ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалы директорының орынбасары

_____ Киселев В.А.

2014 жылғы 13 маусымдағы №12-0254/14

«Ақмола облысы Сандықтау ауданында 2014 жылғы табиғи апаттан кейін Белгородское-Преображенка а/ж 9-ші км суөткізгіш имаратын орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сандықтау ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар тасымалы және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Сандықтау ауданында 2014 жылғы табиғи апаттан кейін Белгородское-Преображенка а/ж 9-ші км суөткізгіш имаратын орташа жөндеу»

Жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

Утверждаю:

Заместитель директора Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____ Киселев В.А

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0254/14 от 13 июня 2014г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт водопропускного устройства на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» после паводкового периода 2014 года Сандыктауского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Средний ремонт водопропускного устройства на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» после паводкового периода 2014 года Сандыктауского района Акмолинской области»
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт водопропускного устройства на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» после паводкового периода 2014 года Сандыктауского района Акмолинской области»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-216/2014 от 30 мая 2014 года, заключенного с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика о делегировании генпроектировщику прав заключения договора.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Кондрашова Л.А. (приказ №2а от 12.05.2014г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 04.05.2014г.;

решение акима Акмолинской области от 10.04.2014г. №5 «О признании чрезвычайной ситуации природного характера регионального масштаба»;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района»;

ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 12.04.2014г.;

схема доставки материалов, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района»;

информация протяженности автодороги от водопропускного устройства до карьера с.Балкашино, заверенная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» об исключении затрат на временные здания и зимние удорожания.

5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу

Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта среднего ремонта

Целью проекта является ремонт трубы, восстановление и обустройство участка автодороги, что обеспечит безаварийное и всепогодное движение автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка

Ремонтируемое водопропускное сооружение расположено на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» Сандыктауского района Акмолинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние

Существующая труба диаметром 2х1,5м находится в неудовлетворительном состоянии: на выходе наблюдается размыв насыпи земляного полотна, оголение и сдвижка звеньев трубы (11шт), смыты водой портальные стенки (2шт), откосное крыло, звено трубы; на входе наблюдается размыв откоса земляного полотна.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Искусственные сооружения

Водопропускная труба

Раздел разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ), СНиП 2.02.01-83 «Основания зданий и сооружений», СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве», ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах», СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проектом предусматривается переукладка существующих размытых звеньев трубы (11шт, в том числе замена на новые – 3шт) с ее удлинением – 5шт (новые звенья ЗК 9.10. (№17) и устройство выходного оголовка.

Не переукладываются звенья трубы на входе в количестве 2х5шт. Длина трубы без оголовков составляет 13,2/8,14м, с оголовками 18,37/10,76м (полная длина трубы/переустраиваемая).

Звенья трубы опираются на монолитный бетон фундамента толщиной 30см по слою цементного раствора М-150 толщиной 1см. Класс бетона фундамента по прочности на сжатие принят В20, морозостойкостью F200. Заполнение пазух выполняется бетоном В12,5.

Длина секций трубы принята 2,01м и 3,02м. Бетон фундамента укладывается на щебеночную подготовку 10см. Глубина котлована под оголовком принята на 0,25м ниже глубины промерзания грунта и составляет 2,11м.

Швы между звеньями трубы по окончании монтажа заполняются паклей, пропитанной битумом с двух сторон. С наружной (засыпаемой) стороны на паклю наносят слой горячей битумной мастики, сверху перекрываемой оклеечной гидроизоляцией шириной 25см. С внутренней стороны швы между блоками расшиваются цементным раствором на глубину 3см. Перед устройством гидроизоляции бетонная поверхность очищается от грязи и обработана битумной грунтовкой.

Русло и откосы насыпи укрепляются монолитным бетоном марки В20, F300 толщиной 8см, 12см на арматурной сетке класса AI диаметром 6мм. В основании откосов устраиваются упоры из монолитного бетона В20.

Все укрепления устраиваются на щебеночную подготовку толщиной 10см.

Конструкция трубы принята по типовому проекту «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных дорог» серия 3.501.1-144. Укрепительные работы производятся по типовому проекту «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб» серия 3.501.1-156.

На участке ремонта трубы предусматривается восстановление земляного полотна и устройство дорожной одежды (протяженностью 20м) переходного типа, а именно устройство покрытия серповидного профиля из естественного щебня толщиной 20см.

Ширина земляного полотна принята 10м, проезжей части - 6,0м, обочин - 2х2,0м.

Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин- 50‰.

На обочинах предусмотрена установка сигнальных столбиков – 14шт.

Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98г.) «Методы химического анализа».

6.3 Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-2001 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного и животного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

Поперечный отвод паводковых вод обеспечивается водопропускным сооружением - железобетонной трубой, продольный отвод – рельефом местности.

Откосы насыпи укрепляются вручную посевом многолетних трав.

На время строительства трубы необходимо предусмотреть устройство строительной площадки размером 20х20м, где разместятся: вагончик для жилья рабочих, столовая, контора, склад, емкость для воды, душевая, туалет, мусорный контейнер, штабель для ДСМ, склад ГСМ, площадка для дорожно-строительной техники.

Питьевая вода завозится из с.Белгородское.

6.4 Организация среднего ремонта

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность среднего ремонта согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 1,8 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 от 17.02.2014г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

прайс-лист на сигнальные столбики, с соответствующими техническими характеристиками, которые отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Средний ремонт водопропускного устройства на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» после паводкового периода 2014 года Сандыктауского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2. В разделе «АД» проекта:

ведомость объемов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами;

при укрепительных работах принят щебень М1000 согласно сборника 1 СН РК 8.02-05-2002, для устройства подготовки под тело трубы принят щебень М800 согласно табл. 30-3 сборника 30 СН РК 8.02-05-2002.

3. В сводном сметном расчете:

стоимость экспертизы приведена в соответствии с расчетом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед Изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина трубы: - без оголовков (полная длина трубы/переустраиваемая) - с оголовками (полная длина трубы/переустраиваемая)	 м м	 13,12/8,14 18,37/10,76	 13,12/8,14 18,37/10,76	 - -
2.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге	1,935 1,909 - 0,026	1,935 1,909 - 0,026	- - - -
3.	Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2014г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге	5,562 4,562 - 1,000	5,538 4,562 - 0,976	-0,024 - - -0,024
4.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	1,8	1,8	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2014 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Средний ремонт водопропускного устройства на 9км автомобильной дороги «Белгородское-Преображенка» после паводкового периода 2014 года Сандыктауского района Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина трубы:
- без оголовков (полная длина трубы/переустраиваемая) - 13,12/8,14м
- с оголовками (полная длина трубы/переустраиваемая) - 18,37/10,76м

Общая сметная стоимость среднего ремонта
в базовых ценах 2001г. - 1,935 млн. тенге
в том числе:
СМР - 1,909 млн. тенге
прочие - 0,026 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2014г.	- 5,538 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 4,562 млн. тенге
прочие	- 0,976 млн. тенге
Продолжительность среднего ремонта	- 1,8 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектное бюро «Жол»» в соответствии с условиями договора от 30 мая 2014 года №12-216/2014.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақмола облысы Сандықтау ауданында 2014 жылғы табиғи апаттан кейін Белгородское-Преображенка а/ж 9-ші км суөткізгіш имаратын орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

Құбырдың құрылыстық ұзындығы:	
- еңіс тақталарысыз (құбырдың толық ұзындығы/қайта салынатын)	- 13,12/8,14м
- еңіс тақталарымен (құбырдың толық ұзындығы/ қайта салынатын)	- 18,37/10,76м
Орташа жөндеудің жалпы сметалық құны 2001 жылғы базалық бағадағы	- 1,935 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 1,909 млн теңге
өзге	- 0,026 млн теңге
2014ж. ағымдағы бағалардағы орташа жөндеудің жалпы сметалық құны	- 5,538 млн теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 4,562 млн теңге
өзге	- 0,976 млн теңге
Орташа жөндеудің ұзақтығы	- 1,8 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 30 мамырдағы №12-216/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Проектное бюро «Жол» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлімінің бастығы		**Л.А. Панюшкина**
Сараптамалық топтың жетекшісі		**Е.А. Галай**
Сарапшылар	/	**Р.Г. Исангулова**
		Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

_____ лист (а,ов)

Ведущий специалист
Боташов А.К. _____