ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

С.Б.Иманбаев

2014 жылғы 24 маусымдағы №12-0268/14

«Ақмола облысы Бұланды ауданының Тоқтамыс селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бұланды ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Бұланды ауданының Тоқтамыс селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу»
Жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:
Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области
Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0268/14 от 24 июня 2014г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области»
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-247/2014 от 13 июня 2014 года, заключенного с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика от (исх.№226) от 27.05.2014г. о делегировании генпроектировщику прав заключения договора.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Суханова Л.В. (приказ №1а от 12.05.2014г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное акимом Буландынского района 04.05.2014г.;

решение акима Акмолинской области от 10.04.2014г. №5 «О признании чрезвычайной ситуации природного характера регионального масштаба»;

дефектная ведомость, утвержденная акимом Буландынского района 12.04.2014г.;

ведомость объемов работ, утвержденная акимом Буландынского района 12.04.2014г.;

письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 04.05.2014г. №161 о расстоянии перевозки инертных материалов до населенных пунктов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 14.05.2014г. №204 об исключении затрат на временные здания и зимние удорожания;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 14.05.2014г. №205 о расстоянии транспортировки основных строительных материалов;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 15.05.2014г. №209 о том, что разработка инертных материалов (дресва) находится на расстоянии 30км;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 17.06.2014г. №272 о расстоянии транспортировки основных строительных материалов.

5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу

Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта капитального ремонта

Целью проекта является капитальный ремонт водопропускной трубы, восстановление и обустройство участка автодороги, что обеспечит безаварийное и всепогодное движение автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Ремонтируемое водопропускное сооружение находится в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние

Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения IV технической категории – подъездная дорога к с.Токтамыс.

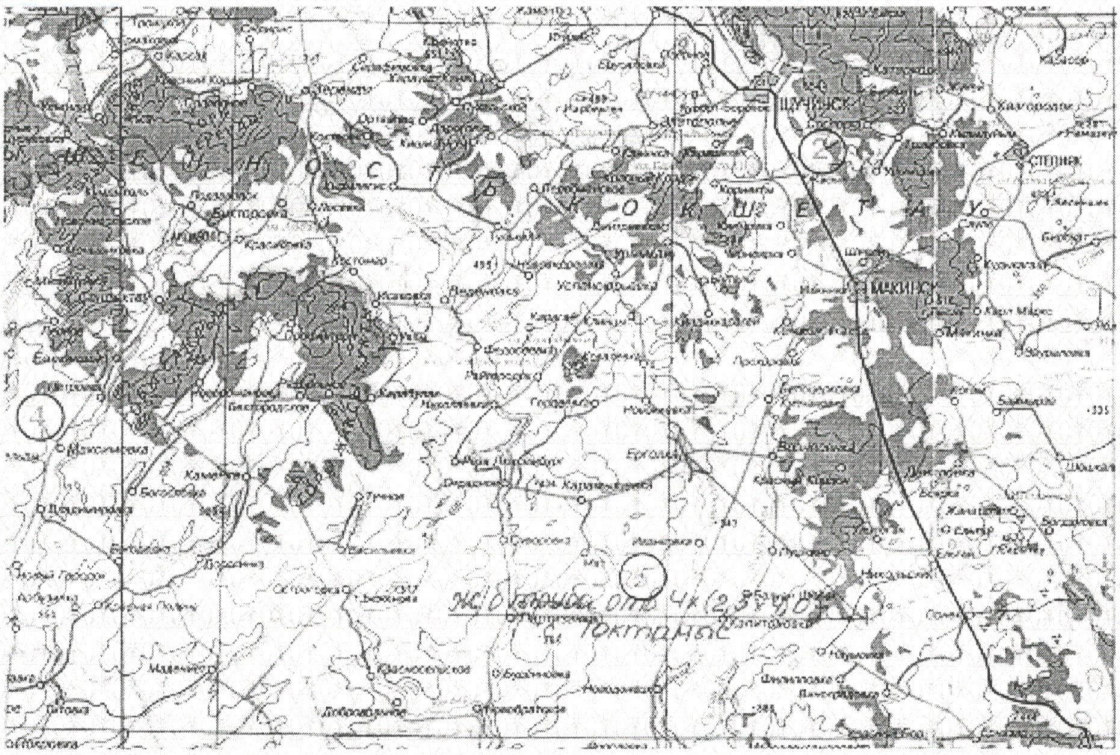
Основные технические нормативы, приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006	Принятые
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3.	Число полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
8.	Поперечный уклон проезжей части , $^0/_{00}$	20	20
9.	Поперечный уклон обочины, $^0/_{00}$	40	40
10.	Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	60	7,5

Водопропускное сооружение длиной 8,0м отверстием 2х(6,0х2,4м) находится в аварийном состоянии. Стенки сооружения из блоков ФБС размером 2,4х0,6х0,6м и 1,2х0,6х0,6м перекрыты железобетонными плитами длиной 6,0м. Железобетонные плиты имеют сколы бетона, оголение арматуры. Стенки сооружения также имеют разрушения. В паводковый период наблюдался перелив воды через насыпь, размыв земляного полотна в местах сопряжения трубы с насыпью. На входе размыто: металлическое ограждение, тротуарные плиты, две плиты перекрытия. На выходе на расстоянии 80м размыта обочина 1,5м существующего земляного полотна. Покрытие над сооружением разрушено. Для восстановления движения размывы в земляном полотне засыпаны негабаритом и естественным щебнем.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



6.2 Проектные решения

6.2.1 Искусственные сооружения

Водопропускная труба

Раздел разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ)», СНиП 2.02.01-83 «Основания зданий и сооружений», СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах», СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проектом предусмотрено устройство сборной четырехочковой прямоугольной трубы отверстием 4×(4,0х2,5м) на монолитном фундаменте В20.

Отверстие трубы принято из условий пропуска весеннего паводка 3% обеспеченности. Площадь водосбора определена по планшетам М 1:25000 и составляет F=575км^2. Расчетный расход составил Q=98,6м^3/сек.

Длина звеньев трубы принята 1,0м.

Русло и откосы насыпи у трубы укрепляются монолитным бетоном В20.

Проектом также предусмотрено устройство водоотводного русла на входе (протяженностью 17м) и выходе (протяженностью 23м).

Конструкция прямоугольной железобетонной трубы и укрепление приняты по типовому проекту «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог» серия 3.501.1-177.93 выпуск 0-1.

На входе и выходе устраиваются перемычки шириной по верху 1,0м с заложением откосов 1:1,5 из дресвяного грунта с водоотливом насосом мощностью 5-8кВт. На входе перемычка протяженностью 36м высотой 1,4м, на выходе – протяженностью 18м высотой 0,5м. После устройства трубы 4х(4,0х2,5м) выполняется их разборка с перемещением грунта в насыпь бульдозером на уполаживание откосов.

На время капитального ремонта, через существующую насыпь устраивается проран шириной 3,0м для пропуска воды. Предусмотрено устройство водоотводной канавы глубиной 0,6м (протяженностью 77м). После завершения ремонтных работ проран засыпается. Производится засыпка временной канавы вручную.

Ширина существующего земляного полотна 8,0-10,0м.

На участке строительства новой трубы (протяженностью 100м) предусматривается восстановление, досыпка и уширение существующего земляного полотна.

Продольный профиль дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 как для дороги IV технической категории.

Поперечный профиль земляного полотна принят согласно типового проекта 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»: тип 3 - насыпь безрезервного профиля высотой до 6м с крутизной откосов 1:1,5 (насыпь из привозного грунта).

Общий объем земляных работ - 976м^3.

Отсыпка земляного полотна выполняется грунтом внетрассового резерва (дресвяным грунтом).

На участке ремонта трубы предусматривается устройство дорожной одежды (протяженностью 100м) с покрытием из горячегоэ плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки II толщиной 7см на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 15см. Обочины укрепляются естественным щебнем.

Ширина земляного полотна - 10,0м, проезжей части - 6,0м, обочин - 2х2,0м.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин- 40‰.

На участке устройства трубы на обочинах предусмотрена установка сигнальных столбиков – 14шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

После завершения земляных работ производится планировка откосов насыпи. Откосы укрепляются посевом многолетних трав вручную с добавлением растительной земли.

Существующее водопропускное сооружение длиной 8,0м отверстием 2х(6,0х2,4м) демонтируется.

Строительная длина трубы: без оголовков – 11,18м, с оголовками – 20,9м.

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного и животного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

Поперечный отвод паводковых вод обеспечивается водопропускным сооружением - железобетонной трубой отверстием 4х(4,0х2,5м), продольный отвод – рельефом местности.

Откосы насыпи укрепляются вручную посевом многолетних трав.

Устройство дорожной одежды – покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки II.

Новое асфальтобетонное покрытие ведет к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна. Имеет место организация непрерывного движения.

На участке капитального ремонта при устройстве земляного полотна выполняется снятие растительного слоя грунта с откосов существующей насыпи с перемещением грунта бульдозером на расстояние 10м.

Для устройства временной объездной дороги выполняется снятие плодородного слоя почвы толщиной 10см с перемещением бульдозером.

По окончании исправления земляного полотна выполняется надвижка растительного грунта на откосы и посев многолетних трав.

На период капитального ремонта участка предусмотрено устройство временной объездной дороги из дресвяного грунта. Протяженность объездной дороги – 168м, ширина - 6,0м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

После окончания строительных работ по капитальному ремонту временная объездная дорога разбирается и вывозится на расстояние 1км для досыпки существующего съезда (ПК0+44).

6.4 Организация капитального ремонта

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность капитального ремонта согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 4,1 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 от 17.02.2014г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

прайс-лист на сигнальные столбики, с соответствующими техническими характеристиками, которые отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий 2014 год, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан».

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Буландынского района» от 17.06.2014г. №272 о расстоянии транспортировки основных строительных материалов.

2. Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

3. В разделе «АД» проекта:
ведомость объемов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:
неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;
ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;
в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по ведомости объемов работ.

5. В сметном расчете:
исключены возвратные суммы, ошибочно учтенные в затратах по объездной дороге.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина трубы:				
	- без оголовков	м	11,18	11,18	-
	- с оголовками	м	20,9	20,9	-

2.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	18,284	18,319	+0,035
	в том числе:				
	СМР		18,032	18,066	+0,034
	оборудование		-	-	-
	прочие		0,252	0,253	+0,001
3.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.	млн. тенге	51,461	51,556	+0,095
	в том числе:				
	СМР		43,096	43,177	+0,081
	оборудование		-	-	-
	прочие		8,365	8,379	+0,014
4.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	4,1	4,1	-

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2014 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,095 млн. тенге вызвано изменением объемов работ в сметной документации по откорректированной с учетом замечаний экспертизы ведомости объемов работ.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт после паводкового периода трубы в селе Токтамыс Буландынского района Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина трубы:
- без оголовков - 11,18м
- с оголовками - 20,9м

Общая сметная стоимость капитального ремонта
в базовых ценах 2001г. - 18,319 млн. тенге
в том числе:
СМР - 18,066 млн. тенге
прочие - 0,253 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта
в текущих ценах 2014г. - 51,556 млн. тенге
в том числе:
СМР - 43,177 млн. тенге
прочие - 8,379 млн. тенге

Продолжительность капитального ремонта - 4,1 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектное бюро «Жол»» в соответствии с условиями договора от 13 июня 2014 года №12-247/2014.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақмола облысы Бұланды ауданының Тоқтамыс селосында табиғи апаттан кейінгі құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Құбырдың құрылыстық ұзындығы:	
- еңіс тақталарысыз	- 11,18м
- еңіс тақталарымен	- 20,9м
Күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	
2001 жылғы базалық бағадағы	- 18,319 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 18,066 млн теңге
өзге	- 0,253 млн теңге
2014ж. ағымдағы бағалардағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 51,556 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 43,177 млн теңге
өзге	- 8,379 млн теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 4,1 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жылғы 13 маусымдағы №12-247/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Проектное бюро «Жол» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Сараптамалық топтың жетекшісі		**Е.А. Галай**
Сарапшы		**Р.Г. Исангулова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

11 (одиннадцать) лист (ов)

Ведущий специалист

Боташов А.К.