	0	0
	т								
			0	6,46	0	0	100	0,01357	0
9 Е1-162-1	Нарезка уступов на откосах насыпи вручную в грунтах 1 группы (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0	223,31	0	0	0	0	1,4375	0
	м3 грунта								
			223,31	0	0	0	113	0	0
10 Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	792,8	24,77	5,19	19638	4115	15057	0,1242	98
	м3 уплотненного грунта								
			19,58	0	15523	0	97	0	0
11 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	792,8	16,16	13,8	12812	10941	3860	0,01403	11
	м3 уплотненного грунта								
			1,86	3,16	1475	2505	97	0,01403	11

12	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1852	20,95	20,95	38799	38799	13078	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	7,28	0	13483	97	0,02379	44
13	Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 см общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1852	0,61	0,61	1130	1130	377	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,21	0	389	97	0,0007	1
14	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 20 т (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1852	16,1	16,1	29817	29817	9898	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	5,51	0	10205	97	0,01802	33
15	Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 20 смК=3,000; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	5556	1,6	1,6	8890	8890	2587	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,48	0	2667	97	0,00158	9
16	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1852	16,16	13,8	29928	25558	9018	0,01403	26
		м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	3445	5852	97	0,01403	26
17	Е1-104-1	Уплотнение откосов насыпи экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3, оборудованными вальцовыми трамбовками (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	400	47,94	47,94	19176	19176	5323	0	0
		м2 уплотненной поверхности								

			0	13,72	0	5488	97	0,04912	20
18	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	6700	9,83	5,09	65861	34103	36394	0,03209	215
		м2 спланированной площади								
				4,74	0,86	31758	5762	97	0,00288	19
		Всего прямые затраты				**475466**	**416940**	**158234**		**385**
						57204	**105281**			**336**
		Стоимость: материалов, тенге				1322				
		Накладные расходы, тенге				158234				
		- заработная плата, тенге				23735				
		- трудоемкость, чел-ч				79				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				38022				
		Всего по смете				**671722**				
		Сметная заработная плата, тенге				186219				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				801				

Локальная смета № 2-2-2

на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	6968,7	143,18	139,41	997782	971510	108440	0,02088	146
		м2								
				3,61	8,09	25157	56377	133	0,03168	221
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	1039,7	26	26	27032	27032	5406	0	0
		т								
				0	5,2	0	5406	100	0,01092	11
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	2581,8	140,74	127,44	363358	329020	181474	0,0742	192
		м3 бетона								
				12,67	40,18	32711	103735	133	0,1616	417

4 30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	1986,0	1052		2089254				
	м3								
5 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	4208,3	26	26	109415	109415	21883	0	0
	т		0	5,2	0	21883	100	0,01092	46
	Всего прямые затраты				**3586841**	**1436978**	**317203**		**337**
					57868	**187402**			**695**
	Стоимость: материалов, тенге				2091996				
	Накладные расходы, тенге				317203				
	- заработная плата, тенге				47581				
	- трудоемкость, чел-ч				159				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				234243				
	Всего по смете				**4138287**				
	Сметная заработная плата, тенге				292850				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				1191				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	10911,1	101,36	22,14	1105950	241572	162387	0,03708	405
		м2 площади основания								
				5,62	5,57	61320	60775	133	0,0203	221
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	10767,2	226,69	15,17	2440826	163339	123585	0,02808	302
		м2 основания или покрытий								
				4,27	4,36	45976	46945	133	0,0159	171
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	10213,7	20,85	14,2	212955	145034	140732	0,04308	440
		м2 основания или покрытий								

			6,61	3,75	67512	38301	133	0,01345	137
4 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	11,15	42675,62	407,51	475940	4545	2509	0,696	8
	т		0	169,13	0	1886	133	0,696	8
5 Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	13940,6	485,14	27,34	6763160	381137	300736	0,05436	758
	м2		9,24	6,98	128811	97306	133	0,02395	334
6 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2,76	42675,62	407,51	117698	1124	620	0,696	2
	т		0	169,13	0	466	133	0,696	2
7 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	13789,9	443,38	15,35	6114151	211674	201746	0,0336	463
	м2 покрытия		5,94	5,06	81912	69777	133	0,01766	244
8 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	27579,7	52,49	0	1447660	0	367	0,00009	2
	м2 покрытия		0,01	0	276	0	133	0	0
9 Е27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12см	0,0	191,18	20,36	0	0	0	0,0317	0
	м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	0	0	133	0,02033	0
	Итого по разделу 1				**18678341**	**1148425**	**932682**		**2380**
					385808	**315456**			**1117**
	Стоимость: материалов, тенге				17144107				
	Накладные расходы, тенге				932682				
	- заработная плата, тенге				139902				
	- трудоемкость, чел-ч				466				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1176661				
	Всего по разделу, тенге				**20787684**				
	Сметная заработная плата, тенге				841167				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				3964				

Раздел 2 Сопутствующие при ремонте дорожной одежды работы

12	Е1-162-2	Зачистка краев оснований из пгс вручную, грунт 2 группы т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; т.ч. п.3.185: ктрр2=0,8; кзпр2=0,8;	27,6	282,96	0	7800	0	8815	1,8144	50
		м3 грунта		282,96	0	7800	0	113	0	0
13	Е27-18-4	Обрубка краев нижнего слоя покрытия из горячего черного щебня т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5,4	489,73	203,53	2647	1100	2093	1,86	10
		м3 конструкции		286,2	4,88	1547	26	133	0,01632	0
14	Е8-4-7	Обмазка горячим вязким битумом кромок нижнего слоя покрытия, при совмещенном движении (применительно) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	270,3	151,44	4,39	40929	1186	14227	0,2438	66
		м2 поверхности		42,95	1,66	11608	449	118	0,00805	2
		Итого по разделу 2				**51377**	**2287**	**25134**		**126**
						20956	**475**			**2**
		Стоимость: материалов, тенге				28135				
		Накладные расходы, тенге				25134				
		- заработная плата, тенге				3770				
		- трудоемкость, чел-ч				13				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				4591				
		Всего по разделу, тенге				**81102**				
		Сметная заработная плата, тенге				25201				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				141				
		Всего прямые затраты				**18729718**	**1150712**	**957816**		**2506**
						406764	**315931**			**1119**
		Стоимость: материалов, тенге				17172242				
		Накладные расходы, тенге				957816				
		- заработная плата, тенге				143672				
		- трудоемкость, чел-ч				479				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1181252				
		Всего по смете				**20868786**				
		Сметная заработная плата, тенге				866367				

	Нормативная трудоемкость, чел-ч	4105		
	Итого дорожная одежда	25007073		
	Всего прямые затраты (по объекту)	**22792025**	**3004629**	**3229**
		521836	**608614**	**2151**
	Стоимость: материалов, тенге	19265560,05		
	Накладные расходы, тенге	1433253		
	- заработная плата, тенге	214988		
	- трудоемкость, чел-ч	717		
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	1453517		
	Всего по смете	**25678795**		
	Сметная заработная плата, тенге	1345437		
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	6096		
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**25 678 795**		
	Врем зд и соор	944 980		
	Сметная заработная плата 14,1%	*133 242*		
	Нормативная трудоемкость 0,08%	*756*		
	Итого:	**26 623 775**		
	в том числе СМР:	**26 623 775**		
	Сметная заработная плата	*1 478 679*		
	Нормативная трудоемкость	*6 852*		
0,01942	Производство работ в зимнее время	516 999		
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	79 871		
	Сметная заработная плата	*4 436*		
	Нормативная трудоемкость	*21*		
0,00010	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	2 663		
0,00890	Затраты на разницу в электроэнергии	236 951		
0,01000	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	266238		
	Сметная заработная плата	*14787*		
	Нормативная трудоемкость	*69*		
0,00400	На оплату дополнительных отпусков 0,4%	106495		
	Сметная заработная плата	*5915*		
	Нормативная трудоемкость	*27*		
0,01924	Командировочные затраты	512346		
0,00292	Подача а/транспорта	77841		
0,00882	Разъезной хар-р работ	234706		
0,00005	Перебазировка техники	1380		
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**28 659 265**		
	Итого сметная заработная плата	*1 503 817*		
	Итого нормативная трудоемкость	*6 969*		

в том числе СМР:		**27 460 259**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,2253310	63 776 350
Итого сметная заработная плата		*3 346 491*
Итого нормативная трудоемкость		*6 969*
в том числе СМР:		61 108 165
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		1 275 527
Итого:		**65 051 877,09**
НДС 12%		**7 806 225,25**
Итого:		**72 858 102,34**
Итого сметная заработная плата		***3 346 491***
Итого нормативная трудоемкость		***6 969***

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за август 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 6	140 710 897,36		21 865 107,39	
	НДС 12%	16 885 307,69		2 623 812,89	
	Всего	157 596 205,04		24 488 920,27	
	Удержание аванса	47 278 861,51		7 346 676,08	
	Удержание 5%	7 879 810,25		1 224 446,01	
	Всего к оплате	102 437 533,28		**15 917 798,18**	

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Б.С. Бейменкенеев**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 6 от 22 августа 2015 года

приемки выполненных работ за август 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-2-2								
		на приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия для использования в дорожной одежде								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3401,966	143,18	139,41	487093	474268	52938	0,02088	71
		м2		3,61	8,09	12281	27522	133	0,03168	108
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	471,711	26	26	12264	12264	2453	0	0
		т		0	5,2	0	2453	100	0,01092	5
3	Е27-69-1	Приготовление смеси из щебня фр.40-70мм и материала от разборки существующего черного покрытия в построечных условиях (применительно)	1433,974	140,74	127,44	201817	182746	100795	0,0742	106
		м3 бетона								

			12,67	40,18	18168	57617	133	0,1616	232
4 30-8-37	работ (ГОСТ 8267-93), М-1200, фракция свыше 40 мм	988,650	1052		1040060				
	м3								
5 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	2332,306	26	26	60640	60640	12128	0	0
	т								
			0	5,2	0	12128	100	0,01092	25
	Всего прямые затраты				1801875	**729918**	**168314**		**177**
					30450	**99720**			**370**
	Стоимость: материалов, тенге				1041507				
	Накладные расходы, тенге				168314				
	- заработная плата, тенге				25247				
	- трудоемкость, чел-ч				84				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				118211				
	Всего по смете				**2088399**				
	Сметная заработная плата, тенге				155416				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				632				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
1	Е27-15-3	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3337,4923	101,36	22,14	338288	73892	49671	0,03708	124
		м2 площади основания								
				5,62	5,57	18757	18590	133	0,0203	68
2	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3293,4437	226,69	15,17	746591	49962	37802	0,02808	92
		м2 основания или покрытий								
				4,27	4,36	14063	14359	133	0,0159	52
3	Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3337,9712	20,85	14,2	69597	47399	45993	0,04308	144

	м2 основания или покрытий								
			6,61	3,75	22064	12517	133	0,01345	45
4 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2,3	42675,62	407,51	99826	953	526	0,696	2
	т								
			0	169,13	0	396	133	0,696	2
5 Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2890,2	485,14	27,34	1402142	79018	62349	0,05436	157
	м2								
			9,24	6,98	26705	20173	133	0,02395	69
6 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,574	42675,62	407,51	24504	234	129	0,696	0
	т								
			0	169,13	0	97	133	0,696	0
7 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	2867,3	443,38	15,35	1271324	44014	41949	0,0336	96
	м2 покрытия								
			5,94	5,06	17032	14509	133	0,01766	51
8 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	5734,7	52,49	0	301014	0	76	0,00009	1
	м2 покрытия								
			0,01	0	57	0	133	0	0
9 Е27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12см	8209,7	191,18	20,36	1569538	167150	111046	0,0317	260
	м2 покрытия полосы и обочин								
			4,79	5,38	39325	44168	133	0,02033	167
	Итого по разделу 1				**5822824**	462622	349541		877
					138002	**124810**			455
	Стоимость: материалов, тенге				5222200				

Накладные расходы, тенге	349541
- заработная плата, тенге	52431
- трудоемкость, чел-ч	175
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	370342
Всего по разделу, тенге	**6542706**
Сметная заработная плата, тенге	315243
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1507

Всего прямые затраты	**5822824**	**462622**	**349541**	**877**
	138002	**124810**		**455**
Стоимость: материалов, тенге	5222200			
Накладные расходы, тенге	349541			
- заработная плата, тенге	52431			
- трудоемкость, чел-ч	175			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	370342			
Всего по смете	**6542706**			
Сметная заработная плата, тенге	315243			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1507			
Всего прямые затраты (по объекту)	**7624698**	**1192540**		**1055**
	168452	**224530**		**825**
Стоимость: материалов, тенге	6263707			
Накладные расходы, тенге	517854			
- заработная плата, тенге	77678			
- трудоемкость, чел-ч	259			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	488553			
Всего по смете	**8631105**			
Сметная заработная плата, тенге	470660			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	2139			
ИТОГО ПО СМЕТАМ:	8 631 105			
Врем зд и соор	317 625			
Сметная заработная плата 14,1%	*44 785*			
Нормативная трудоемкость 0,08%	*254*			
Итого:	**8 948 730**			
в том числе СМР:	**8 948 730**			
Сметная заработная плата	*515 445*			
Нормативная трудоемкость	*2 393*			
Производство работ в зимнее время	173 773			
Затраты на снегоборьбу 0,3%	26 846			
Сметная заработная плата	*1 546*			
Нормативная трудоемкость	*7*			
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	895			
Затраты на разницу в электроэнергии	79 644			
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	89487			
Сметная заработная плата	*5154*			
Нормативная трудоемкость	*24*			
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	35795			
Сметная заработная плата	*2062*			

Нормативная трудоемкость		*10*
Командировочные затраты		172209
Подача а/транспорта		26164
Разъезной хар-р работ		78889
Перебазировка техники		464
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**9 632 895**
Итого сметная заработная плата		*524 207*
Итого нормативная трудоемкость		*2 433*
возвратная сумма в том числе		**47 644**
в том числе СМР:		**9 229 888**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2.2253310	21 436 379
Итого сметная заработная плата		*1 166 534*
Итого нормативная трудоемкость		*2 433*
в том числе СМР:		20 539 555
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		428 728
Итого:		**21 865 107,39**
НДС 12%		**2 623 812,89**
Итого:		**24 488 920,27**

Итого сметная заработная плата	***1 166 534***
Итого нормативная трудоемкость	***2 433***

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Бейсекенев Б.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за сентябрь 2015 года
по объекту: **Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"**

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 7	141 074 494,64		363 597,28	
	НДС 12%	16 928 939,36		43 631,67	
	Всего	158 003 434,00		407 228,96	
	Удержание аванса	47 401 030,20		122 168,69	
	Удержание 5%	7 900 171,70		20 361,45	
	Всего к оплате	102 702 232,10		**264 698,82**	

Заказчик:

И.о. заместителя руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Султанов А.Б.

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Еремеева Г.А.

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

Ермоленко В.Н.

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области", г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта, 19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"г.Астана

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, село Самарское, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, АО "Евразийский банк", БИК EURIKZKA.

Наименование объекта: Капитальный ремонт дорожной одежды автомобильной дороги "Подъезд к Казнаковской переправе" в Кокпектинском районе Восточно-Казахстанской области"

Договор № 41 от 04 апреля 2012года, дополнительное соглашение № 3 от 02 февраля 2015года

Акт № 7 от 10 сентября 2015 года

приемки выполненных работ за сентябрь 2015 года

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-3								
		на очистку обочин и откосов земляного полотна от древесной поросли с ПК95+13 - ПК112+02								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-191-7	Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня при диаметре стволов до 16 см (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	10	13,84	1,16	138	12	92	0,07245	1
		дерево		12,68	0,44	127	4	70	0,00253	0
2	Е1-191-9	Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня при диаметре стволов до 24 см (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	6	22,3	1,73	134	10	89	0,11845	1
		дерево		20,57	0,64	123	4	70	0,00368	0
3	Е1-191-11	Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня при диаметре стволов до 32 см (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	35,02	2,42	70	5	47	0,1886	0
		дерево		32,6	0,91	65	2	70	0,00518	0

4	Е1-193-9								
	Разделка древесины, полученной от валки леса, твердые породы и лиственница, диаметр стволов до 16 см	10	26,3	2	263	20	175	0,157	2
	дерево		24,3	0,74	243	7	70	0,0043	0
5	Е1-193-11								
	Разделка древесины, полученной от валки леса, твердые породы и лиственница, диаметр стволов до 24 см	6	57,4	4,52	344	27	229	0,343	2
	дерево		52,88	1,69	317	10	70	0,0097	0
6	Е1-193-13								
	Разделка древесины, полученной от валки леса, твердые породы и лиственница, диаметр стволов до 32 см	2	98,36	7,46	197	15	131	0,59	1
	дерево		90,9	2,79	182	6	70	0,016	0
7	Е1-197-1								
	Корчевка пней диаметром до 24 см корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.) с перемещением пней до 5 м в грунтах естественного залегания (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	16	23,45	23,45	375	375	87	0	0
	пень		0	7,81	0	125	70	0,02553	0
8	Е1-197-2								
	Корчевка пней диаметром до 32 см корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.) с перемещением пней до 5 м в грунтах естественного залегания (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	39,71	39,71	79	79	19	0	0
	пень		0	13,23	0	26	70	0,04324	0
9	Е1-25-2								
	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м для устройства траншеи	6	11,19	11,19	67	67	18	0	0
	м3 грунта		0	3,06	0	18	97	0,01	0
10	Е1-25-10								
	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	6	9,4	9,4	56	56	15	0	0
	м3 грунта		0	2,57	0	15	97	0,0084	0
11	Е1-25-2								
	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (обратная засыпка)	6	11,19	11,19	67	67	18	0	0
	м3 грунта		0	3,06	0	18	97	0,01	0

12 Е1-25-10									
	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	6	9,4	9,4	56	56	15	0	0
	м3 грунта		0	2,57	0	15	97	0,0084	0
13 Е1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход	8	0,2	0,2	2	2	1	0	0
	м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	1	97	0,00023	0
14 Е1-199-1	Засыпка подкоренных ям бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	18	21,5	21,5	387	387	94	0	0
	яма		0	7,46	0	134	70	0,02438	0
	Всего прямые затраты				**2235**	**1178**			**7**
					1057	**385**			**0**
	Стоимость: материалов, тенге				0				
	Накладные расходы, тенге				1029				
	- заработная плата, тенге				154				
	- трудоемкость, чел-ч				1				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				196				
	Всего по смете				**3460**				
	Сметная заработная плата, тенге				1596				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				8				

Локальная смета № 2-1-1

на механизированные земляные работы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	330	12,87	12,87	4247	4247	1127	0	0
		м3 грунта		0	3,52	0	1162	97	0,0115	4
2	Е1-17-7									
		Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	330	30,09	28,77	9930	9494	2919	0,0092	3
		м3 грунта		1,32	7,8	436	2574	97	0,02668	9

3 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	0,0	19,7	19,7	0	0	0	0	0
	т		0	3,94	0	0	100	0,00827	0
4 П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс груза	313,6	32,3	32,3	10129	10129	2026	0	0
	т		0	6,46	0	2026	100	0,01357	4
5 Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	264	26,18	25,03	6912	6608	2031	0,008	2
	м3 грунта		1,15	6,78	304	1790	97	0,0232	6
6 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	0	19,7	19,7	0	0	0	0	0
	т		0	3,94	0	0	100	0,00827	0
7 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,600;	97,6	26	26	2538	2538	508	0	0
	т		0	5,2	0	508	100	0,01092	1
8 П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс грузаК=1,600;	324,8	32,3	32,3	10491	10491	2098	0	0
	т		0	6,46	0	2098	100	0,01357	4
9 Е1-162-1	Нарезка уступов на откосах насыпи вручную в грунтах 1 группы (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0	223,31	0	0	0	0	1,4375	0
	м3 грунта		223,31	0	0	0	113	0	0
10 Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	198,2	24,77	5,19	4909	1029	3764	0,1242	25
	м3 уплотненного грунта		19,58	0	3881	0	97	0	0
11 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	198,2	16,16	13,8	3203	2735	965	0,01403	3
	м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	369	626	97	0,01403	3

12	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	264	20,95	20,95	5531	5531	1864	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	7,28	0	1922	97	0,02379	6
13	Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 см общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	264	0,61	0,61	161	161	54	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,21	0	55	97	0,0007	0
14	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 20 т (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	264	16,1	16,1	4250	4250	1411	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	5,51	0	1455	97	0,01802	5
15	Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 20 смК=3,000; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	792	1,6	1,6	1267	1267	369	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,48	0	380	97	0,00158	1
16	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	264	16,16	13,8	4266	3643	1286	0,01403	4
		м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	491	834	97	0,01403	4
17	Е1-104-1	Уплотнение откосов насыпи экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3, оборудованными вальцовыми трамбовками (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	100	47,94	47,94	4794	4794	1331	0	0
		м2 уплотненной поверхности		0	13,72	0	1372	97	0,04912	5
18	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1675	9,83	5,09	16465	8526	9099	0,03209	54
		м2 спланированной площади								

			4,74	0,86	7940	1441	97	0,00288	5
	Всего прямые затраты				**89094**	**75445**	**30850**		**91**
					13419	**18242**			**58**
	Стоимость: материалов, тенге				230				
	Накладные расходы, тенге				30850				
	- заработная плата, тенге				4627				
	- трудоемкость, чел-ч				15				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				7197				
	Всего по смете				**127141**				
	Сметная заработная плата, тенге				36288				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				165				

Локальная смета № 2-1-4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Рекультивация площадок под полевые станы, площадок под складирование ДСМ с подъездами									
1	Е1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход	17360	0,2	0,2	3472	3472	1179	0	0
		м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	1215	97	0,00023	4
2	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (обратная надвижка)	2604	11,19	11,19	29139	29139	7729	0	0
		м3 грунта		0	3,06	0	7968	97	0,01	26
3	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=4,000;	9600	9,4	9,4	90240	90240	23932	0	0
		м3 грунта		0	2,57	0	24672	97	0,0084	81
4	Е1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход	17360	0,2	0,2	3472	3472	1179	0	0
		м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	1215	97	0,00023	4
5	Е47-104-2	Вспашка средних и тяжелых почв целинных и залежных земель на глубину до 30 см	1,736	1489,21	1489,21	2585	2585	1259	0	0
		га		0	562,41	0	976	129	2,18	4
6	Е47-107-6	Боронование почвы в один след	1,736	93,95	93,95	163	163	85	0	0
		га		0	38,07	0	66	129	0,15	0

7	Е47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием		1,736	1019,93	1019,93	1771	1771	877	0	0
		га			0	391,5	0	680	129	1,5	3
8	99-47-1(пл)	Суперфосфат. Прайс-лист №3		0,10416	110895,48		11551				
		т					0				
9	99-47-2(пл)	Селитра аммиачная марки А. Прайс-лист №3		0,0625	34007,95		2125				
		т					0				
10	1-1-1098	Калий сернокислый (из нефелинового сырья) насыпью		0,07812	36000		2812				
		т									
11	Е47-152-2	Посев многолетних трав		1,736	103293,31	293,31	179317	509	263	0	0
		га			0	117,45	0	204	129	0,45	1
12	Е47-152-3	Прикатывание посевов		1,736	292,82	292,82	508	508	275	0	0
		га			0	122,7	0	213	129	0,54	1
		Итого по разделу 1					**327155**	**131859**	**36778**		**0**
							0	**37209**			**124**
		Стоимость: материалов, тенге					195296				
		Накладные расходы, тенге					36778				
		- заработная плата, тенге					5517				
		- трудоемкость, чел-ч					18				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					21836				
		Всего по разделу, тенге					**385769**				
		Сметная заработная плата, тенге					42726				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч					142				
		Раздел 2 Рекультивация месторождения песчано-гравийной смеси "Мариногорское" с подъездом									
13	Е1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход		15000	0,2	0,2	3000	3000	1019	0	0
		м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера			0	0,07	0	1050	97	0,00023	3
14	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м		2000	11,19	11,19	22380	22380	5936	0	0
		м3 грунта			0	3,06	0	6120	97	0,01	20
15	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (5369м3+8798м3)		14167	11,19	11,19	158529	158529	42050	0	0
		м3 грунта			0	3,06	0	43351	97	0,01	142

16 E1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	40561	9,4	9,4	381273	381273	101115	0	0
	м3 грунта		0	2,57	0	104242	97	0,0084	341
17 E1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход (за 2 раза)К=2,000;	70000	0,2	0,2	14000	14000	4753	0	0
	м2 спланир. поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	4900	97	0,00023	16
18 E47-104-2	Вспашка средних и тяжелых почв целинных и залежных земель на глубину до 30 см	3,5	1489,21	1489,21	5212	5212	2539	0	0
	га		0	562,41	0	1968	129	2,18	8
19 E47-107-6	Боронование почвы в один след	3,5	93,95	93,95	329	329	172	0	0
	га		0	38,07	0	133	129	0,15	1
20 E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	3,5	1019,93	1019,93	3570	3570	1768	0	0
	га		0	391,5	0	1370	129	1,5	5
21 99-47-1(пл)	Суперфосфат. Прайс-лист №3	0,21	110895,48		23288				
	т								
22 99-47-2(пл)	Селитра аммиачная марки А. Прайс-лист №3	0,126	34007,95		4285				
	т								
23 1-1-1098	Калий сернокислый (из нефелинового сырья) насыпью	0,1575	36000		5670				
	т								
24 E47-152-2	Посев многолетних трав	3,5	103293,31	293,31	361527	1027	530	0	0
	га		0	117,45	0	411	129	0,45	2
25 E47-152-3	Прикатывание посевов	3,5	292,82	292,82	1025	1025	554	0	0
	га		0	122,7	0	429	129	0,54	2
	Итого по разделу 2				**984088**	**590345**	**160436**		**0**
					0	**163975**			**540**
	Стоимость: материалов, тенге				393743				
	Накладные расходы, тенге				160434				
	- заработная плата, тенге				24065				
	- трудоемкость, чел-ч				80				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				68671				
	Всего по разделу, тенге				**1213193**				
	Сметная заработная плата, тенге				188039				

Нормативная трудоемкость, чел-ч	620				
Всего прямые затраты	**1311243**	**722204**	**197214**		**0**
	0	**201183**			**664**
Стоимость: материалов, тенге	589039				
Накладные расходы, тенге	197212				
- заработная плата, тенге	29582				
- трудоемкость, чел-ч	99				
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	90507				
Всего по смете	**1598962**				
Сметная заработная плата, тенге	230765				
Нормативная трудоемкость, чел-ч	762				

Локальная смета № 2-2-1

на установку дорожных знаков на время кап.ремонта дорожной одежды при совмещенном движении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Установка дорожных знаков									
1	Е27-83-1 (ДІ	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках (4 комплекта) п.2.8 Общ.пол.: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.3.1 тенх.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	24	626,34	140,34	15032	3368	16378	3,072	74
		шт		486	27,09	11664	650	133	0,1056	3
2	Е27-84-1 (ДІ	нормам таблицы 27-83 п.2.8 Общ.пол.: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.3.1 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	28	114,27	0	3200	0	4255	0,6624	19
		шт		114,27	0	3200	0	133	0	0
3	Е27-83-1 (ДІ	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; ообщ.пол.: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8; кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;	4	626,34	140,34	2505	561	2730	3,072	12
		шт		486	27,09	1944	108	133	0,1056	0
4	Е27-84-1 (ДІ	Добавлять при демонтаже дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; общ.пол.п.2.8: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8; кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;	4	114,27	0	457	0	608	0,6624	3
		шт		114,27	0	457	0	133	0	0
5	П9-41-1	Щитки, стойки, конусы - погрузка	1,889	122,8	122,8	232	232	162	0	0
		т								

				0	85,96	0	162	100	0,18052	0
6 П9-41-2	Щитки, стойки, конусы - разгрузка		1,889	102,8	102,8	194	194	136	0	0
		т								
				0	71,96	0	136	100	0,15112	0
7 П7-26-1	Перевозка грузов на 26 км, 1 класс груза		1,889	163	163	308	308	62	0	0
		т								
				0	32,6	0	62	100	0,06846	0
	Итого по разделу 1					**21928**	**4664**	**24331**		**107**
						17265	**1118**			**4**
	Стоимость: материалов, тенге					0				
	Накладные расходы, тенге					24331				
	- заработная плата, тенге					3650				
	- трудоемкость, чел-ч					12				
	Стоимость демонтируемых материалов, тенге					234564				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					16849				
	Всего по разделу, тенге					**63108**				
	Сметная заработная плата, тенге					22033				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч					123				
	Всего прямые затраты					**21928**	**4664**	**24331**	**0**	**107**
						17265	**1118**			**4**
	Стоимость: материалов, тенге					0				
	Накладные расходы, тенге					24331				
	- заработная плата, тенге					3650				
	- трудоемкость, чел-ч					12				
	Стоимость демонтируемых материалов, тенге					234564				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					16849				
	Всего по смете					**63108**				
	Сметная заработная плата, тенге					22033				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч					123				

Локальная смета № 2-2-3

на устройство дорожной одежды (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Устройство дорожной одежды									
9	Е27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12см	1077,32	191,18	20,36	205962	21934	14572	0,0317	34
		м2 покрытия полосы и обочин								
				4,79	5,38	5160	5796	133	0,02033	22
	Итого по разделу 1					**205962**	**21934**	**14571**		**35**

					5159	**5796**			**23**
	Стоимость: материалов, тенге				178869				
	Накладные расходы, тенге				14571				
	- заработная плата, тенге				2186				
	- трудоемкость, чел-ч				7				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				13232				
	Всего по разделу, тенге				**233766**				
	Сметная заработная плата, тенге				13141				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				65				
	Раздел 2 Сопутствующие при ремонте дорожной одежды работы								
10	E27-63-11 Устройство присыпных призм из песчано-гравийной смеси толщиной 18 см, без учета стоимости материала (применительно)	4761,8	25,19	20,36	119949	96950	64408	0,0317	151
	м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	22809	25618	133	0,02033	97
11	E27-18-2 Разборка присыпных призм механизированным способом т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	287,8	80,11	61,51	23059	17705	11542	0,1404	40
	м3 конструкции		18,6	11,55	5354	3325	133	0,04272	12
12	E1-162-2 Зачистка краев оснований из пгс вручную, грунт 2 группы т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; т.ч. п.3.185: ктрр2=0,8; кзпр2=0,8;	3,7	282,96	0	1038	0	1173	1,8144	7
	м3 грунта		282,96	0	1038	0	113	0	0
13	E27-18-4 Обрубка краев нижнего слоя покрытия из горячего черного щебня т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,7	489,73	203,53	352	146	279	1,86	1
	м3 конструкции		286,2	4,88	206	4	133	0,01632	0
14	E8-4-7 Обмазка горячим вязким битумом кромок нижнего слоя покрытия, при совмещенном движении (применительно) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	36,0	151,44	4,39	5447	158	1894	0,2438	9
	м2 поверхности		42,95	1,66	1545	60	118	0,00805	0
	Итого по разделу 2				**149846**	**114959**	**79295**		**208**
					30952	**29006**			**109**
	Стоимость: материалов, тенге				3935				
	Накладные расходы, тенге				79295				
	- заработная плата, тенге				11894				

		- трудоемкость, чел-ч				40			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				13748			
		Всего по разделу, тенге				**242889**			
		Сметная заработная плата, тенге				71852			
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				357			
		Всего прямые затраты				**355808**	**136893**	**93867**	**243**
						36111	**34802**		**132**
		Стоимость: материалов, тенге				182804			
		Накладные расходы, тенге				93867			
		- заработная плата, тенге				14080			
		- трудоемкость, чел-ч				47			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				26980			
		Всего по смете				**476655**			
		Сметная заработная плата, тенге				84993			
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				423			

Локальная смета № 2-4-1

на ремонт существующих съездов и примыкания ПК0+00-ПК6+00 (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 5 Устройство дорожной разметки									
21	E27-103-2	Разметка проезжей части эмалью с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1 (при совмещенном движении) применительно т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,165	10275,49	1372,82	1695	227	294	4,836	1
		км линии		841,46	498,82	139	82	133	2,076	0
		Итого по разделу 5				**1695**	**227**	**294**		**1**
						139	**82**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				1330				
		Накладные расходы, тенге				294				
		- заработная плата, тенге				44				
		- трудоемкость, чел-ч				0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				119				
		Всего по разделу, тенге				**2108**				
		Сметная заработная плата, тенге				265				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				1				
		Всего прямые затраты				**1695**	**227**	**294**		**1**

						139	**82**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				1330				
		Накладные расходы, тенге				294				
		- заработная плата, тенге				44				
		- трудоемкость, чел-ч				0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				119				
		Всего по смете				**2109**				
		Сметная заработная плата, тенге				265				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				1				

Локальная смета № 2-4-2

на устройство двухстороннего съезда на ПК8+31 и съезд вправо на ПК33+57, при совмещенном движении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 3 Обустройство съезда									
8	Е27-61-1	Установка направляющих столбиков	66	273,96	119,85	18081	7910	11416	0,64	42
		шт		100,35	29,7	6623	1960	133	0,12	8
9	99-27-65	Металлические направляющие столбики, вес 2,5кг. Прайс-лист №2	66	832		54912				
		шт								
10	Е15-172-3	Вертикальная разметка металлических направляющих столбиков 2.4 (белая- 33,5м2, черная-3,46 м2)	36,96	60,67	0,07	2242	3	2341	0,369	14
		м2 окрашиваемой поверхности		60,3	0,02	2229	1	105	0,0001	0
11	1-1-1095	Эмаль ЭП-1155 белая	0,0067	790400		5296				
		т								
12	1-1-1096	Эмаль ЭП-5116 черная	0,00069	312700		216				
		т								
		Итого по разделу 3				**80747**	**7913**	**13757**		**56**
						8852	**1961**			**8**
		Стоимость: материалов, тенге				63983				
		Накладные расходы, тенге				13757				
		- заработная плата, тенге				2064				
		- трудоемкость, чел-ч				7				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				5670				
		Всего по разделу, тенге				**100174**				
		Сметная заработная плата, тенге				12876				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				71				
		Всего прямые затраты				**80747**	**7913**	**13757**		**56**
						8852	**1961**			**8**

Стоимость: материалов, тенге	63983
Накладные расходы, тенге	13757
- заработная плата, тенге	2064
- трудоемкость, чел-ч	7
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	5670
Всего по смете	**100174**
Сметная заработная плата, тенге	12876
Нормативная трудоемкость, чел-ч	71

Локальная смета № 2-4-3

на устройство съезда на причал "Самай" (ПК96+95, влево), при совмещенном движении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Раздел 1 Земляное полотно										
1	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	129	12,87	12,87	1660	1660	440	0	0
		м3 грунта		0	3,52	0	454	97	0,0115	1
2	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	914	9,83	5,09	8985	4652	4965	0,03209	29
		м2 спланированной площади		4,74	0,86	4332	786	97	0,00288	3
3	Е1-130-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	229	16,1	16,1	3687	3687	1224	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	5,51	0	1262	97	0,01802	4
4	Е1-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=3,000; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	687	1,6	1,6	1099	1099	320	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,48	0	330	97	0,00158	1
5	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	229	16,16	13,8	3701	3160	1115	0,01403	3
		м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	426	724	97	0,01403	3

	Итого по разделу 1				**19132**	**14258**	**8064**		**32**
					4758	**3556**			**12**
	Стоимость: материалов, тенге				115				
	Накладные расходы, тенге				8064				
	- заработная плата, тенге				1210				
	- трудоемкость, чел-ч				4				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1632				
	Всего по разделу, тенге				**28829**				
	Сметная заработная плата, тенге				9524				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				48				
	Раздел 2 Дорожная одежда								
6	Е27-21-2 Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	726	226,69	15,17	164577	11013	8333	0,02808	20
	м2 основания или покрытий		4,27	4,36	3100	3165	133	0,0159	12
7	Е27-21-3 Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	693	20,85	14,2	14449	9841	9549	0,04308	30
	м2 основания или покрытий		6,61	3,75	4581	2599	133	0,01345	9
8	Е27-72-1 Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,5024	42675,62	407,51	21440	205	113	0,696	0
	т		0	169,13	0	85	133	0,696	0
9	Е27-48-1 Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	628	485,14	27,34	304668	17170	13548	0,05436	34
	м2		9,24	6,98	5803	4383	133	0,02395	15
10	Е27-72-1 Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,1246	42675,62	407,51	5317	51	28	0,696	0
	т		0	169,13	0	21	133	0,696	0
11	Е27-53-1 Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	623	443,38	15,35	276226	9563	9114	0,0336	21
	м2 покрытия		5,94	5,06	3701	3152	133	0,01766	11

12	E27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	1246	52,49	0	65403	0	17	0,00009	0
		м2 покрытия		0,01	0	12	0	133	0	0
13	E27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12см	212	191,18	20,36	40530	4316	2868	0,0317	7
		м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	1015	1141	133	0,02033	4
		Итого по разделу 2				**892610**	**52159**	**43566**		**112**
						18212	**14546**			**51**
		Стоимость: материалов, тенге				822239				
		Накладные расходы, тенге				43566				
		- заработная плата, тенге				6535				
		- трудоемкость, чел-ч				22				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				56171				
		Всего по разделу, тенге				**992347**				
		Сметная заработная плата, тенге				39293				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				185				

Раздел 3 Присыпные обочины

14	E1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	12,87	12,87	721	721	191	0	0
		м3 грунта		0	3,52	0	197	97	0,0115	1
15	E1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	182	9,83	5,09	1789	926	989	0,03209	6
		м2 спланированной площади		4,74	0,86	863	157	97	0,00288	1
16	E1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	20,95	20,95	1173	1173	395	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	7,28	0	408	97	0,02379	1

17 Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 см, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	0,61	0,61	34	34	11	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,21	0	12	97	0,0007	0
18 Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	10,9	10,9	610	610	203	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	3,73	0	209	97	0,01218	1
19 Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 см, при совмещенном движенииК=3,000; прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	168	1,18	1,18	198	198	59	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,36	0	60	97	0,00116	0
20 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	16,16	13,8	905	773	273	0,01403	1
	м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	104	177	97	0,01403	1
	Итого по разделу 3				**5430**	**4435**	**2122**	**0**	**7**
					967	**1220**			**5**
	Стоимость: материалов, тенге				28				
	Накладные расходы, тенге				2122				
	- заработная плата, тенге				318				
	- трудоемкость, чел-ч				1				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				453				
	Всего по разделу, тенге				**8005**				
	Сметная заработная плата, тенге				2505				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				13				
Раздел 4 Обустройство съезда									
21 Е27-61-1	Установка направляющих столбиков	27	273,96	119,85	7397	3236	4670	0,64	17
	шт		100,35	29,7	2709	802	133	0,12	3
22 99-27-65	Металлические направляющие столбики, вес 2,5кг. Прайс-лист №2	27	832		22464				

	шт								
23 Е15-172-3	Вертикальная разметка металлических направляющих столбиков 2.4 (белая- 13,5м2, черная-1,35 м2)	14,85	60,67	0,07	901	1	941	0,369	5
	м2 окрашиваемой поверхности								
			60,3	0,02	895	0	105	0,0001	0
24 1-1-1095	Эмаль ЭП-1155 белая	0,0027	790400		2134				
	т				0				
25 1-1-1096	Эмаль ЭП-5116 черная	0,00027	312700		84				
	т								
26 Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м из штабеля, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	12,87	12,87	26	26	7	0	0
	м3 грунта								
			0	3,52	0	7	97	0,0115	0
27 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.), при совмещенном движенииК=2,000; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	4	10,81	10,81	43	43	11	0	0
	м3 грунта								
			0	2,96	0	12	97	0,00966	0
28 Е1-166-1	Устройство присыпных призм вручную грунтом 1 группы общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	140,51	0	281	0	318	1,01775	2
	м3 грунта								
			140,51	0	281	0	113	0	0
29 Е1-145-4	Планировка площадей в грунтах 1 группы вручную общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	5,3	18,11	0	96	0	93	0,115	1
	м2 спланированной площади								
			18,11	0	96	0	97	0	0
30 Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	24,77	5,19	50	10	38	0,1242	0
	м3 уплотненного грунта								
			19,58	0	39	0	97	0	0
31 Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1	878,35	175,43	878	175	853	3,84	4
	шт								
			607,5	33,86	608	34	133	0,132	0

32	Е27-84-1	Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1	181,48	0	181	0	190	0,828	1
		шт		142,84	0	143	0	133	0	0
33	99-27-44	Металлическая стойка СКМ 2.35. Прайс-лист №2	1	1791		1791				
		шт								
34	Е6-1-1	Омоноличивание стойки бетоном В15 F200, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,025	6722,79	75,91	168	2	7	1,5525	0
		м3		225,11	28,67	6	1	105	0,14007	0
35	99-27-14	Знаки дорожные предупреждающие и приоритета треугольной формы со сторонами размером 900x900x900 мм (2.4). Прайс-лист №2	1	2097		2097				
		шт				0				
36	99-27-29	Знаки дополнительной информации прямоугольной формы со сторонами 350x700 мм (7.1.1).Прайс-лист №2	1	1624		1624				
		шт				0				
37	99-27-9	Комплект для крепления дорожных знаков. Прайс-лист №2	2	247		494				
		шт								
		Итого по разделу 4				**40709**	**3493**	**7129**		**30**
						4777	**856**			**3**
		Стоимость: материалов, тенге				32439				
		Накладные расходы, тенге				7129				
		- заработная плата, тенге				1069				
		- трудоемкость, чел-ч				4				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				2870				
		Всего по разделу, тенге				**50708**				
		Сметная заработная плата, тенге				6702				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				37				
		Всего прямые затраты				**957880**	**74345**	**60881**		**180**
						28714	**20178**			**71**
		Стоимость: материалов, тенге				854821				
		Накладные расходы, тенге				60881				
		- заработная плата, тенге				9132				
		- трудоемкость, чел-ч				31				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				61126				
		Всего по смете				**1079888**				

Сметная заработная плата, тенге 58024
Нормативная трудоемкость, чел-ч 283

Локальная смета № 2-5-1

на установку дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	150	26,18	25,03	3927	3755	1154	0,008	1
		м3 грунта		1,15	6,78	173	1017	97	0,0232	3
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс груза	251,25	26	26	6533	6533	1307	0	0
		т		0	5,2	0	1307	100	0,01092	3
3	Е1-166-2	Устройство присыпных призм вручную, грунт 2 группы (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	75	154,22	0	11567	0	13070	1,1178	84
		м3 грунта		154,22	0	11567	0	113	0	0
4	Е1-166-1	Устройство присыпных призм вручную, (при совмещенном движении) грунтом 1 группы общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	75	140,51	0	10538	0	11908	1,01775	76
		м3 грунта		140,51	0	10538	0	113	0	0
5	Е1-145-4	Планировка площадей в грунтах 1 группы вручную, (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	195	18,11	0	3531	0	3426	0,115	22
		м2 спланированной площади		18,11	0	3531	0	97	0	0
6	Е1-145-5	Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную, (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	195	22,31	0	4350	0	4220	0,14145	28
		м2 спланированной площади		22,31	0	4350	0	97	0	0
7	Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	150	24,77	5,19	3716	779	2849	0,1242	19
		м3 уплотненного грунта		19,58	0	2937	0	97	0	0
8	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках (при совмещенном движении) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	47	878,35	175,43	41282	8245	40091	3,84	180

	шт								
			607,5	33,86	28553	1591	133	0,132	6
9 Е27-84-1									
	Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 (при совмещенном движении) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	22	181,48	0	3993	0	4179	0,828	18
	шт								
			142,84	0	3142	0	133	0	0
10 Е27-84-1	Установка новых щитков к существующим стойкам (при совмещенном движении) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3	181,48	0	544	0	570	0,828	2
	шт								
			142,84	0	429	0	133	0	0
11 99-27-38	Металлическая стойка СКМ 1.30. Прайс-лист №2	12	1236		14832				
	шт				0				
12 99-27-39	Металлическая стойка СКМ 1.35. Прайс-лист №2	15	1391		20865				
	шт				0				
13 99-27-44	Металлическая стойка СКМ 2.35. Прайс-лист №2	7	1791		12537				
	шт				0				
14 99-27-48	Металлическая стойка СКМ 3.30. Прайс-лист №2	11	2053		22583				
	шт				0				
15 99-27-50	Металлическая стойка СКМ 3.40. Прайс-лист №2	2	2574		5148				
	шт								
16 Е6-1-1									
	Омоноличивание металлических стоек бетоном В15 F200 (при совмещенном движении) общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1,2	6722,79	75,91	8067	91	320	1,5525	2
	м3								
			225,11	28,67	270	34	105	0,14007	0
17 99-27-14									
	Знаки дорожные предупреждающие и приоритета треугольной формы со сторонами размером 900х900х900 мм (1.13, 1.14, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.4). Прайс-лист №2	9	2097		18873				
	шт				0				
18 99-27-31	Знаки дорожные прямоугольной формы со сторонами размером 700х700 мм (2.1, 2.2, 5.16.1, 5.16.2, 7.13). Прайс-лист №2	15	2635		39525				
	шт				0				
19 99-27-5	Знаки запрещающие круглой формы Д-700мм (3.20). Прайс-лист №2	2	2565		5130				
	шт				0				
20 99-27-6	Знак километровый прямоугольной формы, размером 200х300мм (5.28). Прайс-лист №2	24	710		17040				

		шт			0				
21	99-27-29	Знаки дополнительной информации прямоугольной формы со сторонами 350х700 мм (7.1.1). Прайс-лист №2	2	1624	3248				
		шт			0				
22	99-27-15	Знаки дорожные приоритета размером 350х350 (2.1). Прайс-лист №2	11	2635	28985				
		шт			0				
23	99-27-16	Индивидуальные дорожные знаки 5.20.2, 5.22, 5.23, 5.26, 5.27 общей площадью 8,95м2 (11445 тенге за 1м2). Прайс-лист №2	8,95075	8621	77164				
		м2			0				
24	99-27-9	Комплект для крепления дорожных знаков. Прайс-лист №2	75	247	18525				
		шт							
25	Е27-61-1	Установка металлических направляющих столбиков	122	273,96	119,85	33423	14622	21102	0,64	78
		шт							
				100,35	29,7	12243	3623	133	0,12	15
26	99-1-147	Металлические направляющие столбики, вес 2,5кг. Прайс-лист №2	122	832	101504				
		шт							
27	Е15-172-3	Вертикальная разметка металлических направляющих столбиков №2.4 (белая-62 м2, черная-6,0 м2)	68	60,67	0,07	4126	5	4307	0,369	25
		м2 окрашиваемой поверхности								
				60,3	0,02	4100	1	105	0,0001	0
28	1-1-1095	Эмаль ЭП-1155 белая	0,0124	790400	9801				
		т							
29	1-1-1096	Эмаль ЭП-5116 черная	0,0012	312700	375				
		т							
		Всего прямые затраты			**531732**	**34030**	**108503**		**535**
					81833	**7573**			**27**
		Стоимость: материалов, тенге			415869				
		Накладные расходы, тенге			108503				
		- заработная плата, тенге			16275				
		- трудоемкость, чел-ч			54				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)			38414				
		Всего по смете			**678649**				
		Сметная заработная плата, тенге			105681				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч			616				

Локальная смета № 2-5-3

на устройство разметки проезжей части (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-103-1	Разметка проезжей части эмалью с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, сплошная, при совмещенном движении (применительно) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1,977	18129,73	1372,82	35842	2714	3524	4,836	10
		км линии		841,46	498,82	1664	986	133	2,076	4
2	Е27-103-3	Разметка проезжей части эмалью с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3, при совмещенном движении (применительно) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	8,883	6393,08	1372,82	56790	12195	15835	4,836	43
		км линии		841,46	498,82	7475	4431	133	2,076	18
3	Е27-103-4	Разметка проезжей части эмалью с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1, при совмещенном движении (применительно) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,35	14165,79	1372,82	4958	480	624	4,836	2
		км линии		841,46	498,82	295	175	133	2,076	1
4	Е27-103-2	Разметка проезжей части эмалью с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1, при совмещенном движении (применительно) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,278	10275,49	1372,82	2857	382	496	4,836	1
		км линии		841,46	498,82	234	139	133	2,076	1
5	Е30-83-1	Разметка проезжей части вручную, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	27	234,15	5,42	6322	146	1072	0,18285	5
		м2		34,42	1,99	929	54	109	0,00978	0
		Всего прямые затраты				**106769**	**15917**	**21552**		**61**
						10597	**5784**			**24**
		Стоимость: материалов, тенге				80255				
		Накладные расходы, тенге				21552				
		- заработная плата, тенге				3233				

- трудоемкость, чел-ч	11
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	7699
Всего по смете	**136020**
Сметная заработная плата, тенге	19615
Нормативная трудоемкость, чел-ч	96

Локальная смета № 2-5-5

на устройство площадки для кратковременной остановки автомобилей у причала (при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Раздел 1 Земляное полотно									
1	Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы (при совмещенном движении) прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	61	30,09	28,77	1835	1755	540	0,0092	1
		м3 грунта		1,32	7,8	81	476	97	0,02668	2
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;	106,75	26	26	2776	2776	555	0	0
		т		0	5,2	0	555	100	0,01092	1
3	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	388	1,62	1,62	629	629	128	0	0
		м2 спланированной площади		0	0,34	0	132	97	0,00114	0
4	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	61	20,95	20,95	1278	1278	431	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	7,28	0	444	97	0,02379	1
5	Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 см общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	61	0,61	0,61	37	37	12	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,21	0	13	97	0,0007	0
6	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	61	10,9	10,9	665	665	221	0	0

	м3 уплотненного грунта		0	3,73	0	228	97	0,01218	1
7 Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 смК=3,000; общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	183	1,18	1,18	216	216	64	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,36	0	66	97	0,00116	0
8 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	61	16,16	13,8	986	842	297	0,01403	1
	м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	113	193	97	0,01403	1
	Итого по разделу 1				**8422**	**8198**	**2249**		**2**
					194	**2107**			**6**
	Стоимость: материалов, тенге				30				
	Накладные расходы, тенге				2249				
	- заработная плата, тенге				337				
	- трудоемкость, чел-ч				1				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				640				
	Всего по разделу, тенге				**11311**				
	Сметная заработная плата, тенге				2638				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				9				
Раздел 2 Дорожная одежда									
9 Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из песчано-гравийной смеси, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	835	226,69	15,17	189286	12667	9584	0,02808	23
	м2 основания или покрытий		4,27	4,36	3565	3641	133	0,0159	13
10 Е27-21-3	Устройство верхнего слоя двухслойного основания толщиной 15 см из смеси щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего черного покрытия, приготовленной в установке т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	770	20,85	14,2	16055	10934	10610	0,04308	33
	м2 основания или покрытий		6,61	3,75	5090	2888	133	0,01345	10
11 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,5152	42675,62	407,51	21986	210	116	0,696	0
	т		0	169,13	0	87	133	0,696	0

12	Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	644	485,14	27,34	312430	17607	13893	0,05436	35
		м2		9,24	6,98	5951	4495	133	0,02395	15
13	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,1266	42675,62	407,51	5403	52	28	0,696	0
		т		0	169,13	0	21	133	0,696	0
14	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	633	443,38	15,35	280660	9717	9261	0,0336	21
		м2 покрытия		5,94	5,06	3760	3203	133	0,01766	11
15	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	1266	52,49	0	66452	0	17	0,00009	0
		м2 покрытия		0,01	0	13	0	133	0	0
16	Е27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12см	284	191,18	20,36	54295	5782	3841	0,0317	9
		м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	1360	1528	133	0,02033	6
17	Е27-21-4	Устройство покрытия серповидного профиля при толщине по оси дороги 15 см из песчано-гравийной смеси т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	276	186,84	21,06	51568	5813	5191	0,0528	15
		м2 основания или покрытий		8,1	6,04	2236	1667	133	0,02178	6
		Итого по разделу 2				**998135**	**62782**	**52542**		**136**
						21975	**17530**			**61**
		Стоимость: материалов, тенге				913378				
		Накладные расходы, тенге				52542				
		- заработная плата, тенге				7881				
		- трудоемкость, чел-ч				26				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				63041				
		Всего по разделу, тенге				**1113718**				
		Сметная заработная плата, тенге				47386				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				223				

Раздел 3 Установка дорожных знаков

18 Е1-17-7	Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	10	30,09	28,77	301	288	88	0,0092	0
	м3 грунта		1,32	7,8	13	78	97	0,02668	0
19 П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;	17,5	26	26	455	455	91	0	0
	т		0	5,2	0	91	100	0,01092	0
20 Е1-166-1	Устройство присыпных призм вручную грунтом 1 группы, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	10	140,51	0	1405	0	1588	1,01775	10
	м3 грунта		140,51	0	1405	0	113	0	0
21 Е1-145-4	Планировка площадей в грунтах 1 группы вручную, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	28	18,11	0	507	0	492	0,115	3
	м2 спланированной площади		18,11	0	507	0	97	0	0
22 Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	10	24,77	5,19	248	52	190	0,1242	1
	м3 уплотненного грунта		19,58	0	196	0	97	0	0
23 Е27-83-1	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках, при совмещенном движении т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; п.2.8: ктрр2=0,8; ктрм2=0,8; кзпр2=0,8; кэкс2=0,8; кзпм2=0,8; кмат2=0;	1	626,34	140,34	626	140	682	3,072	3
	шт		486	27,09	486	27	133	0,1056	0
24 Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках (одна стойка с двумя щитками без стоимости) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3	878,35	175,43	2635	526	2559	3,84	12
	шт		607,5	33,86	1823	102	133	0,132	0
25 99-27-44	Металлическая стойка СКМ 2.35. Прайс-лист №2	2	1791		3582				
	шт								
26 Е6-1-1	Омоноличивание стойки бетоном В15 F200, при совмещенном движении общ.пол.прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,075	6722,79	75,91	504	6	20	1,5525	0

		м3								
				225,11	28,67	17	2	105	0,14007	0
27	99-27-31									
		Знаки дорожные информационно-указательные прямоугольной формы со сторонами размером 700х700 мм (5.15). Прайс-лист №2	2	2635		5270				
		шт				0				
28	99-27-9									
		Комплект для крепления дорожных знаков. Прайс-лист №2	2	247		494				
		шт								
		Итого по разделу 3				**16027**	**1467**	**5710**		**29**
						4447	**300**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				10113				
		Накладные расходы, тенге				5711				
		- заработная плата, тенге				857				
		- трудоемкость, чел-ч				3				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1304				
		Всего по разделу, тенге				**23042**				
		Сметная заработная плата, тенге				5604				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				32				
		Всего прямые затраты				**1022584**	**72447**	**60501**		**157**
						26616	**19937**			**67**
		Стоимость: материалов, тенге				923521				
		Накладные расходы, тенге				60502				
		- заработная плата, тенге				9075				
		- трудоемкость, чел-ч				30				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				64985				
		Всего по смете				**1148071**				
		Сметная заработная плата, тенге				55628				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				254				

Локальная смета № 2-5-6

на устройство парапетного ограждения опоры ВЛ ЛЭП 0,4 кВ из монолитного бетона

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-164-2									
		Разработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; кзпр1=1,15;	4	251,77	0	1007	0	1138	1,771	7
		м3 грунта								
				251,77	0	1007	0	113	0	0

2	Е8-3-3	Устройство песчано-гравийной подготовки, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,3	1545,06	116,02	464	35	66	0,9775	0
		м3 основания		142,31	43,99	43	13	118	0,207	0
3	Е6-1-22	Устройство железобетонного парапетного ограждения из бетона В30 F300, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2,66	13106,47	406,48	34863	1081	2308	4,14	11
		м3		672,75	153,55	1790	408	105	0,74992	2
4	4-1-94	Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0018	69000		124				
		т				0				
5	4-1-112	Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	0,0184	72000		1325				
		т				0				
6	4-1-114	Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,0491	68800		3378				
		т								
7	Е1-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы, при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; кзпр1=1,15;	3	154,22	0	463	0	523	1,1178	3
		м3 грунта		154,22	0	463	0	113	0	0
8	Е30-83-1	Вертикальная разметка монолитного парапетного ограждения №2.1 (белая -1,6 м2; черная - 1,6м2), при совмещенном движении прил.4 Общ.пол.: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	3,2	44,24	5,42	142	17	127	0,18285	1
		м2		34,42	1,99	110	6	109	0,00978	0
9	1-1-1095	Эмаль ЭП-1155 белая	0,00093	790400		735				
		т				0				
10	1-1-1096	Эмаль ЭП-5116 черная	0,00093	312700		291				
		т								
		Всего прямые затраты				**42792**	**1133**	**4162**		**22**
						3413	**427**			**2**
		Стоимость: материалов, тенге				38246				
		Накладные расходы, тенге				4161				
		- заработная плата, тенге				624				
		- трудоемкость, чел-ч				2				

	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	2817		
	Всего по смете	**49770**		
	Сметная заработная плата, тенге	4464		
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	26		
	Итого обстановка	2012510		
	Всего прямые затраты (по объекту)	**4524507**	**1146395**	**1461**
		228015	**311673**	**1058**
	Стоимость: материалов, тенге	3150098		
	Накладные расходы, тенге	616937		
	- заработная плата, тенге	92541		
	- трудоемкость, чел-ч	309		
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	322560		
	Всего по смете	**5464005**		
	Сметная заработная плата, тенге	632229		
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	2828		
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**5 464 005**		
	Врем зд и соор	201 075		
	Сметная заработная плата 14,1%	*28 352*		
	Нормативная трудоемкость 0,08%	*161*		
	Итого:	**5 665 080**		
	в том числе СМР:	**5 665 080**		
	Сметная заработная плата	*660 581*		
	Нормативная трудоемкость	*2 989*		
0,0194	Производство работ в зимнее время	110 009		
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	16 995		
	Сметная заработная плата	*1 982*		
	Нормативная трудоемкость	*9*		
0,0001	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	567		
0,0089	Затраты на разницу в электроэнергии	50 419		
0,0100	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	56651		
	Сметная заработная плата	*6606*		
	Нормативная трудоемкость	*30*		
0,0040	На оплату дополнительных отпусков 0,4%	22660		
	Сметная заработная плата	*2642*		
	Нормативная трудоемкость	*12*		
0,0192	Командировочные затраты	109018		
0,0029	Подача а/транспорта	16563		
0,0088	Разъезной хар-р работ	49941		
0,0001	Перебазировка техники	294		
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**6 098 198**		

Итого сметная заработная плата	*671 811*
Итого нормативная трудоемкость	*3 040*
в том числе СМР:	**5 843 070**
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	13 570 508
Итого сметная заработная плата	*1 495 001*
Итого нормативная трудоемкость	*3 040*
в том числе СМР:	13 002 765
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	271 410
Итого:	**13 841 919**
НДС 12%	**1 661 030**
Итого:	**15 502 948,96**
Сумма снятая с Подрядчика согласно доп.соглашения № 4 от 09 сентября 2015 г. к Договору № 41 от от 04 апреля 2012года	**15 095 720,00**
Остаток выполнения согласно доп. соглашения № 4 от 09 сентября 2015 г. к Договору № 41 от от 04 апреля 2012года	**407 228,96**

Итого сметная заработная плата	***1 495 001***
Итого нормативная трудоемкость	***3 040***

Заказчик:

И.о. заместителя руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Султанов А.Б.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Инженер по контролю качества Товарищества с ограниченной ответственностью "Дархан-Сапа"

_____ **Ермоленко В.Н.**