ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С.Б. Иманбаев

«Ақмола облысы Көкшетау қаласы Қуанышев көшесінің жолын күрделі жөндеу (Горький көшесінен Полевой көшесіне дейін)»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 18 шілдегі №12-0264/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласы Қуанышев көшесінің жолын күрделі жөндеу (Горький көшесінен Полевой көшесіне дейін)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0264/12 от 18 июля 2012 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2011-2012 годах.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-195/2012 от 14 мая 2012 года, заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика (исх.№0119/627) от 14.05.2012г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 23.07.2015г.).

Главный инженер проекта – Кондрашова Л.А. (приказ №49а от 26.10.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области» от 26.10.2011г. №0119/2342, утверждённое ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 21.12.2011г. №0119/2745 о том, что будут предусмотрены резервные переходы через ремонтируемые улицы;

письмо Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОДТ) от 08.11.2011г. №17-08/3334 по учёту объёмов строительно-монтажных работ с перечнем материалов для восстановления подземных линейных сооружений телекоммуникаций в зоне проведения капитального ремонта улиц (со схемой);

письмо Кокшетауских городских электрических сетей филиала ТОО «Кокшетау Энерго» от 04.11.2011г. №20/0-265 о необходимости прокладки резервных труб;

ведомость объёмов работ, утверждённая начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 08.02.2012г. №0119/160 о том, что вывоз мусора будет предусмотрен на склад ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» (расстояние перевозки – 5км);

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 21.02.2012г. №0119/219 о том, что капитальный ремонт проезжей части и тротуаров по ул.Куанышева будет выполнен в 2013 году.

Технические условия:

технические условия на замену и реконструкцию магистральных и распределительных тепловых сетей №378 от 09.11.2011г., выданные ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

согласование рабочего проекта (листы АД-1÷3) с Управлением дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан 04.04.2012г.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Пояснительная записка. Рабочие чертежи (раздел «АД»).
Альбом (раздел «ЭС»).
Альбом (раздел «ТС»).
Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства:

Целью капитального ремонта автомобильной дороги . является организация движения и создание наиболее удобных и безопасных условий движения транспортных средств, увеличение пропускной способности автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Улица Куанышева проходит по территории г.Кокшетау Акмолинской области.

6.1.1. Климат

Участок расположен в IВ климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,0°С.

Максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 38°С.

Минимальная температура наиболее холодного месяца (января) - минус 46°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:
- обеспеченностью 0,98 - минус 37°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:
- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинки и глины		- 183см;
пески средней крупности		- 236см;
крупнообломочные грунты		- 267см.
Среднегодовое количество осадков:		- 310мм;
в том числе в зимний период		- 60мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения		- 30см.
Количество дней:		
с гололёдом	дней	- 2;
с градом	-//-	- 13;
с туманами	-//-	- 20;
с метелями	-//-	- 46;
с ветрами (свыше 15м/сек)	-//-	- 66.

6.1.2. Инженерно-геологические условия участка

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям (арх.№561-а) от 30.09.2011г., выполненному ТОО «Гео-Строй» г.Кокшетау (государственная лицензия 05-ГСЛ №00132 от 06.06.2005г., выданная Департаментом архитектуры, градостроительства и строительства Акмолинской области, действительна до 06.06.2013г.) в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

денудационной равнины. Тип рельефа денудационно-аккумулятивный. В геологическом строении площадки изысканий принимают участие: асфальт; насыпные дресвяно-щебенистые грунты современного возраста; насыпные грунты, представленные смесью суглинка, песка, местами с включением грунта почвенного слоя; делювиально-пролювиальные отложения, средне-верхнечетвертичного возраста, представленные суглинком и песком гравелистым; мезозойские образования коры выветривания сланцев, представленные суглинком и дресвяно-щебенистым грунтом. В инженерно-геологическом разрезе выделено шесть инженерно-геологических элемента со следующими расчётными характеристиками:

насыпной грунт - дорожная одежда (р″=2,01г/см³; Е=35,0МПа; R_0=400кПа);
суглинок - земляное полотно (С″=25кПа; φ″=23°; р″=1,84г/см³; Е=17,0МПа);
суглинок бурого цвета (С″=31кПа; φ″=24°; р″=1,94г/см³; Е=14,0МПа);
песок гравелистый (р″=2,03г/см³; Е=40,0МПа; R_0=400кПа);
суглинок пестроцветный (С″=54кПа; φ″=22°; р″=1,82г/см³; Е=14,0МПа);
дресвяно-щебенистый грунт (р″=2,12г/см³; Е=45,0МПа; R_0=450кПа).

Подземные воды вскрыты на участке от ПК26+35 до ПК28+20 на глубине 2,1м от дневной поверхности земли. Питание водоносного горизонта инфильтрационное, за счет инфильтрации паводковых вод и атмосферных осадков, а также подпитывания водоносного горизонта техногенными водами (утечки воды из изношенных водонесущих сетей). Подземные воды очень жесткие, с кислой реакцией среды, сильносолоноватые, неагрессивны к бетонам марки W4 по водонепроницаемости и проявляют среднеагрессивные свойства к стальным конструкциям. Суглинок (земляное полотно), суглинок бурого цвета и суглинок пестроцветный относятся к слабопучинистым грунтам, проявляют высокую, реже среднюю коррозионную активность к стальным конструкциям. Суглинки просадочных и набухающих свойств не проявляют. Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков - 1,83м, для песка гравелистого – 2,36м, для дресвяно-щебенистого грунта – 2,67м. Группа грунтов по условиям разработки для насыпного грунта (дорожная одежда), для суглинка пестроцветного – вторая; для суглинка (земляное полотно), для суглинка бурого цвета – третья; для песка гравелистого – первая; для дресвяно-щебенистого грунта - пятая.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.1.1. Теплоснабжение

Раздел «ТС» разработан ТОО «Дизайн Центр» (государственная лицензия 05-ГСЛ №005962 от 16.07.2001г., выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 16.07.2013г.).

Источник теплоснабжения – существующая котельная РК-2. Теплоноситель – вода с параметрами 120-70°С. Проектом предусмотрена замена труб стальных электросварных диаметром 325×7мм по ГОСТ 10704-91 на стальные электросварные прямошовные трубы 325×7/450мм по ГОСТ 30732-2006 в ППМ изоляции (протяженностью 40,0м).

Под проезжей частью предусмотрены разгрузочные плиты П15-8. Трубопроводы теплоснабжения прокладываются подземно в непроходных железобетонных каналах КЛ150×90 по серии 3.006.1-2.87.

6.2.1.2. Электроосвещение

Раздел «ЭС» разработан ТОО «Дизайн Ландшафт» (государственная лицензия 05-ГСЛ №016005 от 20 августа 2004 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, действительна до 20.08.2012г.).

Электроосвещение улицы Куанышева выполняется по существующей схеме с заменой опор на базе стоек СВ-105 на металлические с учетом проектируемых проездов, парковок, автобусных остановок, заменой голого провода АС-35 на самонесущий и изолированный провод СИП-4. Шкафы управления освещением, шкафы учета электроэнергии, подключение к ТП – существующие.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительство линии наружного освещения напряжением 0,4кВ предусматривается на металлических стойках с однорожковыми кронштейнами индивидуального изготовления длиной 10м, с установкой светильников типа ЖКУ40-250-001 с натриевой лампой ДНаТ-250Вт.

Монтаж ВЛИ-0,4кВ осуществляется самонесущим изолированным проводом без несущего элемента типа СИП-4 с использованием арматуры фирмы ЭНСТО. Управление освещением – существующее. Учет электроэнергии – существующий.

От ул.Ташенова до ул.Пушкина для подключения существующих жилых домов на проектируемых опорах предусмотрена подвеска второй цепи проводом СИП-4 (сечением 4×50мм²). Проектом предусмотрена ответвительная и присоединительная арматура, провод СИП-4 (сечением 2×16мм²) из расчета 25м на одно подсоединение.

Проектом предусмотрен перенос существующих опор ВЛ-0,4кВ попадающих в зону установки автобусных павильонов.

Общая расчётная мощность – 19,2кВт. Строительная длина ВЛИ-0,4кВ – 1,834км.

6.2.2. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	70	60
2.	Ширина полосы движения, м	3,5	4,0; 5,25
3.	Количество полос движения, шт	2÷4	2
4.	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	280
5.	Ширина пешеходной части, м	2,25	1,5; 2,0; 3,0
6.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	50
7.	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: а) вогнутых, м б) выпуклых, м	 1500 2500	 1500 1500

Согласно паспорта (рабочего проекта) категория дороги – II.

6.2.3. План участка

Протяжённость ремонтируемого участка – 1902,0м. Начало трассы ПК15+60 расположен в 27м от пересечения ул.Куанышева с ул.Горького, конец трассы ПК34+62 расположен на ул.Полевого в 31м от примыкания к ул.Куанышева, ул.Шевченко и микрорайон Боровской.

Ширина проезжей части на участках ПК15+60 - ПК24+78, ПК34+31 - ПК34+62 – 8,0м. и на ПК24+78 - ПК34+31 – 10,5м.

На ПК16+18,5 ул.Куанышева пересекает ул.Толстого, на ПК17+03 - ул.Потанина, ПК17+91,5 - ул.Елемисова, ПК19+18,5 - ул.Садуакасова, ПК20+49 - ул.Янко, ПК21+85 - ул.Габдуллина, ПК22+60 - ул.Купрача, ПК23+28 - ул.8 Марта, ПК23+96 - ул.Баумана; на ПК24+78 (справа) и ПК24+81(слева) к ул.Куанышева примыкает ул.Ташенова, слева на ПК27+54,5 - ул.Пушкина, на ПК29+89 - ул.Мира, на ПК34+31 - ул.Шевченко (слева) и микрорайон Боровской (справа).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема

Сад
Н
Гор. дом
ул. Горького
ул. Кусаинова
ул. Куанышева
ул. Шевченко
ул. Панфилова
Valikhanov Street
ул. Косшигулова
ул. Жекенова
ул. Ташенова
ул. Ташенова
ул. Таш

Проектом предусмотрено устройство пересечений и примыканий со всеми улицам с радиусом закругления 6-15м, съезды в жилой сектор с радиусом закругления 3,0м, 6,0м.

Проектом предусматривается сохранение основной оси существующей улицы.

Трасса имеет шесть левых углов поворота. Видимость в плане обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

6.2.4. Продольный профиль

Продольный профиль составлен по оси проектируемого участка дороги с учетом планировки территории и требований безопасности движения.

Проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводных лотков. Максимальный продольный уклон - 50‰.

6.2.5. Дорожная одежда

Состояние существующей дорожной одежды на проектируемом участке не отвечает требованиям нормативных документов по прочности и ровности. Наблюдаются ямочность, просадки и сетка трещин. Существующая дорожная одежда представляет собой асфальтобетонное покрытие толщиной 3-10см на дресвяно-щебенистом грунте (ПК16+28 - ПК18+60), а на остальном протяжении – на основании из насыпного дресвяно-щебенистого грунта с суглинистым заполнителем твердой консистенции до 10-15% по массе толщиной 0,10-0,45м. Проектом предусматривается ее полная разборка.

Существующий асфальтобетон после фрезерования транспортируется на территорию ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» (по адресу ул.Ауэзова, 213 «Б») на расстояние 5км. На примыкающих улицах, съездах, парковках, тротуарах существующий асфальтобетон разбирается и транспортируется на расстояние 15 км на свалку.

На проектируемом участке предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды. Покрытие: верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I толщиной 5см; нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня М1200, устраиваемого по способу заклинки, толщиной 15см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 24см.

На участках (ПК16+80 - ПК18+60, ПК27+00 - ПК27+80, ПК30+00 - ПК32+60), где дорожная одежда укладывается на дресвяно-щебенистый грунт и песок гравелистый устраивается следующая конструкция дорожной одежды: покрытие верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I толщиной 5см; нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня М1200, устраиваемого по способу заклинки толщиной 13см.

Полная конструкция дорожной одежды устраивается также на остановочных площадках, парковках за тротуаром слева, в пределах закругления на парковке справа (ПК31+94), на улицах (Садуакасова ПК19+18,5, Ташенова ПК24+78 право, ПК24+81 влево, Пушкина ПК27+54,5, Мира ПК29+89, Шевченко и микрорайон Боровской ПК34+31), на съездах (вправо: ПК29+48,5, ПК31+97,5, ПК32+25, ПК33+27). На остальных улицах, съездах в жилой сектор полная конструкция устраивается в пределах радиуса закругления.

На остальной части съездов предусмотрена дорожная одежда без устройства слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 7см. Предварительно перед устройством дорожной одежды нарезается корыто.

Дорожная одежда на пересечении с ул.Садуакасова, примыкании ул.Шевченко, микрорайон Боровской устраивается на расстоянии 20м от края проезжей части; на ул.Пушкина, ул.Мира, ул.Ташенова (влево) - 25м; ул.Ташенова вправо - 60м; на съездах вправо: ПК29+48,5 - 30м, ПК31+97,5 - 41м, ПК32+25 - 24м; ПК26+29,5, ПК26+55,5, ПК27+82,5, ПК28+29,5 - 12м; на съездах влево: ПК28+20, ПК28+58, ПК28+77,5, ПК29+05,5; ПК29+29,5; ПК29+43; ПК29+53,5 и на остальных примыкающих улицах - 15м.

На съездах в жилой сектор дорожная одежда устраивается с учетом тротуара.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На участке ПК27+00 - ПК27+80, где вскрыты грунтовые воды и подстилающий грунт до глубины 2,1м, песок гравелистый маловлажный предусмотрено устройство защитно-армирующей прослойки из геотекстиля KGS 500 под основанием дорожной одежды. Устройство прослойки обеспечивает повышенную степень уплотнения, предотвращает вынос грунтовых частиц в результате давления воды из выклинивающих водоносных горизонтов. Поперечный уклон проезжей части - 20‰. На кривых в плане (углы №4,№5) устраиваются виражи с односкатным поперечным профилем 20‰, 30‰.

На виражах предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривых в плане – 0,7м.

Проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового бортового камня БР300.30.15; БР100.30.15 из бетона В30 по ГОСТ 6665-91. Старый бортовой камень транспортируется на расстояние 15 км на свалку. Тротуар устраивается с двух сторон. Кроме этого от тротуаров по ул.Куанышева устраиваются дополнительные тротуары на расстояние 4-28м, слева: по ул.Садуакасова (ПК19+09,5, ПК19+29), по ул.Габдуллина (ПК21+76, ПК21+94), по ул.Ташенова (ПК24+61,5; ПК24+99), к жилому дому №133а (ПК27+05), по ул.Пушкина (ПК27+74,5), по ул.Мира (ПК30+20), ПК31+21, по ул.Шевченко (ПК34+19, ПК34+35), справа: по ул.Садуакасова (ПК19+09, ПК19+29), по ул.Ташенова (ПК24+59,5, ПК24+89), по микрорайону Боровской (ПК34+23, ПК34+45,5). На пешеходных переходах ПК21+96, ПК27+68 предусмотрены сходы в обе стороны и на ПК31+27,5 слева - сход с посадочной площадки длиной 2-5м.Также устраиваются сходы к водопроводным колонкам длиной 3,0-3,5м.

Ширина тротуара на участках: ПК15+60 - ПК24+60 (слева), ПК15+60 - ПК24+58 (справа) - 2м; на ПК25+00 - ПК34+14 (слева) и ПК25+00 - ПК34+21 (справа) - 3,0м. Ширина дополнительных тротуаров и сходов - 2-3м. На участках: ПК17+19,5 - ПК17+48,5, ПК22+76,5 - ПК23+06,5 слева и ПК18+13 - ПК18+40, ПК23+46 - ПК23+76 справа из-за стесненных условий тротуар совмещен с посадочными площадками автобусных остановок, на участке справа ПК30+11 - ПК31+47 тротуар примыкает к проезжей части. Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I на основании из естественного щебня толщиной 10-25см. На тротуарах с двух сторон устанавливается новый поребрик БР100.20.8 (бетон В22,5) по ГОСТ 6665-91. В местах примыкания тротуара к проезжей части, к площадкам для парковки автомобилей, на съездах поребрик не устанавливается. На участке ПК30+00 - ПК31+95 справа с внешней стороны устанавливается бортовой камень.

На ул.Садуакасова (ПК19+18,5), ул.Ташенова (ПК24+78, ПК24+81), ул.Шевченко и микрорайон Боровской (ПК34+31) устраиваются накопители, которые окаймляются бортовым камнем. Предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня толщиной 37см.

Для удобства пешеходов в проекте предусмотрено устройство пандусов из асфальтобетонной смеси, ступеней из плит размером 1,5х0,75х0,16м; 1,0х0,75х0,12м; 3,0х0,75х0,12м.

Между проезжей частью и тротуарами – существующая зеленая зона шириной 2,0-8,0м (слева); 2,9-5,0м (справа), за исключением участка справа (ПК30+11 - ПК31+47), где тротуар примыкает к проезжей части.

Сброс воды с проезжей части в лотки осуществляется через водовыпуски, которые устраиваются через 12м, с тротуаров в зеленую зону.

Проектом предусматривается укрепление откосов монолитным бетоном В15 толщиной 5см на щебеночном основании (фракции 10-20мм М 1200) от проезжей части до лотка слева от (ПК15+60 - ПК19+07, ПК19+30 - ПК23+24,5); между тротуаром и лотком слева (ПК15+60 - ПК23+24,5).

6.2.6. Водоотвод

Отвод воды с проезжей части осуществляется по уличным лоткам, вдоль ул.Куанышева в пониженные места рельефа.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

От водораздела на ПК17+80 часть воды отводится в лотки по ул.Горького, а часть на ПК18+13 слева через пятак по ул.Садуакасова вниз по ул.Садуакасова и справа на ПК18+25 через ул.Куанышева справа-налево вниз по ул.Садуакасова; от водораздела на ПК22+80 справа, ПК22+60 слева до ПК18+25 через ул.Куанышева справа-налево вниз по ул.Садуакасова, а на ПК24+67 через ул.Куанышева справа-налево вниз по ул.Ташенова; от ул.Ташенова и водораздела на ПК31+60 через ул.Куанышева на ПК28+40 справа-налево и далее на ПК29+60 вниз по ул.Мира; от водораздела на ПК31+60 вниз по ул.Куанышева до ПК34+15 и через ул.Куанышева слева-направо, далее на ПК34+31 через микрорайон Боровской вниз по ул.Полевого.

Лотки не устраиваются: слева на ПК19+13 - ПК19+25, ПК24+68 - ПК25+13; ПК30+20 - ПК32+60; ПК34+13 - ПК34+62, справа - ПК24+66 - ПК25+15; ПК30+13 - ПК31+91.

На остальном протяжении укладываются лотки марки ЛД-2, за исключением участков пересечений с ул.Куанышева, ул.Толстого, ул.Потанина, ул.Елемисова, ул.Садуакасова, ул.Янко, ул.Габдуллина, ул.Купрача, ул.8 Марта, ул.Баумана, ул.Пушкина, ул.Мира, микрорайон Боровской, остановочных площадок, где устраиваются лотки Л-2. Для сбора воды с ул.Потанина, ул.Садуакасова, ул.Янко, ул.8 Марта, ул.Баумана, ул.Ташенова, микрорайон Боровской от лотков, уложенных справа по ул.Куанышева по всем этим улицам укладываются лотки. Лотки также устраиваются на съездах ПК25+42,5, ПК27+82,5, ПК28+74, ПК29+48,5, ПК29+96,5, ПК31+97,5, ПК32+25, ПК33+25, ПК33+27, ПК33+82 и через тротуар справа ПК17+31, ПК19+35, ПК22+26.

Через тротуар укладываются асбоцементные трубы диаметром 0,3м.

На участке ПК31+35 - ПК30+13, где тротуар примыкает к проезжей части, за тротуаром нарезается кювет высотой 0,4м. Кювет также нарезается по ул.Полевого справа (за пересечением ул.Куанышева с ул.Шевченко и микрорайон Боровской) длиной 65м. Предусматривается укладка асбоцементных труб диаметром 0,4м.

В местах устройства съездов, пешеходных сходов, пересечений с улицами, автобусных остановок лотки перекрываются дорожными плитами с дождеприемными чугунными решетками 0,7×0,83м.

Лотки Л-2 перекрываются дорожными плитами ИП размером 3,0×1,2×0,16м и 1,0×1,2×0,16м (бетон В30). Лотки марки ЛД-2 плитами ИП размером 3,0×0,75×0,12м и плитами размером 1,0×0,75×0,12м.

Водоотводные лотки марки Л-2 (Л 4-15) приняты по серии 3.006.1-2.87. Лотки марки ЛД-2 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,3. Плиты перекрытия размером 3,0×0,75×0,12м; 1,0×0,75×0,12м приняты по серии 3.503-0-11, плиты размером 3,0×1,2×0,16м; 1,0×1,2×0,16м разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,4. Чугунные решетки размером 0,7×0,83м приняты по ГОСТ 3634-99.

Всего устанавливается лотков: марки Л-2 (Л 4-15) - 239шт; марки ЛД-2 - 983шт; дорожных плит ИП размером 3,0×1,2×0,16м - 221шт; 1,0×1,2×0,16м - 40шт, 3,0×0,75×0,12м - 178шт, 1,0×0,75×0,12м - 73шт; решеток - 139шт.

Существующие лотки, плиты перекрытия, решетки, трубы слева и справа по ул.Куанышева демонтируются и транспортируются на свалку.

6.2.7. Организация и безопасность движения

В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок: слева - ПК27+22 (размеры посадочной площадки 30×3,0м), ПК31+20 (30×3,0м); справа - ПК31+75 (30×3,0м). Из-за стесненных условий следующие остановочные площадки совмещены со съездами, а посадочные площадки – с тротуарами, слева: ПК17+34 (29×3,0м) - совмещена со съездом (шириной 4,0м) и тротуаром, ПК22+91,5 (30×2,5) - совмещена с тротуаром; справа: ПК18+26,5 (27×3,0м) совмещена со съездами (шириной 4,0м, 4,5м) и тротуаром, ПК23+61 (30×3,0м) - совмещена с тротуаром, ПК28+12,5 (30×3,0м) - совмещена со съездом (шириной 4,0м).

На остановочных площадках устраивается полная конструкция дорожной одежды: верхний слой – покрытие из горячей плотной мелкозернистой смеси типа А марки I толщиной 5см; нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня М1200, устраиваемого по способу

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

заклинки толщиной 15см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 31см.

На остановочной площадке ПК31+75 справа устраивается дорожная одежда: верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I толщиной 5см, нижний слой - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной 7см на основании из фракционного щебня толщиной 13см.

Посадочные площадки окаймляются бортовым камнем. За посадочной площадкой ПК31+20 - ПК31+35 устраиваются ступени из железобетонных плит размером 3,0×0,75×0,12м, предусмотрено устройство пандусов.

На посадочных площадках устраивается покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 5см на щебеночном основании толщиной 24см.

Существующие автопавильоны (5шт) демонтируются и устанавливаются новые размером 6×1,5м (ПК17+34, ПК22+91,5 слева, ПК18+26,5, ПК23+61 - справа) и 6×2,5м (ПК27+22, ПК31+20 слева, ПК28+12,5, ПК31+75 справа).

Проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин за тротуаром: слева- ПК27+00 (размером 10×18м), ПК33+00 (протяженностью 58м, шириной 17м); площадки справа ПК24+25 - ПК24+62 (403м²), ПК31+94 (протяженностью 23м, шириной 11м, радиусом 6м). Площадки для парковки автомобилей окаймляются бортовым камнем.

Пешеходные переходы запроектированы с устройством накопителей: на пересечении ул.Куанышева с ул.Садуакасова ПК19+07, ПК19+30; с ул.Ташенова – ПК24+60, с ул.Шевченко и микрорайон Боровской ПК34+19, ПК34+46. Пешеходные переходы предусмотрены с устройством сходов по обе стороны проезжей части по ул.Габдуллина (ПК21+96) и по ул.Пушкина (ПК27+68). Согласно СНиП РК 3.2002 и РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов устраиваются пандусы из асфальтобетона.

Справа на ПК16+93, ПК18+51, ПК22+95,5 устраиваются сходы шириной 3,0м с тротуара к водопроводным колонкам. На сходах устраивается покрытие из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см на основании из естественного щебня.

Проектом предусматривается корректировка водопроводных (9шт) и канализационных (2шт) колодцев до планировочных отметок.

На ПК29+81, ПК29+87 (по ул.Мира) и ПК34+51 ул.Куанышева пересекает электрокабель высокого напряжения, где предусмотрено устройство стальных резервных труб диаметром 159×4м протяженностью 80м по ГОСТ 10704-91.

Проектом предусмотрено устройство двухотверстной телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 100мм с установкой колодцев ККС-2:

через ул.Куанышева по ул.Толстого (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
по ул.Елемисова (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
по ул.Садуакасова (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
по ул.Янко (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
по ул.Габдуллина (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
по ул.Купрача (протяженностью 20м, ККС-2 - 2шт);
ПК32+97 (протяженностью 30м, ККС-2 - 2шт);
через ул.Ташенова, слева (протяженностью 47м, ККС-2 - 1шт).

Предусматривается наращивание горловин существующих колодцев (11шт) до планировочных отметок.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 95шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих

1.31 - 1шт;

б) приоритета 2.1 - 26шт;

2.4 - 41шт;

в) информационно-указательных

5.16.1 - 6шт;

5.16.2 - 6шт;

5.12 - 8шт;

5.20.2*- 3шт;

г) дополнительной информации (таблички)

7.13 - 4шт.

На ПК19+09; ПК21+96 устраиваются новые пешеходные переходы. С целью обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов в ночное время суток пешеходные переходы располагаются в непосредственной близости от столбов освещения проезжей части, что обеспечивает максимальную освещенность перехода и пешеходов, находящихся на них.

На всем протяжении ремонтируемого участка ул.Куанышева (от ул.Горького до ул.Полевого) предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

На пресечении ул.Куанышева с ул.Ташенова ПК24+79 - ПК24+82, ул.Полевого ПК34+31 и пешеходном переходе ПК27+68 устраивается разметка пешеходного перехода №1.14.3 шириной 3м. На пешеходных переходах ПК19+09, ПК21+96 устраивается разметка №1.14.1 шириной 3м.

По улице Куанышева на пересечении с улицами Полевого, Пушкина устраиваются новые светофорные объекты с современными светофорами Т1.1 диаметром 200мм, Т1.2 диаметром 300мм со встроенным табло обратного отчета времени, а так же обустраиваются светофорами пешеходного перехода.

Питание нового пешеходного перехода по ул.Пушкина (ПК27+68) выполняется с электрической опоры (столб деревянный) 0,4кВт, расположенной во дворе дома №135.

На пресечении ул.Куанышева с ул.Полевого (ПК34+31) для светофорного объекта питание берется с электрического распределительного щита жилого дома №68.

На пересечении улиц Куанышева и Ташенова устаревшие светофоры меняются на новые транспортные светофоры Т1.1 диаметром 200мм (4шт) с встроенным табло обратного отчета времени, Т1.1 диаметром 200мм (4шт) и дополняются П1.1 диаметром 200мм (8шт) пешеходными светофорами. Траншей под светофорные коммуникации засыпаются до отметки дна корыта.

6.2.8. Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Ремонтируемая улица проложена по существующему направлению. Большое внимание уделено рациональному сочетанию прямых в плане и профиле. Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности.

В целях защиты населения от шума сохранена зелёная зона между проезжей частью и застройкой.

В проекте предусмотрена посадка деревьев (374шт), пересадка саженцев (2шт) и корчевание старых деревьев (90шт).

На газоны завозится растительный грунт, производится посадка деревьев и посев многолетних трав.

На пятаках, при пересечении с улицами: Садуакасова (ПК19+18,5), Ташенова (ПК24+78, ПК24+81), Шевченко – микрорайон «Боровской» (ПК34+31) устанавливаются малые архитектурные формы для посадки цветов, справа за тротуаром (ул.Ташенова, ПК24+45 - ПК24+59) предусмотрено устройство цветника.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создаётся дополнительный шумовой эффект.

6.2.9. Организация работ по капитальному ремонту

Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность строительства составляет 5,6 месяца.

6.2.10. Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

6.2.11. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программных комплексов «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 23.09.2011г. и АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года. Стоимость изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам. Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ и чертежам рабочего проекта. Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Накладные расходы определены в соответствии с

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002. Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на текущий 2012 год в размере 2,088, на прогнозный 2013 год в размере 2,234 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на текущий 2012 год и прогнозный 2013 год, установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим ГОСТам.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлено:

объёмы работ на капитальный ремонт улицы Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) согласованные с Акмолинской областной дирекцией телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» 14.06.2012г., с ТОО «Кокшетау Энерго КГЭС» 14.06.2012г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» 14.06.2012г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» 18.06.2012г., с ТОО «Дорсигнал СМЭУ» 14.06.2012г.;

план теплосети (лист ТС-2) согласован ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» 08.06.2012г.;

раздел «ЭС» (лист ЭС-1) согласован главным инженером ТОО «Кокшетау Энерго КГЭС» 08.06.2012г.;

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение №452 от 02.07.2012г., выданное УГСЭН по городу Кокшетау;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» №0119/1615 о начале реализации проекта (2013 год) и о том, что средства будут выделяться из областного бюджета.

2. В пояснительной записке дополнительно приложена ведомость дорожных знаков.

3. В рабочих чертежах угловые штампы приведены в соответствие с паспортом проекта.

4. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

5. В разделе «ЭС»:

на плане трасс освещения (листы ЭС-3÷12) обозначены расстояния между опорами и установка шкафа ШУО.

6. В разделе «ТС»:

ведомость рабочих чертежей основного комплекта (лист ТС-1) приведена в соответствие с рабочими чертежами;

спецификация (лист ТС.СО-1) приведена в соответствие с разрезом «1-1».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. В локальных сметах:

по отдельным позициям не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами и ведомостью объемов работ;

ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов работ;

не верно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 СН РК 8.02-04-2002 с учетом изменений и дополнений;

не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;

не верно определенная стоимость оборудования по отдельным позициям приведена в соответствие с п.4.3.8 СН РК 8.02-06-2002;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		II	II	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	4,0; 5,25	4,0; 5,25	-
6.	Ширина проезжей части	метр	8,0; 10,5	8,0; 10,5	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	1902,0	1902,0	-
8.	Сметная стоимость капитального ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	139,574	138,338	-1,236
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	136,145	134,954	-1,191
	- оборудование	млн.тенге	1,565	1,537	-0,028
	- прочие затраты	млн.тенге	1,864	1,847	-0,017
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	млн.тенге	364,573	361,388	-3,185
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	304,148	301,488	-2,660
	- оборудование	млн.тенге	3,497	3,433	-0,064
	- прочие затраты	млн.тенге	56,928	56,467	-0,461
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	2,838	2,855	+0,017
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	2,838	2,855	+0,017
	б) в прогнозном уровне цен 2013г.	млн.тенге	361,735	358,533	-3,202
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	304,148	301,488	-2,660
	- оборудование	млн.тенге	3,497	3,433	-0,064
	- прочие затраты	млн.тенге	54,090	53,612	-0,478
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	5,6	5,6	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2012 год и прогнозный 2013 год согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена необходимая полнота проектных решений, наличие необходимых согласований проекта и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Снижение сметной стоимости на 3,185 млн.тенге вызвано корректировкой объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Куанышева (от улицы Горького до улицы Полевого) города Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- II
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 4,0м; 5,25м
ширина проезжей части	- 8,0м; 10,5м
протяженность ремонтируемого участка	- 1902,0м
сметная стоимость капитального ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 138,338 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 134,954 млн. тенге
оборудование	- 1,537 млн. тенге
прочие затраты	- 1,847 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013гг.	- 361,388 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 301,488 млн. тенге
оборудование	- 3,433 млн. тенге
прочие затраты	- 56,467 млн. тенге
из них:	
а) в текущем уровне цен 2012г.	- 2,855 млн. тенге
в том числе:	
прочие затраты	- 2,855 млн. тенге
в) в прогнозном уровне цен 2013г.	- 358,533 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 301,488 млн. тенге
оборудование	- 3,433 млн. тенге
прочие затраты	- 53,612 млн. тенге
продолжительность капитального ремонта	- 5,6 месяца

8.2. До утверждения проекта заказчику следует получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, в противном случае данное заключение считается недействительным.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.4. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда қайта жаңарту барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Өндірістік бөлімінің бастығы:	В.А. Киселев
Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары:	А.Г. Филиппов
Жетекші сарапшы:	Р.Г. Исангулова
Сарапшылар:	Б.Ж. Маубасова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 18 (восемнадцать)

Специалист

Горбань Я.И.