Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-нын Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

«Алматы облысы Іле ауданының Байсерке ауылында 1660+526 км Алматы Сарыөзек теміржол жолының учаскесінде жер үсті жаяу жүргінші өткелін салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

25.08.2016 ж. № 18-0232/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Іле ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЭлМ» ЖШС,
Ақжар ауылы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Іле ауданының Байсерке ауылында 1660+526 км Алматы Сарыөзек теміржол жолының учаскесінде жер үсті жаяу жүргінші өткелін салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0232/16 от 25.08.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги "Алматы Сарыозек км 1660+526" в с. Байсерке Илийского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЭлМ»,
с. Акжар

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы Сарыозек км 1660+526» в с. Байсерке Илийского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги "Алматы Сарыозек км 1660+526" в с. Байсерке Илийского района Алматинской области".

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130840014292/160010/00 от 20.06.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЭлМ», Карасайский район, с.о.Таусамалы, с.Акжар, мкр. Арман, ул. Достык, дом №11 (Государственная лицензия ГСЛ №13009795 от 13.06.2013 года, II категория).

ГИП: Кордабаев К. (приказ №20 от 19.02.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 24.08.2015 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Илийского района Алматинской области №43-196 от 06.02.2015 года о внесении изменений в решение маслихата Илийского района от 19.12.2014 года №42-190 «О бюджете Илийского района на 2015-2017 годы»;

акт о выборе места пересечения пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы-Сарыозек, км 1660-526» от 21.10.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №78 от 24.12.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Илийского района Алматинской области»;

эскизный проект, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Илийского района Алматинской области»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Геодезия сервис» в сентябре 2015 года;

топосьемка, выполненная ТОО «Геодезия сервис» в сентябре 2015 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района» Алматинской области 12.02.2016.

Технические условия:

технические условия №1775 от 14.12.2015 года на электроснабжение, выданные филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы», «Алматинская дистанция электроснабжения»;

технические условия №25/35 от 30.10.2015 года, выданные АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» «Объединенная Алматинская дистанция сигнализации и связи».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы В3-0151/16 от 29.03.2016 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

рабочий проект согласован с филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы», «Алматинская дистанция электроснабжения», «Алматинское отделение магистральной сети», «Алматинской дистанции сигнализации и связи», «Укрупненной Алматинской дистанции пути», филиалом «Алматы Транстелеком», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Пояснительная записка
2	Том 2, Альбом 1	Раздел ГП
3	Том 2, Альбом 2	Раздел АР
4	Том 2, Альбом 3	Раздел КЖ
5	Том 2, Альбом 4	Раздел КМ
6	Том 2, Альбом 5	Раздел ЭС
7	Том 2, Альбом 6	Раздел ЭЛ
8	Том 2, Альбом 7	Раздел ЭП
9	Книга 1	ОВОС
10	Книга 2	Паспорт проекта
11	Книга 3	ПОС
12	Книга 4	Инженерно-геологический отчет
13	Книга 5	Прайс-листы
14	Книга 6	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы Сарыозек км 1660+526» в с. Байсерке Илийского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительных работ расположен в с. Байсерке Илийского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (s_o=70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м²);
район по толще стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) - II (b = 5 мм);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004) - минус 25 ºС.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены бригадой ТОО «Геодезия сервис» в сентябре месяце 2015 года.

Участок изысканий сложен с дневной поверхности суглинками, со вскрытой мощностью 8,0 м.

Грунтовые воды в период изысканий вскрыты выработками на глубине -3,0 м. По данным многолетних наблюдений максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Амплитуда колебаний уровня достигает 0,7-0,9 м.

Грунты не засолены, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4 (СНиП РК 2.01-19-2004).

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – высокая.

Расчетная глубина промерзания грунтов СНиП РК 2.04-01-2010 (по м/с г.Алматы) для суглинков – 92 см.

Расчетная глубина проникновения нулевой изотермы 0°С в грунт под естественной поверхностью – 101 см.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для суглинков –200 кПа (2,0 кгс/см^2);

для суглинков в замоченном состоянии – 180 кПа (1,8 кгс/см^2).

Сейсмичность района 8 баллов (согласно СНиП РК 2.03-30-2006).

Сейсмичность площадки при III категории грунтов по сейсмическим свойствам + 1 балл (согласно СНиП РК 2.03-30-2006, таблица 4.1, примечание 3) будет составлять 9 баллов.

Грунтовые условия I типа по просадочности (возможна просадка до 5,0 см, согласно п.6.1.6 МСП 5.01-102-2002).

Территория потенциально подтопляемая.

Поверхностными водами участок не затапливается.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии с действующими нормами и правилами СНиП РК 3.01-01-2008*, с его функциональным назначением и требованиями по благоустройству и санитарно-экологическим нормам.

Генеральный план выполнен на основании топографической съемки в масштабе 1:500. Система координат - местная. Система высот – Балтийская.

Рельеф участка ранее спланирован.

Надземный пешеходный мост расположен на участке железной дороги Алматы-Сарыозек 1660+26 км.

Основной задачей создания моста является обеспечение безопасного перехода через железнодорожные пути пешеходам. С восточной стороны участка, вдоль лестничного схода, предусмотрена автостоянка на 4 машино-места.

За относительную отметку 0,000 принята отметка наивысшего рельса, которая соответствует абсолютной отметке на генплане 605,08.

Демонтажными работами предусмотрено: демонтаж асфальтового покрытия, опор со светильниками, выкорчевка деревьев, перенос указателя километра.

Пешеходный переход состоит из трех частей: два лестничных схода и пешеходная часть с двумя подъемными платформами для маломобильного населения.

Автостоянка запроектирована с асфальтобетонным покрытием с бортовыми камнями. Тротуары и площадки возле подъемников из тротуарных плиток с поребриками. Возле лестничных входов устанавливаются урны.

С двух сторон участка предусмотрено устройство ограничивающего пешеходного металлического ограждения высотой 1,2 м, длиной 123,0 м по металлическим стойкам.

Технико-экономические показатели:

Таблица №2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество на участке	Количество вне участка
1.	Площадь участка	$м^2$	551,77	376,09
2.	Площадь застройки	$м^2$	327,67	
3.	Площадь покрытия	$м^2$	224,1	376,09

Рисунок №1. Ситуационная схема

Перечень зданий и сооружений:

1) Надземный пешеходный переход.
2) Существующие железнодорожные пути.
3) Автостоянка на 4 машино-места.
4) Существующее здание магазина.

6.2.2. Архитектурно-планировочные решения.

Проектируемый пешеходный переход состоит из трех частей: лестничный сход 1, лестничный сход 2, пешеходная часть с двумя подъемными платформами для маломобильного населения.

Лестничные сходы 1,2 имеют габариты: длина - 23,6 м и 23,6 м, ширина лестничного марша - 3,0 м. Длина пешеходной части моста - 35,6 м, ширина - 4,6 м.

Высота отметки пола пешеходной части над железнодорожными путями 8,95 м. Каждая лестница состоит из четырех лестничных маршей и трех промежуточных площадок.

С правой стороны лестничных сходов (с противоположной стороны от железнодорожных путей) расположены пандусы для колясок из швеллеров №20.

Покрытие ступеней и пешеходного перехода облицовывается керамогранитными плитками с шероховатой поверхностью.

Лестничные сходы перекрыты светопрозрачной кровлей, по металлическим стойкам, которая защищает лестничные марши от скапливания снега. Кровля состоит из металлического каркаса, перекрытого сотовым поликарбонатом (полигалью) толщиной 10 мм.

Пролетная часть пешеходного моста, нижняя часть лестниц, а также опоры обшиваются алюминиевыми композитными панелями. В боковых ограждениях конструкции, предусмотрены декоративные элементы с освещением. Лестницы и пешеходный переход ограждаются металлической оградой высотой 1,2 м с поручнями для взрослых, детей и инвалидов

Декоративные элементы, украшающие опоры пешеходного перехода, предусмотрены в виде стенового молдинга из полиуретана.

Надземный переход оборудован двумя подъемными устройствами для маломобильного населения.

Технико-экономические показатели:

Площадь застройки – 327,67 м^2

6.2.3 Конструктивные решения

Степень огнестойкости сооружения – I.

Уровень ответственности сооружения – не нормирован.

Надземный пешеходный переход представляет собой пролетное строение в виде рамной объемной сталежелезобетонной конструкции. Пролетное строение выполнено из металлических ферм, объединенных по верху с железобетонной плитой прохожей части. Пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного сталежелезобетона.

Металлические фермы выполнены из стальных горячекатаных балок, двутаврового сечения, принятых по ГОСТ 26020-83 и равнополочных уголков по ГОСТ 8509-93. Распорки и крестовые поперечные связи, установленные по нижнему и верхнему поясам ферм, создают пространственную объемную коробчатую систему. Материалы распорок и элементов связей приняты из металлопроката по ГОСТ 26020-83, ГОСТ 8509-93, профилей по ГОСТ 30245-2003, ГОСТ 8278-83*.

Пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона (по несъемной опалубке) по металлическим балкам (косоурам). Плита прохожей части монолитная железобетонная по несъемной опалубке, толщиной 150 мм. Приняты: балки из металлопроката по ГОСТ 26020-83, ГОСТ 8509-93, ГОСТ 30245-2003, бетон класса В20, для опалубки - профилированные листы 24045-94, для армирования плиты прохожей части, площадок и ступеней - арматурные стержни для класса AIII, AI по ГОСТ 5781-82*.

Пролетное строение жестко объединено с опорами. Опоры сооружения – рамные металлические конструкций, выполненные из балок двутаврового сечения, принятых по ГОСТ 26020-83 и равнополочных уголков по ГОСТ 8509-93, установленные, на фундаментные плиты.

Фундаментные плиты выполнены размерами в плане 1,40х3,40 м, 5,40х3,40 м. и толщиной 1,40 м. Для создания единой системы, фундаментные плиты объединены между собой рандбалками, сечением 0,4х0,4 (h) м. Фундаментные плиты и рандбалки выполнены из батона класса В20, армированы арматурными стержнями класса AIII, AI по ГОСТ 5781-82*. Под фундаментами выполнена подготовка из бетона класса В7,5, толщиной 100 мм. Отметка подошвы фундаментных плит и рандбалок (-) минус 1,90 м. Основанием под фундаменты будет служить утрамбованный местный грунт – суглинок.

Антисейсмические мероприятия

Разработка проектной документации выполнена с учетом сейсмичности площадки строительства равной 9 баллов, при III категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Конструирование элементов произведено в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования», СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции», СНиП РК 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений».

Защита строительных конструкций от коррозии

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004.

Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Антикоррозийная защита стальных конструкций выполняется грунтовкой ГФ-021, с покрытием в два слоя эмалью ПФ-115.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электроснабжение

Проект разработан в соответствии с техническими условиями №1775 от 14.12.2015 года, выданными филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» «Алматинская дистанция электроснабжения».

Точка подключения электроснабжения - РУ-0,4 КТП-ЭЦ ст.Байсерке.

От точки подключения до проектируемого объекта строится ВЛ-0,4кВ на железобетонных существующих и проектируемых опорах с подвеской провода марки СИП4-4х16 мм^2. Установка распределительного щита предусматривается на опоре пешеходного перехода.

Основные показатели:

Категория электроснабжения -3.

Напряжение питания – 380/220 В.

Расчетная мощность - 4.8 кВт.

Электрооборудование, электроосвещение

Распределение электроэнергии осуществляется от щита ЩР.

Основными потребителями электроэнергии являются силовые электроприемники и электроосвещение. Силовые электроприемники представлены электроприводами подъемников.

Групповые сети выполняются кабелями марки ВВГнг, проложенными в гофрированных ПВХ трубах и ПНД трубах, открыто и скрыто.

В проекте предусмотрено рабочее освещение.

Освещение выполняется светильниками с люминесцентными энергосберегающими лампами. Групповая осветительная сеть выполнена кабелем ВВГнг, проложенным по потолку и металлоконструкциям пешеходного перехода.

Управление освещением осуществляется от шкафа управления освещением ШУО, установленного рядом со щитом ЩР.

Контур заземления щита ЩР выполняется вертикальными электродами из круглой стали диаметром 20 мм, соединенными между собой стальной полосой 40х4мм.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В целях предотвращения чрезвычайных ситуаций предусмотрено строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути для обеспечения безопасности пешеходов.

Противопожарные мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений». Все металлические конструкции подвергаются огнезащитной обработке.

6.4 Охрана окружающей среды

Строительство надземного пешеходного перехода не создает каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

По рабочему проекту получены следующие согласования:

заключение государственной экологической экспертизы В3-0098/16 от 29.01.2016 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы Сарыозек км 1660+526» в с. Байсерке Илийского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 16.3 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015, 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементарных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования. Изменения и дополнения Выпуск 6»;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, III квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, III квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, III квартал;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, III квартал;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района» Алматинской области 12.02.2016 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы Сарыозек км 1660+526» в с. Байсерке Илийского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению безопасности пешеходного движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект "Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги "Алматы Сарыозек км 1660+526" в с. Байсерке Илийского района Алматинской области" внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану:

1) В таблице МАФ указан подъемник.

По архитектурным решениям:

2) В экспликацию зданий и сооружений внесен подъемник.
3) В целях безопасности людей членения в секциях ограждения приведены в соответствие с требованиями п.4.91 СНиП РК 3.02-02-2009.
4) На фасадах указаны все размеры обшивки пролетной части, размеры колонн (ширина, высота).
5) Представлен поперечный разрез по лестнице.

По конструктивному решению:

6) Откорректированы степень огнестойкости, уровень ответственности.
7) Представлены результаты расчетов несущих конструкций.
8) Для создания единой системы, фундаментные плиты объединены между собой монолитными железобетонными рандбалками.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭС

9) Пронумерованы существующие и проектируемые опоры ВЛ-0.4кВ.

Раздел ЭЛ

10) В общие указания включены аппараты управления электроподъемниками, мероприятия по электробезопасности.

По сметной документации:

11) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами РДС РК 8.02-03-2002.
12) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
13) Стоимость оборудования, определенная по прайс-листам, приведена в соответствие с указаниями п.18 ГНОССС в РК, без индексации.

14) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с нормами НДЗ РК 8.04-05-2015.
15) Откорректированы дополнительные затраты на зимнее удорожание в строительстве согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.
16) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчету в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1.	Длина пешеходной части моста	п.м.	35,6	35,6	-
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015 - 2017 годов	млн.тенге	138,864	142,402	+3,538
	в том числе: СМР	млн.тенге	94,370	95,948	+1,578
	Оборудование	млн.тенге	20,125	20,096	-0,029
	Прочие	млн.тенге	24,369	26,358	+1,989
	Из них: на 2015 год (стоимость ПИР) на 2016 год (стоимость экспертизы) на 2017 год	млн.тенге		6,641 0,984 134,777	
3.	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с заменой года реализации проекта с 2015 на 2017 год.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода на участке железной дороги «Алматы Сарыозек км 1660+526» в с. Байсерке Илийского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина пешеходной части моста	35,6 п.м.
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015- 2017 годов	142,402 млн. тенге
в том числе:	
СМР	95,948 млн. тенге
оборудование	20,096 млн. тенге
прочие затраты	26,358 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Илийского района» в соответствии с условиями договора №130840014292/160010/00 от 20.06.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Іле ауданының Байсерке ауылында 1660+526 км Алматы Сарыөзек теміржол жолының учаскесінде жер үсті жаяу жүргінші өткелін салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Көпірдің жаяу жүргіншілер бөлігінің ұзындығы	35,6 м
2015-2017 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	142,402 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	95,948 млн. теңге.
жабдықтар	20,096 млн. теңге.
өзге де шығындар	26,358 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 20 маусымдағы №130840014292/160010/00 шарттың талаптарына сәйкес «Іле ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Карабут Т.С.

Руководитель сектора

Аяпбергенова З.А.

Руководитель сектора

Уваров В.М.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен