ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

С.Б. Иманбаев

2014 жылғы 28 маусымдағы №12-0286/14

«Ақмола облысы Бұланды ауданының Купчановка селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бұланды ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Бұланды ауданының Купчановка селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу»
Жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0286/14 от 28 июня 2014г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области»
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-250/2014 от 16 июня 2014 года, заключенного с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика от (исх.№227) от 27.05.2014г. о делегировании генпроектировщику прав заключения договора.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Кондрашова Л.А. (приказ №1а от 14.04.2014г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное акимом Буландынского района 04.05.2014г.;

решение акима Акмолинской области от 10.04.2014г. №5 «О признании чрезвычайной ситуации природного характера регионального масштаба»;

дефектная ведомость, утвержденная акимом Буландынского района 12.04.2014г.;

ведомость объемов работ, утвержденная акимом Буландынского района 12.04.2014г.;

письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 04.05.2014г. №161 о расстоянии перевозки инертных материалов до населенных пунктов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 14.05.2014г. №204 об исключении затрат на временные здания и зимние удорожания;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 14.05.2014г. №205 о расстоянии транспортировки основных строительных материалов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 15.05.2014г. №208 о том, что разработка инертных материалов (дресва) находится на расстоянии 30км.

5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу

Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта капитального ремонта

Целью проекта является капитальный ремонт водопропускной трубы, восстановление и обустройство участка автодороги, что обеспечит безаварийное и всепогодное движение автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Ремонтируемое водопропускное сооружение находится в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние

Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения V технической категории – подъездная дорога к с.Купчановка.

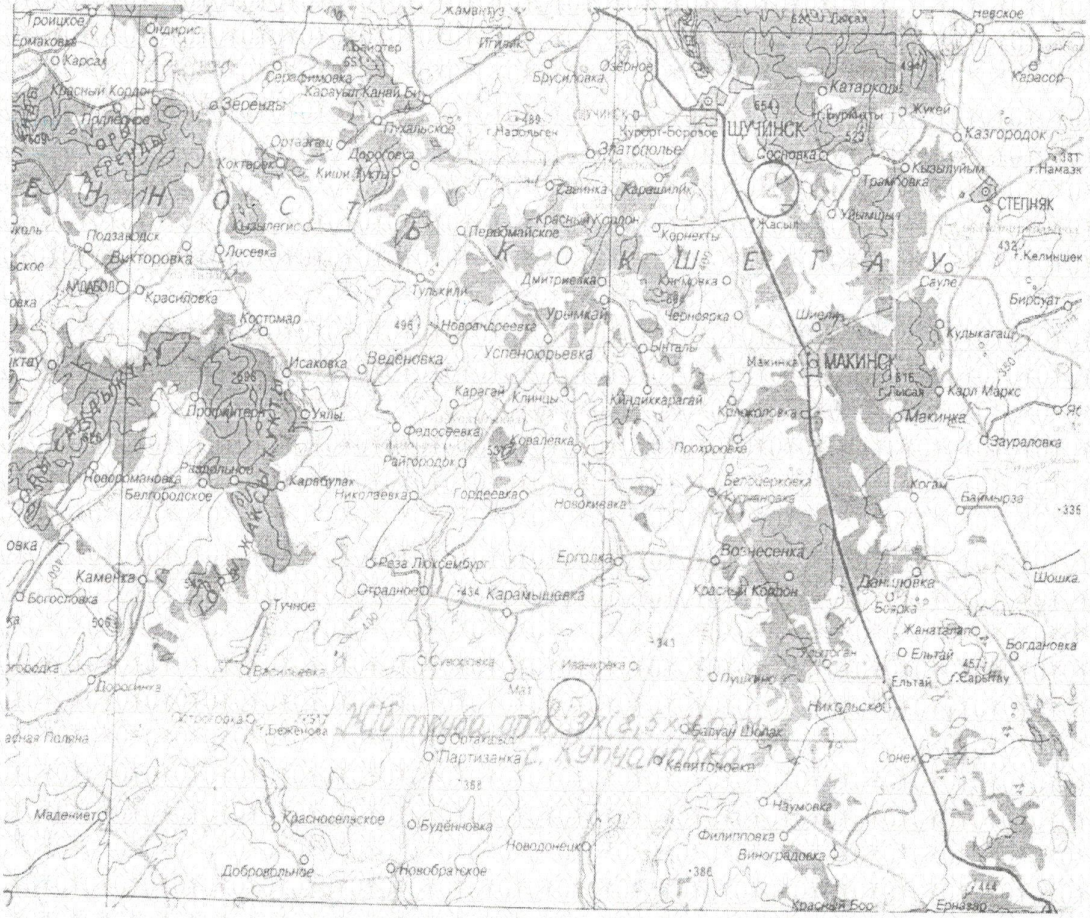
Основные технические нормативы, приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006	Принятые
1.	Категория дороги	V	V
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3.	Число полос движения, шт	1	1
4.	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5.	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
6.	Ширина обочины, м	1,75	1,75
7.	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
8.	Поперечный уклон проезжей части, $^0/_{00}$	30	30
9.	Поперечный уклон обочины, $^0/_{00}$	50	50
10.	Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	70	1

Паводковыми водами размыта существующая труба диаметром 1,0м (протяженностью 10,5м) и существующее земляное полотно. Размыт откос выходного русла. Существующие трубы: металлическая диаметром 0,75м на ПК0+78,4; железобетонные трубы диаметром 1,0м на ПК1+3,34 и ПК1+36,6 находятся в неудовлетворительном состоянии.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА


ШУЧИНСК
СТЕПНЯК
МАКИНСК
Жаксы
Ерейментау
Шортанды
Вознесенка
Данилювка
Ельтай
Никольское
Карамышевка
Партизанка
Капитоновка
Наумовка
Филипповка
Виноградовка
Красноселское
Будённовка
Новодонецкое
Новобратское
Добровольное
Мадениет
Тучное
Отрадное
Каменка
Богословка
Белгородское
Новоромановка
Раздольное
Карабулак
Николаевка
Гордеевка
Новомиевка
Федосеевка
Ковалевка
Райгородок
Уялы
Профинтерн
Исаковка
Веденовка
Костомар
Красивка
Викторовка
Подзаводск
Люсевка
Тулькили
Дмитриевка
Новоандреевка
Успеноюрьевка
Урумкай
Черняевка
Кизилжар
Кулыкагаш
Бирсуат
Сауле
Кызылжар
Кызылтау
Кызылгиз
Перемайское
Красный Колон
Карешилик
Саванка
Златополье
Сосновка
Трамовка
Кызылтуйык
Казгородок
Жиней
Катарколь
Брусиловка
Озерное
Серафимовка
Караулкаванбы
Зеренды
Дороговка
Кишитуйык
Кокшетау
Ерментау
Шортанды
Жамантуз
Итгайык
Бастюбе
Ондирис
Троицкое
Ермаковка
Карсак
Красный Кордон
Ладанное
Ортагалаш
Кокшетау
Степняк
Намазгы
Кызылтуйык
Кулыкагаш
Бирсуат
Сауле
Шилели
Макинка
Лысая
Карл Маркс
Зауралевка
Когам
Баймырза
Шошка
Боярка
Жанатаган
Богдановка
Ельтай
Сарыжар
Пушкинка
Иванаевка
Сухоровка
Васильевка
Поросинка
Бежанова
Ортагалаш
Сонек
Красная Бор
Ерназар
Карасор
Жиней
Намазгы
Кызылтуйык
Кулыкагаш
Бирсуат
Сауле
Шилели
Макинка
Лысая
Карл Маркс
Зауралевка
Когам
Баймырза
Шошка
Боярка
Жанатаган
Богдановка
Ельтай
Сарыжар
Пушкинка
Никольское
Сонек
Наумовка
Филипповка
Виноградовка
Красная Бор
Ерназар
Жаксы
Невское
Карасор
Жиней
Казгородок
Намазгы
Степняк
Кокшетау
Ерейментау
Шортанды
Жамантуз
Итгайык
Бастюбе
Ондирис
Троицкое
Ермаковка
Карсак
Красный Кордон
Ладанное
Зеренды
Серафимовка
Караулкаванбы
Брусиловка
Озерное
Катарколь
Шортанды
Жиней
Казгородок
Сосновка
Трамовка
Кызылтуйык

6.2 Проектные решения

6.2.1 Искусственные сооружения

Водопропускная труба

Раздел разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ)», СНиП 2.02.01-83 «Основания зданий и сооружений», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах», СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проектом предусмотрено устройство сборной трехочковой прямоугольной трубы отверстием 3×(4,0х2,5м) на монолитном фундаменте.

Отверстие трубы принято из условий пропуска весеннего паводка 3% обеспеченности. Площадь водосбора определена по планшетам М 1:25000. Расчетный расход составил Q=69,1м^3/сек.

Длина звеньев трубы принята 1,0м.

Русло и откосы насыпи трубы укрепляются монолитным бетоном В20 толщиной 12см на арматурной сетке класса AI толщиной 6мм с ячейками 20×20мм.

Проектом также предусмотрено устройство водоотводного русла на входе (протяженностью 17м) и выходе (протяженностью 25м), восстановление размытого откоса выходного русла.

Откос выходного русла укрепляется железобетонными плитами ИП по серии 3.006.1.2.87 размером 3,0х1,2х0,16м (60шт, протяженностью 72м). Верх восстановленного русла и откос над плитами укрепляется растительным грунтом с посевом трав.

Конструкция прямоугольной железобетонной трубы и укрепление приняты по типовому проекту «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог» серия 3.501.1-177.93 выпуск 0-1.

Ширина существующего земляного полотна - 4,2-6,9м.

На участке строительства новой трубы предусматривается восстановление, досыпка, уширение существующего земляного полотна.

Продольный профиль дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 как для дороги V технической категории.

Поперечный профиль земляного полотна принят согласно типового проекта 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»: тип 3 - насыпь безрезервного профиля высотой до 6,0м с крутизной откосов 1:1,5 (насыпь из привозного грунта).

Отсыпка земляного полотна выполняется грунтом внетрассового резерва (дресвяным грунтом). Группа грунта по трудности разработки для экскаватора - IV. Дальность возки – 30км. Предварительно предусматривается на откосах нарезка уступов.

На участке ремонта трубы предусматривается устройство дорожной одежды (протяженностью 209м) переходного типа, покрытие - серповидного профиля из естественного щебня толщиной 20см.

Ширина проектируемого земляного полотна - 8,0м, проезжей части - 4,5м, обочин - 2х1,75м.

Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

После завершения земляных работ выполняется планировка откосов насыпи. Откосы укрепляются посевом многолетних трав, кроме этого, откосы слева (протяженностью 85,2м) и справа (протяженностью 8,4м) укрепляются железобетонными плитами ИП размером 3,0х1,2х0,16м.

Предусмотрена установка сигнальных столбиков – 18шт.

Существующие трубы демонтируются: металлическая труба диаметром 0,75м, длиной 12м на ПК0+78,4; железобетонная труба диаметром 1,0м длиной 10,5м на ПК1+3,34 и железобетонная труба диаметром 1,0м длиной 10,5м на ПК1+36,6.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перед производством работ на участке размыва существующей насыпи в проекте предусмотрено устройство временной объездной дороги (протяженностью 95м и шириной 6,0м) и перемычек шириной по верху 1,0м с заложением откосов 1:1,5 с водоотливом насосом мощностью 5-8кВт.

На входе перемычка длиной 25м, высотой 1,5м, на выходе - длиной 50м, высотой 1,0м.

На объездной дороге устраивается временная железобетонная труба диаметром 1,0м длиной 10,5м.

После устройства трубы и восстановления размыва земляного полотна предусматривается разборка объездной дороги и перемычки на выходе.

Грунт используется для устройства перемычки с верховой стороны (длиной 50м, 1,0м), а также вывозится на расстояние 1км для досыпки подъезда.

После окончания работ по ремонту перемычки с верховой стороны разбираются, грунт используется для досыпки подъезда.

Строительная длина трубы: без оголовков – 9,14м, с оголовками – 18,86м.

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

смеси бетонные по ГОСТ 7473-94 «Смеси бетонные, технические условия»;

сетки арматурные сварные по ГОСТ-23279-85.

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного и животного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

Поперечный отвод паводковых вод обеспечивается водопропускным сооружением - железобетонной трубой отверстием 3х(4,0х2,5м), продольный отвод – рельефом местности.

Устройство дорожной одежды – покрытие серповидного профиля из естественного щебня толщиной 20см.

На участке капитального ремонта при устройстве земляного полотна предусматривается снятие растительного слоя грунта с откосов существующей насыпи с перемещением грунта на расстояние 10м.

При устройстве временной объездной дороги выполняется снятие плодородного слоя почвы толщиной 20см (протяженностью 25м) с перемещением бульдозером.

По окончании исправления земляного полотна предусматривается надвижка растительного грунта на откосы земляного полотна, поверхность объездной дороги; транспортировка растительного грунта до 1 км для укрепления верха и откоса выходного русла и укрепления откосов насыпи над плитами и посев многолетних трав.

6.4 Организация капитального ремонта

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность капитального ремонта согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сооружений» составляет 5,2 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 от 17.02.2014г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

прайс-лист на сигнальные столбики, с соответствующими техническими характеристиками, которые отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий 2014 год, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2. В разделе «АД» проекта:
ведомость объемов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

3. В локальных сметах:
неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;
неверно определённые общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;
в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по ведомости объемов работ.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина трубы:				
	- без оголовков	м	9,14	9,14	-
	- с оголовками	м	18,86	18,86	-
2.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	17,707	17,861	+0,154
	в том числе:				
	СМР		17,463	17,615	+0,152
	оборудование		-	-	-
	прочие		0,244	0,246	+0,002
3.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.	млн. тенге	50,037	50,463	+0,426
	в том числе:				
	СМР		41,737	42,099	+0,362
	оборудование		-	-	-
	прочие		8,300	8,364	+0,064
4.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	5,2	5,2	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2014 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,426 млн. тенге вызвано изменением объемов работ в сметной документации по откорректированной с учетом замечаний экспертизы ведомости объемов работ.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Купчановка Буландынского района Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина трубы:	
- без оголовков	- 9,14м
- с оголовками	- 18,86м
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	- 17,861 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 17,615 млн. тенге
прочие	- 0,246 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.	- 50,463 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 42,099 млн. тенге
прочие	- 8,364 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	- 5,2 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектное бюро «Жол»» в соответствии с условиями договора от 16 июня 2014 года №12-250/2014.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақмола облысы Бұланды ауданының Купчановка селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Құбырдың құрылыстық ұзындығы:
- еңіс тақталарысыз - 9,14м
- еңіс тақталарымен - 18,86м

Күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны
2001 жылғы базалық бағадағы - 17,861 млн теңге
оның ішінде:
ҚМЖ - 17,615 млн теңге
өзге - 0,246 млн теңге
2014ж. ағымдағы бағалардағы
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны - 50,463 млн теңге
оның ішінде:
ҚМЖ - 42,099 млн теңге
өзге - 8,364 млн теңге

Күрделі жөндеудің ұзақтығы - 5,2 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 16 маусымдағы №12-250/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Проектное бюро «Жол» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Сараптамалық топтың жетекшісі		**Е.А. Галай**
Сарапшы		**Р.Г. Исангулова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

10 (десять) лист (а,ов)

Ведущий специалист

Боташов А.К.