ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиал директоры

_____ С.Б Иманбаев

2013 жылғы 02 тамыздағы №12-0340/13

«Ақмола облысы Көкшетау қаласы орталық базар ауданындағы Калинина, Байтұрсынов, Есенберлин, Мирзоян көшелерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орталық базар» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласы орталық базар ауданындағы Калинина, Байтұрсынов, Есенберлин, Мирзоян көшелерін күрделі жөндеу»
Жұмыс жобасы бойынша

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0340/13 от 02 августа 2013 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Орталык базар»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-364/2013 от 10 июля 2013 года, заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика от 05 июля 2013 года №234 о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Орталық базар».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г.).

Главный инженер проекта – Суханова Л.В. (приказ №1а от 13.02.2013г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных, строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, согласованное с ТОО «Проектное бюро «Жол»», с ТОО «Азық-Түлік» утверждённое президентом АО «Орталық базар» 12.11.2012г.;

ведомость объёмов работ, утверждённая президентом АО «Орталық базар»;

письмо ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» акимата г.Кокшетау от 20.02.2013г. №343-03 о необходимости выполнения реконструкции аварийных участков водопровода и благоустройства колодцев;

письмо филиала ТОО «Кокшетау Энерго» Кокшетауские городские электрические сети от 27.02.2013г. №20/0-25 о необходимости прокладки резервных труб (футляров) через ул.Куйбышева;

письмо Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» о 16.11.2012г. №17-08/3524 о включении в ПСД работ по строительству подземных линейных сооружений (перечень объемов работ и материалов прилагается);

письмо ОА «Орталық базар» от 01.08.2013г. №374 о сроках реализации проекта – август 2013 года;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный АО «Орталық базар».

Технические условия:

ГКП «Кокшетау Су Арнасы» от 20.03.2013г. №8-2-46 на водоснабжение;

АО «АРЭК» от 15.03.2013г. №08-06/1108 на электроснабжение;

ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» от 21.11.2012г. №724 на замену тепловых сетей.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 11.07.2013г. №470, выданное Управлением государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г.Кокшетау ДКГСЭН МЗ РК Акмолинской области;

положительное заключение государственной экологической экспертизы №01-06/2562, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласование рабочего проекта (объемов работ) с Акмолинской областной дирекцией телекоммуникаций, с ТОО «Кокшетауэнерго», с ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» 27.06.2013г., с ГУ «Кокшетау Су Арнасы» 01.07.2013г;

согласование плана обустройства с отделом дорожной полиции УВД г.Кокшетау 03.07.2013г.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
2. Том II. Сметная документация.
3. Рабочий проект (раздел «НВ»).
4. Рабочий проект (раздел «ТС»).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:

Целью капитального ремонта является обеспечение безаварийного и всепогодного движения автотранспорта, доведение элементов плана и профиля до значений присвоенной категории, ремонт искусственных сооружений (лотков).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ремонтируемые участки улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна находятся в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области.

Природно-климатические условия участка строительства

Участки расположены в IВ климатическом подрайоне, относятся к сухой зоне влажности и характеризуются следующими данными:

абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46°С;

абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 38°С;

расчетная температура самой холодной пятидневки – минус 33°С;

Инженерно-геологические условия района строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям (арх.№584), выполненному ТОО «ГЕО-Строй» (государственная лицензия ГСЛ №00132 от 06.06.2005г., приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 18.06.2012г.) в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах озерно-аллювиальной равнины. Тип рельефа аккумулятивно-денудационный. В геологическом строении территории изысканий принимают участие насыпные грунты современного возраста, представленные щебнем, смесью глинистых грунтов с дресвой, щебнем, местами со строительным мусором, озерно-аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные отложениями глины, гравийного грунта.

ул. Мирзояна

В инженерно-геологическом разрезе выделены четыре инженерно-геологических элемента со следующими расчётными характеристиками:

искусственный грунт (бетон);

насыпной грунт (суглинок, строительный мусор, щебень, песок; ρ''=1,95г/см³;

глина легкая пылеватая тугопластичная, мягкопластичная, илистая черного цвета (С''=17кПа; ρ''=1,78г/см³; φ''=13°; Е=1,9Мпа, R_0=100кПа);

глина легкая пылеватая полутвердая, тугопластичная коричневая (С''=2,5кПа, ρ''=1,91г/см³; φ''=12°, Е=3,7Мпа, R_0=340кПа);

песчано-галечниковый грунт (С''=1,7кПа; ρ''=1,94г/см³; φ''=38°; Е=47Мпа, R_0=500кПа).

Грунты на территории изысканий незасоленные, по отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойком цементе (бетоны марок W4, W6, W8) –слабоагрессивные. По отношению к арматуре железобетонных конструкций – слабоагрессивны. По отношению к алюминиевой

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

оболочке кабеля подземные воды высокоагрессивны, к свинцовой оболочке кабеля – среднеагрессивны. Установившийся уровень грунтовых вод 1,5-2,2м.

ул. Калинина, Байтурсынова, Есенберлина

В инженерно-геологическом разрезе выделены четыре инженерно-геологических элемента со следующими расчётными характеристиками:

дорожная одежда (насыпной щебенистый грунт; ρ''=1,99г/см³; E=35,0МПа; R_0=400кПа);

земляное полотно: смесь глины с дресвой, щебнем, строительным мусором (ρ''=1,80г/см³; E=10,0МПа; R_0=180кПа);

глина (C''=29кПа; ρ''=1,92г/см³; φ''=18°; E=10МПа);

гравийный грунт (ρ''=1,94г/см³; E=35Мпа, R_0=450кПа).

Подземные воды в пределах исследуемой территории вскрыты повсеместно. питание водоносного горизонта инфильтрационное. Территория изысканий отнесена к подтопленным территориям. Характер подтопления . природно-техногенный. Установление уровня подземных вод зафиксировано на глубине от 0,3м до 1,6м от дневной поверхности земли. Подземные воды слабосолоноватые, по ул. Калинина – пресные. По степени агрессивности к бетонам подземные воды неагрессивные к бетонам марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТу 10178, проявляют среднеагрессивные свойства к стальным трубопроводам.

По степени морозоопасности грунты дорожной одежды и земляного полотна относятся к сильнопучинистым грунтам, проявляют высокую коррозионную активность к стальным конструкциям. По данным компрессионных испытаний грунты просадочные и набухающие свойства не проявляют. Группа грунта по условиям разработки одноковшовым экскаватором:

насыпной щебенистый грунт (дорожная одежда) – вторая;

насыпной грунт (земляного полотна), глинистый – вторая;

глина – третья;

гравийный грунт – вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Ремонтируемые улицы Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка по характеру использования отнесена к категории дорог местного значения – улицы коммунально-складских районов (СНиП РК 3.01-01-2008*).

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

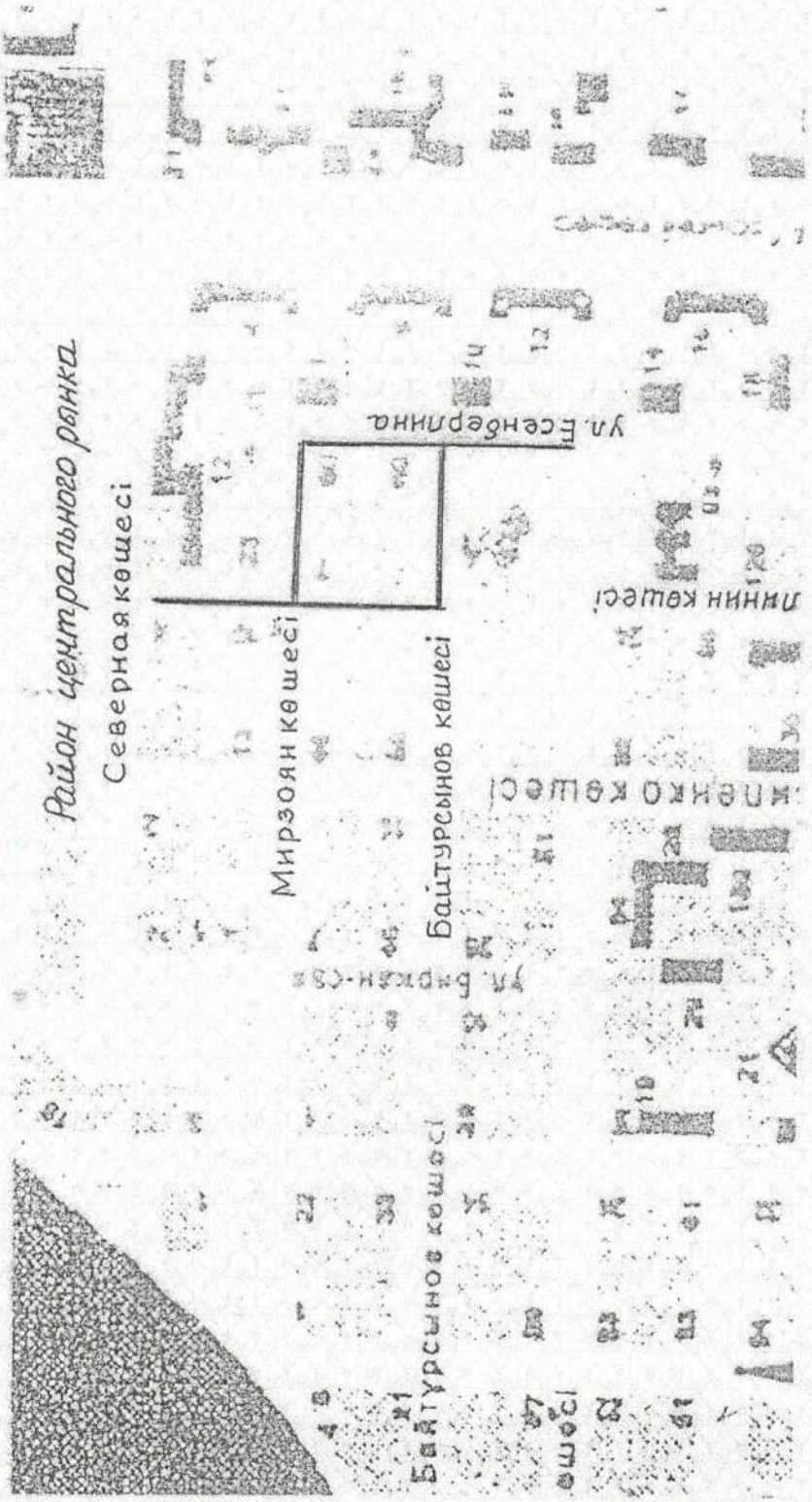
Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту	
			ул.Калинина-ул.Байтурсынова-ул. Есенберлина	ул.Мирзояна-ул.Есенберлина
1.	Расчетная скорость движения, км/час	50	50	50
2.	Ширина полосы движения, м	3.5	3,0;3,5	3,5
3.	Количество полос движения, шт	2 ÷ 4	2	2
4.	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	15	10
5.	Ширина пешеходной части, м	1,5	1,0-1,5	1,3;1,5
6.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	7	15

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина полосы движения – 3,0м (по ул.Есенберлина от ПК3+80,66 до ПК5+00), наименьший радиусы кривых в плане 15м и 10м приняты в связи со стесненными условиями. На ул.Калинина ПК 0+78-ПК1+39 слева из-за стесненных условий устраивается тротуар шириной 1,0м.

6.2.2 План участка

Началом ремонтируемых улиц Калинина-Байтурсынова-Есенберлина, ПК0+9,6, является участок дороги, расположенный на примыкании ул.Калинина к ул.Северной, конец – ПК5+00- расположен на примыкании ул.Есенберлина к ул.Гагарина.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,490км.

Согласно СНиП РК 3.01-01-2008* ширина проезжей части на участке ул.Калинина-ул.Байтурсынова – 7,0м.

По ул.Есенберлина (ПК3+80,66-ПК5+00) в связи со стесненными условиями ширина проезжей части принята 6,0м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий: ул.Калинина к ул.Северной (ПК0+9,6) с переходно-скоростными полосами и радиусами закругления 15м, улицы Байтурсынова к ул.Калинина (ПК2+67,5 справа) с радиусами закругления 6м; 15м и ул.Есенберлина к ул.Байтурсынова (ПК3+80,66 справа) с радиусами закругления 6м.

Также предусмотрены съезды в жилой сектор и торговые ряды шириной 4,0-8,5м с радиусами закругления 3,0м; 6,0м.

Для проложения проектной оси дороги по ул.Калинина, Байтурсынова, Есенберлина разбиты четыре левых и четыре правых угла поворота.

Видимость в плане обеспечена.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

Началом ремонтируемых улиц Мирзояна-Есенберлина, ПК0+00, является участок дороги, расположенный на примыкании ул.Мирзояна к ул.Калинина (ПК1+86), конец – ПК2+08(+6,0м) - расположен на примыкании ул.Байтурсынова к ул.Есенберлина ПК3+77,16 (+3,0м).

Протяженность проектируемого участка составляет 0,214км.

Согласно СНиП РК 3.01-01-2008* ширина проезжей части - 7,0м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий ул.Мирзояна к ул.Калинина (ПК1+86), ул.Байтурсынова к ул.Есенберлина ПК3+77,16 (+3,0м) с радиусами закругления соответственно 6м; 8м.

6.2.3 Продольный профиль

Продольный профиль составлен с учетом планировки территории и требований безопасности движения.

Согласно задания проезжая часть предусмотрена с односкатным поперечным профилем в сторону водоотводных лотков: по ул.Калинина-ул.Байтурсынова-ул.Есенберлина - 15‰ справа-налево; по ул.Мирзояна - 20‰ справа-налево и по ул.Есенберлина - 22‰ – 16,3‰ слева-направо.

Необходимые рабочие поперечные профили земляного полотна прилагаются.

Максимальный продольный уклон :ул. Калинина-ул.Байтурсынова-ул. Есенберлина - 7‰; ул. Мирзояна-ул.Есенберлина - 15‰.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

На участках: ПК0+9,6-ПК5+00 (ул.Калинина-ул.Байтурсынова-ул.Есенберлина), ПК0+00-ПК1+46,5 ул.Мирзояна-ул.Есенберлина) предусмотрена замена насыпного грунта на глубину 1,0м от низа проектируемой дорожной одежды, т.к. согласно геологического отчета на этих участках содержание органических примесей составляет более 3% (п.5.2.7 СТ РК 1413-2005).

6.2.4 Дорожная одежда

Состояние существующей дорожной одежды на проектируемом участке ул.Калинина-ул.Байтурсынова-ул.Есенберлина (ПК0+9,6-ПК5+00) не отвечает требованиям нормативных документов по прочности и ровности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наблюдаются ямочность, просадки. Существующая дорожная одежда представляет собой асфальтобетонное покрытие толщиной 5см (ПК0+10-ПК2+82, ПК4+00-ПК5+00) на основании из щебенистого грунта толщиной от 0,4м до 0,75м.

На проектируемой ул.Мирзояна-ул.Есенберлина (ПК0+00-ПК2+08) дорожная одежда вскрыта на участке ПК1+46,5 - ПК2+08.

Проектом предусматривается фрезерование существующего асфальтобетона с транспортировкой его на территорию ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» (по адресу ул.Ауэзова, 213 «Б») на расстояние 3км.

На участках: ул.Калинина-ул.Байтурсынова-ул.Есенберлина (ПК0+9,6-ПК5+00), ул.Мирзояна–ул.Есенберлина (ПК0+00-ПК1+46,5) предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды - покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I толщиной 5см на основании (верхний слой - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см, нижний слой - фракционный щебень М1200, устраиваемый по способу заклинки, толщиной 15см).

Предварительно перед устройством дорожной одежды производится замена насыпного грунта существующего земляного полотна дресвяным грунтом (с содержанием частиц размером менее 0,1мм не более 15%) на глубину 1,0м ниже проектируемой дорожной одежды.

На участке ул.Мирзояна-ул.Есенберлина (ПК1+46,5-ПК2+08) предусмотрено усиление существующей дорожной одежды асфальтобетонным покрытием толщиной 5см из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на выравнивающем слое из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I (с предварительным фрезерованием существующего асфальтобетона на толщину 5см).

Ширина участка усиления существующей дорожной одежды с учетом парковок с обеих сторон проезжей части – 17,8м.

Там, где нет насыпного грунта земельного полотна - на отдельных парковках, примыканиях, съездах, устраивается следующая конструкция дорожной одежды: покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I толщиной 5см на основании из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 7см и фракционном щебне М1200, устраиваемом по способу заклинки толщиной 15см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 18см. Перед устройством дорожной одежды предусматривается нарезка корыта.

Дорожная одежда на примыкании ул.Калинина к ул.Северная устраивается на переходно-скоростных полосах и закруглениях. На примыканиях: ул.Есенберлина к ул.Байтурсынова на ПК 3+80,66 справа, ул.Мирзояна к ул.Калинина на ПК1+86 слева, на ПК3+77,16+(4,0м) ул.Байтурсынова к ул.Есенберлина дорожная одежда устраивается в пределах закруглений. На примыкании ул.Байтурсынова к ул.Калинина на ПК2+67,5 справа и съезде влево по ул.Мирзояна на ПК1+22,5 дорожная одежда устраивается на расстоянии соответственно 40м и 7,9м от кромки проезжей части. На остальных съездах дорожная одежда устраивается на расстоянии 1,7÷16м от кромки проезжей части.

На съездах к торговым точкам, в жилой сектор дорожная одежда устраивается с учетом тротуара.

На участке ул.Калинина, Байтурсынова, Есенберлина (ПК0+9,6-ПК4+00), на парковках по ул.Калинина, примыкании к ул.Калинина ул.Мирзояна и ул.Байтурсынова предусмотрено устройство защитно-армирующей прослойки из геокомпозита ГТ-ДKGS (2)3.0 под основание дорожной одежды.

Устройство прослойки обеспечивает повышенную степень уплотнения, предотвращает вынос грунтовых частиц в результате давления воды из выклинивающих водоносных горизонтов. Тем самым достигается повышение прочности основания, что приведет к повышению работоспособности дорожной конструкции в целом.

Ширина проезжей части ул.Калинина, Байтурсынова, ПК0+09-ПК3+77,16+(3,0м) и ул.Мирзояна, Есенберлина, ПК 0+00-ПК2+08 - 7м; ул.Есенберлина, ПК3+80,66- ПК 5+00 - 6м.

Проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового бортового камня БР300.30.15; БР100.30.15 из бетона В30 по ГОСТ 6665—91.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Старый бортовой камень транспортируется на расстояние 14км на свалку.

На улицах Калинина, Байтурсынова, Есенберлина (ПК0+9,6-ПК5+00) устраиваются тротуары шириной 1,0м, за исключением участков: справа ПК1+34-ПК1+60, ПК2+64-ПК3+83, слева – ПК3+80,66-ПК 5+00, где тротуары не устраиваются.

Кроме этого вправо от тротуара по ул.Калинина на ПК2+64 устраивается дополнительный тротуар по ул.Байтурсынова длиной 21,5м, шириной 2,25м; дополнительные площадки за тротуаром справа: ПК2+30-ПК2+38,5, ПК2+53- ПК2+64, ПК4+98 (по ул.Гагарина); и за тротуаром слева: ПК1+76 (ул.Калинина) – ПК0+11,8 (ул.Мирзояна), ПК2+40-ПК3+13,5 (магазин «Азия»); дополнительные площади: ПК0+17^{б}-ПК0+89^{б} (по ул.Северная), ПК0+23,5^{а}-ПК0+63,5^{а} (ул.Северная). На пешеходном переходе ПК0+17^{б} (ул.Северная) предусмотрен сход длиной 1,7м, шириной - 2,0м.

По ул.Мирзояна и Есенберлина (ПК0+ПК2+08) тротуары шириной 1,5м устраиваются на участках: слева по ул.Мирзояна - ПК0-ПК1+21,5 и справа на ул.Есенберлина - ПК1+16,7-ПК1+93. Влево от тротуара по ул.Мирзояна на ПК0+95,4 устраивается дополнительный тротуар длиной 7м, шириной 1,3м до прохода на дворовую территорию, а на ПК1+17,5 слева предусмотрен пешеходный сход длиной 4,5м, шириной 1,5м.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 10-30см.

Справа по ул.Калинина, ПК1+87-ПК2+30 предусматривается замена существующей брусчатки шириной 0,2м в связи с установкой нового бортового камня.

На тротуарах устанавливается новый поребрик БР100×20×8, В22,5, ГОСТ 6665-91.

В местах примыкания тротуара к проезжей части, к площадкам для парковки автомобилей, на съездах поребрик не устанавливается. На участке ПК1+70-ПК1+93 у внешней кромки тротуара слева по ул.Есенберлина, на ПК0+14,7 справа по ул.Мирзояна, на ПК1+76,6 на площадке за тротуаром слева по ул.Калинина устанавливается бортовой камень.

Примыкание проектируемого тротуара выполняется в основном к проезжей части, за исключением участков: слева по ул.Калинина ПК0+78-ПК0+90,5, слева по ул.Мирзояна ПК1+12-ПК1+21,5, справа по ул.Есенберлина ПК1+16,7- ПК1+37,5, где между проезжей частью и тротуаром – зеленая зона.

Для удобства пешеходов в проекте предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетонной смеси.

В проекте предусмотрено укрепление откосов монолитным бетоном В15 толщиной 5см на щебеночном основании фракции 10-20мм М800 толщиной 5см.

Предусматривается демонтаж частной металлической ограды высотой до 2,0м на ПК0+25,5- ПК1+65 (справа) по ул.Калинина и от ПК3+33,5 слева по ул.Байтурсынова до ПК1+65 справа по ул.Есенберлина.

6.2.4 Водоотвод

Отвод воды с проезжей части осуществляется по уличным лоткам вдоль проектируемых улиц в пониженные места рельефа.

От водораздела на ПК4+60 по ул.Есенберлина вода отводится по водоотводным бетонным блокам на проезжей части и лоткам слева в накопительные колодцы на ПК4+96,5 (емкость колодца - 1,5м^3) и ПК3+87 (емкость колодца - 3,4м^3).

От водораздела на ПК3+52 по ул.Байтурсынова часть воды отводится по лоткам (слева) вниз по ул.Байтурсынова и далее вниз по ул.Калинина, на ПК 0+19 слева-направо через ул.Калинина вниз по ул.Северная до ул.Осипенко.

Остальная часть воды от ПК3+60 перепускается вниз по ул.Байтурсынова по лоткам слева до ПК2+02 ул.Есенберлина и далее по лоткам, уложенным от водораздела по ул.Есенберлина (от ПК1+93 справа) - в накопительный колодец на ПК3+87 по ул.Есенберлина (слева).

От водораздела на ул.Есенберлина по лоткам от ПК1+86 (справа) вода отводится вниз по ул.Есенберлина, далее на ПК1+19 справа-налево через ул.Мирзояна в накопительный колодец, расположенный на ПК1+19 слева от ул.Мирзояна (емкость

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

колодца 3,4м^3. В этот же накопительный колодец отводится вода от водораздела на ул. Мирзояна по лоткам, уложенным от ПК1+01 до ПК1+19 (слева).

Остальная часть воды по ул.Мирзояна перепускается по лоткам, уложенным от ПК0+65 (слева) до ул.Калинина и далее вниз по ул.Калинина.

Также предусмотрен отвод воды с прилегающей тротуарной площадки по лоткам, уложенным от ПК0+19^a (ул.Северная) до ПК0+24 (слева по ул. Калинина) и далее через тротуар в лотки, устроенные слева-направо через ул.Калинина.

Для сбора воды с территории у магазина «Элем» укладываются лотки по ул. Есенберлина на ПК1+75 справа через тротуар.

Лотки не устраиваются: справа на ПК1+86-ПК1+96 по ул.Есенберлина, слева - на ПК0+65-ПК1+01 по ул.Мирзояна, ПК3+52-ПК3+60 по ул.Байтурсынова, ПК4+17-ПК5+00 по ул.Есенберлина.

На остальном протяжении укладываются лотки марки Л-2 и ЛД-2.

На участке ПК4+17,5-ПК4+96,5 (слева) по ул.Есенберлина укладываются бетонные блоки Б-1-20-50 (78шт) и Б-2-20-25 (2шт) на щебеночной подготовке 10см.

При укладке под проезжей частью, парковками, съездами, сходами, тротуарами лотки перекрываются дорожными плитами: лотки марки Л-2 – дорожными плитами ИП размером 3,0×1,2×0,16м и 1,0×1,2×0,16м, бетон В30; лотки марки ЛД-2 плитами ИП размером 3,0×0,75×0,12м и плитами размером 1,0×0,75×0,12м.

Водоотводные лотки марки Л-2, марки ЛД-2 приняты по серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,3.

Плиты перекрытия размером 3,0×0,75×0,12м; 1,0×0,75×0,12м приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3,0×1,2×0,16м; 1,0×1,2×0,16м – по серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,4.

Металлические решетки размером 0,57×0,85м приняты по индивидуальным разработкам.

Всего устанавливается лотков: марки Л-2 -179шт, марки ЛД-2 – 52шт; дорожных плит ИП размером 3,0×1,2×0,16м – 120шт, 1,0×1,2×0,16м - 9шт, 3,0×0,75×0,12м - 24шт, 1,0×0,75×0,12м - 11шт; металлических решеток размером 0,57×0,85м - 65шт.

Существующие лотки, плиты перекрытия, решетки по ул. Северная и слева по ул. Калинина демонтируются и транспортируются на расстояние 14км на свалку.

6.2.5 Организация и безопасность движения

Регулирование и организация движения осуществляется путём установки дорожных знаков и горизонтальной разметки по оси проезжей части. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

На всем протяжении автодороги предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установка 62шт дорожных знаков, в том числе:

а) приоритета

2.1	- 1шт;
2.4	- 7шт.

б) информационно-указательных

5.5	- 3шт;
5.6	- 1шт;
5.8.1	- 3шт;
5.15	- 11шт;
5.16.1	- 4шт;
5.16.2	- 4шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в) запрещающих

3.1	- 3шт;
3.18.3	- 2шт;
3.2	- 3шт;
3.27	- 3шт.

г) дополнительной информации

7.2.3	- 1шт;
7.2.4	- 2шт;
7.3.1	- 1шт;
7.6.1	- 2шт;
7.6.5	- 9шт;
7.13	- 2шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

В отдельных случаях дорожные знаки (щитки) 2.4; 3.1; 3.2; 3.18.2; 3.27; 5.5; 5.6; 5.15; 5.16.1; 5.16.2 устанавливаются на одну стойку по 2-3 щитка одновременно.

По условиям безопасности и из-за стесненных условий запрещен пропуск основного транспорта (кроме спецтранспорта) на ул.Гагарина, поэтому организовано одностороннее движение по ул.Байтурсынова с выходом на ул.Мирзояна через ул.Есенберлина до ул.Калинина и далее. Это обеспечит большую пропускную способность на проектируемых улицах.

На всем протяжении ремонтируемых улицах Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, в районе центрального рынка предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

На ПК0+24; ПК0+17б устраивается разметка пешеходного перехода 1.14.1 шириной 2м.

Все парковочные площадки размечаются горизонтальной разметкой 1.1.

Горизонтальная разметка наносится на проезжую часть разметочной краской.

На примыкании ул.Калинина к ул.Северная устанавливается металлическое ограждение размером (2,1×0,9м) - 31шт.

6.2.6 Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционированный – ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный - ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98г.) «Методы химического анализа»;

песок – ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон – СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок – ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум – ГОСТ 22245-90*(изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88,95 гг.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.2.7 Инженерное обеспечение, сети и системы
Водоснабжение

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Раздел «НВ» разработан ТОО «AS проект» (государственная лицензия ГСЛ №00903 от 24.09.2008г. и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 18.06.2012г.).

Раздел «НВ» выполнен на основании задания на проектирование и технических условий, выданных ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» от 20.03.2013г. №8-2-46.

Проектом предусматривается перекладка водопроводной сети из стальных труб диаметром 150мм, проходящей по ул.Калинина и ул.Мирзояна. Точка подключения по ул.Северной – существующий колодец. Проектируемый водопровод предусмотрен из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 26-160-6,2 диаметром 160мм.

В местах подключения существующих зданий к проектируемой сети (перевязка) предусматривается установка колодцев. Проектом предусмотрено подключение к сети проектируемого на перспективу здания оптово-розничного рынка.

Прокладка водопровода выполняется в стесненных условиях, трубопровод прокладывается на глубине 2,7-3,0м. Засыпка траншеи выполняется песком на всю глубину, с послойным трамбованием. Прокладка трубопровода выполняется до начала ремонта автодороги.

Протяженность ремонтируемой сети водопровода – 0,383км.

Теплоснабжение

Раздел «ТС» разработан ТОО «AS проект» (государственная лицензия ГСЛ №00903 от 24.09.2008г. и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 18.06.2012г.).

Раздел «ТС» выполнен на основании задания на проектирование и технических условий, выданных ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» от 21.11.2012г. №724.

Источник теплоснабжения - существующая котельная, РК-2. Теплоноситель в магистральных тепловых сетях – вода с параметрами 120/70°С.

Проектом предусматривается двухтрубная закрытая система теплоснабжения. Трубопроводы тепловых сетей приняты стальные электросварные прямошовные в ППМ изоляции индустриального производства. Компенсация тепловых удлинений осуществляется за счет углов поворота и П-образных компенсаторов.

Протяженность перекладываемой теплосети – 122,5м.

Проектом предусматривается:

замена трубы 2×500мм, перехода через дорогу ул.Калинина-Мирзояна, в подземном исполнении, предизолированной трубой;

замена трубы 2×200мм от тепловой камеры до дома ул.Мирзояна, 58, в подземном исполнении предизолированной трубой;

замена перехода через дорогу по ул.Есенберлина диаметром на 100мм на диаметр 150мм, в подземном исполнении предизолированной трубой.

6.2.8 Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ИП Коваль В.Ф. (государственная лицензия №01285Р от 02.08.2007г., выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проект капитального ремонта выполнен в соответствии с государственными стандартами и строительными нормами и правилами, утвержденными Республикой Казахстан и другими нормативными актами, регулирующими природную деятельность.

Проектируемая улица проложена по существующему направлению. Большое внимание уделялось рациональному сочетанию прямых в плане и профиле.

Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности.

Устройство дорожной одежды – покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки1.

В проекте предусмотрена посадка деревьев. На газоны завозится растительный грунт, производится посев многолетних трав.

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создается дополнительный шумовой эффект.

6.2.9 Организация работ по капитальному ремонту

Согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность капитального ремонта составляет 3,7 месяца.

Срок реализации проекта – 2013 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.3 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 16-2.19 от 01.07.2013г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

перечень материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год, установленного согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком установлен второй (II) уровень ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», СН РК 8.02-05-2002 «Сборники сметных норм и расценок на строительные работы» (с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-11), СН РК 8.02-04-2002 «Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции» (с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-15), действующим СНиПам.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1.По проекту представлено:

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 11.07.2013г. №470, выданное Управлением государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г.Кокшетау ДКГСЭН МЗ РК Акмолинской области;

положительное заключение государственной экологической экспертизы №01-06/2562, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»;

письмо ОА «Орталық базар» от 01.08.2013г. №374 о сроках реализации проекта – август 2013 года.

2. В разделе «АД»:

в пояснительной записке расчетная скорость движения принята 50км/час, согласно СНиП РК 3.01-01-2008;

в ведомости объемов работ во всех позициях указан расход битума на розлив; предусмотрен розлив битума перед устройством выравнивающего слоя; учтен транспорт при замене непригодного грунта естественным щебнем; увеличена емкость ковша с 0,5м3 до 0,65м^3.

3. В разделе «НВ»:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

на листе НВ-1 в общих указаниях текст «точка подключения проектируемого водопровода уточнить по месту» исключен, выполнена топосъемка с указанием точки подключения;

на плане (лист НВ-2) указаны длина и диаметр ввода к ВНС; указаны длина и диаметр ввода к жилым домам №5 по ул.Калинина и №58 по ул.Мирзояна; выполнена врезка к существующему водопроводу ТД «Асад»; выполнена топосъемка под трассы водопровода до колодца ВК сущ. с указанием существующего водопровода жилого дома №1 по ул.Менжинского и разработан проект водопровода до ВК существующего диаметром 160мм; на деталировке колодца №1 указан бетонный упор; на деталировке колодца №2 исключены чугунные раструбы, установлены полиэтиленовые втулки; на деталировке колодца №4 на соединении полиэтиленовых труб с задвижкой обозначена втулка; на деталировке колодца 5ПГ поз.20 (стальной переход 100×80мм) исправлена на поз.19, указаны позиции втулок; колодец №7 исключен;

на продольном профиле (листы НВ-3÷НВ5) выполнен разрез траншей; обозначен уровень грунтовых вод; профиль участка выполнен с учетом изменений внесенных на листе НВ-2;

в привязочной таблице водопроводных колодцев (листы НВ-3÷НВ-5) выборка железобетонных изделий выполнена по действующей серии 3.900-14; переработана выборка железобетонных изделий рабочей части колодца №6;

спецификация (лист-НВ.С-1) приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:

неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами, ведомостью объемов работ;

по отдельным позициям затраты исключены, как не необоснованно учтенные (объемы работ отсутствуют в рабочих чертежах и ведомости объемов работ);

неверно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 «СН РК 8.02-04-2002» с учетом изменений и дополнений;

неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	метр	7,0	7,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	0,704	0,704	-
8.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	58,745	49,692	-9,053
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	57,952	49,021	-8,931
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- прочие затраты	млн.тенге	0,793	0,671	-0,122
	б) в текущем уровне цен 2013г.	млн.тенге	154,040	130,416	-23,624
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	129,465	109,512	-19,953
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	24,575	20,904	-3,671
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3,7	3,7	-

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Снижение сметной стоимости на 23,624 млн. тенге вызвано внесением в сметную документацию изменений по проектным решениям. Экономия трудозатрат составила 594,55 чел/день

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Калинина, Байтурсынова, Есенберлина, Мирзояна в районе центрального рынка города Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,5м
ширина проезжей части	- 7,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 0,704км
сметная стоимость капитального ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 49,692 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 49,021 млн. тенге
прочие затраты	- 0,671 млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2013г.	- 130,416 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 109,512 млн. тенге
прочие затраты	- 20,904 млн. тенге
продолжительность среднего ремонта	- 3,7 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектное бюро «Жол»» в соответствии с условиями договора от 10 июля 2013 года №12-364/2013.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Ақмола облысы Көкшетау қаласы орталық базар ауданындағы Калинина, Байтұрсынов, Есенберлин, Мирзоян көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол санаты	- III
жол төсемесінің түр	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
жол жолақтарының саны	- 2 дана
жол жолақтарының ені	- 3,5м
жүріс бөлігінің ені	- 7,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 0,704км
күрделі жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 49,692 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 49,021 млн теңге
өзге шығындар	- 0,671 млн теңге
ә) 2013 жылдың ағымдағы бағалар деңгейінде	- 130,416 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 109,512 млн теңге
өзге шығындар	- 20,904 млн теңге
күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 3,7 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда құрылыстың барысында отандық тауар өндірушілердің материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.5 Осы сараптамалық қорытынды бастапқы деректер және 2013 жылғы 10 шілдедегі №12-364/2013 шарт жағдайына сәйкес «Проектное бюро «Жол»» ЖШС-мен нақтылығы кепілденген, жобалауға ұсынылған тапсырыс берушімен бекітілген материалдар негізінде берілген.

Директордың орынбасары		**В.А. Киселев**
Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Жетекші сарапшы		**Р.Г. Исангулова**
Сарапшы		**Ж.А. Асылбеков**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

_____ лист(а,ов)

Ответственный специалист

Калыгин А.М.