Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 808 560 000 004 291 967, БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит" .

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за октябрь 2014 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 7	120 773 305,00		1 711 726,05	
	НДС 12%	14 492 796,60		205 407,13	
	Всего	135 266 101,60		1 917 133,18	
	Удержание аванса	40 579 830,48		575 139,96	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	94 686 271,12		**1 341 993,22**	

Заказчик:

И.о. зам. руководителя Государственного Учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN180 1000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Коктектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 808 560 000 004 291 967, БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит" .

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года

Акт № 7 от 28 октября 2014 года
выполненных работ за октябрь месяц 2014г.

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-3-3								
		на устройство перильного ограждения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е9-62-3	Изготовление элементов перил *т конструкций*	3,286	27935,09 16380	9375,11 2107,33	91803 53830	30809 6925	54680 90	91 7,36	299 24
2	1-1-909	Швеллеры из горячекатанного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, N 10К=1,032; *т*	0,736	75600		55607 0				
3	1-1-878	Прокат полосовой, толщина 8 мм, ширина 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032; *т*	2,656	60200		159886				
		Всего прямые затраты				**307297** **53830**	**30809** **6925**	**54680**		**299** **24**
		Стоимость: материалов, тенге				**222657**				
		Накладные расходы, тенге				54680				
		- заработная плата, тенге				8202				
		- трудоемкость, чел-ч				27				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				21719				

Всего по смете	**383695**
Сметная заработная плата, тенге	68957
Нормативная трудоемкость, чел-ч	351

Локальная смета № 2-4-1

на устройство грушевидной дамбы, откосов конусов (работы ведутся в стесненных условиях)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Е1-162-3	Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	5,2	553,73	0	2857	0	3228	3,197	16
		м3 грунта		553,73	0	2857	0	113	0	0
17	Е1-173-1	Водоотлив из траншей Опс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	5,2	332,52	332,52	1716	1716	1074	0	0
		м3 мокрого грунта		0	214,61	0	1107	97	0,9867	5
18	Е1-159-3	Устройство упоров из монолитного бетона сечением 40х80 см на основании из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	13	4396,91	5,32	55091	67	5581	3,0245	38
		м упора		457,99	1,22	5738	15	97	0,00541	0
19	Е30-8-1	Установка арматуры при бетонировании упоров ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,068	9508,21	0	649	0	689	55,66	4
		т		9263,25	0	632	0	109	0	0
20	4-1-71	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	0,063	68200		4303				
		т				0				
21	4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,01	50600		261				
		т								
22	Е6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,060	174334,76	349,88	10420	21	707	66,7	4
		т		11126,25	131,96	665	8	105	0,644	0
23	Е1-159-3	Устройство анкернои плиты упора из монолитного бетона сечением 40х80 см на основании из песчано-гравийной смеси толщиноц 10 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	13	4181,87	5,32	52396	67	5581	3,0245	38
		м упора		457,99	1,22	5738	15	97	0,00541	0

24 Е30-8-1	Установка арматуры при бетонировании анкерной плиты ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,150	9508,21	0	1426	0	1514	55,66	8
	т		9263,25	0	1389	0	109	0	0
25 4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,143	67700		9655				
	т				0				
26 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,007	50600		373				
	т								
27 Е6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,061	174334,76	349,88	10652	21	722	66,7	4
	т		11126,25	131,96	680	8	105	0,644	0
28 Е8-4-7	Обмазка горячим битумом обсыпаемых поверхностей упора и анкерной плиты упора за 2 раза ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	50,1	251,61	4,39	12610	220	2638	0,2438	12
	м2 поверхности		42,95	1,66	2153	83	118	0,00805	0
	Всего прямые затраты				**162409**	**2111**	**21735**		**125**
					19854	**1237**			**6**
	Стоимость: материалов, тенге				**140443**				
					0				
	Накладные расходы, тенге				21735				
	- заработная плата, тенге				3260				
	- трудоемкость, чел-ч				11				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				11049				
	Всего по смете				**195192**				
	Сметная заработная плата, тенге				24352				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				141				
	Всего прямые затраты все сметы				**469705**	**32921**	**76414**		**424**
					73684	**8162**			**30**
	Стоимость: материалов, тенге				363100				
	Накладные расходы, тенге				76414				
	- заработная плата, тенге				11462				
	- трудоемкость, чел-ч				38				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				32767				
	Всего по смете				**578886**				
	Сметная заработная плата, тенге				93309				

	Нормативная трудоемкость, чел-ч		492
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:		**578 886**
	В том числе СМР, тенге		**578 886**
	Врем зд и соор		48 626
	Сметная заработная плата, тенге 14,1%		6856
	Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		39
	Итого:		**627 513**
	в том числе СМР:		**627 513**
	Сметная заработная плата, тенге		100 165
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		531
	Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05		43 487
	Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		16 960
	Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		105
	Затраты на снегоборьбу 0,3%		1 883
	Сметная заработная плата, тенге		300
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		2
0,00004	Затраты на доп. транспорт привозных материалов		23
0,15596	Сметная заработная плата, тенге		4
0,00000	Нормативная трудоемкость, чел-ч		0
0,00101	Затраты на разницу в электроэнергии		636
0,16084	Сметная заработная плата, тенге		102
0,00089	Нормативная трудоемкость, чел-ч		1
0,01000	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		6275
0,004	На оплату дополнительных отпусков 0,4%		2510
0,0379	Разъезной хар-р работ		23779
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**706 104**
	Сметная заработная плата, тенге		117 531
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		638
	Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**1 678 163**
	в том числе СМР:		1 600 768
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		33 563
	Сметная заработная плата, тенге		279 330
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		638
	Итого:		**1 711 726,05**
	НДС 12%		**205 407,13**
	Итого:		**1 917 133,18**

Заказчик:
И.о.зам. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейісова М.С.**

Подрядчик:
Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:
Гл. инженер ВК ФФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060440012256, ИИК KZ 808560000004291967, БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит" .

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 1 от 14 ноября 2014года

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за ноябрь 2014 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 8	122 530 067,88		1 756 762,88	
	НДС 12%	14 703 608,15		210 811,55	
	Всего	137 233 676,03		1 967 574,43	
	Удержание аванса	41 170 102,81		590 272,33	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	96 063 573,22		**1 377 302,10**	

Заказчик:

И.о. зам. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейсова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КАРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского тра(орта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской об(ти" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN180 1000, БИК KKMFKZ2A, ГУ Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, -БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 808 560 000 004 291 967, БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит" .

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 1 от 14 ноября 2014 года

Акт № 8 от 26 ноября 2014 года
выполненных работ за ноябрь месяц 2014г.

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	/ %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-4-1								
		на устройство грушевидной дамбы, откосов конусов (работы ведутся в стесненных условиях)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е38-2-2	Устройство бермы из горной массы путем отсыпки в воду автосамосвалами пионерным способом (в стесненных условиях) т.ч. п.3.18: ктрм1=1,06; кэкс1=1,06; кзпм1=1,06; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	151,7	966,62	13,83	146675	2099	921	0,0055	1
		м3 наброски		0,79	4,49	120	681	115	0,0156	2
2	30-12-2	Горная масса *м3*	62,7	952		59692				
3	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	50,2	12,78	12,78	641	641	222	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	4,56	0	229	97	0,01553	1
4	Е1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	50,2	1,12	1,12	56	56	25	0	0
		м3 уплотненного грунта								

			0	0,(	0	26	97	0,0023	0
5	Е1-132-4	Уплотнение горной массы толщиной 40 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	80,3	9,37	9,37	752	752	260	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	3,34	0	268	97	0,01134	1
6	Е1-132-10	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 40 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	80,3	0,79	0,79	63	63	28	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,36	0	29	97	0,00161	0
7	Е1-130-6	Уплотнение слоя грунта толщиной 60 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	130,4	3,93	3,93	513	513	170	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	1,34	0	175	97	0,00436	1
8	Е1-130-12	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 60 смК=3,000; ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	391,3	0,62	0,62	243	243	72	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,19	0	74	97	0,00061	0
16	Е1-162-3	Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	-5,2	553,73	0	-2857	0	-3228	3,197	-16
		м3 грунта		553,73	0	-2857	0	113	0	0
17	Е1-173-1	Водоотлив из траншей Опс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	-5,2	332,52	332,52	-1716	-1716	-1074	0	0
		м3 мокрого грунта		0	214,61	0	-1107	97	0,9867	-5
18	Е1-159-3	Устройство упоров из монолитного бетона сечением 40х80 см на основании из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	8,72	4396,91	5,32	38344	46	3884	3,0245	26
		м упора		457,99	1,22	3994	11	97	0,00541	0
19	Е30-8-1	Установка арматуры при бетонировании упоров ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,04750	9508,21	0	452	0	480	55,66	3
		т								

			9263,25		440	0	109	0	0
20 4-1-71	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	0,04391	68200		2995				
	т				0				
21 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,00359	50600		181				
	т								
22 Е6-11-8									
	Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,04160	174334,76	349,88	7253	15	492	66,7	3
	т								
			11126,25	131,96	463	5	105	0,644	0
23 Е1-159-3									
	Устройство анкерной плиты упора из монолитного бетона сечением 40х80 см на основании из песчано-гравийной смеси толщиноц 10 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	8,72	4181,87	5,32	36468	46	3884	3,0245	26
	м упора								
			457,99	1,22	3994	11	97	0,00541	0
24 Е30-8-1	Установка арматуры при бетонировании анкерной плиты ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,1045	9508,21	0	994	0	1055	55,66	6
	т								
			9263,25	0	968	0	109	0	0
25 4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,0993	67700		6720				
	т				0				
26 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0051	50600		260				
	т								
27 Е6-11-8									
	Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0425	174334,76	349,88	7412	15	503	66,7	3
	т								
			11126,25	131,96	473	6	105	0,644	0
28 Е8-4-7									
	Обмазка горячим битумом обсыпаемых поверхностей упора и анкерной плиты упора за 2 раза ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	34,88	251,61	4,39	8777	153	1836	0,2438	9
	м2 поверхности								
			42,95	1,66	1498	58	118	0,00805	0
29 Е9-62-8	Изготовление конструкций анкерных тяжей	0,1410	25987,18	4444,95	3664	627	2601	110	16
	т конструкций								
			19800	696,02	2792	98	90	2,55	0
30 1-1-59	Болты строительные с гайками и шайбами	0,0100	149300		1493				
	т				0				

31 4-1-11	Арматурные заготовки, не собранные в каркас и сетки: сталь гладкая класса A-I, d=25-28 ммК=1,060;	0,0115767	41000		475				
	т				0				
32 1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,060;	0,03365	63800		2147				
	т								
33 Е39-8-5	Установка анкерных тяжей (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,151	8864,38	1536,13	1339	232	507	19,205	3
	т конструкций		3208,5	522,68	484	79	90	1,955	0
34 Е13-17-1	Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ПФ-020 за один раз ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	6,25	21,34	0,02	133	0	38	0,03393	0
	м2		6,68	0	42	0	90	0	0
35 Е15-172-4	Двухслойная окраска металлических тяг масляной краской ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	6,25	162,14	0,08	1013	1	815	0,7429	5
	м2 окрашиваемой поверхности		124,2	0,02	776	0	105	0,00012	0
36 Е22-18-3	Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-полимерной изоляции на анкерные тяжи (к диаметру 100 мм, применительно) в стесненных условиях ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0199	99849,52	20026,27	1987	399	804	134,55	3
	км трубопровода		23494,5	7565,85	468	151	130	36,9495	1
37 Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	50	42,18	40,26	2109	2013	619	0,0129	1
	м3 грунта		1,86	10,91	93	546	97	0,03733	2
38 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950;	97,5	19,7	19,7	1921	1921	384	0	0
	т		0	3,94	0	384	100	0,00827	1
39 Е1-19-3	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых землевозных дорог, в грунтах 3 группы	50	1,6	1,44	80	72	26	0	0
	м3 грунта		0	0,54	0	27	97	0,00258	0
40 Е1-166-3	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	25	192,26	0	4807	0	5431	1,3915	35
	м3 грунта								

			192,26		4807	0	113	0	0
•41 Е1-25-4	Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	30	37,83	37,83	1135	1135	301	0	0
	м3 грунта		0	10,35	0	311	97	0,03381	1
42 Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	2000	42,18	40,26	84360	80520	24774	0,0129	26
	м3 грунта		1,86	10,91	3720	21820	97	0,03733	75
43 Е1-19-3	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых землевозных дорог, в грунтах 3 группы	2000	1,6	1,44	3200	2880	1048	0	0
	м3 грунта		0	0,54	0	1080	97	0,00258	5
44 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950;	3800	19,7	19,7	74860	74860	14972	0	0
	т		0	3,94	0	14972	100	0,00827	31
	Всего прямые затраты				**498638**	**167585**	**61850**		**147**
					22276	**39932**			**117**
	Стоимость: материалов, тенге				**308777**				
					0				
	Накладные расходы, тенге				61850				
	- заработная плата, тенге				9277				
	- трудоемкость, чел-ч				31				
					0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				33629				
	Всего по смете				**594117**				
	Сметная заработная плата, тенге				71485				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				295				
	Всего прямые затраты все сметы				**498638**	**167585**	**61850**		**147**
					22276	**39932**			**117**
	Стоимость: материалов, тенге				308777				
	оборудование, тенге				0				
	Накладные расходы, тенге				61850				
	- заработная плата, тенге				9277				
	- трудоемкость, чел-ч				31				
	стоимость демонтируемых материалов				0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				33629				
	Всего по смете *				**594117**				
	*Сметная заработная плата, тенге				71485				

	Нормативная трудоемкость, чел-ч		295
	Врем зд и соор		49 906
	Сметная заработная плата, тенге 14,1%		7037
	Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		40
	Итого:		**644 023**
	в том числе СМР:		**644 023**
	Сметная заработная плата, тенге		78 522
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		335
	возвратная сумма		2 321 926
0,0194	**Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05**		**44 631**
	Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		17 406
	Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		108
	Затраты на снегоборьбу 0,3%		**1 932**
	Сметная заработная плата, тенге		236
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		1
0,00004	**Затраты на доп. транспорт привозных материалов**		**23**
0,15596	Сметная заработная плата, тенге		4
0,00000	Нормативная трудоемкость, чел-ч		0
0,00101	**Затраты на разницу в электроэнергии**		**652**
0,16084	Сметная заработная плата, тенге		105
0,00089	Нормативная трудоемкость, чел-ч		1
0,01000	**Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%**		**6440**
0,004	**На оплату дополнительных отпусков 0,4%**		**2576**
0,0379	**Разъезной хар-р работ**		**24405**
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**724 683**
	Сметная заработная плата, тенге		96 272
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		444
	Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**1 722 317**
	Сметная заработная плата, тенге		228 805
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		444
	в том числе СМР:		1 642 886
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		34 446
	Итого:		**1 756 762,88**
	НДС 12%		**210 811,55**
	Итого:		**1 967 574,43**

Заказчик:
И.о. зам. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейісова М.С.**

Подрядчик:
Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:
Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" в Глубоковском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за апрель 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" в Глубоковском районе Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 1	3 148 408,03		3 148 408,03	
	НДС 12%	377 808,96		377 808,96	
	Всего	3 526 216,99		3 526 216,99	
	Удержание аванса	1 057 865,10		1 057 865,10	
	Всего к оплате	2 468 351,89		**2 468 351,89**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК СФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ480 701 02KSN180 1000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

Акт № 1 от 23 апреля 2015 года
выполненных работ за апрель месяц 2015г.

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-1								
		на разборку проезжей части существующего моста								
1	Е30-73-1	Разборка металлического перильного ограждения ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кзкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	0,9662	6526,91	87,41	6306	84	6815	36,6	35
		т		6439,5	31,5	6222	30	109	0,154	0
2	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	0,9662	234,3	234,3	226	226	158	0	0
		т		0	164,01	0	158	100	0,34442	0
3	П9-15-2	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка	0,9662	232,8	232,8	225	225	157	0	0
		т		0	162,96	0	157	100	0,34222	0
4	П7-20-1	Перевозка грузов на 20 км, 1 класс груза	0,9662	133,5	133,5	129	129	26	0	0
		т		0	26,7	0	26	100	0,05607	0
5	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонного покрытия на мосту т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кзкс1=1,2; кзпм1=1,2;	4,1962	489,73	203,53	2055	854	1624	1,86	8
		м3 конструкции		286,2	4,88	1201	20	133	0,01632	0

6 Е27-101-2	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	737,5637	404,72	392,39	298507	289413	28085	0,06972	51
	м2		12,06	16,57	8895	12221	133	0,06648	49
7 Е27-101-8	Добавлять к расценке 27-101-2 на каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слояК=2,500; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1843,909	39,98	38,77	73719	71488	6916	0,00696	13
	м2		1,2	1,62	2213	2987	133	0,00648	12
8 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	208,0121	19,7	19,7	4098	4098	820	0	0
	т		0	3,94	0	820	100	0,00827	2
9 Е46-35-2	Разборка защитного слоя из бетона с резкой арматуры	7,768855	3437,46	1725,21	26705	13403	18371	10,48	81
	м3		1712,25	652,5	13302	5069	100	3,18	25
10 Е46-35-1	Разборка бетона сточного треугольника и выравнивающего слоя	3,752419	3043,84	1500,34	11422	5630	7919	9,49	36
	м3		1543,5	567	5792	2128	100	2,77	10
11 Е30-16-2	Разборка бетона под тротуарными блоками п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	11,32466	13450,67	8334,17	152324	94382	101024	29,208	331
	м3		5116,5	3067,63	57943	34740	109	14,98236	170
12 Е30-78-1	Разборка водоотводных трубок с гидроизоляцией в местах примыкания с водоотводными устройствами и тротуарами ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	1,685218	460,08	0	775	0	962	2,7936	5
	м2		460,08	63,68	775	107	109	0,31094	1
13 Е9-62-8	Изготовление монтажных траверс	0,044939	25987,18	4444,95	1168	200	829	110	5
	т конструкций		19800	696,02	890	31	90	2,55	0
14 1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14К=1,060;	0,061791	75600		4671				
	т				0				

15 1-1-899	Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,060;	0,050557	59200		2993				
	т				0				
16 1-1-882	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 13-20 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,060;	0,050557	47888		2421				
	т				0				
17 1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,060;	0,050557	63800		3226				
	т				0				
18 4-1-11	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=25-28 ммК=1,060;	0,005617	41000		230				
	т								
19 Е9-62-3	Изготовление передвижных подмостей из металла прокатного профиля СТ.3пс	0,803287	27935,09	9375,11	22440	7531	13366	91	260
	т конструкций		16380	2107,33	13158	1693	90	7,36	21
20 1-1-847	Двутавры с параллельными гранями полок, нормальные "Б" из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 16-18К=1,032;	0,337044	82900		27941				
	т				0				
21 1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14К=1,032;	0,174139	75600		13165				
	т				0				
22 1-1-899	Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,032;	0,084261	59200		4988				
	т				0				
23 8-6-226	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марки 15, 20 (ГОСТ 8732-78*), 108х4 ммК=1,032;	11,01009	812		8940				
	м				0				
24 1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 8 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	0,073026	63800		4659				
	т				0				

25	1-1-898	Прокат угловой равнополочный, толщина 3-5 мм, ширина полки 35-56 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	0,014043	59500		836			
		т				0			
26	4-1-9	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=16-18 ммК=1,032;	0,016852	44300		747			
		т				0			
27	6-8-33	Щиты настила	5,055654	1230		6218			
		м2							
28	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	0,707792	234,3	234,3	166	166	116	0	0
		т		0	164,01	0	116	100	0,34442	0
29	П9-15-2	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка	0,707792	232,8	232,8	165	165	115	0	0
		т		0	162,96	0	115	100	0,34222	0
30	П7-20-1	Перевозка грузов на 20 км, 1 класс груза	0,707792	133,5	133,5	94	94	19	0	0
		т		0	26,7	0	19	100	0,05607	0
31	Е7-1-3	Установка с снятие противовеса из блоков размером 60х50х230 см массой 1,7 т ((устан.+снят)х2 раза)К=4,000;	2,246957	626,36	424,53	1407	954	1105	1,21	3
		шт сборных конструкций		201,83	149,49	454	336	140	0,6067	1
32	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	0,954957	152,8	152,8	146	146	102	0	0
		т		0	106,96	0	102	100	0,22462	0
33	П9-11-2	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка	0,954957	140	140	134	134	94	0	0
		т		0	98	0	94	100	0,2058	0
34	П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1 класс груза	0,954957	24,6	24,6	23	23	5	0	0
		т		0	4,92	0	5	100	0,01033	0
35	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	0,954957	152,8	152,8	146	146	102	0	0
		т		0	106,96	0	102	100	0,22462	0
36	П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	0,954957	146,1	146,1	140	140	28	0	0
		т		0	29,22	0	28	100	0,06136	0

37 Е7-1-4									
	Перестановка передвижных подмостей общим весом 10,11 т	16,29044	952,52	669,02	15517	10899	11187	1,68	27
	шт сборных конструкций		283,5	207,02	4618	3372	140	0,8632	14
38 Е30-16-2									
	Разборка железобетонных конструкций вручную отбойными молотками с резкой арматуры (членение на блоки)	0,1854	11208,89	6945,14	2078	1287	1378	24,34	5
	м3		4263,75	2556,36	790	474	109	12,4853	2
39 Е30-39-1									
	Разборка тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги ОПс, п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	17,976	1840,1	533,3	33077	9586	28861	7,5168	135
	м3		1306,8	166,29	23491	2989	109	0,7032	12
40 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	44,939	152,8	152,8	6867	6867	4807	0	0
	т		0	106,96	0	4807	100	0,22462	10
41 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	44,939	146,1	146,1	6566	6566	1313	0	0
	т		0	29,22	0	1313	100	0,06136	3
42 П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	92,687	27,1	27,1	2512	2512	1758	0	0
	т		0	18,97	0	1758	100	0,03984	4
43 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	92,687	146,1	146,1	13542	13542	2708	0	0
	т		0	29,22	0	2708	100	0,06136	6
	Всего прямые затраты				**763714**	**540889**	**240772**		**995**
					139743	**78527**			**343**
	Стоимость: материалов, тенге				83083				
	Накладные расходы, тенге				240772				
	- заработная плата, тенге				36116				
	- трудоемкость, чел-ч				120				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				60269				
	Всего по смете				**1064755**				
	Сметная заработная плата, тенге				254386				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				1458				

		ИТОГО ПО СМЕТАМ..	**1 064 756**
	Врем зд и соор		89 439
	Сметная заработная плата, тенге 14,1%		12611
	Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		72
	Итого:		**1 154 195**
	в том числе СМР:		**1 154 195**
	Сметная заработная плата, тенге		266 998
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		1 528
0,0194	**Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05**		**79 986**
	Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		31 194
	Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		194
	Затраты на снегоборьбу 0,3%		**3 463**
	Сметная заработная плата, тенге		801
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		5
0,0000	**Затраты на доп. транспорт привозных материалов**		**42**
0,1560	Сметная заработная плата, тенге		6
0,0000	Нормативная трудоемкость, чел-ч		0
0,0010	**Затраты на разницу в электроэнергии**		**1 169**
0,1608	Сметная заработная плата, тенге		188
0,0009	Нормативная трудоемкость, чел-ч		1
0,0100	**Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%**		**11542**
0,0040	**На оплату дополнительных отпусков 0,4%**		**4617**
0,0000	**Подача а/транспорта**		**0**
0,0379	**Разъезной хар-р работ**		**43738**
	Перебазировка техники		0
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**1 298 750**
	возвратная сумма в том числе		2 327 856
	в том числе СМР:		1 238 854
	Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2.3766494	**3 086 675**
	в том числе СМР:		2 944 321
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		61 733
	Итого:		**3 148 408,03**
	НДС 12%		**377 808,96**
	Итого:		**3 526 216,99**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нурпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050 340 003 330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через реку Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" в Глубоковском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за май 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 2	18 260 766,51		15 112 358,48	
	НДС 12%	2 191 291,98		1 813 483,02	
	Всего	20 452 058,49		16 925 841,50	
	Удержание аванса	6 135 617,55		5 077 752,45	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	14 316 440,94		**11 848 089,05**	

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

АКТ № 2 от 22 мая 2015 года
выполненных работ за май месяц 2015г.

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-1								
		на разборку проезжей части существующего моста								
1	Е30-73-1	Разборка металлического перильного ограждения ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	3,2020	6526,91	87,41	20899	280	22585	36,6	117
		т		6439,5	31,5	20619	101	109	0,154	0
2	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	3,2020	234,3	234,3	750	750	525	0	0
		т		0	164,01	0	525	100	0,34442	1
3	П9-15-2	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка	3,2020	232,8	232,8	745	745	522	0	0
		т		0	162,96	0	522	100	0,34222	1
4	П7-20-1	Перевозка грузов на 20 км, 1 класс груза	3,2020	133,5	133,5	427	427	85	0	0
		т		0	26,7	0	85	100	0,05607	0
11	Е30-16-2	Разборка бетона под тротуарными блоками п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	15,555236	13450,67	8334,17	209228	129640	138764	29,208	454
		м3		5116,5	3067,63	79588	47718	109	14,98236	233

12	Е30-78-1	Разборка водоотводных трубок с гидроизоляцией в местах примыкания с водоотводными устройствами и тротуарами ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	16,32	460,08	0	7509	0	9317	2,7936	46
		м2		460,08	63,68	7509	1039	109	0,31094	5
39	Е30-39-1	Разборка тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги ОПс, п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	14,424	1840,1	533,3	26541	7692	23158	7,5168	108
		м3		1306,8	166,29	18849	2399	109	0,7032	10
40	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	36,06	152,8	152,8	5510	5510	3857	0	0
		т		0	106,96	0	3857	100	0,22462	8
41	П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	36,06	146,1	146,1	5268	5268	1054	0	0
		т		0	29,22	0	1054	100	0,06136	2
42	П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	74	27,1	27,1	2016	2016	1411	0	0
		т		0	18,97	0	1411	100	0,03984	3
43	П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	74	146,1	146,1	10866	10866	2173	0	0
		т		0	29,22	0	2173	100	0,06136	5
		Всего прямые затраты				**289760**	**163195**	**203451**		**986**
						126565	**60884**			**289**
		Стоимость: материалов, тенге				-1				
		Накладные расходы, тенге				203451				
		- заработная плата, тенге				30518				
		- трудоемкость, чел-ч				102				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				29593				
		Всего по смете				**522804**				
		Сметная заработная плата, тенге				217966				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				1377				

Локальная смета № 2-3-1

на устройство проезжей части (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е11-11-3	Устройство выравнивающего слоя (стяжки) толщиной 20 мм из бетона В30 ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	150,0	296,73	15,44	44510	2316	12242	0,4209	63
		м2 стяжки		60,55	5,8	9083	870	123	0,02829	4
2	Е30-79-2	Устройство водоотвода с проезжей части без устройства защитного слоя п.1.4 техн. ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	425,0	1426,68	99,29	606339	42198	118249	1,32	561
		м2		218,7	36,56	92948	15538	109	0,17844	76
3	Е6-11-7	Установка металлоконструкций водоотводных устройств ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,520	38704,51	349,88	20126	182	20840	227,7	118
		т		38036,25	131,96	19779	69	105	0,644	0
4	2-1-245	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб, масса до 0,1 т (металлоконструкции водоотводных устройств)	0,520	172800		89856				
		т								
5	Е46-30-3	Пробивка отверстий площадью до 500 см2 в плите проезжей части толщиной 160 мм т.ч. п.1.26а: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; т.ч. п.3.8: ктрр2=1,75; ктрм2=1,75; кзпр2=1,75; кэкс2=1,75; кзпм2=1,75; т.ч. п.3.8: ктрр3=1,1; ктрм3=1,1; кзпр3=1,1; кэкс3=1,1; кзпм3=1,1;	16,000	667,98	315,99	10688	5056	7541	2,01967	32
		отверстие		351,99	119,34	5632	1909	100	0,58295	9
6	Е7-26-2	Установка болтов ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0169	175007,38	349,88	2958	6	603	151,8	3
		т болтов		25357,5	131,96	429	2	140	0,644	0
7	Е13-54-2	Заполнение пустот между элементами водоотводных устройств и стенками отверстий полимерраствором ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0470	42007,51	150,57	1974	7	73	9,3725	0
		м3		1668,94	56,93	78	3	90	0,276	0
8	Е13-13-1	Огрунтовка изолируемых поверхностей праймером "Технониколь" ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	420,78	9,7	0,08	4082	34	3518	0,0475	20
		м2		9,27	0,02	3901	8	90	0,00012	0

9	99-12-2(пл)	Праймер битумный "Технониколь"	150	143		21450				
		кг								
10	Е12-1-5									
		Устройство изоляции в два слоя из рулонного материала "Техноэластмост С" методом наплавления ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	518,45	49,29	21,08	25554	10929	22272	0,1587	82
		м2 кровли		28,21	7,89	14625	4091	119	0,03853	20
11	99-12-1(пл)	ТехноэластМост С	1182,07	500		591035				
		м2								
12	П9-24-1	Материалы рулонно-кровельные (линолеум, пергамин, рубероид, толь и т.п.) - погрузка	-6,500	124,3	124,3	808	808	566	0	0
		т		0	87,01	0	566	100	0,18272	1
13	П9-24-2	Материалы рулонно-кровельные (линолеум, пергамин, рубероид, толь и т.п.) - разгрузка	6,500	110	110	715	715	501	0	0
		т		0	77	0	501	100	0,1617	1
14	П7-23-1	Перевозка грузов на 23 км, 1 класс груза	6,500	148,2	148,2	963	963	193	0	0
		т		0	29,64	0	193	100	0,06224	0
15	Е46-25-1	Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)	146	132,03	66,18	19276	9662	14918	0,337	49
		отверстие		63,23	38,95	9232	5687	100	0,0608	9
16	Е46-25-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-6,500;	-474	1,61	0,76	-763	-360	-555	0,0038	-2
		отверстие		0,72	0,45	-341	-213	100	0,0007	0
17	Е6-11-1	Установка арматурных стержней в отверстия с заделкой ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0393	110758,97	616,47	4353	24	2263	332,35	13
		т		54596,25	232,88	2146	9	105	1,1385	0
18	1-1-832	Клей эпоксидный	0,000	689100		0				
		т								
19	Е6-11-8									
		Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,188	174334,76	349,88	32775	66	2222	66,7	13
		т		11126,25	131,96	2092	25	105	0,644	0

20	Е13-54-2	Защитный слой из полимерраствора под тротуарами ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,970	42007,51	150,57	40747	146	1507	9,3725	9
		м3		1668,94	56,93	1619	55	90	0,276	0
21	Е30-39-1	Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	28,56	3922,24	666,63	112019	19039	57322	9,396	268
		м3		1633,5	207,85	46653	5936	109	0,879	25
22	99-30-3	Железобетонные тротуарные блоки Т150.15-ТАIII-1*, размер 299х257х23 см, бетон В35 F300, W6	28,56	67412		1925287				
		м3				0				
23	2-1-256	Детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием толстолистовой стали, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке	0,044	154700		6807				
		т								
24	Е30-13-4	Омоноличиванеи тротуарных блоков между собой п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,7	15683,8	2013,86	10979	1410	2721	17,292	12
		м3		2964,6	601,34	2075	421	109	2,42964	2
25	4-1-54	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм	0,0260	62000		1612				
		т				0				
26	4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,0580	67700		3927				
		т								
27	Е7-1-4	Перестановка передвижных подмостей общим весом 10,11т (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	28	1095,39	769,36	30671	21542	22113	1,932	54
		шт сборных конструкций		326,03	238,08	9129	6666	140	0,99268	28
28	Е30-52-4	Устройство путей под движение технологического транспорта п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	16,0	13632,25	2926,98	218116	46832	94157	26,64	426
		м3		4617	781,92	73872	12511	109	2,748	44
29	1-2-56	Доски необрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, любой ширины, толщина 44 мм и более, III сорта	16,0	7250		116000				
		м3								
		Всего прямые затраты				**3945053**	**161579**	**383271**		**1723**
						292952	**54847**			**217**
		Стоимость: материалов, тенге				**3490522**				

		0
Накладные расходы, тенге		383271
- заработная плата, тенге		57491
- трудоемкость, чел-ч		192
		0
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		259699
Всего по смете		**4588023**
Сметная заработная плата, тенге		405290
Нормативная трудоемкость, чел-ч		2132
Всего по смете	5110827	**5110827**
Сметная заработная плата, тенге		623258
Нормативная трудоемкость, чел-ч		3509
возвратная сумма по локальным сметам		2314440
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**5 110 827**
В том числе СМР, тенге		**5 110 827**
оборудование, тенге		**0**
восстановл оси трассы		0
Врем зд и соор		429 309
возвратная сумма 15%		64396
Сметная заработная плата, тенге 14,1%		60533
Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		343
Итого:		**5 540 136**
в том числе СМР:		**5 540 136**
Сметная заработная плата, тенге		683 791
Нормативная трудоемкость, чел-ч		3 852
возвратная сумма		2 378 836
0,01942 Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05		383 931
Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		149 733
Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		931
Затраты на снегоборьбу 0,3%		16 620
Сметная заработная плата, тенге		2 051
Нормативная трудоемкость, чел-ч		12
0,003334 Затраты на доп. транспорт привозных материалов		199
0,15506 Сметная заработная плата, тенге		31
0,00000 Нормативная трудоемкость, чел-ч		0
0,00101 Затраты на разницу в электроэнергии		5 612
0,13064 Сметная заработная плата, тенге		903
0,00089 Нормативная трудоемкость, чел-ч		5
0,01000 Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		55401
0,00400 На оплату дополнительных отпусков 0,4%		22161

0,00000	Командировочные затраты	0
0,03789	Разъезной хар-р работ	209942
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**6 234 002**
	возвратная сумма в том числе	2 378 836
	в том числе СМР:	5 946 499
	Итого по сметному расчету в текущих ценах:	**14 816 038**
	в том числе СМР:	14 132 743
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	296 321
	Итого:	**15 112 358,48**
	НДС 12%	**1 813 483,02**
	Итого:	**16 925 841,50**

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за период с 23 мая по 17 июня 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 3	49 585 872,80		31 325 106,29	
	НДС 12%	5 950 304,74		3 759 012,76	
	Всего	55 536 177,54		35 084 119,05	
	Удержание аванса	16 660 853,26		10 525 235,71	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	38 875 324,27		**24 558 883,33**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транс та и автомобильных дорог Восточно-казахстанской обла г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

АКТ № 3 приемки выполненных работ за период с 23 мая по 17 июня 2015 года

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей — машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей — машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-1								
		на разборку проезжей части существующего моста								
5	Е27-18-4	Разборка асфальтобетонного покрытия на мосту т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; *м3 конструкции*	3,2738	489,73 286,2	203,53 4,88	1603 937	666 16	1267 133	1,86 0,01632	6 0
6	Е27-101-2	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; *м2*	575,4363	404,72 12,06	392,39 16,57	232891 6940	225795 9535	21911 133	0,06972 0,06648	40 38
7	Е27-101-8	Добавлять к расценке 27-101-2 на каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слояК=2,500; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; *м2*	1438,591	39,98 1,2	38,77 1,62	57515 1726	55774 2331	5396 133	0,00696 0,00648	10 9
8	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза *т*	162,2879	19,7 0	19,7 3,94	3197 0	3197 639	639 100	0 0,00827	0 1
9	Е46-35-2	Разборка защитного слоя из бетона с резкой арматуры *м3*	47,531145	3437,46 1712,25	1725,21 652,5	163386 81385	82001 31014	112399 100	10,48 3,18	498 151
10	Е46-35-1	Разборка бетона сточного треугольника и выравнивающего слоя *м3*	22,947581	3043,84	1500,34	69849	34429	48431	9,49	218

			1543,5	567	35420	13011	100	2,77	64
11 Е30-16-2	Разборка бетона под тротуарными блоками п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	6,15	13450,67	8334,17	82659	51216	54820	29,208	179
	м3		5116,5	3067,63	31442	18852	109	14,98236	92
12 Е30-78-1	Разборка водоотводных трубок с гидроизоляцией в местах примыкания с водоотводными устройствами и тротуарами ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	5,99	460,08	0	2758	0	3422	2,7936	17
	м2		460,08	63,68	2758	382	109	0,31094	2
13 Е9-62-8	Изготовление монтажных траверс	0,61	25987,18	4444,95	15724	2689	11161	110	67
	т конструкций		19800	696,02	11980	421	90	2,55	2
14 1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14К=1,060;	0,12	75600		8952				
	т								
15 1-1-899	Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,060;	0,10	59200		5792				
	т								
16 1-1-882	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 13-20 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,060;	0,09	47888		4178				
	т								
17 1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,060;	0,10	63800		6242				
	т								
18 4-1-11	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=25-28 ммК=1,060;	0,07	41000		2812				
	т								
19 Е9-62-3	Изготовление передвижных подмостей из металла прокатного профиля СТ.3пс	2,06	27935,09	9375,11	57454	19282	34221	91	260
	т конструкций		16380	2107,33	33689	4334	90	7,36	21
20 1-1-847	Двутавры с параллельными гранями полок, нормальные "Б" из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 16-18К=1,032;	0,88	82900		73011				
	т								

21	1-1-909	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, № 8-14К=1,032;	0,46	75600		34427			
		т							
22	1-1-899	Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,032;	0,23	59200		13340			
		т							
23	8-6-226	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марки 15, 20 (ГОСТ 8732-78*), 108х4 ммК=1,032;	28,21	812		22903			
		м							
24	1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 8 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	0,21	63800		13148			
		т							
25	1-1-898	Прокат угловой равнополочный, толщина 3-5 мм, ширина полки 35-56 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	0,04	59500		2235			
		т							
26	4-1-9	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=16-18 ммК=1,032;	0,05	44300		1997			
		т							
27	6-8-33	Щиты настила	12,94	1230		15922			
		м2							
28	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	1,81	234,3	234,3	425	425	297	0	0
		т		0	164,01	0	297	100	0,34442	1
29	П9-15-2	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка	1,81	232,8	232,8	422	422	295	0	0
		т		0	162,96	0	295	100	0,34222	1
30	П7-20-1	Перевозка грузов на 20 км, 1 класс груза	1,81	133,5	133,5	242	242	48	0	0
		т		0	26,7	0	48	100	0,05607	0
31	Е7-1-3	Установка с снятие противовеса из блоков размером 60х50х230 см массой 1,7 т ((устан.+снят)х2 раза)К=4,000;	13,75	626,36	424,53	8614	5839	6764	1,21	17
		шт сборных конструкций		201,83	149,49	2776	2056	140	0,6067	8
32	П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	5,85	152,8	152,8	893	893	625	0	0
		т		0	106,96	0	625	100	0,22462	1

33 П9-11-2	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка	5,85	140	140	818	818	573	0	0
	т		0	98	0	573	100	0,2058	1
34 П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1 класс груза	5,85	24,6	24,6	144	144	29	0	0
	т		0	4,92	0	29	100	0,01033	0
35 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	5,85	152,8	152,8	893	893	625	0	0
	т		0	106,96	0	625	100	0,22462	1
36 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	5,85	146,1	146,1	854	854	171	0	0
	т		0	29,22	0	171	100	0,06136	0
37 Е7-1-4	Перестановка передвижных подмостей общим весом 10,11 т	99,71	952,52	669,02	94975	66708	68473	1,68	168
	шт сборных конструкций		283,5	207,02	28268	20642	140	0,8632	86
38 Е30-16-2	Разборка железобетонных конструкций вручную отбойными молотками с резкой арматуры (членение на блоки)	1,16	11208,89	6945,14	13017	8065	8633	24,34	28
	м3		4263,75	2556,36	4951	2969	109	12,4853	14
39 Е30-39-1	Разборка тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги ОПс, п. 2.8а: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	8	1840,1	533,3	14720	4266	12843	7,5168	60
	м3		1306,8	166,29	10454	1330	109	0,7032	5
40 П9-11-1	Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка	20	152,8	152,8	3056	3056	2139	0	0
	т		0	106,96	0	2139	100	0,22462	4
41 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	20	146,1	146,1	2922	2922	584	0	0
	т		0	29,22	0	584	100	0,06136	1
42 П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	41	27,1	27,1	1118	1118	783	0	0
	т		0	18,97	0	783	100	0,03984	2
43 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	41	146,1	146,1	6027	6027	1205	0	0
	т		0	29,22	0	1205	100	0,06136	3
	Всего прямые затраты				**1041104**	**577742**	**397758**		**1567**

	252727	**114907**			**510**
Стоимость: материалов, тенге	210636				
Накладные расходы, тенге	397758				
- заработная плата, тенге	59664				
- трудоемкость, чел-ч	199				
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	86332				
Всего по смете	**1525194**				
Сметная заработная плата, тенге	427297				
Нормативная трудоемкость, чел-ч	2276				

Локальная смета № 2-1-1

на устройство земляного полотна (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-162-4	Разработка вручную грунта 4 группы, при нарезке уступов на откосах насыпи	55,8	760,5	0	42436	0	47953	3,98	222
		м3 грунта		760,5	0	42436	0	113	0	0
2	Е1-150-1	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.) при глубине рыхления до 0,35 м и длине разрыхляемого участка до 100 м ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	169,2	2,44	2,44	413	413	117	0	0
		м3 грунта		0	0,71	0	120	97	0,00232	0
3	Е1-24-8	Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	169,2	18,26	18,26	3090	3090	1039	0	0
		м3 грунта		0	6,33	0	1071	97	0,0207	4
4	Е1-24-16	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 4 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)К=2,000;	338,4	7,66	7,66	2592	2592	873	0	0
		м3 грунта		0	2,66	0	900	97	0,00868	3
5	Е1-166-4	Погрузка грунта 4 группы вручную в бадьи	169,2	190,58	0	32246	0	36438	1,38	233
		м3 грунта		190,58	0	32246	0	113	0	0
6	Е42-4-4	Подача грунта 4 группы краном к месту отсыпки на откос насыпи ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	169,2	195,61	52,78	33097	8930	24168	0,9131	154
		м3		142,83	17,66	24167	2988	89	0,06038	10
7	Е1-134-2	Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками	169,2	25,65	5,38	4340	910	3327	0,129	22
		м3 уплотненного грунта		20,27	0	3430	0	97	0	0
		Всего прямые затраты				**118214**	**15935**	**113914**		**632**

	102279	5079	17
Стоимость: материалов, тенге	0		
Накладные расходы, тенге	113914		
- заработная плата, тенге	17087		
- трудоемкость, чел-ч	57		
	0		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	13928		
Всего по смете	**246055**		
Сметная заработная плата, тенге	124445		
Нормативная трудоемкость, чел-ч	706		

Локальная смета № 2-2-1

на береговые опоры (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-12-11	Разработка в отвал грунта 5 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, котлован т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	361	72,31	68,36	26104	24678	7410	0,02746	10
		м3 грунта		3,95	17,21	1426	6213	97	0,05975	22
2	Е1-163-10	Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м вручную в грунтах 4 группы, доработка т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; т.ч. п.3.184: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	93	1519,56	0	141319	0	159691	8,3664	778
		м3 грунта		1519,56	0	141319	0	113	0	0
3	Е30-16-2	Разборка железобетонных конструкций вручную с помощью отбойных молотков резкой арматуры п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	14	13450,67	8334,17	188309	116678	124890	29,208	409
		м3		5116,5	3067,63	71631	42947	109	14,98236	210
4	Е46-26-1	Сверление в железобетонных конструкциях горизонтальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)	102	175,99	88,16	17951	8992	13983	0,453	46
		отверстие		85,05	52,04	8675	5308	100	0,0816	8
5	Е46-26-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях горизонтальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-10,000;	-1020	2,88	1,4	-2938	-1428	-2224	0,0072	-7
		отверстие		1,35	0,83	-1377	-847	100	0,0013	-1

6 Е46-25-1	Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)	50	132,03	66,18	6602	3309	5109	0,337	17
	отверстие		63,23	38,95	3162	1948	100	0,0608	3
7 Е46-25-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-4,000;	-200	1,61	0,76	-322	-152	-234	0,0038	-1
	отверстие		0,72	0,45	-144	-90	100	0,0007	0
8 Е6-11-1	Установка арматурных стержней в отверстия с заделкой ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0624	59858,97	616,47	3735	38	3592	332,35	21
	т		54596,25	232,88	3407	15	105	1,1385	0
9 4-1-26	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,0624	50900		3176 0				
	т								
10 1-1-832	Клей эпоксидный	0,0025	689100		1723				
	т								
11 Е30-13-3	Устройство из монолитного железобетона шкафных стенок, открылков и боковых щитов п.1.4 техн. части: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	25,8	13816,16	1411,26	356457	36411	66006	11,424	295
	м3		1922,4	424,74	49598	10958	109	1,731	45
12 4-1-27	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=20-22 мм	0,0286	48300		1381 0				
	т								
13 4-1-75	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,9770	61200		59792 0				
	т								
14 4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,5222	67700		35353 0				
	т								
15 4-1-73	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм	0,6964	65900		45893 0				
	т								
16 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0488	50600		2469				
	т								
17 Е6-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0496	201404,51	349,88	9990	17	1988	227,7	11
	т		38036,25	131,96	1887	7	105	0,644	0

18	Е30-91-1	Изготовление пакетных пролетных строений из двутавровых балок п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3,64	21898,93	9480,05	79712	34507	39214	38,52	140
		т		6912	2971,5	25160	10816	109	11,928	43
19	1-1-844	Двутавры с параллельными гранями полок, нормальные "Б" из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали кипящей, полуспокойной, № 20-40	2,77	73400		203318				
		т				0				
20	1-1-906	Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали кипящей, полуспокойной, № 16-40	0,78	63600		49608				
		т				0				
21	1-1-885	Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 8 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп	0,09	63800		5742				
		т								
22	Е9-12-1	Монтаж пакетного пролетного строения ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	3,64	19027,41	6158,81	69260	22418	31291	45,54	166
		т конструкций		8124,75	1426,95	29574	5194	90	4,761	17
23	Е10-37-3	Устройство проезжей части на металлическом пролетном строении (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	7,1	14358,84	358,02	101948	2542	39489	25,921	184
		м3 древесины в конструкции		4499,66	135,25	31948	960	120	0,66056	5
24	Е10-37-3	Устройство лежневых опор из брусьев (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	21338,21	358,02	42676	716	11124	25,921	52
		м3 древесины в конструкции		4499,66	135,25	8999	271	120	0,66056	1
25	Е10-2-3	Рубка стен из брусьев толщиной 180 мм (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	20	3177,45	63,54	63549	1271	10202	2,4725	49
		м2 стен (за вычетом проемов)		401,06	24,01	8021	480	120	0,11719	2
26	4-1-10	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=20-22 мм	0,07	42500		2975				
		т								
27	Е30-75-1	Установка деревянных перил без укладки дополнительных поперечин п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	23	782,21	0,58	17991	13	10294	2,316	53
		м		410,4	0,22	9439	5	109	0,00108	0

28 Е30-3-2	Устройство призм из песчано-гравийной смеси п. 1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзп..=1,2;	20	1617,14	40,64	32343	813	7213	2,328	47
	м3		315,9	14,96	6318	299	109	0,07308	1
29 Е9-12-1	Демонтаж пакетного пролетного строения ОПс, п2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	3,64	9716,43	4311,15	35368	15693	19242	27,324	99
	т конструкций		4874,85	998,87	17744	3636	90	3,3327	12
30 Е10-37-3	Разборка проезжей части на металлическом пролетном строении (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	7,1	3886,14	286,41	27592	2034	31592	20,7368	147
	м3 древесины в конструкции		3599,73	108,2	25558	768	120	0,52845	4
31 Е10-37-3	Разборка лежневых опор из брусьев (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	2	3886,14	286,41	7772	573	8899	20,7368	41
	м3 древесины в конструкции		3599,73	108,2	7199	216	120	0,52845	1
32 Е10-2-3	Разборка стен из брусьев толщиной 180 мм (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	20	371,68	50,83	7434	1017	8161	1,978	40
	м2 стен (за вычетом проемов)		320,85	19,21	6417	384	120	0,09375	2
33 Е30-75-1	Разборка деревянных перил без укладки дополнительных поперечин ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	23	328,78	0,46	7562	11	8235	1,8528	43
	м		328,32	0,17	7551	4	109	0,00086	0
34 П9-22-1	Лес круглый - погрузка	2,49	148,6	148,6	370	370	259	0	0
	т		0	104,02	0	259	100	0,21844	1
35 П9-22-2	Лес круглый - разгрузка	2,49	141,4	141,4	352	352	246	0	0
	т		0	98,98	0	246	100	0,20786	1
36 П9-23-1	Лес пиленый, погонаж плотничный, шпалы - погрузка	3,83	167,1	167,1	640	640	448	0	0
	т		0	116,97	0	448	100	0,24564	1
37 П9-23-2	Лес пиленый, погонаж плотничный, шпалы - разгрузка	3,83	138,6	138,6	531	531	372	0	0
	т		0	97,02	0	372	100	0,20374	1
38 П9-21-1	Конструкции металлические - погрузка	3,64	247,1	247,1	899	899	630	0	0

		т		0	172,97	0	630	100	0,36324	1
39	П9-21-2	Конструкции металлические - разгрузка	3,64	234,3	234,3	853	853	597	0	0
		т		0	164,01	0	597	100	0,34442	1
40	П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1 класс груза ктрм1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25;	10	30,75	30,75	308	308	62	0	0
		т		0	6,15	0	62	100	0,01291	0
41	Е9-12-1	Монтаж пакетного пролетного строения (при сооружении опоры №5, без учета стоимости материалов) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	3,64	15344,41	6158,81	55854	22418	31291	45,54	166
		т конструкций		8124,75	1426,95	29574	5194	90	4,761	17
42	Е10-37-3	Устройство проезжей части на металлическом пролетном строении, при сооружении опоры №5, без учета стоимости материалов (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	7,1	5251,98	358,02	37289	2542	39489	25,921	184
		м3 древесины в конструкции		4499,66	135,25	31948	960	120	0,66056	5
43	Е10-37-3	Устройство лежневых опор из брусьев при сооружении опоры №5, без учета стоимости материалов (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2	5251,98	358,02	10504	716	11124	25,921	52
		м3 древесины в конструкции		4499,66	135,25	8999	271	120	0,66056	1
44	Е10-2-3	Рубка стен из брусьев толщиной 180 мм, при сооружении опоры №5, без учета стоимости материалов (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	20	503,72	63,54	10074	1271	10202	2,4725	49
		м2 стен (за вычетом проемов)		401,06	24,01	8021	480	120	0,11719	2
45	Е30-75-1	Установка деревянных перил без укладки дополнительных поперечин, при сооружении опоры №5, без учета стоимости материалов п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	23	467,39	0,58	10750	13	10294	2,316	53
		м		410,4	0,22	9439	5	109	0,00108	0
46	Е9-12-1	Демонтаж пакетного пролетного строения ОПс, п2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	3,64	9716,43	4311,15	35368	15693	19242	27,324	99
		т конструкций		4874,85	998,87	17744	3636	90	3,3327	12

47	Е10-37-3	Разборка проезжей части на металлическом пр[illegible]етном строении (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,[illegible], ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	7,1	3886,14	286,41	27592	2034	31592	20,7368	147
		м3 древесины в конструкции		3599,73	108,2	25558	768	120	0,52845	4
48	Е10-37-3	Разборка лежневых опор из брусьев (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	2	3886,14	286,41	7772	573	8899	20,7368	41
		м3 древесины в конструкции		3599,73	108,2	7199	216	120	0,52845	1
49	Е10-2-3	Разборка стен из брусьев толщиной 180 мм (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	20	371,68	50,83	7434	1017	8161	1,978	40
		м2 стен (за вычетом проемов)		320,85	19,21	6417	384	120	0,09375	2
50	Е30-75-1	Разборка деревянных перил без укладки дополнительных поперечин ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	23	328,78	0,46	7562	11	8235	1,8528	43
		м		328,32	0,17	7551	4	109	0,00086	0
51	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	3,71	234,3	234,3	869	869	608	0	0
		т		0	164,01	0	608	100	0,34442	1
52	П9-15-2	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка	3,71	232,8	232,8	864	864	605	0	0
		т		0	162,96	0	605	100	0,34222	1
53	П7-21-1	Перевозка грузов на 21 км, 1 класс груза	3,71	138,4	138,4	513	513	103	0	0
		т		0	27,68	0	103	100	0,05813	0
54	Е1-24-6	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	20	6,91	6,91	138	138	47	0	0
		м3 грунта		0	2,4	0	48	97	0,00783	0
55	Е1-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	20	154,22	0	3084	0	3485	1,1178	22
		м3 грунта		154,22	0	3084	0	113	0	0

56 Е30-3-2	Устройство оснований под стены системы Терр...меш II толщиной 20см из песчано-гравийной смеси О..., прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кзкс1=1,15; кзпм1=1,15;	4	1602,29	38,95	6409	156	1382	2,231	9
	м3		302,74	14,34	1211	57	109	0,07004	0
57 Е42-14-1	Установка каркасов из арматуры	0,42	2081,68	322,52	874	135	612	9,57	4
	т арматуры		1514,25	122,92	636	52	89	0,6003	0
58 4-1-94	Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,42	69000		28980				
	т								
59 Е42-23-2	Кладка стен системы Террамеш II	24	303,17	62,42	7276	1498	5650	1,65	40
	м2 тюфяка		240,75	23,78	5778	571	89	0,1162	3
60 30-8-113	Камень	9,5	1394		13243				
	м3				0				
61 1-1-760	Сетка плетеная с квадратными ячейками N45 из оцинкованной проволоки, d=2,5 мм	16	187		2992				
	м2				0				
62 1-1-668	Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения оцинкованная, d=2,5 мм	2	49		98				
	кг								
63 Е1-170-3	Разработка скального грунта 5 группы пневматическими отбойными молотками	0,3	1732,95	756,45	520	227	331	5,97	2
	м3 грунта		976,5	0	293	0	113	0	0
64 Е99-30-9	Забивка в грунт 3 группы металлических штырей на глубину 0,6м (табл.18-3 рабочий 3 разряда н.вр.-6,5х1,03, з/пл.-6,5х1,03х157,5)	0,4	1054,46	0	422	0	485	6,695	3
	100 штырей		1054,46	0	422	0	115	0	0
65 4-1-26	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,079	50900		4021				
	т								
66 Е42-14-1	Установка арматурных сеток	0,12	67081,68	322,52	8050	39	175	9,57	1
	т арматуры		1514,25	122,92	182	15	89	0,6003	0
67 Е1-25-4	Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	454	32,9	32,9	14937	14937	3963	0	0
	м3 грунта		0	9	0	4086	97	0,0294	13
68 Е1-166-4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 4 группы	93	190,58	0	17724	0	20028	1,38	128
	м3 грунта		190,58	0	17724	0	113	0	0

69	Е1-133-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими плитами	361	25,62	25,62	9249	9249	1590	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	4,54	0	1639	97	0,01821	7
70	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	361	14,12	12	5097	4332	1530	0,0122	4
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	585	993	97	0,0122	4
71	Е30-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	90	333,41	13,7	30008	1236	10582	0,605	52
		м2		102,83	5,04	9254	455	109	0,0246	0
72	Е13-54-2	Устройство сливов на ригелях опор с укладкой полимерраствора	0,25	41770,18	130,93	10443	33	338	8,15	2
		м3		1451,25	49,5	363	12	90	0,24	0
		Всего прямые затраты				**2031806**	**354615**	**837826**		**3783**
						655495	**113267**			**456**
		Стоимость: материалов, тенге				**1021696**				
						0				
		Накладные расходы, тенге				837826				
		- заработная плата, тенге				125674				
		- трудоемкость, чел-ч				419				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				172178				
		Всего по смете				**3041809**				
		Сметная заработная плата, тенге				894436				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				4658				

Локальная смета № 2-3-1

на устройство проезжей части (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Е6-11-7	Установка металлоконструкций водоотводных устройств ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,53	38704,51	349,88	20513	185	21241	227,7	121
		т		38036,25	131,96	20159	70	105	0,644	0
4	2-1-245	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб, масса до 0,1 т (металлоконструкции водоотводных устройств)	0,53	172800		91584				
		т								

5	Е46-30-3	Пробивка отверстий площадью до 500 см2 в пл...е проезжей части толщиной 160 мм т.ч. п.1.26а: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; т.ч. п.3.8: ктрр2=1,75; ктрм2=1,75; кзпр2=1,75; кэкс2=1,75; кзпм2=1,75; т.ч. п.3.8: ктрр3=1,1; ктрм3=1,1; кзпр3=1,1; кэкс3=1,1; кзпм3=1,1;	16	667,98	315,99	10688	5056	7541	2,01967	32
		отверстие		351,99	119,34	5632	1909	100	0,58295	9
6	Е7-26-2	Установка болтов ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,0169	175007,38	349,88	2949	6	601	151,8	3
		т болтов		25357,5	131,96	427	2	140	0,644	0
7	Е13-54-2	Заполнение пустот между элементами водоотводных устройств и стенками отверстий полимерраствором ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,048	42007,51	150,57	2016	7	75	9,3725	0
		м3		1668,94	56,93	80	3	90	0,276	0
15	Е46-25-1	Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)	438	132,03	66,18	57829	28987	44755	0,337	148
		отверстие		63,23	38,95	27695	17060	100	0,0608	27
16	Е46-25-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 20 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-6,500;	-3322	1,61	0,76	-5348	-2525	-3887	0,0038	-13
		отверстие		0,72	0,45	-2392	-1495	100	0,0007	-2
17	Е6-11-1	Установка арматурных стержней в отверстия с заделкой ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,1179	110758,97	616,47	13058	73	6787	332,35	39
		т		54596,25	232,88	6437	27	105	1,1385	0
18	1-1-832	Клей эпоксидный	0,013	689100		8616				
		т								
19	Е6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,565	174334,76	349,88	98499	198	6679	66,7	38
		т		11126,25	131,96	6286	75	105	0,644	0
20	Е13-54-2	Защитный слой из полимерраствора под тротуарами ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2,93	42007,51	150,57	123292	442	4559	9,3725	28
		м3		1668,94	56,93	4898	167	90	0,276	1

21	Е30-39-1	Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ...рм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	9,52	3922,24	666,63	37340	6346	19107	9,396	89
		м3		1633,5	207,85	15551	1979	109	0,879	8
22	99-30-3	Железобетонные тротуарные блоки Т150.15-ТАIII-1*, размер 299х257х23 см, бетон В35 F300, W6	9,52	67412		641762				
		м3				0				
23	2-1-256	Детали крепления массой не более 50 кг с преобладанием толстолистовой стали, с отверстиями и без отверстий, соединяемые на сварке	0,088	154700		13691				
		т								
24	Е30-13-4	Омоноличиванеи тротуарных блоков между собой п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,7	15683,8	2013,86	10979	1410	2721	17,292	12
		м3		2964,6	601,34	2075	421	109	2,42964	2
25	4-1-54	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм	0,0332	62000		2058				
		т				0				
26	4-1-72	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,0500	67700		3385				
		т								
27	Е7-1-4	Перестановка передвижных подмостей общим весом 10,11т (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	30	1095,39	769,36	32862	23081	23693	1,932	58
		шт сборных конструкций		326,03	238,08	9781	7142	140	0,99268	30
28	Е30-52-4	Устройство путей под движение технологического транспорта п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	16	13632,25	2926,98	220979	47446	95393	26,64	432
		м3		4617	781,92	74842	12675	109	2,748	45
29	1-2-56	Доски необрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, любой ширины, толщина 44 мм и более, III сорта	16	7250		117522				
		м3								
30	Е30-52-4	Устройство путей под движение технологического транспорта (без учета стоимости материалов) п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	32	8444,3	2926,98	271991	94278	189550	26,64	858
		м3		4617	781,92	148714	25186	109	2,748	89
31	Е30-52-4	Разборка путей под движение технологического транспорта (2 раза)К=2,000; ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; п.1.4 техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	62	6035,18	2341,58	372313	144453	290430	21,312	1315
		м3		3693,6	625,54	227860	38590	109	2,1984	136

32 Е46-25-1	Сверление в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диаметром 16 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды) т.ч. п.1.26а: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1;	696	144,96	72,79	100892	50662	78230	0,3707	258
	отверстие		69,55	42,85	48407	29824	100	0,06688	47
33 Е46-25-17	Добавлять или исключать на каждые 10 мм изменения глубины сверления в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий диаметром 16 мм кольцевыми алмазными сверлами с применением охлаждающей жидкости (воды)К=-9,000; т.ч. п.1.26а: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1;	-6264	1,76	0,84	-11025	-5262	-8018	0,00418	-26
	отверстие		0,79	0,49	-4949	-3069	100	0,00077	-5
34 Е6-11-1	Установка арматурных стержней в отверстия с заделкой ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,1288	112858,97	616,47	14536	79	7415	332,35	43
	т		54596,25	232,88	7032	30	105	1,1385	0
35 1-1-832	Клей эпоксидный	0,010	689100		6893				
	т								
36 Е6-22-7	Устройство краевых полос из монолитного бетона ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	11,0	15551,54	441,47	171067	4856	32409	16,33	180
	м3		2639,25	166,76	29032	1834	105	0,81455	9
37 4-1-71	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	1,10	68200		74679				
	т				0				
38 1-1-140	Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГКЖ-94)	0,0004	761600		336				
	т								
43 Е27-55-1	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см	568	390,84	0	221997	0	18697	0,144	82
	м2 покрытия		24,75	0	14058	0	133	0	0
44 Е30-80-1	Заливка швов между краевой полосой и асфальтобетонным покрытием тиоколовой мастикой п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	345,6	4938,84	63,72	1706863	22022	180728	2,628	908
	м		456,3	23,46	157697	8108	109	0,11448	40
	Всего прямые затраты				**4434816**	**421800**	**1018706**		**4604**
					799322	**140537**			**432**
	Стоимость: материалов, тенге				**3213694**				

Накладные расходы, тенге		1018706			
- заработная плата, тенге		152806			
- трудоемкость, чел-ч		509			
		0			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		327211			
Всего по смете		**5780734**			
Сметная заработная плата, тенге		1092665			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		5545			
Всего прямые затраты все сметы		**7625939**	**1370092**	**2368204**	**10586**
		1809822	**373791**		**1415**
Стоимость: материалов, тенге		4446025			
оборудование, тенге					
Накладные расходы, тенге		2368204			
- заработная плата, тенге		355231			
- трудоемкость, чел-ч		1184			
стоимость демонтируемых материалов					
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		599649			
Всего по смете		**10593792**			
Сметная заработная плата, тенге		2538843			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		13185			
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**10 593 792**			
В том числе СМР, тенге		**10 593 792**			
Врем зд и соор		889 879			
Сметная заработная плата, тенге 14,1%		125473			
Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		712			
Итого:		**11 483 671**			
в том числе СМР:		**11 483 671**			
Сметная заработная плата, тенге		2 664 316			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		13 897			
Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05		795 818			
Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		310 369			
Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		1 931			
Затраты на снегоборьбу 0,3%		34 451			
Сметная заработная плата, тенге		7 993			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		42			
Затраты на доп. транспорт привозных материалов		413			
Сметная заработная плата, тенге		64			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		0			
Затраты на разницу в электроэнергии		11 632			
Сметная заработная плата, тенге		1 871			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		10			
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		114837			

На оплату дополнительных отпусков 0,4%		45935
Командировочные затраты		0
Разъезной хар-р работ		435170
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**12 921 927**
в том числе СМР:		12 325 985
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**30 710 889**
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		614 218
Итого:		**31 325 106,29**
НДС 12%		**3 759 012,76**
Итого:		**35 084 119,05**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за июнь 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 4	51 911 455,12		2 325 582,32	
	НДС 12%	6 229 374,62		279 069,88	
	Всего	58 140 829,74		2 604 652,20	
	Удержание аванса	17 442 248,93		781 395,66	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	40 698 580,81		**1 823 256,54**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КЫРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

АКТ № 4 от 22 июня 2015 года
выполненных работ за июнь 2015 года

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-3-3								
		на устройство перильного ограждения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е9-62-3	Изготовление элементов перил	5,331	27935,09	9375,11	148908	49974	88692	91	485
		т конструкций		16380	2107,33	87314	11233	90	7,36	39
2	1-1-909	Швеллеры из горячекатанного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, N 10К=1,032;	1,193	75600		90197				
		т				0				
3	1-1-878	Прокат полосовой, толщина 8 мм, ширина 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	4,308	60200		259342				
		т								
4	Е30-73-1	Установка стальных сварных перил с окраской	5,331	17298,09	124,87	92208	666	62620	61	325
		т		10732,5	45	57210	240	109	0,22	1
		Всего прямые затраты				**590655**	**50640**	**151312**		**810**
						144524	**11473**			**40**
		Стоимость: материалов, тенге				**395492**				
						0				
		Накладные расходы, тенге				151312				

- заработная плата, тенге		22697			
- трудоемкость, чел-ч		76			
		0			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		44518			
Всего по смете		**786485**			
Сметная заработная плата, тенге		178693			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		926			
Всего прямые затраты все сметы		**590655**	**50640**	**151312**	**810**
		144524	**11473**		**40**
Стоимость: материалов, тенге		395492			
оборудование, тенге					
Накладные расходы, тенге		151312			
- заработная плата, тенге		22697			
- трудоемкость, чел-ч		76			
стоимость демонтируемых материалов					
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		44518			
Всего по сметам		**786485**			
Сметная заработная плата, тенге		178693			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		926			
возвратная сумма по локальным сметам		2314440			
	ИТОГО ПО СМЕТАМ:	**786 485**			
В том числе СМР, тенге		**786 485**			
Врем зд и соор		66 065			
Сметная заработная плата, тенге 14,1%		9315			
Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%		53			
Итого:		**852 550**			
в том числе СМР:		**852 550**			
Сметная заработная плата, тенге		188 009			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		979			
Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05		59 082			
Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		23 042			
Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		143			
Затраты на снегоборьбу 0,3%		2 558			
Сметная заработная плата, тенге		564			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		3			
Затраты на доп. транспорт привозных материалов		31			
Сметная заработная плата, тенге		5			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		0			
Затраты на разницу в электроэнергии		864			
Сметная заработная плата, тенге		139			
Нормативная трудоемкость, чел-ч		1			

Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		8526
На оплату дополнительных отпусков 0,4%		3410
Командировочные затраты		0
Разъезной хар-р работ		32307
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**959 326**
в том числе СМР:		915 084
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**2 279 983**
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		45 600
Итого:		**2 325 582,32**
НДС 12%		**279 069,88**
Итого:		**2 604 652,20**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Коклектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за период с 23 июня по 02 июля 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 5	78 358 082,46		26 446 627,34	
	НДС 12%	9 402 969,90		3 173 595,28	
	Всего	87 761 052,36		29 620 222,62	
	Удержание аванса	26 308 315,72		8 886 066,79	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	61 432 736,64		**20 734 155,83**	

Заказчик:

И.о.заместителя руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Ахметов Д.Д.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

АКТ № 5 от 02 июля 2015 года
выполненных работ за период с 23 июня по 02 июля 2015 года

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 2-1-1								
		на устройство земляного полотна (работы ведутся при совмещенном движении)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-162-4	Разработка вручную грунта 4 группы, при нарезке уступов на откосах насыпи	6,2	760,5	0	4715	0	5328	3,98	25
		м3 грунта		760,5	0	4715	0	113	0	0
2	Е1-150-1	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.) при глубине рыхления до 0,35 м и длине разрыхляемого участка до 100 м ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	18,8	2,44	2,44	46	46	13	0	0
		м3 грунта		0	0,71	0	13	97	0,00232	0
3	Е1-24-8	Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	18,8	18,26	18,26	343	343	115	0	0
		м3 грунта		0	6,33	0	119	97	0,0207	0
4	Е1-24-16	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 4 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.)К=2,000;	37,6	7,66	7,66	288	288	97	0	0
		м3 грунта		0	2,66	0	100	97	0,00868	0

5 Е1-166-4	Погрузка грунта 4 группы вручную в бадьи	18,8	190,58	0	3583	0	4049	1,38	26
	м3 грунта		190,58	0	3583	0	113	0	0
6 Е42-4-4	Подача грунта 4 группы краном к месту отсыпки на откос насыпи ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	18,8	195,61	52,78	3677	992	2685	0,9131	17
	м3		142,83	17,66	2685	332	89	0,06038	1
7 Е1-134-2	Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками	18,8	25,65	5,38	482	101	370	0,129	2
	м3 уплотненного грунта		20,27	0	381	0	97	0	0
	Всего прямые затраты				**13135**	**1771**	**12657**		**70**
					11364	**564**			**2**
	Стоимость: материалов, тенге				**0**				
					0				
	Накладные расходы, тенге				12657				
	- заработная плата, тенге				1899				
	- трудоемкость, чел-ч				6				
					0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1548				
	Всего по смете				**27339**				
	Сметная заработная плата, тенге				13827				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				78				

Локальная смета № 2-1-2

на устройство дорожной одежды (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-101-5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими дорожными фрезами с шириной фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 10 см т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	454	143,18	139,41	65004	63292	7065	0,02088	9
		м2		3,61	8,09	1639	3673	133	0,03168	14
2	Е27-101-10	Добавлять к расценке 27-101-5 на каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слояК=9,000; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	4086	6,38	6,18	26069	25251	3043	0,00108	4
		м2		0,19	0,37	776	1512	133	0,00144	6
3	П7-1-1	Перевозка грузов на 1 км, 1 класс груза	198	24,6	24,6	4871	4871	974	0	0

	т								
			0	4,92	0	974	100	0,01033	2
4 Е27-53-1									
	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	397	480,38	15,35	190711	6094	5808	0,0336	13
	м2 покрытия								
			5,94	5,06	2358	2009	133	0,01766	7
5 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	794	57,12	0	45353	0	11	0,00009	0
	м2 покрытия								
			0,01	0	8	0	133	0	0
6 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов	0,0794	41615,81	339,59	3304	27	15	0,58	0
	т								
			0	140,94	0	11	133	0,58	0
7 Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	397	372,23	15,35	147775	6094	5808	0,0336	13
	м2 покрытия								
			5,94	5,06	2358	2009	133	0,01766	7
8 Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;	1588	43,62	0	69269	0	21	0,00009	0
	м2 покрытия								
			0,01	0	16	0	133	0	0
9 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,3424	41683,73	407,51	14273	140	77	0,696	0
	т								
			0	169,13	0	58	133	0,696	0
10 П9-40-1	Погрузка материала от разборки асфальтобетонного покрытия	130,9	25,7	25,7	3364	3364	2355	0	0
	т								
			0	17,99	0	2355	100	0,03778	5
11 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	130,9	19,7	19,7	2579	2579	516	0	0
	т								
			0	3,94	0	516	100	0,00827	1
12 Е27-63-13									
	Устройство нижнего слоя основания путем перемешивания щебня фр.40-70 мм и материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 15 см ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	428	17,42	17,42	7456	7456	1395	0	0
	м2 покрытия полосы и обочин								
			0	2,45	0	1049	133	0,00812	3
13 30-8-42	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция свыше 40 мм	47,08	1175		55319				

		м3				0			
14	31-1-1	Вода	12,84	5		64			
		м3							
15	Е27-63-13								
		Устройство верхнего слоя основания путем перемешивания щебня и материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 15 см техн.ч п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	428	17,42	17,42	7456	7456	1395	0	0
		м2 покрытия полосы и обочин		0	2,45	0	1049	133	0,00812	3
16	30-8-42	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция свыше 40 мм	29,532	1175		34700				
		м3				0				
17	30-8-40	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 10-20 мм	2,3112	1545		3571				
		м3				0				
18	31-1-1	Вода	8,56	5		43				
		м3								
19	Е27-63-13	Укрепление обочин толщиной 12 см песчано-гравийной смесью и материалом от разборки асфальтобетонного покрытия (применительно)	312	14,52	14,52	4530	4530	842	0	0
		м2 покрытия полосы и обочин		0	2,03	0	633	133	0,00677	2
20	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	37,0656	1146		42477				
		м3				0				
21	31-1-1	Вода	2,184	5		11				
		м3								
22	Е1-12-16									
		Разработка в отвал грунта 4 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 м3 т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	720	60,82	57,22	43790	41198	13507	0,02512	18
		м3 грунта		3,6	15,74	2592	11333	97	0,05465	39
23	П9-40-1	Материал от разборки асфальтобетонного покрытия - погрузка	414	25,7	25,7	10640	10640	7448	0	0
		т		0	17,99	0	7448	100	0,03778	16
24	П8-1-3	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 3 класс груза	414	32,3	32,3	13372	13372	2674	0	0
		т		0	6,46	0	2674	100	0,01357	6

25	E27-63-13	Укрепление обочин толщиной 10 см песчано-гравийной смесью и материалом от разборки асфальтобетонного покрытия	7260	14,52	14,52	105415	105415	19602	0	0
		м2 покрытия полосы и обочин		0	2,03	0	14738	133	0,00677	49
26	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	720	1146		825120				
		м3				0				
27	31-1-1	Вода	50,82	5		254				
		м3								
		Всего прямые затраты				**1726790**	**301779**	**72556**		**59**
						9747	**52040**			**161**
		Стоимость: материалов, тенге				**1415264**				
		Накладные расходы, тенге				72556				
		- заработная плата, тенге				10883				
		- трудоемкость, чел-ч				36				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				107961				
		Всего по смете				**1907307**				
		Сметная заработная плата, тенге				72671				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				257				

Локальная смета № 2-1-3

на устройство металлического оцинкованного барьерного ограждения 11ДО(У-2)(11ДО ТУ 5216-001-057-65820-2007/190-0,75)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E27-59-5	Установка парапетных ограждений из стали (оцинкованных) по металлическим столбам	123,51	5088,89	21,63	628503	2671	31399	1,13	140
		м		185,85	5,3	22953	655	133	0,0214	3
2	1-1-2040	Болты с гайками и шайбами оцинкованные	74,27	245,5		18234				
		кг								
3	E6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	0,04	172837,87	304,24	7753	14	461	58	3
		т		9675	114,75	434	5	105	0,56	0
		Всего прямые затраты				**654491**	**2685**	**31860**		**142**
						23387	**660**			**3**
		Стоимость: материалов, тенге				**628418**				
		Накладные расходы, тенге				31860				
		- заработная плата, тенге				4779				
		- трудоемкость, чел-ч				16				
						0				

	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	41181
	Всего по смете	**727531**
	Сметная заработная плата, тенге	28826
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	161

Локальная смета № 2-3-1

на устройство проезжей части (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е11-11-3	Устройство выравнивающего слоя (стяжки) толщиной 20 мм из бетона В30 ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	691,6	296,73	15,44	205204	10678	56438	0,4209	291
		м2 стяжки		60,55	5,8	41873	4011	123	0,02829	20
2	Е30-79-2	Устройство водоотвода с проезжей части без устройства защитного слоя п.1.4 техн. ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	525	1426,68	99,29	749007	52127	146073	1,32	693
		м2		218,7	36,56	114818	19194	109	0,17844	94
8	Е13-13-1	Огрунтовка изолируемых поверхностей праймером "Технониколь" ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	420,77	9,7	0,08	4081	34	3518	0,0475	20
		м2		9,27	0,02	3901	8	90	0,00012	0
9	99-12-2(пл)	Праймер битумный "Технониколь"	156,3242	143		22354				
		кг								
10	Е12-1-5	Устройство изоляции в два слоя из рулонного материала "Техноэластмост С" методом наплавления ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	518,5	49,29	21,08	25555	10929	22273	0,1587	82
		м2 кровли		28,21	7,89	14626	4091	119	0,03853	20
11	99-12-1(пл)	ТехноэластМост С	1182,08	500		591042				
		м2								
12	П9-24-1	Материалы рулонно-кровельные (линолеум, пергамин, рубероид, толь и т.п.) - погрузка	6,50285	124,3	124,3	808	808	566	0	0
		т		0	87,01	0	566	100	0,18272	1
13	П9-24-2	Материалы рулонно-кровельные (линолеум, пергамин, рубероид, толь и т.п.) - разгрузка	6,50285	110	110	715	715	501	0	0
		т		0	77	0	501	100	0,1617	1
14	П7-23-1	Перевозка грузов на 23 км, 1 класс груза	6,50285	148,2	148,2	964	964	193	0	0
		т		0	29,64	0	193	100	0,06224	0

39 Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,2016	41683,73	407,51	8403	82	45	0,696	0
	т		0	169,13	0	34	133	0,696	0
40 Е27-18-4	Разборка асфальтобетонных покрытий т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	1,8303571	489,73	203,53	896	373	709	1,86	3
	м3 конструкции		286,2	4,88	524	9	133	0,01632	0
41 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	1008	480,38	15,35	484223	15473	14747	0,0336	34
	м2 покрытия		5,94	5,06	5988	5100	133	0,01766	18
42 Е27-54-1	При изменении толщины на 0,5 см исключать или добавлять к смесям плотным мелкозернистым типа АБВ, с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3К=6,000;	6048	57,12	0	345462	0	80	0,00009	1
	м2 покрытия		0,01	0	60	0	133	0	0
45 Е30-80-2	Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах с окаймлением п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	61,6	10567,49	1066,87	650957	65719	113255	7,272	448
	м		1312,2	374,55	80832	23072	109	1,7634	109
46 1-1-140	Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГКЖ-94)	0,00028	761600		213				
	т				0				
47 1-1-383	Листы алюминиевые, марка АД1Н, толщина 2 мм	142	262		37204				
	кг				0				
48 1-1-869	Сталь листовая оцинкованная, толщина 2 мм	687	54		37098				
	кг				0				
49 4-1-23	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм	0,046	53000		2438				
	т								
50 Е6-11-7	Установка закладных деталей окаймления ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	1,007	201404,51	349,88	202813	352	40357	227,7	229
	т		38036,25	131,96	38302	133	105	0,644	1
51 Е46-35-1	Разборка бетона сточного треугольника на приопорных участках пролетных строений	1,4	3043,84	1500,34	4261	2100	2955	9,49	13
	м3		1543,5	567	2161	794	100	2,77	4

52 П9-29-1	Мусор строительный - погрузка	3,3	27,1	27,1	89	89	63	0	0
	т		0	18,97	0	63	100	0,03984	0
53 П8-21-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 21 км, 1 класс груза	3,3	146,1	146,1	482	482	96	0	0
	т		0	29,22	0	96	100	0,06136	0
54 Е27-39-17	Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	18	2077,14	31,61	36498	555	1503	0,3624	6
	м2 покрытия		56,44	7,89	992	139	133	0,03588	1
55 Е27-39-18	Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-10,000; т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	-176	96,64	0,04	-16981	-7	-273	0,00636	-1
	м2 покрытия		1,16	0,01	-204	-2	133	0,00007	0
56 Е27-45-1	Укладка металлической сетки в цементобетонное покрытие т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	18	2,27	0	40	0	53	0,01368	0
	м2 покрытия		2,27	0	40	0	133	0	0
57 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,078	65000		5092				
	т				0				
58 1-1-140	Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГКЖ-94)	0,00007	761600		56				
	т								
67 Е9-53-2	Установка металлических лотков с опорами	4,5309	9850,47	1162,94	44631	5269	30443	46,6	211
	т конструкций		7357,5	108	33336	489	90	0,53	2
68 Е6-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	0,0126	188397,62	304,24	2374	4	439	198	2
	т		33075	114,75	417	1	105	0,56	0
69 Е1-163-3	Разработка котлованов глубиной до 2 м под водоотводное сооружение вручную в грунтах 3 группы	26	558	0	14508	0	16394	3,37	88
	м3 грунта		558	0	14508	0	113	0	0
70 Е6-1-5	Устройство отстойника из монолитного бетона	2,74	10249,61	112,36	28084	308	3061	6,34	17
	м3		1021,5	42,44	2799	116	105	0,2073	1
73 Е30-3-3	Заполнение отстойника песком и щебнем	2,8	428,3	48,05	1199	135	1215	2,56	7
	м3		380,25	17,69	1065	50	109	0,0864	0

74	30-8-40	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 10-20 мм	1,2	1545		1854				
		м3				0				
75	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	0,8	1325		1060				
		м3				0				
76	30-8-92	Песок природный	0,8	1022		818				
		м3								
77	Е30-3-2	Устройство подушек из песчано-гравийной смеси	1,8	1557,72	33,87	2803	65	546	1,94	3
		м3		263,25	12,47	477	24	109	0,0609	0
78	Е1-166-3	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы	26	167,18	0	4347	0	4912	1,21	31
		м3 грунта		167,18	0	4347	0	113	0	0
79	Е1-162-3	Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы	80	481,5	0	38520	0	43528	2,78	222
		м3 грунта		481,5	0	38520	0	113	0	0
80	Е1-166-2	Заполнение вручную траншеи щебнем фр.20-40 мм	80	134,1	0	10728	0	12123	0,972	78
		м3 грунта		134,1	0	10728	0	113	0	0
81	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	80	1325		106000				
		м3								
		Всего прямые затраты				**3655895**	**167255**	**515808**		**2481**
						410106	**58682**			**269**
		Стоимость: материалов, тенге				**3078533**				
		Накладные расходы, тенге				515808				
		- заработная плата, тенге				77371				
		- трудоемкость, чел-ч				258				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				250302				
		Всего по смете				**4422005**				
		Сметная заработная плата, тенге				546160				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				3008				

Локальная смета № 2-3-5

на сопряжения моста с насыпью подходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природныеК=1,180;	66,08	1146		75728				
		м3								

2	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	12,78	12,78	716	716	248	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	4,56	0	255	97	0,01553	1
3	Е1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 смК=3,000; ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	168	1,12	1,12	188	188	83	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,51	0	86	97	0,0023	0
4	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	56	16,16	13,8	905	773	273	0,01403	1
		м3 уплотненного грунта		1,86	3,16	104	177	97	0,01403	1
5	Е30-3-1	Устройство щебеночных подушек п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	47	2260,75	46,4	106255	2181	19964	2,388	112
		м3		372,6	17,09	17512	803	109	0,0834	4
6	Е30-3-1	Устройство щебеночного основания под переходные плиты толщиной 10 см п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5,2	2260,75	46,4	11756	241	2209	2,388	12
		м3		372,6	17,09	1938	89	109	0,0834	0
7	Е30-35-5	Укладка переходных сборных плит длиной до 7 м для сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	25,6	2444,83	493,67	62588	12638	25839	4,704	120
		м3		804,6	121,41	20598	3108	109	0,444	11
8	99-30-69	Железобетонные переходные плиты П600.98-30-ТАIII, размер (595х98х38)см, вес-4,0 т	25,6	38927		996531				
		м3								
9	Е6-1-16	Омоноличивание переходных плит бетоном ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	2,4	10133,32	226,11	24320	543	1004	2,0585	5
		м3		313,09	85,41	751	205	105	0,41722	1
10	4-1-26	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм	0,202	50900		10282				

		т							
11 Е30-3-1	Устройство щебеночных призм вручную п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	5,3	2260,75	46,4	11982	246	2251	2,388	13
		м3	372,6	17,09	1975	91	109	0,0834	0
12 Е27-39-17	Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	19,2	2077,14	31,61	39881	607	1643	0,3624	7
		м2 покрытия	56,44	7,89	1084	151	133	0,03588	1
13 Е27-39-18	Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-6,500;	-124,8	96,44	0,03	-12036	-4	-163	0,0053	-1
		м2 покрытия	0,97	0,01	-121	-1	133	0,00006	0
14 Е27-45-1	Укладка металлической сетки в цементобетонное покрытие т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	19,2	2,27	0	44	0	58	0,01368	0
		м2 покрытия	2,27	0	44	0	133	0	0
15 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,085	65000		5525				
		т							
16 Е27-72-1	Подгрунтовка поверхности жидким битумом т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,016	41683,73	407,51	667	7	4	0,696	0
		т	0	169,13	0	3	133	0,696	0
17 Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	80	480,38	15,35	38430	1228	1170	0,0336	3
		м2 покрытия	5,94	5,06	475	405	133	0,01766	1
18 Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	160	57,12	0	9139	0	2	0,00009	0
		м2 покрытия	0,01	0	2	0	133	0	0
19 Е27-72-1	Подгрунтовка поверхности жидким битумом т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	0,046	41683,73	407,51	1917	19	10	0,696	0
		т	0	169,13	0	8	133	0,696	0
20 Е27-16-2	Устройство основания из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	31,8	4099,45	180,1	130363	5727	7781	0,6552	21
		т смеси							

			116,64	67,34	3709	2141	133	0,23868	8
21 Е27-55-1	Устройство основания из пористой асфальтобетонной смеси толщиной от 0 до 6 см	80	338,64	0	27091	0	2633	0,144	12
	м2 покрытия		24,75	0	1980	0	133	0	0
22 Е30-3-1	Устройство щебеночной подготовки по тротуарные переходные плиты толщиной 20 см п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3,2	2260,75	46,4	7234	148	1359	2,388	8
	м3		372,6	17,09	1192	55	109	0,0834	0
23 Е30-13-4	Устройство из монолитного железобетона тротуарных переходных плит п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	2,9	5027,56	2013,86	43580	5840	11272	17,292	50
	м3		2964,6	601,34	8597	1744	109	2,42964	7
24 4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,07	65000		4550				
	т								
25 Е30-3-2	Устройство присыпных обочин из песчано-гравийной смеси п.1.4 техн.ч.: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	34	1617,14	40,64	54983	1382	12266	2,328	79
	м3		315,9	14,96	10742	510	109	0,07308	0
26 П9-40-1	Погрузка материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытияК=2,300;	5,29	25,7	25,7	136	136	95	0	0
	т		0	17,99	0	95	100	0,03778	0
27 П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=2,300;	5,29	19,7	19,7	104	104	21	0	0
	т		0	3,94	0	21	100	0,00827	0
28 Е27-63-13	Укрепление обочин толщиной 15 см песчано-гравийной смесью с материалом от разборки существующего асфальтобетонного покрытия	62	14,52	14,52	900	900	167	0	0
	м2 покрытия полосы и обочин		0	2,03	0	126	133	0,00677	0
29 30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные	9,2	1146		10543				
	м3								
	Всего прямые затраты				**1664303**	**33620**	**90191**		**442**
					70581	**10071**			**37**
	Стоимость: материалов, тенге				**1560102**				
					0				
	Накладные расходы, тенге				90191				

- заработная плата, тенге	13529			
- трудоемкость, чел-ч	45			
	0			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	105270			
Всего по смете	**1859763**			
Сметная заработная плата, тенге	94181			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	525			
Всего прямые затраты все сметы	**7714613**	**507110**	**723072**	**3195**
	525187	**122017**		**472**
Стоимость: материалов, тенге	6682317			
оборудование, тенге	0			
Накладные расходы, тенге	723072			
- заработная плата, тенге	108461			
- трудоемкость, чел-ч	362			
стоимость демонтируемых материалов	0			
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	506261			
Всего по смете	**8943946**			
Сметная заработная плата, тенге	755664			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	4029			
В том числе СМР, тенге	**8 943 946**			
Врем зд и соор	751 291			
Сметная заработная плата, тенге 14,1%	105932			
Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%	601			
Итого:	**9 695 238**			
в том числе СМР:	**9 695 238**			
Сметная заработная плата, тенге	861 596			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	4 630			
Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05	671 880			
Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)	262 033			
Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)	1 630			
Затраты на снегоборьбу 0,3%	29 086			
Сметная заработная плата, тенге	2 585			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	14			
Затраты на доп. транспорт привозных материалов	349			
Сметная заработная плата, тенге	54			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	0			
Затраты на разницу в электроэнергии	9 820			
Сметная заработная плата, тенге	1 579			
Нормативная трудоемкость, чел-ч	9			
Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%	96952			
На оплату дополнительных отпусков 0,4%	38781			

0,0379 Разъезной хар-р работ	367398
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:	**10 909 504**
Сметная заработная плата, тенге	1 127 848
Нормативная трудоемкость, чел-ч	6 282
в том числе СМР:	10 406 373
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	**25 928 066**
в том числе СМР:	24 732 299
Сметная заработная плата, тенге	**2 680 500**
Нормативная трудоемкость, чел-ч	**6 282**
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%	518 561
Итого:	**26 446 627,34**
НДС 12%	**3 173 595,28**
Итого:	**29 620 222,62**

Заказчик:

И.о. заместителя руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Ахметов Д.Д.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за июль 2015 года

По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 6	92 255 166,28		13 897 083,82	
	НДС 12%	11 070 619,96		1 667 650,06	
	Всего	103 325 786,24		15 564 733,88	
	Удержание аванса	30 997 735,87		4 669 420,16	
	Удержание 5%	0,00		0,00	
	Всего к оплате	72 328 050,35		**10 895 313,71**	

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

АКТ № 6 от 22 июля 2015 года
выполненных работ за июль 2015 года

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 11.10.13)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Всего / з/п рабочих-строителей	экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-6								
		на устройство светофорной сигнализации на мосту через р. Ульба								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 1 Светофорная сигнализация на мосту через р. Ульба (этап №1)								
4	E27-55-1	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; *м2 покрытия*	22	395,79 29,7	0 0	8707 653	0 0	869 133	0,1728 0	4 0
5	E27-55-2	Добавлять к расценке 27-55-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытияК=14,000; ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; *м2 покрытия*	308	61,88 4,78	0 0	19059 1472	0 0	1958 133	0,02784 0	9 0
		Итого по разделу 1				**27766**	**0**	**2827**		**12**
						2126	**0**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				25641				

	оборудования, тенге				0				
	Накладные расходы, тенге				2827				
	- заработная плата, тенге				424				
	- трудоемкость, чел-ч				1				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1836				
	Всего по разделу, тенге				**32429**				
	Сметная заработная плата, тенге				2550				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				14				
	Раздел 2 Светофорная сигнализация на мосту через р. Ульба (этап №2)								
56	E27-55-1								
	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	44	395,79	0	17415	0	1738	0,1728	8
	м2 покрытия		29,7	0	1307	0	133	0	0
57	E27-55-2								
	Добавлять к расценке 27-55-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытияК=14,000; ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	616	61,88	0	38118	0	3916	0,02784	17
	м2 покрытия		4,78	0	2944	0	133	0	0
	Итого по разделу 2				**55533**	**0**	**5654**		**25**
					4251	**0**			**0**
	Стоимость: материалов, тенге				51282				
					0				
	Накладные расходы, тенге				5654				
	- заработная плата, тенге				848				
	- трудоемкость, чел-ч				3				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				3671				
	Всего по разделу, тенге				**64858**				
	Сметная заработная плата, тенге				5099				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				28				
	Раздел 3 Демонтаж светофорной сигнализации на мосту через р. Ульба (этап №1)								
74	E34-103-1								
	Демонтаж ПВХ трубы d=100мм в траншее ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кзпр1=0,6; кэкс1=0,6; кзпм1=0,6; кмат1=0;	0,173	12474	0	2158	0	2374	79,8	14
	канало-километр трубопровода		12474	0	2158	0	110	0	0

75	8-4-93 (ДМ)	Трубы поливинилхлоридные для канализации, d=100х3,2 ммК=0,000;		791		0				
		м								
76	Ц8-148-1	Демонтаж кабеля до 35 кВ в поливинилхлоридной трубе, масса 1 м до 1 кг ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	138	8,72	0,84	1203	116	1059	0,04	6
		м кабеля		7,88	0,2	1087	28	95	0,0012	0
77	16-3-162 (ДМ	Кабели контрольные, марка АКВВБГ, число жил и сечение 10х2,5 мм2К=0,000;		143900		0				
		1000м								
78	Ц8-148-2	Демонтаж кабеля марки АВВГ, масса 1 м до 2 кг ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	35	12,8	1,28	448	45	392	0,06	2
		м кабеля		11,52	0,28	403	10	95	0,0016	0
79	16-1-189 (ДМ	Кабели силовые на напряжение 1000 В, марка АВВГ, число жил и сечение 4х35 мм2К=0,000;		335800		0				
		1000м								
80	Е33-251-11	Демонтаж металлических стоек светофора №1 и №2 (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0;	2	1243,49	1030,19	2487	2060	1017	1,356	3
		опора		213,3	271,12	427	542	105	1,015	2
81	2-1-245 (ДМ)	Металлические стойки светофора типа ОП-4тК=0,000;		172800		0				
		т								
82	Е46-34-2	Разборка бетонных фундаментов	0,6	2430,59	1082,84	1458	650	1098	8,27	5
		м3		1347,75	481,5	809	289	100	1,95	1
83	Ц8-148-1	Демонтаж кабеля марки АКВВБГ, масса 1 м до 1 кг ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	20,1	8,72	0,84	175	17	154	0,04	1
		м кабеля		7,88	0,2	158	4	95	0,0012	0
84	16-3-162 (ДМ	Кабели контрольные, марка АКВВБГ, число жил и сечение 10х2,5 мм2К=0,000;		143900		0				
		1000м								
85	Ц8-148-2	Демонтаж кабеля марки АВВГ, масса 1 м до 2 кг ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	6,7	12,8	1,28	86	9	75	0,06	0
		м кабеля		11,52	0,28	77	2	95	0,0016	0
86	16-1-189 (ДМ	Кабели силовые на напряжение 1000 В, марка АВВГ, число жил и сечение 4х35 мм2К=0,000;		335800		0				

		1000м							
87 Ц8-301-1	Демонтаж кронштейнов для крепления светофора на опорах ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	4	455,2	330	1821	1320	757	0,8	3
	шт		125,2	74	501	296	95	0,4312	2
88 2-1-259 (ДМ)	Кронштейны для крепления светофоровК=0,000;		162700		0				
	т								
89 Ц8-543-2	Демонтаж светофора с количеством ламп до трех, устанавливаемый на конструкции на стене, колонне или балке ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	4	153,84	13,44	615	54	537	0,8	3
	шт		140,4	0,92	562	4	95	0,0052	0
90 Ц8-536-1	Демонтаж контроллера дорожного для светодиодных светофоров Опм п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	1	284,72	12,72	285	13	261	1,6	2
	шт		272	2,72	272	3	95	0,0156	0
91 99-33-265(пл	Контроллер дорожный (с 2-мя МУЛами)К=0,000;		88963		0				
	шт				0				
92 99-33-266(пл	Пульт к контроллеруК=0,000;		11427		0				
	шт								
93 Ц8-526-1	Демонтаж автомата одно-, двух-, трехполюсного, устанавленного на конструкции на стене или колонне, на ток до 25 А ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	1	96,08	5,28	96	5	87	0,4	0
	шт		90,8	0,92	91	1	95	0,0052	0
94 99-33-268(пл	Выключатель автоматический, тип ВА-47-63 3Р 4,5 кА, Iн=10А.К=0,000;		78		0				
	шт								
95 Ц8-407-4	Демонтаж труб стальных на тротуарных блоках моста и открылках , диаметр до 80 мм ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	188,5	78,48	41,2	14793	7766	8626	0,228	43
	м		37,28	10,88	7027	2052	95	0,0636	12
96 8-6-68 (ДМ)	Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3 ммК=0,000;		333		0				
	м				0				
97 2-1-258 (ДМ)	Хомуты из полосовой сталиК=0,000;		146400		0				
	т								

98 Ц8-148-1	Демонтаж кабеля до 35 кВ в металлической трубе, масса 1 м до 1 кг ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	188,5	8,72	0,84	1644	158	1447	0,04	8
	м кабеля		7,88	0,2	1485	38	95	0,0012	0
99 16-3-162 (ДМ	Кабели контрольные, марка АКВВБГ, число жил и сечение 10х2,5 мм2К=0,000;		143900		0				
	1000м								
100 Е1-162-4	Разработка траншей без креплений шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 4 группы	90	760,5	0	68444	0	77341	3,98	358
	м3 грунта		760,5	0	68445	0	113	0	0
101 Е1-166-4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 4 группы	90	190,58	0	17152	0	19382	1,38	124
	м3 грунта		190,58	0	17152	0	113	0	0
102 Е1-163-4	Разборка присыпных призм вручную у опор освещения вручную в грунтах 4 группы	20	864	0	17280	0	19526	4,77	95
	м3 грунта		864	0	17280	0	113	0	0
	Итого по разделу 3				**130146**	**12213**	**134134**		**667**
					117934	**3268**			**17**
	Стоимость: материалов, тенге				0				
	Накладные расходы, тенге				134134				
	- заработная плата, тенге				20120				
	- трудоемкость, чел-ч				67				
	Стоимость демонтируемых материалов, тенге				413145				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				40646				
	Всего по разделу, тенге				**304926**				
	Сметная заработная плата, тенге				141322				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				752				
Раздел 4 Демонтаж светофорной сигнализации на мосту через р. Ульба (этап №2)									
103 Е1-162-4	Разработка траншей без креплений шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 4 группы	120	760,5	0	91260	0	103124	3,98	478
	м3 грунта		760,5	0	91260	0	113	0	0
104 Е1-166-4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 4 группы	120	190,58	0	22870	0	25843	1,38	166
	м3 грунта								

			190,58	0	22870	0	113	0	0
105 Е34-103-1	Демонтаж ПВХ трубы d-100мм ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кзпр1=0,6; кэкс1=0,6; кзпм1=0,6; кмат1=0;	0,047	12474	0	586	0	645	79,8	4
	канало-километр трубопровода		12474	0	586	0	110	0	0
106 8-4-93 (ДМ)	Трубы поливинилхлоридные для канализации, d=100х3,2 ммК=0,000;		791		0				
	м								
107 Ц8-148-1	Демонтаж кабеля до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 1 кг ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	190,6	8,72	0,84	1662	160	1463	0,04	8
	м кабеля		7,88	0,2	1502	38	95	0,0012	0
108 16-3-162 (ДМ	Кабели контрольные, марка АКВВБГ, число жил и сечение 10х2,5 мм2К=0,000;		143900		0				
	1000м								
109 Ц8-148-1	Демонтаж кабеля до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 1 кг ОПм, п.6.1.1б: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	20,1	8,72	0,84	175	17	154	0,04	1
	м кабеля		7,88	0,2	158	4	95	0,0012	0
110 16-3-162 (ДМ	Кабели контрольные, марка АКВВБГ, число жил и сечение 10х2,5 мм2К=0,000;		143900		0				
	1000м								
111 Ц8-407-4	Демонтаж труб стальных на тротуарных блоках моста и открылках с креплением хомутами, диаметр до 80 мм ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,4; ктрм1=0,4; кзпр1=0,4; кэкс1=0,4; кзпм1=0,4; кмат1=0;	188,5	78,48	41,2	14793	7766	8624	0,228	43
	м		37,28	10,88	7027	2051	95	0,0636	12
112 8-6-68 (ДМ)	Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3 ммК=0,000;		333		0				
	м								
113 2-1-258 (ДМ)	Хомуты из полосовой сталиК=0,000;		146400		0				
	т								
	Итого по разделу 4				**131347**	**7943**	**139853**		**698**
					123403	**2093**			**12**
	Стоимость: материалов, тенге				0				
					0				

Накладные расходы, тенге	139853					
- заработная плата, тенге	20978					
- трудоемкость, чел-ч	70					
Стоимость демонтируемых материалов, тенге	145047					
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	24975					
Всего по разделу, тенге	**296174**					
Сметная заработная плата, тенге	146474					
Нормативная трудоемкость, чел-ч	781					
Всего прямые затраты	**344792**	**20156**	**282468**			**1403**
	247714	**5361**	**0**	**0**		**30**
Стоимость: материалов, тенге	**76922**					
оборудования, тенге	**0**					
Накладные расходы, тенге	282468					
- заработная плата, тенге	42370					
- трудоемкость, чел-ч	141					
Стоимость демонтируемых материалов, тенге	558192					
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	71128					
Всего по смете	**698389**					
Сметная заработная плата, тенге	295446					
Нормативная трудоемкость, чел-ч	1573					

Локальная смета № 1-1-7

на восстановление линии связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Раздел 1 Демонтаж существующей линии связи										
1	Е1-162-4	Разработка траншей без креплений шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 4 группы	43	760,5	0	32702	0	36953	3,98	171
		м3 грунта		760,5	0	32702	0	113	0	0
2	Е1-166-4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 4 группы	43	190,58	0	8195	0	9260	1,38	59
		м3 грунта		190,58	0	8195	0	113	0	0
3	Ц10-901-12	Демонтаж металлических коробок ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,3; ктрм1=0,3; кзпр1=0,3; кзкс1=0,3; кзпм1=0,3; кмат1=0;	2	11,46	0,06	23	0	25	0,069	0
		шт		11,4	0,03	23	0	110	0	0

4 Ц10-900-8	Демонтаж труб стальных , диаметр до 80 мм ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,3; ктрм1=0,3; кзпр1=0,3; кэкс1=0,3; кзпм1=0,3; кмат1=0;	194,6	45,78	3,18	8909	619	9196	0,261	51
	м		42,6	0,36	8290	70	110	0,0021	0
5 Ц10-890-1	Демонтаж кабеля связи: масса 1 м кабеля до 1 кг ОПм, п.6.1.1: ктрр1=0,3; ктрм1=0,3; кзпр1=0,3; кэкс1=0,3; кзпм1=0,3; кмат1=0;	0,3328	8883	3456	2956	1150	2246	34,2	11
	км		5427	708,9	1806	236	110	4,1424	1
	Итого по разделу 1				**52784**	**1769**	**57680**		**293**
					51015	**306**			**2**
	Стоимость: материалов, тенге				**0**				
	Накладные расходы, тенге				57680				
	- заработная плата, тенге				8652				
	- трудоемкость, чел-ч				29				
					0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				6628				
	Всего по разделу, тенге				**117093**				
	Сметная заработная плата, тенге				59973				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				323				
Раздел 2 Монтаж линии связи									
6 Е1-162-4	Разработка траншей без креплений шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 4 группы	50	760,5	0	38025	0	42968	3,98	199
	м3 грунта		760,5	0	38025	0	113	0	0
7 Е1-166-4	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 4 группы	50	190,58	0	9529	0	10768	1,38	69
	м3 грунта		190,58	0	9529	0	113	0	0
8 Е34-103-1	Устройство ПВХ трубы d=100мм	0,143	21603,38	0	3089	0	3270	133	19
	канало-километр трубопровода		20790	0	2973	0	110	0	0
9 8-4-93	Трубы поливинилхлоридные для канализации, d=100х3,2 мм	143	791		113113				
	м								
10 Ц10-890-1	Прокладка кабеля в подземной канализации: масса 1 м кабеля до 1 кг	0,143	38387	11520	5489	1647	3217	114	16
	км		18090	2363	2587	338	110	13,808	2

11 Ц8-147-1	Прокладка кабеля связи по деревянным опорам, масса 1 м до 1 кг (применительно)	20	23,2	2,1	464	42	319	0,1	2
	м кабеля		16,5	0,3	330	6	95	0,002	0
12 16-4-178	Кабели связи низкочастотные, марка ТППЭПБ, диаметр жилы 0,5 мм, число пар 20	0,1727	188900		32623				
	1000м								
13 Ц10-898-14	Разные работы: защита кабеля металлическим уголком по деревянной опоре	8	129	52,7	1032	422	416	0,21	2
	м ограждения		33,8	13,5	270	108	110	0,079	1
14 1-1-899	Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3пс	0,0312	59200		1847				
	т								
15 Ц10-900-8	Установка металлических труб на тротуарах и открылках: трубы с креплением хомутами, диаметр до 80 мм	180,6	168,6	10,6	30449	1914	28448	0,87	157
	м		142	1,2	25645	217	110	0,007	1
16 8-6-68	Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3 мм	180,6	333		60140				
	м				0				
17 2-1-258	Хомуты из полосовой стали	0,183	146400		26791				
	т								
18 Ц10-901-5	Установка металлического распределительного щита, размер до 640х840 мм	2	554,9	13,9	1110	28	846	2	4
	шт		380	4,5	760	9	110	0,026	0
19 99-33-224(пл	Щит металлический типа ЩРНМ 3, размер 400х300х200 мм	2	3403		6806				
	шт								
20 Ц10-890-1	Прокладка кабеля в металлической трубе: масса 1 м кабеля до 1 кг	0,1806	38387	11520	6933	2081	4063	114	21
	км		18090	2363	3267	427	110	13,808	2
21 16-4-178	Кабели связи низкочастотные, марка ТППЭПБ, диаметр жилы 0,5 мм, число пар 20	0,1878	188900		35475				
	1000м								
	Итого по разделу 2				**372916**	**6134**	**94316**		**489**
					83386	**1104**			**6**

	Стоимость: материалов, тенге				**283396**				
	Накладные расходы, тенге				94316				
	- заработная плата, тенге				14147				
	- трудоемкость, чел-ч				47				
					0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				28034				
	Всего по разделу, тенге				**495266**				
	Сметная заработная плата, тенге				98638				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				542				
	Всего прямые затраты				**425700**	**7903**	**151997**		**782**
					134402	**1410**			**8**
	Стоимость: материалов, тенге				**283396**				
	Накладные расходы, тенге				151997				
	- заработная плата, тенге				22799				
	- трудоемкость, чел-ч				76				
					0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				34662				
	Всего по смете				**612359**				
	Сметная заработная плата, тенге				158612				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				866				

Локальная смета № 2-1-3

на устройство металлического оцинкованного барьерного ограждения 11ДО(У-2)(11ДО ТУ 5216-001-057-65820-2007/190-0,75)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-59-5	Установка парапетных ограждений из стали (оцинкованных) по металлическим столбам	20,494927	5088,89	21,63	104296	443	5210	1,13	23
		м								
				185,85	5,3	3809	109	133	0,0214	0
2	1-1-2040	Болты с гайками и шайбами оцинкованные	12,325421	245,5		3026				
		кг								
3	Е6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	0,0074436	172837,87	304,24	1287	2	77	58	0
		т								
				9675	114,75	72	1	105	0,56	0
		Всего прямые затраты				**108608**	**446**	**5287**		**24**
						3881	**109**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				**104282**				
		Накладные расходы, тенге				5287				
		- заработная плата, тенге				793				
		- трудоемкость, чел-ч				3				

		0
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	6834
	Всего по смете	**120729**
	Сметная заработная плата, тенге	4784
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	27

Локальная смета № 2-1-5

на устройство лестничных сходов по откосу насыпи на ПК0+29, ПК2+15 справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-163-2	Разработка вручную грунта 2 группы, при устройстве призм под лестничные сходы	1,3	353,25	0	459	0	519	2,33	3
		м3 грунта		353,25	0	459	0	113	0	0
2	Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	1,3	21,55	4,52	28	6	21	0,108	0
		м3 уплотненного грунта		17,03	0	22	0	97	0	0
3	Е30-3-2	Устройство подготовки под ступени из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см	2,7	1557,72	33,87	4206	91	811	1,94	5
		м3		263,25	12,47	711	34	109	0,0609	0
4	Е6-1-15	Укладка монолитного бетона под ступени и упор	5	7608,74	100,65	38044	503	967	0,97	5
		м3		146,25	38,03	731	190	105	0,1857	1
5	Е30-76-2	Устройство лестничных железобетонных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 5 м шириной лестничных маршей до 1,5 м	2,714	7839,58	3776,08	21277	10248	9331	11,6	31
		м3		2011,5	1142,73	5459	3101	109	4,68	13
6	Е30-76-8	Устройство лестничных железобетонных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 9 м шириной лестничных маршей до 1,5 м	1,61	8402	4016,66	13527	6467	5521	11,43	18
		м3		1984,5	1161,67	3195	1870	109	4,63	7
7	99-30-93	Железобетонные блоки ступеней ЛС 11.17-Б, Б-1	4,324	18621		80517				
		м3								
8	Е9-62-3	Изготовление стальных саврных перил	0,237	27935,09	9375,11	6621	2222	3943	91	22
		т конструкций		16380	2107,33	3882	499	90	7,36	2
9	1-1-898	Прокат угловой равнополочный, толщина 3-5 мм, ширина полки 35-56 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	0,24458	59500		14553				
		т				0				

10	4-1-6	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=10 ммК=1,032;	0,01909	45800		874				
		т								
11	Е30-73-1	Установка стальных сварных перил	0,237	17298,09	124,87	4100	30	2784	61	14
		т								
				10732,5	45	2544	11	109	0,22	0
		Всего прямые затраты				**184205**	**19567**	**23899**	**180**	**99**
						17003	**5706**			**23**
		Стоимость: материалов, тенге				**147634**				
		Накладные расходы, тенге				23899				
		- заработная плата, тенге				3585				
		- трудоемкость, чел-ч				12				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				12486				
		Всего по смете				**220590**				
		Сметная заработная плата, тенге				26294				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				134				

Локальная смета № 2-3-1

на устройство проезжей части (работы ведутся при совмещенном движении)

перепроцентовка выполненных работ за период с 23 июня по 02 июля 2015г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
67	Е9-53-2	Установка металлических лотков с опорами	-4,5309	9850,47	1162,94	-44631	-5269	-30443	46,6	-211
		т конструкций								
				7357,5	108	-33336	-489	90	0,53	-2
68	Е6-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	-0,0126	188397,62	304,24	-2374	-4	-439	198	-2
		т								
				33075	114,75	-417	-1	105	0,56	0
69	Е1-163-3	Разработка котлованов глубиной до 2 м под водоотводное сооружение вручную в грунтах 3 группы	-26	558	0	-14508	0	-16394	3,37	-88
		м3 грунта								
				558	0	-14508	0	113	0	0
70	Е6-1-5	Устройство отстойника из монолитного бетона	-2,74	10249,61	112,36	-28084	-308	-3061	6,34	-17
		м3								
				1021,5	42,44	-2799	-116	105	0,2073	-1
73	Е30-3-3	Заполнение отстойника песком и щебнем	-2,8	428,3	48,05	-1199	-135	-1215	2,56	-7
		м3								
				380,25	17,69	-1065	-50	109	0,0864	0
74	30-8-40	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 10-20 мм	-1,2	1545		-1854				
		м3				0				

75	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	-0,8	1325		-1060				
		м3				0				
76	30-8-92	Песок природный	-0,8	1022		-818				
		м3								
77	Е30-3-2	Устройство подушек из песчано-гравийной смеси	-1,8	1557,72	33,87	-2805	-56	-536	1,94	-3
		м3		263,25	12,47	-471	-21	109	0,0609	0
78	Е1-166-3	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы	-26	167,18	0	-4347	0	-4912	1,21	-31
		м3 грунта		167,18	0	-4347	0	113	0	0
79	Е1-162-3	Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы	-80	481,5	0	-38520	0	-43528	2,78	-222
		м3 грунта		481,5	0	-38520	0	113	0	0
80	Е1-166-2	Заполнение вручную траншеи щебнем фр.20-40 мм	-80	134,1	0	-10728	0	-12123	0,972	-78
		м3 грунта		134,1	0	-10728	0	113	0	0
81	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	-80	1325		-106000				
		м3								
		Всего прямые затраты				**-256928**	**-5772**	**-112649**	**264**	**-661**
						-110872	**-734**			**-7**
		Стоимость: материалов, тенге				**-140284**				
		Накладные расходы, тенге				-112649				
		- заработная плата, тенге				-16897				
		- трудоемкость, чел-ч				-56				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				-22175				
		Всего по смете				**-391751**				
		Сметная заработная плата, тенге				-128503				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				-724				

Локальная смета № 2-3-2

на устройство металлического оцинкованного барьерного ограждения 11-МО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-59-5	Установка парапетных ограждений из стали (оцинкованных) по металлическим столбам	173	4122,44	21,63	713182	3742	43982	1,13	195
		м		185,85	5,3	32152	917	133	0,0214	4

1	E27-59-5	Установка парапетных ограждений из стали (оцинкованных) по металлическим столбам	0	207,48	21,63	0	0	0	1,13	0
		только установка		185,85	5,3	0	0	133	0,0214	0
2	1-1-2040	Болты с гайками и шайбами оцинкованные	63,40	245,5		15565				
		кг								
		Всего прямые затраты				**728747**	**3742**	**43982**		**195**
						32152	**917**			**4**
		Стоимость: материалов, тенге				**692853**				
		Накладные расходы, тенге				43982				
		- заработная плата, тенге				6597				
		- трудоемкость, чел-ч				22				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				46364				
		Всего по смете				**819093**				
		Сметная заработная плата, тенге				39666				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				221				

Локальная смета № 2-3-3

на устройство перильного ограждения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E9-62-3	Изготовление элементов перил	2,34	27935,09	9375,11	65299	21915	38893	91	213
		т конструкций		16380	2107,33	38289	4926	90	7,36	17
2	1-1-909	Швеллеры из горячекатанного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной, N 10К=1,032;	0,52	75600		39553				
		т				0				
3	1-1-878	Прокат полосовой, толщина 8 мм, ширина 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3спК=1,032;	1,89	60200		113726				
		т								
4	E30-73-1	Установка стальных сварных перил с окраской	2,34	17298,09	124,87	40435	292	27460	61	143
		т		10732,5	45	25088	105	109	0,22	1
		Всего прямые затраты				**259013**	**22207**	**66353**		**355**
						63376	**5031**			**18**
		Стоимость: материалов, тенге				**173430**				
		Накладные расходы, тенге				66353				
		- заработная плата, тенге				9953				

	- трудоемкость, чел-ч	33
		0
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	19522
	Всего по смете	**344889**
	Сметная заработная плата, тенге	78361
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	406

Локальная смета № 2-3-4

на устройство разметки проезжей части на мосту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-65-1									
		Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м эмалью с применением светоотражающих стеклянных микрошариков	0,5184	14284,45	1692,25	7405	877	746	3,18	2
		км линии		450	632,07	233	328	133	2,85	1
		Всего прямые затраты				**7405**	**877**	**746**		**2**
						233	**328**			**1**
		Стоимость: материалов, тенге				**6295**				
						0				
		Накладные расходы, тенге				746				
		- заработная плата, тенге				112				
		- трудоемкость, чел-ч				0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				489				
		Всего по смете				**8640**				
		Сметная заработная плата, тенге				673				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				3				

Локальная смета № 2-4-1

на устройство грушевидной дамбы, откосов конусов (работы ведутся в стесненных условиях)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
54	Е1-162-4	Разработка траншей без крепления шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 4 группы	3	760,5	0	2282	0	2578	3,98	12
		м3 грунта		760,5	0	2282	0	113	0	0
55	Е1-159-3	Устройство упоров сечением 20х30 см по подошве "малых конусов"	24	1816,47	4,62	43595	111	9296	2,63	63
		м упора		398,25	1,06	9558	25	97	0,0047	0
56	Е1-158-1	Укрепление откосов земляного полотна сборными бетонными плитами толщиной до 8 см	87	502,63	75,6	43729	6577	21314	1,53	133
		м2 укрепляемой поверхности								

			231,75	20,82	20162	1811	97	0,0759	7
57 Е1-158-2	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины сборных бетонных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=2,000;	174	12,4	0,09	2158	16	923	0,035	6
	м2 укрепляемой поверхности		5,42	0,05	943	9	97	0,0002	0
58 99-1-3	Бетонные плиты укрепления 49х49х10см, вес 0,053т	7,7	23561		181420				
	м3								
59 Е6-1-1	Омоноличивание плит цементным раствором М200	1	7565,83	66,01	7566	66	232	1,35	1
	м3		195,75	24,93	196	25	105	0,1218	0
65 Е42-6-1	Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси насухо вручную толщиной 20 см (в стесненных условиях) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	223,95	312,23	10,76	69924	2410	12838	0,37375	84
	м2 подстилающего слоя		60,81	3,6	13618	806	89	0,01231	3
66 Е42-6-1	Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси вручную толщиной 20 см	1269,05	302,89	9,35	384383	11866	63261	0,325	412
	м2 подстилающего слоя		52,88	3,13	67107	3972	89	0,0107	14
67 Е1-158-5	Укрепление откосов дамб и конусов вне моста монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см	323,56815	1267,96	30,59	410271	9898	59395	1,22	395
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	58608	2624	97	0,037	12
68 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосовК=15,000;	4853,5222	98,14	0,16	476325	777	55224	0,0762	370
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	56592	340	97	0,0003	1
69 Е30-8-1	Установка арматурных сеток	3,4467042	8299,96	0	28608	0	30262	48,4	167
	т		8055	0	27763	0	109	0	0
70 4-1-71	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	3,3294693	68200		227070				
	т				0				
71 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,1172348	50600		5932				
	т								
	Всего прямые затраты				**1883260**	**31720**	**255323**		**1643**
					256831	**9613**			**37**
	Стоимость: материалов, тенге				**1594709**				
					0				

	Накладные расходы, тенге	255323			
	- заработная плата, тенге	38298			
	- трудоемкость, чел-ч	128			
		0			
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	128315			
	Всего по смете	**2266898**			
	Сметная заработная плата, тенге	304743			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	1807			
	Всего прямые затраты все сметы	**3684804**	**100845**	**717406**	**3841**
		644721	**27741**		**114**
	Стоимость: материалов, тенге	2939238			
	оборудование, тенге	0			
	Накладные расходы, тенге	717406			
	- заработная плата, тенге	107611			
	- трудоемкость, чел-ч	359			
	стоимость демонтируемых материалов	558192			
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	297624			
	Всего по смете	**4699835**			
	Сметная заработная плата, тенге	780073			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	4314			
	В том числе СМР, тенге	**4 699 835**			
	Врем зд и соор	394 786			
	Сметная заработная плата, тенге 14,1%	55665			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%	316			
	Итого:	**5 094 621**			
	в том числе СМР:	**5 094 621**			
	Сметная заработная плата, тенге	835 738			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	4 630			
0,0194	Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05	353 057			
	Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)	137 692			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)	857			
	Затраты на снегоборьбу 0,3%	15 284			
	Сметная заработная плата, тенге	2 507			
	Нормативная трудоемкость, чел-ч	14			
0,0000	Затраты на доп. транспорт привозных материалов	183			
0,1560	Сметная заработная плата, тенге	29			
0,0000	Нормативная трудоемкость, чел-ч	0			
0,0010	Затраты на разницу в электроэнергии	5 160			
0,1608	Сметная заработная плата, тенге	830			
0,0009	Нормативная трудоемкость, чел-ч	5			

0,0100	Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		50946
0,0040	На оплату дополнительных отпусков 0,4%		20379
0,0000	Командировочные затраты		0
0,0379	Разъезной хар-р работ		193059
	Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**5 732 689**
	Сметная заработная плата, тенге		976 796
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		5 505
	в том числе СМР:		5 468 305
	Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**13 624 592**
	в том числе СМР:		12 996 245
	Сметная заработная плата, тенге		***2 321 502***
	Нормативная трудоемкость, чел-ч		***5 505***
	Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		272 492
	Итого:		**13 897 083,82**
	НДС 12%		**1 667 650,06**
	Итого:		**15 564 733,88**

Заказчик:

Заместитель руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Нұрпейісова М.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК ККМFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ за август 2015 года
По объекту: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

	Наименование объектов, этапов, затрат	Стоимость выполненных работ с начала года, тенге		В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период,тенге	
		Всего	Оборудование	Всего	Оборудование
	АКТ № 7	125 619 932,11		33 364 765,83	
	НДС 12%	15 074 391,86		4 003 771,90	
	Всего	140 694 323,97		37 368 537,73	
	Выдача аванса			3 764 575,00	
	Удержание аванса	42 208 297,00		11 210 561,27	
	Удержание 5%	7 034 716,00		7 034 716,00	
	Всего к оплате	91 451 310,97		**22 887 835,46**	

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

_____ **Бейсекенов Б.С.**

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

_____ **Еремеева Г.А.**

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ ҚҰРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

_____ **Файт. А.Г.**

Заказчик : Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-казахстанской области" г. Усть-Каменогорск, ул. Карла Либкнехта,19, тел. 25-59-40, БИН 050340003330, ИИК KZ48070102KSN1801000, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"

Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, с. Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, БИН 060 440 012 256, ИИК KZ 2294809KZT22030655, БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование стройки: Капитальный ремонт моста через р. Ульба на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Горная Ульбинка-Северное" Глубоковского района Восточно-Казахстанской области

Договор № 54 от 17 апреля 2014года, дополнительное соглашение № 2 от 23 февраля 2015год

Акт № 7 от 22 августа 2015года

приемки выполненных работ за август 2015года

Составлена в ценах 2001 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Локальная смета № 1-1-4								
		на установку дорожных знаков для организации движения транзитного транспорта								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Е27-83-1	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках (дорожный знак индивидуального проектирования, при перестановке на другую сторону) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; ОП, п.2.8: ктрр2=0,6; ктрм2=0,7; кзпр2=0,6; кэкс2=0,7; кзпм2=0,6; кмат2=0;	2	487,3	122,8	975	246	1033	2,304	5
		шт		364,5	23,7	729	47	133	0,0924	0
18	Е27-83-1 (ДМ	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках ОПс п. 2.8д: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0; п.3.1техн.ч.: ктрр2=1,2; ктрм2=1,2; кзпр2=1,2; кэкс2=1,2; кзпм2=1,2;	12	487,3	122,8	5848	1474	6196	2,304	28
		шт		364,5	23,7	4374	284	133	0,0924	1
19	Е27-84-1	Добавлять при демонтаже дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; ОПс, п.2.8: ктрр2=0,6; ктрм2=0,7; кзпр2=0,6; кэкс2=0,7; кзпм2=0,7; кмат2=0;	7	85,7	0	600	0	798	0,4968	3
		шт		85,7	0	600	0	133	0	0
20	П9-41-1	Прочие материалы, детали и конструкции - погрузка	0,44879	122,8	122,8	55	55	39	0	0

		т								
				0	85,96	0	39	100	0,18052	0
21	П9-41-2	Прочие материалы, детали и конструкции - разгрузка	0,44879	102,8	102,8	46	46	32	0	0
		т								
				0	71,96	0	32	100	0,15112	0
22	П7-35-1	Перевозка грузов на 35 км, 1 класс груза	0,44879	207,2	207,2	93	93	19	0	0
		т								
				0	41,44	0	19	100	0,08702	0
		Всего прямые затраты				**7616**	**1913**	**8116**		**36**
						5703	**421**			**1**
		Стоимость: материалов, тенге				0				
		Накладные расходы, тенге				8116				
		- заработная плата, тенге				1217				
		- трудоемкость, чел-ч				4				
		Стоимость демонтируемых материалов, тенге				130853				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				8795				
		Всего по смете				**24527**				
		Сметная заработная плата, тенге				7342				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				41				

Локальная смета № 1-1-5

на установку металлических направляющих столбиков на проезжей части моста

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Е6-11-2	Демонтаж металлических направляющих столбиков (применительно) ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	0,115	25126,55	384,42	2890	44	2848	142,83	16
		т								
				23442,75	144,9	2696	17	105	0,7084	0
9	П9-41-1	Прочие материалы, детали и конструкции - погрузка	0,115	122,8	122,8	14	14	10	0	0
		т								
				0	85,96	0	10	100	0,18052	0
10	П9-41-2	Прочие материалы, детали и конструкции - разгрузка	0,115	102,8	102,8	12	12	8	0	0
		т								
				0	71,96	0	8	100	0,15112	0
11	П7-35-1	Перевозка грузов на 35 км, 1 класс груза	0,115	207,2	207,2	24	24	5	0	0
		т								
				0	41,44	0	5	100	0,08702	0
		Всего прямые затраты				**2939**	**94**	**2871**		**16**
						2696	**40**			**0**
		Стоимость: материалов, тенге				149				

Накладные расходы, тенге	2871
- заработная плата, тенге	431
- трудоемкость, чел-ч	1
	0
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)	349
Всего по смете	**6159**
Сметная заработная плата, тенге	3166
Нормативная трудоемкость, чел-ч	18

Локальная смета № 2-1-4

на установку дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е1-17-9									
		Погрузка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 на автомобили-самосвалы	115	42,18	40,26	4851	4630	1424	0,0129	1
		м3 грунта		1,86	10,91	214	1255	97	0,03733	4
2	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950;	224,25	19,7	19,7	4418	4418	884	0	0
		т		0	3,94	0	884	100	0,00827	2
3	Е1-19-3	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых землевозных дорог, в грунтах 3 группы	115	1,6	1,44	184	166	60	0	0
		м3 грунта		0	0,54	0	62	97	0,00258	0
4	Е1-163-3									
		Устройство присыпных призм вручную в грунтах 3 группы	115	558	0	64170	0	72512	3,37	388
		м3 грунта		558	0	64170	0	113	0	0
5	Е1-145-6	Планировка площадей в грунтах 3 группы вручную	69	25,65	0	1770	0	1717	0,163	11
		м2 спланированной площади		25,65	0	1770	0	97	0	0
6	Е1-134-2	Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками	115	25,65	5,38	2950	619	2261	0,129	15
		м3 уплотненного грунта		20,27	0	2331	0	97	0	0
7	Е1-163-3	Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы	1,2	558	0	670	0	757	3,37	4
		м3 грунта		558	0	670	0	113	0	0
8	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	2	747,86	146,19	1496	292	1423	3,2	6
		шт.		506,25	28,22	1014	56	133	0,11	0
9	99-27-48	Металлическая стойка СКМ 3.30	2	1964		3928				
		шт				0				

10	99-27-13	Знаки дорожные информационно-указательные прямоугольной формы со сторонами размером 1500х680 мм (5.26)	2	8935		17870				
		шт								
11	Е6-1-2	Бетонирование стоек дорожных знаков	0,2	9000,86	98,32	1800	20	154	4,41	1
		м3		695,25	37,15	139	7	105	0,1814	0
12	Е1-163-3	Разравнивание вручную в грунтах 3 группы	1,2	558	0	670	0	757	3,37	4
		м3 грунта		558	0	670	0	113	0	0
13	Е1-134-2	Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками	1,2	25,65	5,38	31	6	24	0,129	0
		м3 уплотненного грунта		20,27	0	24	0	97	0	0
		Всего прямые затраты				**104806**	**10151**	**81972**		**431**
						71001	**2264**			**7**
		Стоимость: материалов, тенге				**23654**				
		Накладные расходы, тенге				81972				
		- заработная плата, тенге				12296				
		- трудоемкость, чел-ч				41				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				11207				
		Всего по смете				**197985**				
		Сметная заработная плата, тенге				85561				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				**478**				

Локальная смета № 2-3-1

на устройство проезжей части (работы ведутся при совмещенном движении)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
67	Е9-53-2	Установка металлических лотков с опорами	4,5309	9850,47	1162,94	44631	5269	30443	46,6	211
		т конструкций		7357,5	108	33336	489	90	0,53	2
68	Е6-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг	0,0126	188397,62	304,24	2374	4	439	198	2
		т		33075	114,75	417	1	105	0,56	0
69	Е1-163-3	Разработка котлованов глубиной до 2 м под водоотводное сооружение вручную в грунтах 3 группы	26	558	0	14508	0	16394	3,37	88
		м3 грунта		558	0	14508	0	113	0	0
70	Е6-1-5	Устройство отстойника из монолитного бетона	2,74	10249,61	112,36	28084	308	3061	6,34	17
		м3		1021,5	42,44	2799	116	105	0,2073	1
71	4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,0041	50600		0				

		т							
72	4-1-54								
	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм	0,032	62000		0				
		т							
73	Е30-3-3	Заполнение отстойника песком и щебнем	2,8	428,3	48,05	1199	135	1215	2,56	7
		м3								
				380,25	17,69	1065	50	109	0,0864	0
74	30-8-40	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 10-20 мм	1,2	1545		1854				
		м3				0				
75	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	0,8	1325		1060				
		м3				0				
76	30-8-92	Песок природный	0,8	1022		818				
		м3								
77	Е30-3-2	Устройство подушек из песчано-гравийной смеси	1,8	1557,72	33,87	2804	61	541	1,94	3
		м3								
				263,25	12,47	474	22	109	0,0609	0
78	Е1-166-3	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы	26	167,18	0	4347	0	4912	1,21	31
		м3 грунта								
				167,18	0	4347	0	113	0	0
79	Е1-162-3	Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы	80	481,5	0	38520	0	43528	2,78	222
		м3 грунта								
				481,5	0	38520	0	113	0	0
80	Е1-166-2	Заполнение вручную траншеи щебнем фр.20-40 мм	80	134,1	0	10728	0	12123	0,972	78
		м3 грунта								
				134,1	0	10728	0	113	0	0
81	30-8-41	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1400, фракция 20-40 мм	80	1325		106000				
		м3								
	Всего прямые затраты					**256927**	**5776**	**112654**		**661**
						106193	**679**			**3**
	Стоимость: материалов, тенге					**144958**				
	Накладные расходы, тенге					112654				
	- заработная плата, тенге					16898				
	- трудоемкость, чел-ч					56				
						0				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)					22175				
	Всего по смете					**391756**				
	Сметная заработная плата, тенге					123770				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч					721				

Локальная смета № 2-4-1

на устройство грушевидной дамбы, откосов конусов (работы ведутся в стесненных условиях)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е38-2-2	Устройство бермы из горной массы путем отсыпки в воду автосамосвалами пионерным способом (в стесненных условиях) т.ч. п.3.18: ктрм1=1,06; кэкс1=1,06; кзпм1=1,06; ОПс, прил.4: ктрр2=1,15; ктрм2=1,15; кзпр2=1,15; кэкс2=1,15; кзпм2=1,15;	164,39001	966,62	13,83	158903	2274	998	0,0055	1
		м3 наброски		0,79	4,49	130	738	115	0,0156	3
2	30-12-2	Горная масса	67,93	952		64668				
		м3								
3	Е1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	54,34	12,78	12,78	695	695	240	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	4,56	0	248	97	0,01553	1
4	Е1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	54,34	1,12	1,12	61	61	27	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,51	0	28	97	0,0023	0
5	Е1-132-4	Уплотнение горной массы толщиной 40 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	86,95	9,37	9,37	815	815	282	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	3,34	0	290	97	0,01134	1
6	Е1-132-10	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 40 см ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	86,95	0,79	0,79	69	69	30	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,36	0	31	97	0,00161	0
7	Е1-130-6	Уплотнение слоя грунта толщиной 60 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	141,29	3,93	3,93	555	555	184	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	1,34	0	189	97	0,00436	1

8 Е1-130-12	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 60 смК=3,000; ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	423,88	0,62	0,62	263	263	78	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,19	0	81	97	0,00061	0
67 Е1-158-5	Укрепление откосов дамб и конусов вне моста монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см	297,43	1267,96	30,59	377132	9098	54597	1,22	363
	м2 укрепляемой поверхности		181,13	8,11	53874	2412	97	0,037	11
68 Е1-158-6	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосовК=15,000;	4461,48	98,14	0,16	437849	714	50763	0,0762	340
	м2 укрепляемой поверхности		11,66	0,07	52021	312	97	0,0003	1
69 Е30-8-1	Установка арматурных сеток	3,17	8299,96	0	26297	0	27817	48,4	153
	т		8055	0	25521	0	109	0	0
70 4-1-71	Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	3,06	68200		208728				
	т				0				
71 4-1-4	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	0,11	50600		5453				
	т								
72 Е1-156-1	Заполнение рисбермы камнем вдоль упорного бруса	27	1840,8	0,86	49702	23	11322	2,81	76
	м3 камня в деле		432	0,32	11664	9	97	0,0015	0
73 Е42-23-1	Крепление откосов габионными тюфяками надводными толщиной 40см (применительно)	390,15	242,54	44,09	94627	17202	74745	1,36	531
	м2 тюфяка		198,45	16,81	77425	6558	89	0,0821	32
74 Е42-23-1	Крепление откосов габионными тюфяками надводными толщиной 40см (применительно) ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	68,85	278,92	50,7	19204	3491	15169	1,564	108
	м2 тюфяка		228,22	19,33	15713	1331	89	0,09442	7
75 4-1-112	Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	10,0125	72000		720900				
	т				0				
76 1-1-669	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали (1Ц), термически обработанной, общего назначения, высшей категории качества, d=3 мм	52,5	39		2048				
	кг				0				
77 1-1-760	Сетка плетеная с квадратными ячейками N45 из оцинкованной проволоки, d=2,5 мм	0	187		0				
	м2				0				

78	1-1-668	Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения оцинкованная, d=2,5 мм	79,5	49		3896				
		кг				0				
79	30-8-113	Камень	183,75	1394		256148				
		м3				0				
80	E1-170-1	Разработка скального грунта 4р группы пневматическими отбойными молотками ОПс, прил.4: ктрр1=1,15; ктрм1=1,15; кзпр1=1,15; кэкс1=1,15; кзпм1=1,15;	0,825	1006,54	424,35	830	350	543	4,025	3
		м3 грунта		582,19	0	480	0	113	0	0
81	E99-30-9	Забивка в грунт 3 группы металлических штырей на глубину 0,6м (табл.18-3 рабочий 3 разряда н.вр.-6,5х1,03, з/пл.-6,5х1,03х157,5)	2,775	1054,46	0	2926	0	3365	6,695	19
		100 штырей		1054,46	0	2926	0	115	0	0
82	4-1-10	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=20-22 мм	0,6825	42500		29006				
		т								
83	E42-14-3	Установка арматуры из отдельных стержней диаметром 16 мм для крепления габионов у упорному брусу	0,2175	49239,99	656,64	10710	143	619	15,6	3
		т арматуры		2947,5	250,25	641	54	89	1,2222	0
		Всего прямые затраты				**2471481**	**35751**	**240781**		**1597**
						240397	**12282**			**57**
		Стоимость: материалов, тенге				**2195333**				
						0				
		Накладные расходы, тенге				240781				
		- заработная плата, тенге				36117				
		- трудоемкость, чел-ч				120				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				162736				
		Всего по смете				**2874998**				
		Сметная заработная плата, тенге				288796				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				1774				

Локальная смета № 2-4-2

на берегоукрепительные работы, засыпка воронки размыва в первом пролете

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E1-12-9	Разработка в отвал грунта 3 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3	150	29,64	28,03	4446	4205	1261	0,0112	2
		м3 грунта								

			1,61	7,06	242	1059	97	0,0245	4
2	Е1-25-3	Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	75	12,31	12,31	923	923	245	0	0
		м3 грунта								
				0	3,37	0	253	97	0,011	1
3	Е1-25-11	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 3 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)	75	9,74	9,74	731	731	194	0	0
		м3 грунта								
				0	2,66	0	200	97	0,0087	1
4	Е1-130-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	150	9,48	9,48	1422	1422	471	0	0
		м3 уплотненного грунта								
				0	3,24	0	486	97	0,01059	2
5	Е1-130-9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 40 смК=3,000;	450	1,03	1,03	464	464	135	0	0
		м3 уплотненного грунта								
				0	0,31	0	140	97	0,00101	0
6	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	1729,3333	42,18	40,26	72943	69623	21421	0,0129	22
		м3 грунта								
				1,86	10,91	3217	18867	97	0,03733	65
7	Е1-19-3	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых землевозных дорог, в грунтах 3 группы	1729,3333	1,6	1,44	2767	2490	906	0	0
		м3 грунта								
				0	0,54	0	934	97	0,00258	4
8	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950;	3372,2	19,7	19,7	66432	66432	13286	0	0
		т								
				0	3,94	0	13286	100	0,00827	28
9	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы, из-под воды глубиной до 1м т.ч. п.3.46: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1;	2594	46,4	44,29	120362	114888	35377	0,01419	37
		м3 грунта								
				2,05	12,01	5318	31154	97	0,04106	107
10	Е1-19-3	Ремонт и содержание каждых 0,5 км грунтовых землевозных дорог, в грунтах 3 группы	2594	1,6	1,44	4150	3735	1359	0	0
		м3 грунта								
				0	0,54	0	1401	97	0,00258	7
11	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950;	5058,3	19,7	19,7	99649	99649	19930	0	0
		т								

			0	3,94	0	19930	100	0,00827	42
12 Е1-132-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т	3143,3333	10,14	10,14	31873	31873	11007	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	3,61	0	11347	97	0,0123	39
13 Е1-132-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см	3143,3333	0,88	0,88	2766	2766	1220	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,4	0	1257	97	0,0018	6
14 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	3143,3333	12,51	12,51	39323	39323	13050	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	4,28	0	13453	97	0,01399	44
15 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=3,000;	9430	1,27	1,27	11976	11976	3476	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,38	0	3583	97	0,00125	12
16 Е1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проходК=3,000;	2000	0,2	0,2	400	400	136	0	0
	м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	140	97	0,00023	0
17 Е1-145-19	Планировка откосов насыпей из грунтов 3 группы экскаватором-планировщиком	470	19,7	6,96	9259	3271	6971	0,0902	42
	м2 спланированной площади		12,74	2,55	5988	1199	97	0,0092	4
21 Е38-2-2	Устройство бермы из горной массы путем отсыпки в воду автосамосвалами пионерным способом (в стесненных условиях) т.ч. п.3.18: ктрм1=1,06; кэкс1=1,06; кзпм1=1,06;	372,5	964,71	12,02	359354	4477	1971	0,00478	2
	м3 наброски		0,69	3,91	257	1456	115	0,01357	5
22 30-12-2	Горная масса	162,5	952		154700				
	м3								
23 Е1-132-4	Уплотнение горной массы толщиной 40 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т	292,5	8,14	8,14	2381	2381	823	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	2,9	0	848	97	0,00986	3
24 Е1-132-10	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 40 см	292,5	0,68	0,68	199	199	88	0	0
	м3 уплотненного грунта		0	0,31	0	91	97	0,0014	0

25	E1-132-1	Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т	162,5	11,12	11,12	1807	1807	626	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	3,97	0	645	97	0,0135	2
26	E1-132-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 25 см	162,5	0,98	0,98	159	159	71	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,45	0	73	97	0,002	0
27	E1-130-6	Уплотнение слоя грунта толщиной 60 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	455	3,42	3,42	1556	1556	512	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	1,16	0	528	97	0,00379	2
28	E1-130-12	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 60 смК=3,000;	1365	0,54	0,54	737	737	212	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	0,16	0	218	97	0,00053	1
29	E1-30-2	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проходК=2,000;	1224	0,2	0,2	245	245	83	0	0
		м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера		0	0,07	0	86	97	0,00023	0
30	E42-23-1	Крепление откосов габионными тюфяками надводными толщиной 40см (применительно)	1641,9328	242,54	44,09	398234	72393	314564	1,36	2233
		м2 тюфяка		198,45	16,81	325842	27601	89	0,0821	133
31	4-1-112	Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм	35,833	72000		2580005 0				
		т								
32	1-1-669	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали (1Ц), термически обработанной, общего назначения, высшей категории качества, d=3 мм	179,824	39		7013 0				
		кг								
33	1-1-760	Сетка плетеная с квадратными ячейками N45 из оцинкованной проволоки, d=2,5 мм	1930,136	187		360935 0				
		м2								
34	30-8-113	Камень	630,768	1394		879290 0				
		м3								
35	1-1-668	Проволока стальная низкоуглеродистая разного назначения оцинкованная, d=2,5 мм	222,705	49		10913				
		кг								
36	E1-170-1	Разработка скального грунта 4р группы пневматическими отбойными молотками	6,7	875,25	369	5864	2472	3833	3,5	23
		м3 грунта		506,25	0	3392	0	113	0	0

37	E99-30-9	Забивка в грунт 3 группы металлических штырей на глубину 0,6м (табл.18-3 рабочий 3 разряда н.вр.-6,5x1,03, з/пл.-6,5x1,03x157,5)	14,24	1054,46	0	15016	0	17268	6,695	95
		100 штырей		1054,46	0	15016	0	115	0	0
38	4-1-10	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса A-I, d=20-22 мм	3,52	42500		149600				
		т								
39	E1-156-1	Устройство каменной наброски	300	1840,8	0,86	552240	258	125804	2,81	842
		м3 камня в деле		432	0,32	129600	96	97	0,0015	0
		Всего прямые затраты				**5950135**	**540856**	**596299**		**3299**
						488870	**150331**			**511**
		Стоимость: материалов, тенге				**4920409**				
		Накладные расходы, тенге				596299				
		- заработная плата, тенге				89445				
		- трудоемкость, чел-ч				298				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				392786				
		Всего по смете				**6939219**				
		Сметная заработная плата, тенге				728645				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				4108				

Локальная смета № 7-1-1
на посадку деревьев

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E47-5-1	Подготовка механизированным способом стандартных посадочных мест для деревьев и кустарников с квадратным комом земли размером 0,5x0,5x0,4 м в естественном грунте	231	168,13	32,23	38838	7445	44186	0,942	218
		яма		135,9	12,38	31393	2860	129	0,05	12
2	E47-9-5	Посадка деревьев и кустарников с комом земли размером 0,5x0,5x0,4 м	231	2530,13	177,05	584460	40899	108889	1,852	428
		шт		321,98	43,43	74377	10032	129	0,181	42
3	П9-41-1	Погрузка саженцев с квадратным комом 0,5x0,5x0,4м	28,2	122,8	122,8	3459	3459	2422	0	0
		т		0	85,96	0	2422	100	0,18052	5
4	П9-41-2	Выгрузка деревьев-саженцев с квадратным комом земли размером 0,5x0,5x0,4м	28,2	102,8	102,8	2896	2896	2027	0	0
		т		0	71,96	0	2027	100	0,15112	4
5	П7-37-1	Перевозка грузов на 37 км, 1 класс груза	28,2	217,1	217,1	6116	6116	1223	0	0

		т		0	43,42	0	1223	100	0,09118	3
6	Е47-48-1	Полив зеленых насаждений из шланга поливомоечной машины	13,8	306,27	236,02	4240	3267	2129	0,49	7
		м3		65,25	54	903	748	129	0,24	3
		Всего прямые затраты				**640010**	**64082**	**160876**		**652**
						106674	**19312**			**69**
		Стоимость: материалов, тенге				**469254**				
		Накладные расходы, тенге				160876				
		- заработная плата, тенге				24131				
		- трудоемкость, чел-ч				80				
						0				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				48053				
		Всего по смете				**848938**				
		Сметная заработная плата, тенге				150117				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				801				
		Всего прямые затраты все сметы				**9433914**	**658625**	**1203568**		**6691**
						1021532	**185329**			**648**
		Стоимость: материалов, тенге				7753757				
		оборудование, тенге								
						0				
		Накладные расходы, тенге				1203568				
		- заработная плата, тенге				180535				
		- трудоемкость, чел-ч				602				
		стоимость демонтируемых материалов				130853				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				646100				
		Всего по смете				**11283582**				
		Сметная заработная плата, тенге				1387396				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				7941				
		возвратная сумма по локальным сметам				2314440				
				ИТОГО ПО СМЕТАМ:		**11 283 582**				
		В том числе СМР, тенге				**11 283 582**				
		оборудование, тенге				**0**				
		восстановл оси трассы				0				
		Врем зд и соор				947 821				
		возвратная сумма 15%				142173				
		Сметная заработная плата, тенге 14,1%				133643				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч 0,08%				758				

Итого:		**12 231 402**
в том числе СМР:		**12 231 402**
Сметная заработная плата, тенге		1 521 039
Нормативная трудоемкость, чел-ч		8 700
возвратная сумма		2 456 613
0,0194 Производство работ в зимнее время 6,6% к-том 1,05		847 636
Сметная заработная плата, тенге (к=0,39)		330 578
Нормативная трудоемкость, чел-ч (к=0,002426)		2 056
Затраты на снегоборьбу 0,3%		36 694
Сметная заработная плата, тенге		4 563
Нормативная трудоемкость, чел-ч		26
0,00304 Затраты на доп. транспорт привозных материалов		440
0,15586 Сметная заработная плата, тенге		69
0,00000 Нормативная трудоемкость, чел-ч		0
0,00101 Затраты на разницу в электроэнергии		12 389
0,16084 Сметная заработная плата, тенге		1 993
0,00089 Нормативная трудоемкость, чел-ч		11
0,01000 Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%		122314
0,004 На оплату дополнительных отпусков 0,4%		48926
0 Командировочные затраты		0
0,0379 Разъезной хар-р работ		463505
Итого по сметному расчету в ценах 2001года:		**13 763 307**
Сметная заработная плата, тенге		1 858 241
Нормативная трудоемкость, чел-ч		10 793
Итого по сметному расчету в текущих ценах:	2,3766494	**32 710 555**
в том числе СМР:		31 201 989
Сметная заработная плата, тенге		***4 416 388***
Нормативная трудоемкость, чел-ч		***10 793***
Налоги, сборы, обязательные платежи 2%		654 211
Итого:		**33 364 765,83**
НДС 12%		**4 003 771,90**
Итого:		**37 368 537,73**

Заказчик:

И.о. руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области"

Бейсекенев Б.С.

Подрядчик:

Зам.ген. директора по финансовым вопросам Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14"

Еремеева Г.А.

Технадзор:

Гл. инженер ВК ОФ АО " НЦ КУРЫЛЫСКОНСАЛТИНГ "

Файт. А.Г.