Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Жамбыл облысы бойынша филиалының
Директорының м.а.
Ж.Ш. Жұмаділ

«Тараз қаласы "Арай" алқабында Айша бибі көшесінен көпір құрылысын салу»
жұмыс жобасы бойынша

27.11.2015 ж. № 08-0356/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тараз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен-жайТараз» ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Тараз қаласы "Арай" алқабында Айша бибі көшесінен көпір құрылысын салу» осы ведомстводан тыс кешенді сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Жамбыл облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Жамбыл облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области
Жумаділ Ж.Ш.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 08-0356/15 от 27.11.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство моста с ул. Айша биби в массиве «Арай» г. Тараз»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мекен-жайТараз»
г. Тараз

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту **«Строительство моста с ул. Айша биби в массиве «Арай» г. Тараз»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство моста с ул. Айша биби в массиве «Арай» г. Тараз» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 08-0362 от 08.09.2015 г., заключенному с КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» (письмо-заявка исх. № 24-1047 от 13.08.2015 г., вх. № 08-03/01809 от 03.09.2015 г.).

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мекен-жайТараз», государственная лицензия № 000097 от 16.09.2005 года (II категория), подтверждена Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства 30.07.2012 г.

ГИП – Абдалиев Б.Б. (приказ о назначении № 18 от 10.06.2015 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации по объекту «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз», утвержденное КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» от 19.06.2015 г.;

письмо КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» № 24-1047 от 13.08.2015 г. о реализации в 2016 г. объекта «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз» по программе 004 – проектирование, развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры, подпрограмма 011 – за счет трансфертов из республиканского бюджета,специфика 431 – строительство новых объектов и реконструкция имеющихся объектов;

решение акима города Тараз № 628 от 29.06.2015 г. о разрешении КГУ «Отдел строительства акимата г. Тараз» строительства моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз по утвержленной документации;

решение акима города Тараз №1074 от 26.10.2015 г. о выделении КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» земельного участка площадью 0,1460 га на право временного безвозмездного землепользования под строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз;

акт выбора земельного участка от 19.08.2015 г., составленный и подписанный комиссионно;

письмо Таразского городского управления по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК № 4630 от 20.10.2015 г. о незначительной эпидемической значимости объекта «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз» в соответствии Приказа Министерства национальной экономики РК от 03.04.2015 г. №307 «Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения», в связи с чем санитарно-эпидемиологическое заключение по земельному участку не выдается;

архитектурно-планировочное задание № 369 от 13.07.2015 г. на разработку рабочего проекта «Строительство моста с ул. Айша биби в массиве «Арай» г. Тараз», выданное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Тараз»;

письмо КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» №24-1012 от 05.08.2015 г. о расстоянии перевозки материала (рваный камень из доломитовых пород), его

стоимости (согласно письма ТОО «Казфосфат» №1069 от 05.08.2015 г.) и согласовании его применения;

письмо КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» №24-1385 от 30.10.2015 г. о проектировании строительства моста с целью обеспечения автомобильного и пешеходного сообщения массивов «Коктем» и «Арай» через дренажный канал, пролегающий между ними; проектируемый объект расположен между автомобильными дорогами IV технической категории с двух полосным движением; проектируемый объект должен отвечать грузоподъемности - 10 т; отметка дорог со стороны массива «Арай» по участкам сопряжения с мостом будет подведена при строительстве дорог;о пропускной способности дренажного канала в массиве «Арай» в г. Тараз в объеме 2,75 м^3/сек и о проектировании освещения моста другим проектом; при проектировании учесть поставку необходимых железобетонных изделий (тюбинги) с завода АЗМК в г. Алматы на расстоянии 550 км;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство моста в массиве «Арай» с улицы Айшабиби», составленный ТОО «Мекен-жайТараз» в июне 2015 г., государственная лицензия ГСЛ № 000097 от 16.09.2005 года, подтверждена Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан 21.02.2014 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

1) Письмо Таразского городского управления по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК № 3992 от 07.09.2015 г. о незначительной эпидемической значимости объекта «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз» в соответствии Приказа Министерства национальной экономики РК от 03.04.2015 г. №307 «Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения», в связи с чем санитарно-эпидемиологическое заключение по проекту не выдается.
2) Заключение государственной экологической экспертизы № KZ74VDC00040158 от 15.09.2015 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз» выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акиматаЖамбылской области.
3) Заключение о согласовании рабочего проекта «Строительство моста в массиве «Арай» с ул. Айшабиби г. Тараз (продолжение пер. Фресно) с Управлением административной полиции ДВД Жамбылской области от 21.10.2015 г.
4) Согласование генерального плана с главным архитектором г. Тараз (б/д), КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» (б/д), КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и автомобильных дорог акимата г. Тараз» (б/д), Управлением административной полиции ДВД Жамбылской области от 21.10.2015 г.

5.3Перечень документации, представленной на экспертизу:

1) Паспорт проекта.
2) Книга 1. Пояснительная записка.
1) Книга 2. Отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство моста в массиве «Арай» с улицы Айшабиби» г. Тараз.
3) Альбом 1. Рабочие чертежи. Генплан.
4) Книга 3. Сметная документация.

5) Книга 4. Раздел: «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство моста в массиве «Арай» с улицы Айшабиби», разработанный ТОО «Экологический центр проектирования» (государственная лицензия № 01769Р, выданная 29.07.2015 г. Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан).
6) Книга 5. Организация строительства.

Расчеты:

1) Расчет сечения водоотводных лотков.
2) Расчет бытовой глубины и скорости потока.
3) Определение ширины земляного канала (обводного) по дну.
4) Расчет водоотлива.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство моста через дренажный канал в жилом массиве «Арай» г. Тараз предусматривается в целях обеспечения жителей транспортной доступностью и автомобильной связью с ул. Айшабиби и с другими районами города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок под строительство расположен в микрорайоне «Арай» с улицы Айшабиби в г. Тараз.

Рельеф, относительно, ровный.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIB;
абсолютно минимальная температура воздуха	- минус 42,2 °С;
абсолютно максимальная температура воздуха	- плюс 42 °С;
расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки при обеспеченности 0,92 (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 26 °С;
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
сейсмичность района строительства	- 8 баллов.

Климат района характеризуется резко выраженной континентальностью, проявляющейся в частых, резких сменах суточных и годовых температур воздуха, короткой морозной зимой, продолжительным знойным, сухим летом с частыми пыльными бурями.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геологическом отношении территория изысканий расположена в предгорной равнине.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделены два инженерно-геологических элемента:

первый – супесь твердая, непросадочная, желтовато-серая, известковистая, ожелезненная, с гравием и дресвой до 10%, со следующими характеристиками: влажность на границе пластичности – 19,0д.ед., удельный вес грунта – 18,6 кН/м^3, удельный вес в сухом состоянии – 17,3 Н/м^3, удельный вес твердых частиц – 26,9 кН/м^3, коэффициент пористости – 0,62, природная влажность – 20,1%, сцепление – 11 кПа, угол

внутреннего трения – 28 град., модуль деформации при естественной влажности – 19 МПа, модуль деформации при водонасыщении – 15 МПа, расчетное сопротивление – 250 кПа, мощность слоя – 3,0 м;

второй – галечниковый грунт с песчаным заполнителем – 30%, со следующими характеристиками: удельный вес грунта – 22 кН/м^3, расчетное сопротивление грунта – 600 кПа, мощность вскрытого слоя – 1,0 м.

Почвенно-растительный слой – 0,2 м.

Нормативная глубина промерзания для супеси – 96 см, галечника – 116 см. Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт – 120 см.

Коэффициент фильтрации грунтов:

для супеси – 0,5 м/сут.;

для галечникового грунта – 0,2 м/сут.

Грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-}=520-1240 мг/кг) для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85* являются среднеагрессивными. По содержанию водорастворимых хлоридов (CL^-=325-680мг/кг) грунты слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Грунты не засолены. Коррозийная активность к стальным конструкциям по ГОСТ 9.602-2005 – высокая.

Подземные воды в период изысканий вскрыты на глубине 3,0 м от поверхности земли. Статический уровень подземных вод – 2,9 м, динамический уровень – 3,0 м. Амплитуда колебания уровня подземных вод – 0,10 м. Возможно-максимальный УПВ будет находиться на глубине 2,9 м от поверхности земли. Подземные воды являются слабоагрессивными по содержанию агрессивной углекислоты (15 мг/л), слабоагрессивными по содержанию магнезиальных солей (1200 мг/л), по содержанию аммонийных солей (150 мг/л), по содержанию едких щелочей (50000 мг/л), суммарное содержание хлоридов, сульфатов, нитратов и др. солей (10000мг/л), показатель жидкой среды с содержанием сульфатов (500 мг-экв/л) для бетона по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85. По содержанию водорастворимых хлоридов (500 мг/л) подземные воды слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Дренажный канал построен с целью снижения уровня грунтовых вод прилегающей местности массивов Арай и Коктем. Наполнение канала на момент проведения топографических изысканий – 0,5 м.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая. Категория грунтов при разработке вручную и при разработке одноковшовым экскаватором – от 1 до 3.

6.2 Проектные решения

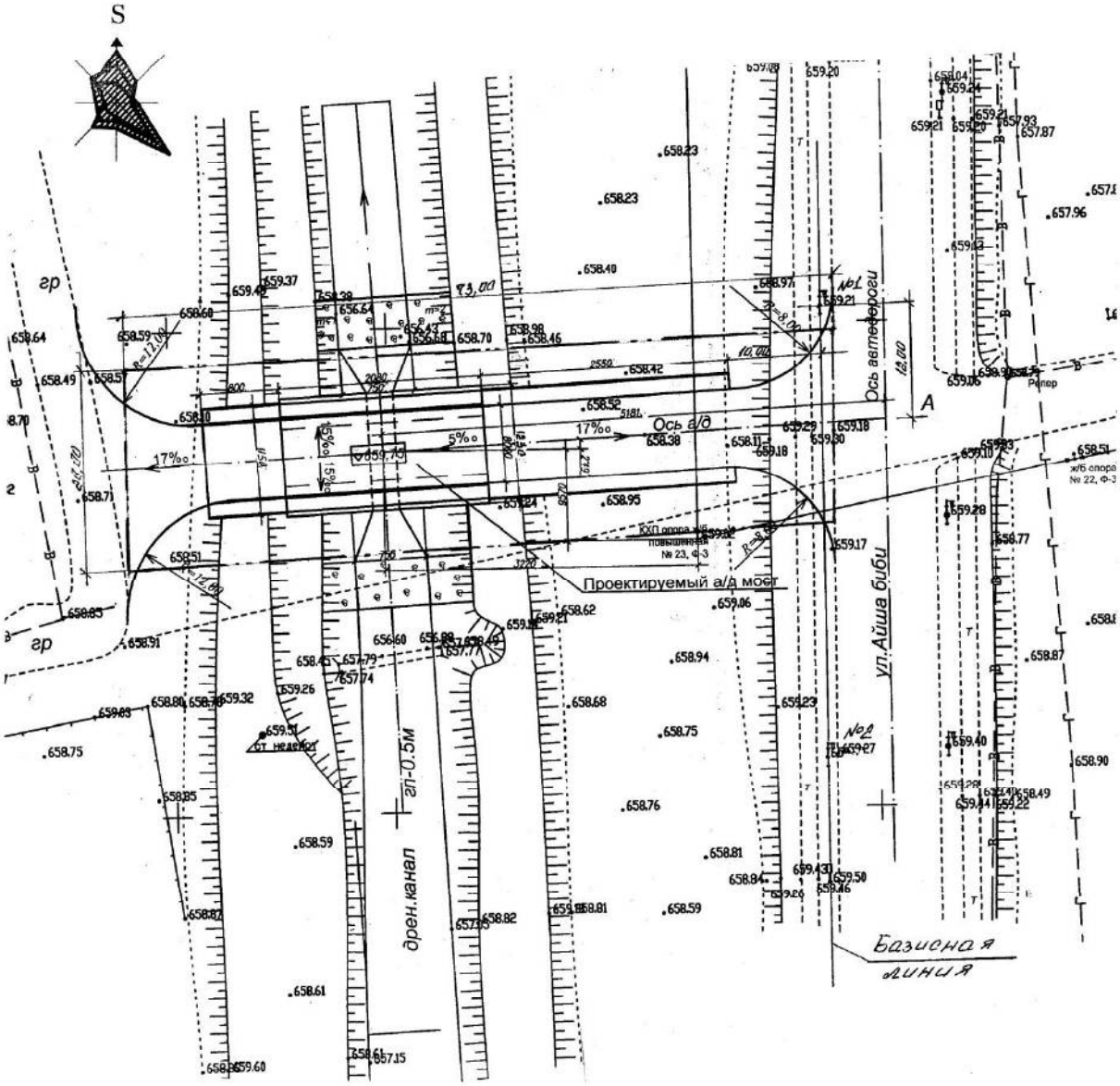
6.2.1 Генеральный план

Проектом предусмотрен мостовой переход (переезд) через дренажный канал с улицы Айшабиби на массив Арай. Запроектированный мост рассчитан на дорогу общегородского значения с регулируемым движением, с тротуарами и представляет собой трубы прямоугольного сечения (тюбинги) с обустроенными железобетонными оголовками и отмосткой русел в районе моста.

Участок прямоугольной формы в плане, площадь участка составляет 0,146 га.

Расположение площадки на местности приведено на ситуационной схеме.

Ситуационная схема



Горизонтальная привязка осуществляется от базисной линии, проведенной через две существующие опоры уличного освещения №1 (отм.659,21) и №2 (отм.659,27). Вертикальная отметка осуществляется от опоры уличного освещения №1 (отм.659,21).

Таблица 1

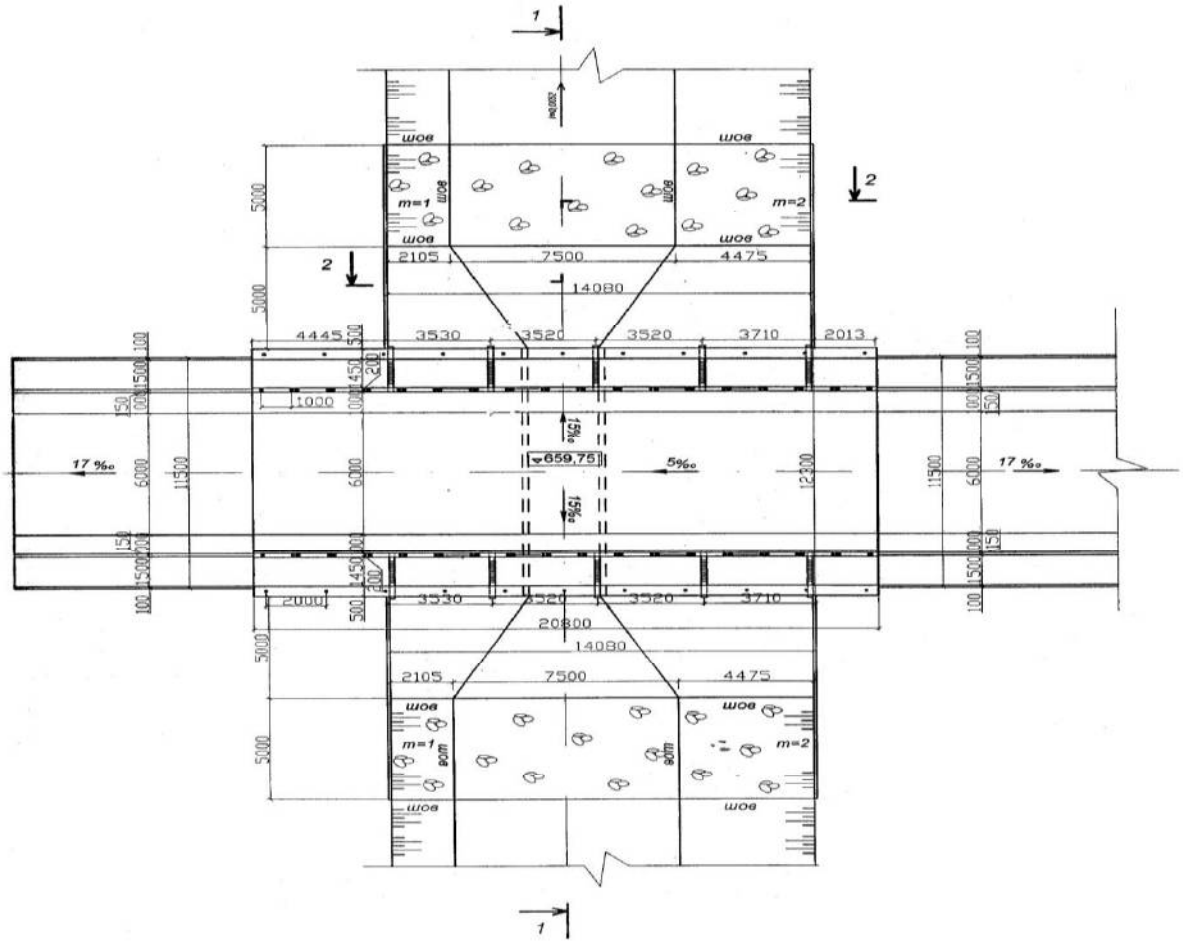
Основные технические показатели по генплану

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0,146
2	Площадь застройки	кв. м	255,80

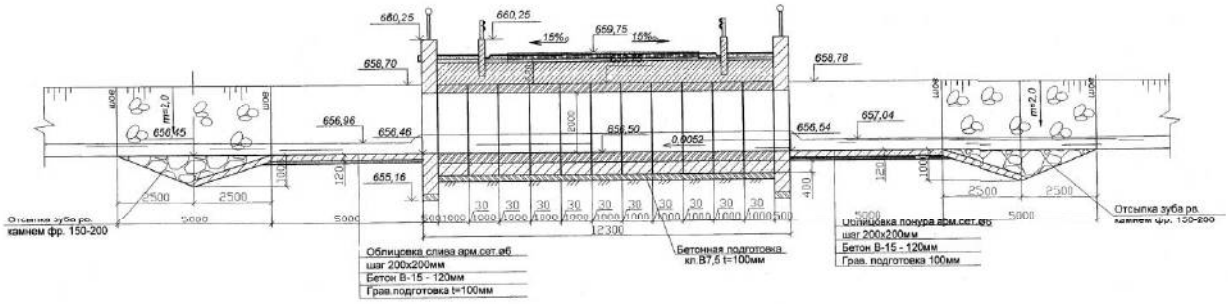
3	Площадь покрытий	кв. м	574,30
4	Прочее	кв. м	629,90

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста

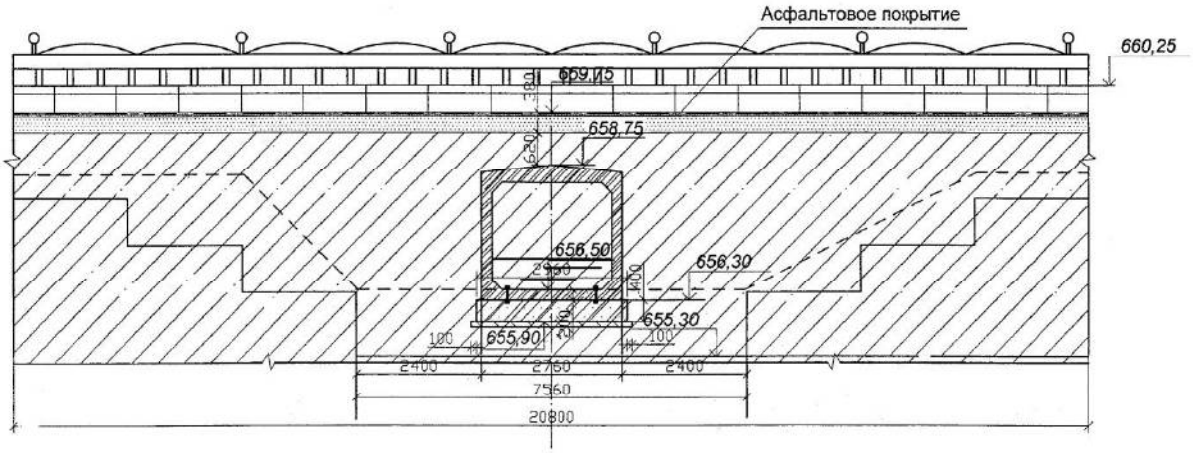
План моста



Продольный разрез 1-1



Поперечный разрез 2-2



Категория дороги – IV.

1. Общая длина моста – 20,8 м.
2. Габарит моста: Г-8,0
   - ширина проезжей части - 6,0 м;
   - число полос движения – 2;
   - ширина предохранительных полос –1,0х2 м;
   - тротуары – 1,45х2 м;
   - угол пересечения - 90 град.
3. Схема моста:
   -одноочковые водопропускные трубы.
4. Ширина земляного полотна на подходах – 13,5 м.
5. Уклоны: продольный – 5‰, поперечный - 15‰
6. Дорожное покрытие на подходах:
   - нижний слой основания из ПГС толщиной 15 см;
   - верхний слой основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной 12 см;
   - нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М-II толщиной 6 см;
   - верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смести тип Б М-II толщиной 5 см.
7. Дорожное покрытие на мосту:
   - нижний слой основания из ПГС;
   - верхний слой основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной 12 см;
   - нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М-II толщиной 6 см;
   - верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смести тип Б М-II толщиной 5 см.
8. Дорожное покрытие на тротуарах:
   - нижний слой основания из ПГС толщиной 15 см;

– покрытие из цементно-песчаной плитки толщиной 5 см.

9. Ограждение ездового полотна высотой 0,75 м принятопо ГОСТ 26804-86металлическим, барьерного типа, по монолитному железобетонному цоколю.

Перильное ограждение тротуаров из металлических решетчатых элементов высотой 1,2 см индивидуального изготовления.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности – технически сложный II (нормальный) («Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г.), коэффициент надежности по ответственности – 0,95 (СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», ГОСТ 27751-88).

Мост рассчитан на стандартную нагрузку для дороги общегородского значения с нагрузкой Н-10, интенсивностью движения 1000 машин/сутки и максимальный расход в период паводка равный 2,75 м^3/сут. Пропуск расхода предусмотрен через прямоугольную трубу размером 2,76х2,45(h) м по наружному обмеру и 2,5х2,0(h) м по внутреннему. При этом, наполнение в трубе будет 0,69 м, что приближено к наполнению воды в дренажном канале высотой 0,5 м.

Конструкции моста приняты из сборных железобетонных прямоугольных звеньев ЗП 13.100 по серии 3.501.1-177.93 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог».

Входной и выходной оголовки выполнены из бетона класса В15, марка по водонепроницаемости W4, марка по морозостойкости F200 на шлакопортландцементе, которые заглублены в стенки канала. Толщина оголовков принята 500 мм, армируются оголовки сеткой из арматуры класса AIII диаметром 12 мм с шагом стержней 200х200 мм в три ряда.

Звенья водопропускной трубы укладываются на бетонную подушку из бетона класса В15, марок по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F200 на шлакопортландцементе, которая заглублена на глубину 0,4 м ниже дна. Бетонная подушка уложена на бетонное основание из бетона класса В7,5, марок по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F100. От воронки размыва предусмотрено укрепление дна и откосов канала до и после моста длиной 5,0 м монолитным бетоном класса В15 толщиной 120 мм. Кроме того, на входе и выходе устраивается отсыпка зуба каменной наброской.

Обратная засыпка выполняется из супесчаного грунта максимально уплотненного до параметров качественной насыпи. Высота засыпки над сборными железобетонными конструкциями – 1,75 м.

Вода с ездового полотна отводится через поперечные и продольные лотки.

Гидроизоляция железобетонных конструкций моста – обмазочная, полимерным покрытием на основе лака ХП734 за два раза.Швы сборных железобетонных конструкций конопатятся с обеих сторон паклей, пропитанной битумной мастикой и поверх нее наклеивается битумизированная ткань в два слоя шириной 25 см.

Ограждение ездового полотна высотой 0,75 м принятопо ГОСТ 26804-86 металлическим барьерного типа по монолитному железобетонному цоколю.

Перильное ограждение тротуаров высотой 1,2 м – металлическое решетчатое с элементами из проката стального горячекатаного квадратного по ГОСТ 2591-88 и трубчатого по ГОСТ 10704-91.

6.2.4 Инженерные сети

Согласно письму КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» №24-1385 от 30.10.2015 г. освещение мостового сооружения будет выполнено отдельным проектом.

6.3 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Источниками загрязнения атмосферы на период строительства являются строительная техника и оборудование, сварочные работы, земляные работы, покрасочные работы. Мероприятия по охране атмосферного воздуха в период строительства направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов и являются, в основном, организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

Охрана почвенного растительного покрова земли включает в себя восстановление нарушаемого в процессе строительства плодородного верхнего слоя. Строительство и эксплуатация объекта осуществляются в пределах населенного пункта, т.е. вне зоны обитания диких животных и птиц.

При оценке воздействия на поверхностные и подземные воды, почвенный покров, шумовое воздействие, животный и растительный мир объект влияние не вызывает или оно незначительное.

Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияния на условия жизни и здоровья населения – не окажет. В связи с этим, специальные мероприятия по охране окружающей среды проектом не предусматриваются.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы№ KZ74VDC00040158 от 15.09.2015 г. при соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 1,5 месяц, в том числе подготовительный период 0,2 месяца.

На основании ПОС и письма №24-1047 от 13.08.2015 года КГУ «Отдел строительстваакимата г. Тараз» начало строительства в 2016 году.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

1. Территориальный район – 7, зона – 1.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15.
4. Сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.
5. Сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).
6. Сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14.
7. Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
8. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.
9. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

10. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2016 года согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014 - 2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

11. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

12. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Конструктивные решения не противоречат требованиям СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы».

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. При отсутствии отечественных аналогов, зарубежных товаропроизводителей. Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывной и пожарной безопасности, охране труда, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области в рабочий проект «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз»внесены следующие изменения и дополнения:

Конструктивная часть

1. *Отчет об инженерных изысканиях*.Представлены данные по гидрологическим условиям пересекаемого водотока («Пособие к СНиП 2.05.03-84 (ППМ-91) по изысканиям и проектированию железнодорожных и автодорожных мостовых переходов через водотоки»). Представлен план выработок, топографическая съемка участка строительства с указанием параметров и отметок существующего водотока в месте устройства мостового сооружения.
   Указан показатель веса грунта в естественном состоянии для супеси, глубина проникновения нулевой изотермы в грунт.
   Указаны показатели агрессивных свойств подземных вод.

2. По вопросу обустройства моста в части освещения представлено письмо заказчика №24-1358 от 30.10.2015 г.
3. Высота и конструкцияограждениямежду автомобильной дорогой и пешеходной частью указана в соответствии требований ГОСТ 26804-86раздел 2.
4. л.3. Уточнено количество БР 100-30-15.
5. Л.5. Откорректировано примечание касательно оклеечной гидроизоляции по швам между сборными железобетонными конструкциями.
6. Л.7. Поперечный стержень для связи сеток в пространственный каркас в конструкции оголовка в спецификации сеток дан отдельной позицией, уточнены длина и количество. КР-1 – уточнено количество поз.1. КС-1 – откорректированы сборочные единицы и общее количество.
7. Л.8. Уточнен расход бетона на устройство бетонной подготовки. Серия 3.501-104- заменена на 3.501.1-177.93.
8. Л.10. Откорректирован расход сборочных единиц на решетку в соответствии представленных чертежей.

Сметная документация

9. Затраты на экспертизу проектно-сметной документации приняты согласно «Расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГПГосэкспертиза».
10. Временные здания и сооружения приняты СН РК 8.02-09-2002 П.30 а.
11. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Таблица № 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая длина моста	м	20,8	20,8	
2.	Общая длина подходов	м	33,50	33,50	
3.	Габариты моста	м	Г-8	Г-8	
4.	Ширина земляного полотна подходов	м	13,5	13,5	
5.	Сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие.	млн. тенге	6,155 6,071 0,084	5,946 5,865 0,081	- 0,209 - 0,206 - 0,003
6.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015 -2016 года в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	23,464 16,615 6,849	22,757 16,053 6,704	- 0,707 - 0,562 - 0,145
	из них: в текущем уровне цен 2015 года, в прогнозном уровне цен 2016 года			3,877 18,880	

7.	Удельные капвложения на 1 кв.м моста	млн.тенге		0,089	
8.	Нормативная продолжительность строительства	мес	1,5	1,5	-

Примечание:

снижение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство моста с ул. Айшабиби в массиве «Арай» г. Тараз» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

   общая длина моста, м – 20,8;
   сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г, млн. тенге – 5,946;
   в том числе:
   СМР, млн. тенге – 5,865;
   сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг., млн. тенге – 22,757;
   в том числе:
   СМР, млн. тенге – 16,053;
   нормативная продолжительность строительства, месяцев – 1,5.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована КГУ «Отдел строительства акимата города Тараз» в соответствии с условиями договора № 08-0362от 08.09.2015 г.
3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
4. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.
5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Тараз қаласы «Арай» алқабы Айша бибі көшесінен көпір құрылысы» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, ҚазақстанРеспубликасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

   кепірдің жалпы ұзындығы,м – 20,8;
   құрылыстың 2001 жылғы базалық

бағадағы сметалық құны, млн. теңге	– 5,946;
оның ішінде: ҚМЖ, млн. теңге	– 5,865;
құрылыстың 2015-2016 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны, млн, теңге	– 22,757;
оның ішінде: ҚМЖ, млн.теңге	– 16,053;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы, айлар	– 1,5.

2. Осы сараптамалық қорытынды 08.09.2015 ж. № 08-0362 шарт талабына сәйкес, тапсырысшымен бекітілген, растығы «Тараз қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» КММ, кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді.
3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.
4. Жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.
5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Пантелеева Л.П.

Эксперт

Шелудько О.Н.

Руководитель сектора

Цхай Ю.К.

Начальник производственного отдела

Умралиев Ж.

Заместитель директора

Ефремова В.А.

Эксперт

#ID2899918 №050240003228/170103/00

Жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шарт

Жамбыл облысы №94 2017-04-03

Басшысының орынбасары атынан әрекет ететін бұдан әрі «Тапсырыс беруші» деп аталатын "Тараз қаласы әкімдігінің тұрғын жай-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Ереже негізінде әрекет ететін Демидбаев Кадирбек Рахимбекович бір тараптан және Басшысы атынан әрекет ететін бұдан әрі «Мердігер» деп аталатын "Құрылыс ТЭД" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі екінші тараптан Жарғы негізінде әрекет ететін Айткулов Еркебулан Самбетович, бұдан әрі бірлесіп «Тараптар» деп аталатындар 2015 жылғы 4 желтоқсандағы «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) және 2017-03-31 № 1187487 Өткізілмеген мемлекеттік сатып алу бойынша бір көзден сатып алу тәсілімен мемлекеттік сатып алудың қорытындылары негізінде осы жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты және төмендегі туралы келісімге келді:

1 Ұғымдар мен айқындамалар

1.1 Осы Шартта төменде тізбеленген ұғымдар мынадай мағынаға ие:

1) Бас мердігер (бұдан әрі – Мердігер) – Тапсырыс берушімен жасалған Шартта оның контрагенті ретінде әрекет ететін заңды тұлға, сондай-ақ, консорциум (Мемлекеттік сатып алуды жүзеге асыру қағидаларында көзделген жағдайларда);

2) қосалқы мердігер – Шарт бойынша жұмыстардың бір бөлігін орындауға Мердігермен шарты және (немесе) келісімі бар тұлға немесе ұйым;

3) техникалық қадағалаушы – мердігерлік жұмыстарды Мердігердің Шарттың ережелеріне сәйкес орындауы жөніндегі бақылауды жүзеге асыруға Тапсырыс беруші тағайындаған және Мердігерге хабарланған тұлға;

4) объект – мемлекеттік сатып алуды ұйымдастырушы Мердігердің Шартта көзделген түрде салуға, қайта жаңартуға және Тапсырыс берушіге беруге тиіс деп анықтаған ғимарат, құрылым;

5) учаске – Объект құрылысын салуға немесе жұмыстарды жүргізуге бөлінген аумақ;

6) уақытша құрылымдар – Объектінің құрылысын салу мен жөндеу үшін қажетті, тұрғызылатын, орнатылатын және Объектінің құрылысын салуды аяқтағаннан кейін Мердігер алып тастайтын барлық уақытша ғимараттар мен құрылымдар

2 Шарттың мәні

2.1 Мердігер осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылатын оған қосымшаларда көрсетілген шарттарға, талаптарға сәйкес және баға бойынша жұмысты (жұмыстарды) орындауға міндеттенеді, ал Тапсырыс беруші орындалған Жұмысты (Жұмыстарды) қабылдауға және Мердігер Шарт бойынша өз міндеттемелерін тиісінше орындаған кезде ол үшін осы Шарттың талаптарында ақы төлеуге міндетті:
ерекшелігі бойынша 022-015-431 "Тараз қаласы "Арай" алқабында Айша бибі көшесінен көпір құрылысын салу";

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.