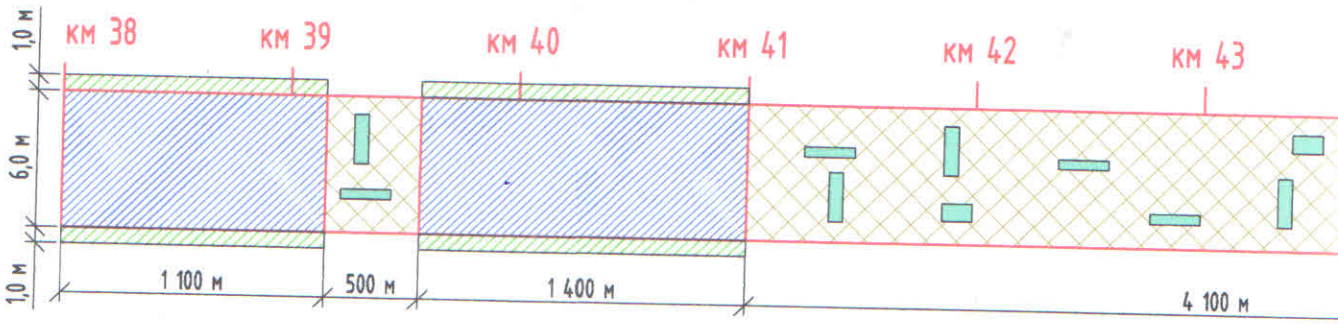
Раздел III.

Схемы

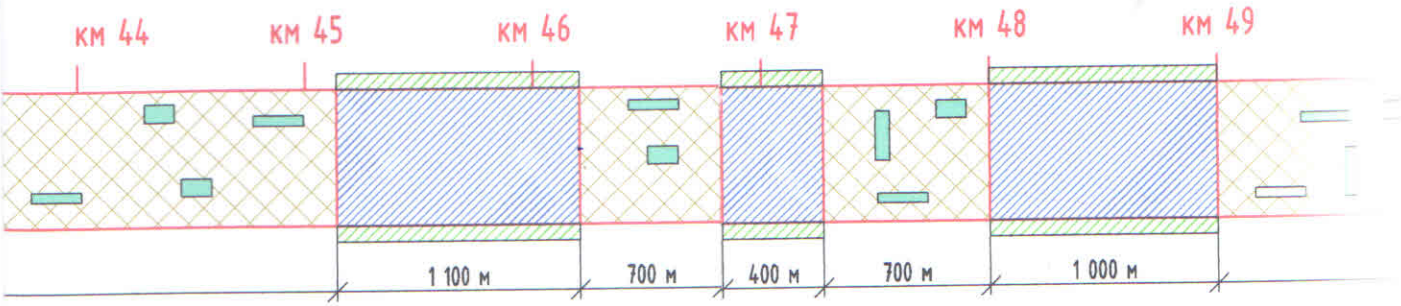
СХЕМ



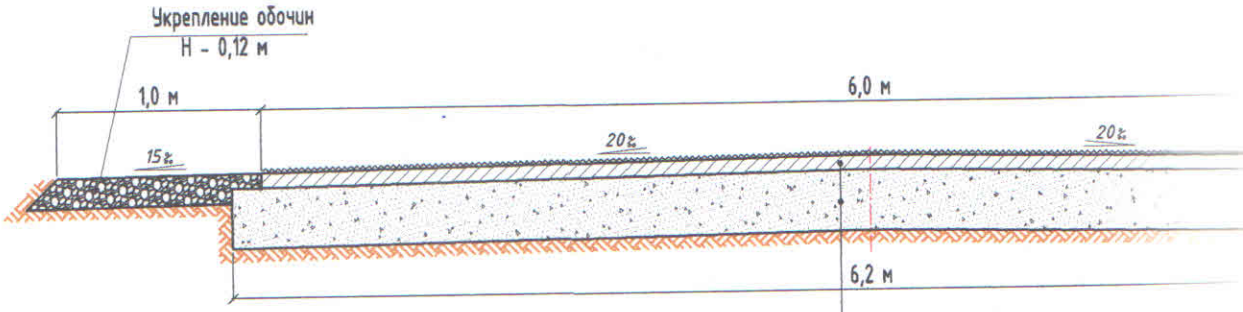
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ресайклирование (5,0 км/31 000 м2),
  покрытия из горячей м/з асфальтобетонной смеси тип Б МII Н-5 см (5,0 км/30 000 м2)
- укрепление обочин (5,0 км/10 000 м2)
- ямочный ремонт с устройством щебеночного основания (6 200 м2)
- устройство выравнивающего слоя из а/бетонной смеси (10,0 км/60 000 м2)

А ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА ПО ВИДАМ Р

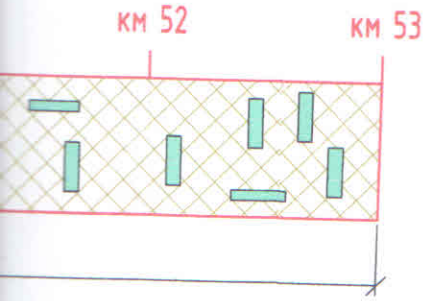


Поперечный профиль дорожной оде
Средний ремонт методом холодного рес



Ресайклирование покрытия с последующим добавлением нового материала	Н-0,20 м
Покрытие из горячей м/з плотной асфальтобетонной смеси тип Б М-II	Н-0,05 м

Ситуационная схема



– Участок ремонтируемой автомобильной дороги

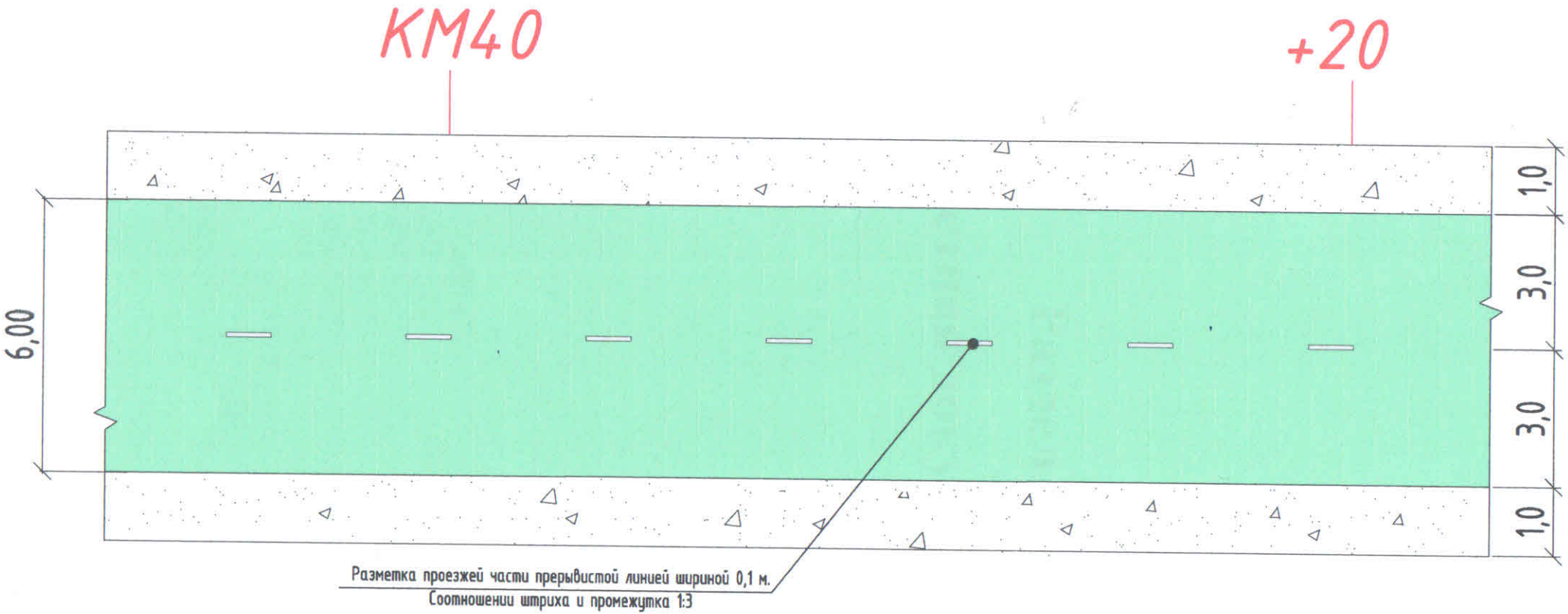
Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Исполнил		Алпыспаев Т.Ф.			
Проверил		Исмаилов А.С.			

"Средний ремонт участка автомобильной дороги районного значения "Уленды-Буревестник" км 38-53, Наурзумского района, Костанайской

Схема выполнения работ
Поперечный профиль дорожной одежды
Ситуационная схема

Стадия	Лист
	1

Товарищество с ограниченной



Условные обозначения:

КМ 15 – Пикетажное положение автомобильной дороги

– разметка проезжей части

– ремонтируемый участок автомобильной дороги

– Укрепление обочин

Изм	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Исполнил		Алпысбаев Т.Ф.			
Проверил		Исмаилов А.С.			

"Средний ремонт участка автомобильной дороги районного значения КР-NZ-2 "Уленды-Буревестник" км 38-53, Наурзумского района, Костанайской области"

Организация движения

Стадия	Лист	Листов
	1	1

Товарищество с ограниченной ответственностью "Geosmet"

Geosmet