**Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию**

**Восточно-Казахстанская область** **«3» декабря 2015 года.**

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом от "25" ноября 2015 года №1102 И.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в составе:

председатель - **Бармаков Сайранбек Солтанбекович** - Заместитель Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

заместитель председателя – **Сабецкий Александр Владимирович** - Директор ТОО «Каздорпроект», заместитель председателя комиссии (по согласованию);

члены комиссии — представители:

**Каримбаев Амир Кайратович** - Руководитель управления эксплуатации Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

**Касымханов Шалкар Жаканович** – Эксперт управления эксплуатации Комитета автомобильных дорог Министерства по Инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

**Лепеха Игорь Владимирович** – Председатель Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);

**Жумадилов Нуржан Сайлаубекович** – Руководитель Республиканского государственного учреждения «Шыгысжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

**Алипов Улан Токтарбаевич** – Заместитель председателя правления АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);

**Имангалиев Бейбит Ерканатович** – Главный специалист департамента эксплуатации автомобильных дорог АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);

**Актанов Серик Касымбекович** – Директор Восточно-Казахстанского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);

**Катпенов Замирбек Абдргалиевич** – Заместитель генерального директора РГП «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

**Ерембаев Омирзак Маманович** - Директор Восточно-Казахстанского областного филиала РГП «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан ( по согласованию);

**Ваннер Евгений Александрович** – Исполняющий обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Зыряновского района Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

**Сулейменов Асет Бауыржанович** – Исполняющий обязанности руководителя ГУ «Управления государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

**Нургалиев Талгат Есенович** – Начальник управления по чрезвычайным

ситуациям Зыряновского района ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан» (по согласованию);

**Сахитов Сакен Байдуллинович** – Руководитель Республиканского ГУ «Зыряновское районное Управление по защите прав потребителей Департамента по Защите прав потребителей Восточно-Казахстанской области Комитета Защиты прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан (по согласованию);

**Татаев Бек-Мукан Алтаевич** – Государственный экологический инспектор Республиканского государственного учреждения «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан» (по согласованию);

**Кончубаев Руслан Абдыкаримович** – Директор ИП «Кончубаев Р.А.» (по согласованию);

**Федосов Александр Иванович** – Директор ТОО «Дорожно-строительное управление №14» (по согласованию);

**УСТАНОВИЛА:**

1. Заказчиком – Восточно-Казахстанским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол» совместно с генеральным подрядчиком – ТОО «ДСУ-14» предъявлен к приемке в эксплуатацию Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымско-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 149+800 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области.

2. Капитальный ремонт моста осуществлен на основании п.п.6 п. 125 Правил закупок АО «НК «ҚазАвтоЖол» №6 от 30.09.2013 года способом из одного источника, Договора №19 от 28.09.2015 года, дополнительного соглашения №2 от 24.11.2015 года о закупках работ по капитальному ремонту моста и решения акима Зыряновского района ВКО от 28.04.2015 года №2 о чрезвычайной ситуации техногенного характера и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от «5» октября 2015 г. № 250.

3. Капитальный ремонт моста осуществлен генеральным подрядчиком ТОО «ДСУ-14», выполнившим строительно-монтажные работы и субподрядными организациями: **нет.**

4. Проектно-сметная документация на «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымско-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 149+800 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области» разработана генеральным проектировщиком ТОО «Каздорпроект» выполнившим:

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Пояснительная записка;
Том III. Рабочие чертежи;
Том IV. Сметы;
Том V. Ведомость объемов работ;

Том VI. Раздел охраны окружающей среды;

5. Исходные данные для проектирования выданы в задании на разработку рабочего проекта Восточно-Казахстанским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 09.07.2015года.

6. Капитальный ремонт осуществлен по проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 149+800 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области». Заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области от 7 августа 2015 года №06-0265/15.

7. Проектно-сметная документация утверждена приказом КАД МИР РК №133 от 3 сентября 2015 года.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ октябрь 2015 года;
окончание работ ноябрь 2015 года.

9. **Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация:** *заключение рабочей комиссии о готовности законченного капитального ремонта моста для предъявления государственной приемочной комиссии.*
Указанный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

| *Мощность производительность* | *Единица измерения* | *По проекту* | *Фактически* |
|---|---|---|---|
| ***Категория дороги*** | | *III* | *III* |
| ***Мощность, общая длина моста*** | ***м*** | ***18,5*** | ***18,5*** |
| ***Общая длина подходов*** | ***м*** | ***74,9*** | ***74,9*** |

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) *категория дороги - III*

*б) схема моста- 1х18 м*

*в) длина пролетного строения-18 м*

*г) габарит моста- Г-10+2х0,75 м*

*д) расчетные нагрузки-А-14, НК-120, НК-180*

*е) общая ширина моста – 11,5 м*

*ж) ширина проезжей части моста с полосами безопасности - 10 м*

*з) ширина служебных проходов с ограждениями -2х0,75 м*

*и) число полос движения - 2*

*к) тип дорожной одежды - капитальный*

*л) покрытие проезжей части — асфальтобетонное*

*м) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб - нет*

| *Конструктивные элементы по проекту* | *Место (км,ПК+)* | *объем* | *Примечание* |
|---|---|---|---|
| Строительство моста, длина, пм | **км 149+800** | 18,5 | |
| Пролетное строение мостов, плита П-18-А14-К7, шт | | 12 | |
| Береговые опоры мостов, шт | | 2 | |
| Промежуточные опоры мостов, шт | | 8 | |
| Подходы к мосту, метр | | 74,9 | |
| Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистых а/б смеси, h=7 см,м2 | | *165* | |

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке, после индивидуального испытания и комплексного опробования - *проектом не предусмотрено.*

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом - *выполнены.*

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями *- проектом не предусмотрено.*

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

| Виды работ | Единица измерения | Объем работ | Срок выполнения |
|---|---|---|---|
| - | - | - | - |

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
всего – **148 815 020 тенге,** в том числе:
строительно-монтажные работы **112 918 930 тенге**

17. **Стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *146 751 053 тенге, в* том числе:**
*ПСД:*
*Проектно изыскательские работы:* ***9 702 058 тенге;***
*подрядные работы:* ***135 276 566,20 тенге;***
*авторский надзор:* ***272 428,80 тенге;***
*технический надзор:* ***1 500 000 тенге.***

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений:
технологических - удовлетворительно,
архитектурно- удовлетворительно.

**Решение Государственной приемочной комиссии**

Предъявленный к приемке Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения «Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи» км 149+800 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области.

**ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.**

**Председатель государственной приемочной комиссии** Бармаков С.С.

**Заместитель Председателя государственной приемочной комиссии** Сабецкий А.В.

**Члены государственной приемочной комиссии:**

Каримбаев А.К.

Касымханов Ш.Ж.

Лепеха И.В.

Жумадилов Н.С.

Алипов У.Т.

Имангалиев Б.Е.

Актанов С.К.

Катпенов З.А.

Ерембаев О.М.

Ваннер Е.А.

Сулейменов А.Б.

Нургалиев Т.Е.

Сахитов С.Б.

Татаев Б.М.А

Кончубаев Р.А.

Федосов А.И.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Акционерное общество "НК "ҚазАвтоЖол", БИН 090 140 000 306, ИИК KZ38 070K K1KS 0003 7001, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК".

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, ИИК KZ 80 8560 0000 0429 1967, БИН 060 440 012 256 , БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит"

**Наименование строительства и его адрес**: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

**за октябрь 2015 года**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 00037 | 10631 | № 19 | от 28 сентября 2015г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за октябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 49 899 560,00 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-октябрь | 49 899 560,00 | 44 553 178,57 | 16 309 364,36 | 16 309 364,36 | 0,00 | 917 182,26 | 0,00 | 0,00 | 5 346 381,43 | 49 899 560,00 |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Всего к оплате | 49 899 560,00 | 44 553 178,57 | | | | | | | 5 346 381,43 | 49 899 560,00 |

М.П. **Заказчик:** Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ **Актанов С.К.** 20.10.2015год.

М.П. **Подрядчик:** Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ **Федосов А.И.** 20.10.2015год.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, ИИК KZ 80 8560 0000 0429 1967, БИН 060 440 012 256 , БИК KCJBKZKX, , АО "Банк ЦентрКредит"

**Наименование строительства и его адрес**: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

**за октябрь 2015 года**

| Код | | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 01535 | 10631 | № 19 | от 28 сентября 2015г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за октябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 49 899 560,00 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-октябрь | 49 899 560,00 | 44 553 178,57 | 16 309 364,36 | 16 309 364,36 | 0,00 | 917 182,26 | 0,00 | 0,00 | 5 346 381,43 | 49 899 560,00 |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Всего к оплате | 49 899 560,00 | 44 553 178,57 | | | | | | | 5 346 381,43 | 49 899 560,00 |

М.П. **Заказчик:** Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ **Актанов С.К.** 20.10.2015год.

М.П. **Подрядчик:** Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ **Федосов А.И.** 20.10.2015год.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Генеральный подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, РНН 180 800 000 665, БИК KCJBKZKX, ИИК KZ 80 8560 0000 0429 1967, АО "Банк ЦентрКредит", БИН 060 440 012 256 .

**Акт выполненных работ № 1 от 20.10.2015г.**

за октябрь 2015 года

Выполнение работ по программе 004 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения"

Договор № 19 от 28. 09.2015года

| №№ п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Стоимость работ по договору на 2015г | сумма полученного аванса в 2015г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в тек.году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по наст.акту | Удержание 5% с выполненных работ по наст.акту | Сумма к перечислению по выполненным работам по наст.акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Объект:** Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области | тенге | 135 348 959,20 | 49 899 560,00 | 0 | | 49 899 560,00 | 0 | 0,00 | 49 899 560,00 |
| | Без НДС | тенге | 120 847 285,00 | 44 553 178,57 | 0 | 0,00 | 44 553 178,57 | 0 | 0,00 | 44 553 178,57 |
| | НДС | тенге | 14 501 674,20 | 5 346 381,43 | 0 | 0,00 | 5 346 381,43 | 0 | 0,00 | 5 346 381,43 |

**Генеральный подрядчик:**

ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"

Директор

_____Федосов А.И.

**Заказчик:**

ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Заместитель директора

_____Ибраев С.З.

Руководитель РГУ "Шығысжолдаборатория"-

_____Жумадилов Н.С.

**Заказчик:** ВК ОФ Акционерного общества "Национальная компани. ,азАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"

**Наименование стройки:** Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 19 от 28 сентября 2015г.

## Акт № 1 от 20 октября 2015года

## приемки выполненных работ за октябрь 2015 года

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / *Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Локальная смета № 1-1-1 на работы по ликвидации разрушений** | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | **Раздел 1 Подъем железобетонных конструкций из воды** | | | | | | | | | |
| 1 | Е9-62-3 | Изготовление монтажных траверс | 4,14 | 27935,09 | 9375,11 | 115651 | 38813 | 68884 | 91 | 377 |
| | | *т конструкций* | | 16380 | 2107,33 | 67813 | 8724 | 90 | 7,36 | 30 |
| 2 | 1-1-906 | Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали кипящей, полуспокойной, № 16-40К=1,032; | 3,44688 | 63600 | | 219222 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 3 | 1-1-907 | Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали кипящей, полуспокойной, № 8-14К=1,032; | 0,18576 | 70000 | | 13003 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 4 | 1-1-899 | Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,032; | 0,16512 | 59200 | | 9775 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 5 | 1-1-882 | Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 13-20 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп ГОСТ 14637-89К=1,032; | 0,16512 | 47888 | | 7907 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1-1-4151 | | | | | | | | |
| | Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной 10 мм ГОСТ 14637-89 (ГОСТ 19903-74)К=1,032; | 0,1548 | 49135 | | 7606 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 7 | 1-1-4152 | | | | | | | | |
| | Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной 12 мм ГОСТ 14637-89 (ГОСТ 19903-74)К=1,032; | 0,1032 | 49005 | | 5057 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 8 | 4-1-12 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром от 32 мм до 40 мм ГОСТ 5781-82К=1,032; | 0,0516 | 49216 | | 2540 | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 9 | Е9-62-3 | | | | | | | | |
| | Разборка монтажных траверс ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; | 4,14 | 17480,58 | 6562,58 | 72370 | 27169 | 42115 | 54,6 | 226 |
| | *т конструкций* | | 9828 | 1475,13 | 40688 | 6107 | 90 | 5,152 | 21 |
| 10 | П9-15-1 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка | 4,14 | 234,3 | 234,3 | 970 | 970 | 679 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 164,01 | 0 | 679 | 100 | 0,34442 | 1 |
| 11 | П9-15-2 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка | 4,14 | 232,8 | 232,8 | 964 | 964 | 675 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 162,96 | 0 | 675 | 100 | 0,34222 | 1 |
| 12 | П7-39-1 | Перевозка грузов на 39 км, 1 класс груза | 4,14 | 226,9 | 226,9 | 939 | 939 | 188 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 45,38 | 0 | 188 | 100 | 0,0953 | 0 |
| 13 | Е44-7-4 | Разборка бетона конструкций при их членении под водой водолазами с помощью пневматических отбойных молотков на реке (применительно, группа грунтов 7) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; | 2,5 | 98913,3 | 90837,37 | 247283 | 227093 | 101891 | 56,078 | 140 |
| | *м3 грунта* | | 8075,93 | 27364,26 | 20190 | 68411 | 115 | 141,284 | 353 |
| 14 | Е44-14-4 | Подъем из воды рек, озер, водохранилищ обломков железобетонных конструкций, рельс, труб и др. массой до 15 т т.ч. п.3.1: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; | 16 | 12382,39 | 11991,34 | 198118 | 191861 | 60849 | 2,629 | 42 |
| | *предмет* | | 391,05 | 2915,97 | 6257 | 46656 | 115 | 16,324 | 261 |
| 15 | Е44-14-3 | Подъем из воды рек, озер, водохранилищ обломков железобетонных конструкций, рельс, труб и др. массой до 3 т т.ч. п.3.1: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; | 27 | 6340,89 | 6078,54 | 171204 | 164121 | 64549 | 1,815 | 49 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *предмет* | | | | | | | | | |
| | | | 262,35 | 1816,51 | 7083 | 49046 | 115 | 10,516 | | 284 |
| 16 | Е1-17-6 | | | | | | | | | |
| | Разработка грунта 6 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 350 | 80,37 | 77,57 | 28130 | 27150 | 9727 | 0,0187 | | 7 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | | |
| | | | 2,7 | 25,95 | 945 | 9083 | 97 | 0,095 | | 33 |
| 17 | П8-1-1 | | | | | | | | | |
| | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=2,300; | 805 | 19,7 | 19,7 | 15859 | 15859 | 3172 | 0 | | 0 |
| | *т* | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 3,94 | 0 | 3172 | 100 | 0,00827 | | 7 |
| 18 | Е36-4-2 | | | | | | | | | |
| | Отсыпка грунта в воду при засыпке воронки размыва под мостом т.ч. п.3.25: ктрр1=1,05; ктрм1=0,97; кэкс1=0,97; кзпм1=0,97; | 350 | 22,66 | 17,01 | 7931 | 5954 | 3032 | 0,02825 | | 10 |
| | *м3* | | | | | | | | | |
| | | | 3,87 | 5,06 | 1355 | 1771 | 97 | 0,01759 | | 6 |
| | **Итого по разделу 1** | | | | **1124529** | **700893** | **355761** | | | **851** |
| | | | | | **144331** | **194512** | | | | **997** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 279305 | | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 355761 | | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 53364 | | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 178 | | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 88817 | | | | | |
| | **Всего по разделу, тенге** | | | | **1569107** | | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 392206 | | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 2026 | | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **1124529** | **700893** | **355761** | | | **851** |
| | | | | | **144331** | **194512** | | | | **997** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 279305 | | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 355761 | | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 53364 | | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 178 | | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 88817 | | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | **1569107** | | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 392207 | | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 2026 | | | | | |

## Локальная смета № 1-1-2

## на устройство дороги для пропуска транзитного движения

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Раздел 1 Земляное полотно**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Е1-17-6 | Разработка грунта 6 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 2480 | 80,37 | 77,57 | 199318 | 192374 | 68920 | 0,0187 | 46 |
| | *м3 грунта* | | 2,7 | 25,95 | 6696 | 64356 | 97 | 0,095 | 236 |
| 2 П8-32-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 32 км, 1 класс грузаК=2,000; | 4960 | 204,4 | 204,4 | 1013824 | 1013824 | 202765 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 40,88 | 0 | 202765 | 100 | 0,08585 | 426 |
| 3 Е1-132-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | 2480 | 10,14 | 10,14 | 25147 | 25147 | 8684 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 3,61 | 0 | 8953 | 97 | 0,0123 | 31 |
| 4 Е1-132-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см | 2480 | 0,88 | 0,88 | 2182 | 2182 | 962 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,4 | 0 | 992 | 97 | 0,0018 | 4 |
| 5 Е1-130-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 2480 | 12,51 | 12,51 | 31025 | 31025 | 10296 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 4,28 | 0 | 10614 | 97 | 0,01399 | 35 |
| 6 Е1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=3,000; | 7440 | 1,27 | 1,27 | 9449 | 9449 | 2742 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,38 | 0 | 2827 | 97 | 0,00125 | 9 |
| 7 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 2480 | 14,12 | 12 | 35018 | 29760 | 10512 | 0,0122 | 30 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 4018 | 6820 | 97 | 0,0122 | 30 |
| 8 Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход (2000м2-3 прохода)К=3,000; т.ч. п.3.74: ктрм1=1,48; кэкс1=1,48; кзпм1=1,48; | 6000 | 0,3 | 0,3 | 1800 | 1800 | 582 | 0 | 0 |
| | *м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера* | | 0 | 0,1 | 0 | 600 | 97 | 0,00034 | 2 |
| | **Итого по разделу 1** | | | | **1317763** | **1305561** | **305465** | | **76** |
| | | | | | **10714** | **297927** | | | **773** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 1489 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 305465 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 45820 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 153 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 97394 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Всего по разделу, тенге** | | | | **1720621** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 354460 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 1002 | | | | |
| | **Раздел 2 Дорожная одежда** | | | | | | | | |
| 9 | E27-21-4 | | | | | | | | |
| | Устройство покрытий серповидного профиля при толщине по оси дороги 15 см из песчано-гравийной смеси | 2000 | 194,3 | 17,55 | 388600 | 35100 | 31361 | 0,044 | 88 |
| | *м2 основания или покрытий* | | | | | | | | |
| | ПГС - 0,1375 | | 6,75 | 5,04 | 13500 | 10080 | 133 | 0,01815 | 36 |
| | **Итого по разделу 2** | | | | **388600** | **35100** | **31361** | | **88** |
| | | | | | **13500** | **10080** | | | **36** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 340000 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 31361 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 4704 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 16 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 25198 | | | | |
| | **Всего по разделу, тенге** | | | | **445159** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 28284 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 140 | | | | |
| | **Раздел 3 Дорожные устройства и обстановка (дорожные знаки, бетонное ограждение)** | | | | | | | | |
| 10 | E27-83-1 | | | | | | | | |
| | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 22 | 747,86 | 146,19 | 16453 | 3216 | 15639 | 3,2 | 70 |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | | | 506,25 | 28,22 | 11138 | 621 | 133 | 0,11 | 2 |
| 11 | E27-84-1 Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 | 4 | 157,67 | 0 | 631 | 0 | 633 | 0,69 | 3 |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | | | 119,03 | 0 | 476 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 12 | 99-27-38 Металлическая стойка СКМ 1.30 (КСМ, п.29) | 22 | 1205 | | 26510 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 13 | 1-1-8580 Знаки дорожные треугольные 1.23 , А=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | 4 | 4605 | | 18420 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 14 | 1-1-8587 | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные круглые 2.6, 3.1, 3.24, 3.31, D=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | 11 | 4959 | | 54549 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 15 | 1-1-8591 Знаки дорожные квадратные 2.7, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | 1 | 5154 | | 5154 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 16 | 1-1-8598 Знаки дорожные прямоугольные 1.31.1, 1.31.2, размерами 500 мм х 2250 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | 4 | 10817 | | 43268 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | шт | | | | | | | | |
| 17 | 1-1-8619 | Знаки дорожные прямоугольные 5.32.2, 5.32.3, размерами 350 мм х 1350 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | 2 | 4818 | | 9636 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 32 | E27-59-1 | Установка блоков ограждения БО30.6.8 (без учета стоимости блоков) | 42 | 385,03 | 107,86 | 16171 | 4530 | 9405 | 0,856 | 36 |
| | | м | | 140,4 | 27,97 | 5897 | 1175 | 133 | 0,1157 | 5 |
| 33 | 4-1-11 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром от 25 мм до 28 мм ГОСТ 5781-82 | 0,035 | 49158 | | 1721 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 34 | 99-27-132( | Элемент световозвращающий | 14 | 395 | | 5530 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 35 | E30-83-1 | Вертикальная разметка на блоках ограждения (белая-43м2, черная-35,5м2) | 78,5 | 39,04 | 4,71 | 3065 | 370 | 2709 | 0,159 | 12 |
| | | м2 | | 29,93 | 1,73 | 2350 | 136 | 109 | 0,0085 | 1 |
| 36 | 1-1-1095 | Эмаль ЭП-1155 белая | 0,02494 | 790400 | | 19713 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 37 | 1-1-1096 | Эмаль ЭП-5116 черная | 0,02059 | 312700 | | 6438 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу 3** | | | | **227260** | **8116** | **28390** | | **122** |
| | | | | | | **19861** | **1933** | | | **8** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 199283 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 28390 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 4258 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 14 | | | | |
| | | Стоимость демонтируемых материалов, тенге | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 15339 | | | | |
| | | **Всего по разделу, тенге** | | | | **270989** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 26053 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 144 | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **1933623** | **1348777** | **365215** | | **285** |
| | | | | | | **44076** | **309941** | | | **817** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 540771 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 365215 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 54782 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 183 | | | | |
| | | Стоимость демонтируемых материалов, тенге | | | | 0 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 137930 | | | | |

**Всего по смете** **2436769**
Сметная заработная плата, тенге 408798
Нормативная трудоемкость, чел-ч 1285

## Локальная смета № 2-2-1
## на сооружение береговых опор

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 1 Монтажные площадки** | | | | | | | | | |
| 1 | Е1-17-6 | | | | | | | | | |
| | | Разработка грунта 6 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 1370 | 80,37 | 77,57 | 110107 | 106271 | 38073 | 0,0187 | 26 |
| | | *м3 грунта* | | 2,7 | 25,95 | 3699 | 35552 | 97 | 0,095 | 130 |
| 2 | П8-32-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 32 км, 1 класс грузаК=2,000; | 2740 | 204,4 | 204,4 | 560056 | 560056 | 112011 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 40,88 | 0 | 112011 | 100 | 0,08585 | 235 |
| 3 | Е36-4-2 | | | | | | | | | |
| | | Засыпка воронки размыва под мостом, способом отсыпки грунтов в воду глубиной до 2м (применительно) | 1370 | 23,19 | 17,54 | 31770 | 24030 | 12080 | 0,0269 | 37 |
| | | *м3* | | 3,87 | 5,22 | 5302 | 7151 | 97 | 0,01813 | 25 |
| 4 | 30-8-104 | | | | | | | | | |
| | | Смеси песчано-гравийные природные (КСМ, п.9)К=1,180; | 277,3 | 1236 | | 342743 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 5 | Е1-132-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | 235 | 10,14 | 10,14 | 2383 | 2383 | 823 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 3,61 | 0 | 848 | 97 | 0,0123 | 3 |
| 6 | Е1-132-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см | 235 | 0,88 | 0,88 | 207 | 207 | 91 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,4 | 0 | 94 | 97 | 0,0018 | 0 |
| 7 | Е1-130-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т | 235 | 12,51 | 12,51 | 2940 | 2940 | 976 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 4,28 | 0 | 1006 | 97 | 0,01399 | 3 |
| 8 | Е1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=3,000; | 705 | 1,27 | 1,27 | 895 | 895 | 260 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,38 | 0 | 268 | 97 | 0,00125 | 1 |
| 9 | Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проходК=3,000; | 2880 | 0,2 | 0,2 | 576 | 576 | 196 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2 спланированной поверхности за 1 проход ульдозера* | | 0 | 0,07 | 0 | 202 | 97 | 0,00023 | 1 |
| | **Итого по разделу 1** | | | | **1051677** | **697358** | **164509** | | **63** |
| | | | | | **9001** | **157132** | | | **398** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 345318 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 164509 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 24676 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 82 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 72971 | | | | |
| | **Всего по разделу, тенге** | | | | **1289157** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 190809 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 544 | | | | |
| **Раздел 2 Опоры моста** | | | | | | | | | |
| 10 Е9-62-1 | Изготовление металлических конструкций бездонного ящика | 4,65 | 33051,57 | 14360,59 | 153690 | 66777 | 81666 | 91,8 | 427 |
| | *т конструкций* | | 16524 | 2990,06 | 76837 | 13904 | 90 | 10,22 | 48 |
| 11 1-1-4726 | Балка двутавровая горячекатаная с параллельными гранями полок нормальная № 14Б1 из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 535-2005 (ГОСТ 26020-83)К=1,042; | 0,56268 | 69203 | | 38939 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 12 1-1-4732 | Балка двутавровая горячекатаная с параллельными гранями полок нормальная № 20Б1 из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 535-2005 (ГОСТ 26020-83)К=1,042; | 0,85444 | 79320 | | 67774 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 13 1-1-897 | Прокат угловой равнополочный, толщина 3-5 мм, ширина полки 35-56 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,042; | 0,14588 | 58700 | | 8563 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 14 1-1-899 | Прокат угловой равнополочный, толщина 4-10 мм, ширина полки 60-100 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3кп, Ст3псК=1,042; | 0,11462 | 59200 | | 6786 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 15 1-1-886 | Прокат тонколистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина до 3,9 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 16523-97К=1,042; | 2,40702 | 51027 | | 122823 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 1-1-4150 | Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной 8 мм ГОСТ 14637-89 (ГОСТ 19903-74)К=1,042; | 0,76066 | 48847 | | 37156 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 17 Е1-12-9 | Разработка в отвал грунта 3 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, котлован т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; | 140 | 35,56 | 33,63 | 4978 | 4708 | 1412 | 0,01344 | 2 |
| | *м3 грунта* | | 1,93 | 8,47 | 270 | 1186 | 97 | 0,0294 | 4 |
| 18 Е1-12-9 | Разработка в отвал грунта 3 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, котлован, из-под воды глубиной до 2 м т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; т.ч. п.3.55: ктрр2=1,25; ктрм2=1,25; кзпр2=1,25; кэкс2=1,25; кзпм2=1,25; | 1290 | 44,46 | 42,04 | 57353 | 54232 | 16267 | 0,0168 | 22 |
| | *м3 грунта* | | 2,42 | 10,58 | 3122 | 13648 | 97 | 0,03675 | 47 |
| 19 Е1-163-9 | Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м вручную в грунтах 3 группы, доработка т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | 30 | 847,8 | 0 | 25434 | 0 | 28740 | 5,088 | 153 |
| | *м3 грунта* | | 847,8 | 0 | 25434 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 20 Е30-3-2 | Устройство песчано-гравийной подготовки | 30 | 1656,72 | 33,87 | 49702 | 1016 | 9016 | 1,94 | 58 |
| | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 7898 | 374 | 109 | 0,0609 | 2 |
| 21 Е30-88-1 | Установка металлического бездонного ящика | 4,65 | 11231,67 | 1272,94 | 52227 | 5919 | 28914 | 31,7 | 147 |
| | *т* | | 5400 | 304,74 | 25110 | 1417 | 109 | 1,03 | 5 |
| 22 Е30-88-1 | Установка металлического бездонного ящика (без учета стоимости материалов) | 4,65 | 7368,06 | 1272,94 | 34261 | 5919 | 28914 | 31,7 | 147 |
| | *т* | | 5400 | 304,74 | 25110 | 1417 | 109 | 1,03 | 5 |
| 23 Е30-4-1 | Укладка бетона способом ВПТ при устройстве тампонажа в ножевой части ящика (28,3м3х2 раза)К=2,000; | 56,6 | 13395,04 | 801,75 | 758159 | 45379 | 43123 | 2,85 | 161 |
| | *м3* | | 479,25 | 219,74 | 27126 | 12437 | 109 | 0,8074 | 46 |
| 24 0-15-27 | Насос для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт | 272,8 | 101,1 | 101,1 | 27580 | 27580 | 19402 | 0 | 0 |
| | *маш-ч* | | 0 | 65,25 | 0 | 17800 | 109 | 0,3 | 82 |
| 25 Е30-16-2 | Разборка железобетонных конструкций (с резкой арматуры), попавших под нож ящика | 5 | 11208,89 | 6945,14 | 56044 | 34726 | 37170 | 24,34 | 122 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 4263,75 | 2556,36 | 21319 | 12782 | 109 | 12,4853 | 62 |
| 26 | Е30-16-3 | Добавлять к нормам таблицы 16 при разборке кладки опор мостов и труб в русле реки | 5 | 1191,86 | 933,42 | 5959 | 4667 | 3123 | 1,72 | 9 |
| | | м3 | | 229,5 | 343,58 | 1148 | 1718 | 109 | 1,678 | 8 |
| 27 | Е44-14-2 | Подъем из воды рек, озер, водохранилищ обломков железобетонных конструкций, рельс, труб и др. массой до 0,6 т т.ч. п.3.1: ктрр1=1,1; ктрм1=1,1; кзпр1=1,1; кэкс1=1,1; кзпм1=1,1; | 10 | 3750,06 | 3589,18 | 37501 | 35892 | 13803 | 1,111 | 11 |
| | | предмет | | 160,88 | 1039,34 | 1609 | 10393 | 115 | 6,072 | 61 |
| 28 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | 164,8 | 10062,73 | 532,08 | 1658338 | 87687 | 101690 | 2,55 | 420 |
| | | м3 бетон В25 F25 ТС | 155,44 | 434,25 | 131,85 | 71564 | 21729 | 109 | 0,434 | 72 |
| 29 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах | 4,678 | 8299,96 | 0 | 38827 | 0 | 41073 | 48,4 | 226 |
| | | т | | 8055 | 0 | 37681 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 30 | 4-1-72 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм | 1,61 | 67700 | | 108997 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 31 | 4-1-75 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 1,77 | 61200 | | 108324 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 32 | 4-1-114 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 1,02 | 68800 | | 70176 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 33 | 4-1-95 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм | 0,0914 | 66000 | | 6032 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 34 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,14 | 55620 | | 7787 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 35 | 4-1-24 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,047 | 52400 | | 2463 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 36 | Е30-9-2 | Сооружение сборных железобетонных стоечных опор мостов под автомобильные дороги | 10,56 | 9635,92 | 1250,52 | 101755 | 13205 | 16412 | 6,44 | 68 |
| | | м3 | | 1116 | 309,88 | 11785 | 3272 | 109 | 1,02 | 11 |
| 37 | 99-30-71 | Железобетонная стойка С330-2, размер 60х80х386, вес 3,43т (КСМ, п.17) | 10,56 | 49623 | | 524019 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 38 | Е6-1-2 | Омоноличивание стоек в гнездах фундамента | 2,56 | 10965,83 | 98,32 | 28073 | 252 | 1969 | 4,41 | 11 |

доски - 0,0068 м3, бетон В30 - 1,02

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | 695,25 | 37,15 | 1780 | 95 | 105 | 0,1814 | 0 |
| 39 | Е30-13-3 | Устройство из монолитного железобетона плит заборных стенок, L=4м | 9,54 | 13723,66 | 1176,05 | 130924 | 11220 | 20339 | 9,52 | 91 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 1602 | 353,95 | 15283 | 3377 | 109 | 1,4425 | 14 |
| 40 | 4-1-75 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,625 | 61200 | | 38250 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 41 | 4-1-71 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм | 0,4 | 68200 | | 27280 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 42 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,041 | 55620 | | 2280 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 43 | Е30-88-3 | Извлечение бездонного ящика (применительно)К=2,000; | 9,3 | 3206,48 | 1676,48 | 29820 | 15591 | 19413 | 9,3 | 86 |
| | | т | | | | | | | | |
| | | | | 1530 | 385,02 | 14229 | 3581 | 109 | 1,24 | 12 |
| 44 | Е36-4-2 | Засыпка пазух бульдозером, способом отсыпки грунтов в воду, слоями до 2 м (применительно) | 1280 | 23,19 | 17,54 | 29683 | 22451 | 11286 | 0,0269 | 34 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 3,87 | 5,22 | 4954 | 6682 | 97 | 0,01813 | 23 |
| 45 | Е30-14-2 | Установка сборных железобетонных конструкций подферменников и ригелей двухблочных на мостах под автомобильные дороги | 24,12 | 1653,98 | 254,33 | 39894 | 6134 | 19150 | 3,66 | 88 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 702 | 26,38 | 16932 | 636 | 109 | 0,1005 | 2 |
| 46 | 99-30-72 | Железобетонные блоки ригелей Р5-У, размер 114 х 140 х 730см (КСМ, п.18) | 12,06 | 41944 | | 505845 | | | | |
| | | м3 | | | | 0 | | | | |
| 47 | 99-30-73 | Железобетонные блоки ригелей Р5н-У, размер 114х140х730см (КСМ, п.18) | 12,06 | 41944 | | 505845 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 48 | Е30-13-1 | Омоноличивание блоков ригеля между собой, бетон В30 F300 W6 | 2,34 | 11713,53 | 937,34 | 27410 | 2193 | 3045 | 4,88 | 11 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 918 | 275,85 | 2148 | 645 | 109 | 1,0964 | 3 |
| 49 | 4-1-72 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм | 0,021 | 67700 | | 1422 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 50 | 4-1-26 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,041 | 50900 | | 2087 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 51 | 2-1-32 | Хомуты стальные | 134 | 196 | | 26264 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | кг | | | | 0 | | | | |
| 52 | 1-1-4149 | Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной 6 мм ГОСТ 14637-89 (ГОСТ 19903-74) (Ст5сп, СН РК 8.02-04-2002, Кн.2, т.3, п.3.3) | 0,0276 | 53626 | | 1480 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 53 | Е6-12-1 | Сварка арматуры ванным способом при диаметре арматуры до 25 мм | 52 | 71,11 | 7,91 | 3698 | 411 | 2129 | 0,142 | 7 |
| | | стык | | | | | | | | |
| | | | | 36 | 2,99 | 1872 | 155 | 105 | 0,0146 | 1 |
| 54 | Е6-11-8 | Установка закладных деталей весом до 20 кг | 0,0304 | 172837,87 | 304,24 | 5254 | 9 | 312 | 58 | 2 |
| | | т | | | | | | | | |
| | | | | 9675 | 114,75 | 294 | 3 | 105 | 0,56 | 0 |
| 55 | Е30-13-1 | Омоноличивание стоек с блоками ригелей, бетон В30 F300 W6 | 2,08 | 11713,53 | 937,34 | 24364 | 1950 | 2707 | 4,88 | 10 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 918 | 275,85 | 1909 | 574 | 109 | 1,0964 | 2 |
| 56 | 4-1-5 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 8 мм ГОСТ 5781-82 | 0,0968 | 52102 | | 5043 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 57 | 4-1-24 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,0512 | 52400 | | 2683 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 58 | 4-1-26 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,0506 | 50900 | | 2576 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 59 | Е30-9-2 | Монтаж блоков шкафной стенки | 7,16 | 9635,92 | 1250,52 | 68993 | 8954 | 11128 | 6,44 | 46 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 1116 | 309,88 | 7991 | 2219 | 109 | 1,02 | 7 |
| 60 | 99-30-98 | Железобетонный блок шкафной стенки БШ-1 (БШ-1*), размер 40х120х715см, вес 4,48т (КСМ, п.19) | 7,16 | 58902 | | 421738 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 61 | Е30-13-1 | Омоноличивание шкафных стенок, бетон В30 F300 W6 | 0,24 | 11713,53 | 937,34 | 2811 | 225 | 312 | 4,88 | 1 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | | | 918 | 275,85 | 220 | 66 | 109 | 1,0964 | 0 |
| 62 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,0004 | 55620 | | 22 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 63 | 4-1-23 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм | 0,0064 | 53000 | | 339 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | 4-1-24 | | | | | | | | |
| | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,0148 | 52400 | | 776 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 65 | 1-1-878 | Прокат полосовой, толщина 10-75 мм, ширина 100-200 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп | 0,0164 | 60200 | | 987 | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 66 | Е30-13-1 | Объединение шкафных стенок с ригелем, бетон В30 F300 W6 | 0,54 | 11713,53 | 937,34 | 6325 | 506 | 703 | 4,88 | 3 |
| | *м3* | | | 918 | 275,85 | 496 | 149 | 109 | 1,0964 | 1 |
| 67 | 1-1-878 | Прокат полосовой, толщина 10-75 мм, ширина 100-200 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп | 0,0352 | 60200 | | 2119 | | | |
| | *т* | | | | | 0 | | | |
| 68 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,012 | 55620 | | 667 | | | |
| | *т* | | | | | 0 | | | |
| 69 | 4-1-53 | | | | | | | | |
| | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм | 0,042 | 65000 | | 2730 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 70 | Е30-13-3 | Устройство из монолитного железобетона плит заборных стенок, L=0,69м | 1,12 | 13723,66 | 1176,05 | 15370 | 1317 | 2388 | 9,52 | 11 |
| | *м3* | | | 1602 | 353,95 | 1794 | 396 | 109 | 1,4425 | 2 |
| 71 | 4-1-75 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,101 | 61200 | | 6181 | | | |
| | *т* | | | | | 0 | | | |
| 72 | 4-1-71 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм | 0,055 | 68200 | | 3751 | | | |
| | *т* | | | | | 0 | | | |
| 73 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,0052 | 55620 | | 289 | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 74 | Е30-13-1 | | | | | | | | |
| | Устройство из монолитного железобетона подферменников | 2,66 | 11713,53 | 937,34 | 31158 | 2493 | 3461 | 4,88 | 13 |
| | *м3* | | | 918 | 275,85 | 2442 | 734 | 109 | 1,0964 | 3 |
| 75 | 4-1-71 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм | 0,1814 | 68200 | | 12371 | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 76 | Е6-11-8 | Установка закладных деталей весом до 20 кг | 0,484 | 172837,87 | 304,24 | 83654 | 147 | 4975 | 58 | 28 |
| | *т* | | | 9675 | 114,75 | 4683 | 56 | 105 | 0,56 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77 | Е13-13-1 | Первый слой битумной грунтовки бетонных пов( ностей опор с фундаментами | 380 | 13,91 | 0,07 | 5286 | 27 | 2763 | 0,0413 | 16 |
| | | *м2* | | 8,06 | 0,02 | 3063 | 8 | 90 | 0,0001 | 0 |
| 78 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой Ю-II, двухслойной | 380 | 346,67 | 13,7 | 131735 | 5206 | 44680 | 0,605 | 230 |
| | | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 39075 | 1915 | 109 | 0,0246 | 9 |
| 79 | Е30-18-1 | Установка резино-металлических антисейсмических опорных частей | 28 | 297,87 | 0 | 8340 | 0 | 3159 | 0,59 | 17 |
| | | *шт* | | 103,5 | 0 | 2898 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 80 | 99-30-108 | Резино-металлические антисейсмические опорные части АБ ДШР-РОЧ 15х20х4,2см (КСМ, п.25) | 28 | 19582 | | 548296 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 81 | Е30-17-2 | Установка прокладных и клиновидных листов | 28 | 5792,35 | 1152,44 | 162186 | 32268 | 147429 | 25,1 | 703 |
| | | *шт* | | 4545 | 285,57 | 127260 | 7996 | 109 | 0,94 | 26 |
| 82 | 1-1-882 | Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 13-20 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп ГОСТ 14637-89 | 0,132 | 47888 | | 6321 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 83 | 1-1-4157 | Прокат толстолистовой горячекатаный с обрезными кромками из углеродистой стали обыкновенного качества толщиной 22 мм ГОСТ 14637-89 (ГОСТ 19903-74) | 0,145 | 47963 | | 6955 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 84 | Е7-20-3 | Установка закладных деталей АЗД-1 | 0,131 | 175710,1 | 1826,1 | 23018 | 239 | 1612 | 42,7 | 6 |
| | | *т стальных элементов* | | 8100 | 690,75 | 1061 | 90 | 140 | 3,37 | 0 |
| 85 | Е1-12-9 | Разработка в отвал грунта 3 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, котлован т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; | 240 | 35,56 | 33,63 | 8534 | 8071 | 2421 | 0,01344 | 3 |
| | | *м3 грунта* | | 1,93 | 8,47 | 463 | 2033 | 97 | 0,0294 | 7 |
| 86 | Е1-12-9 | Разработка в отвал грунта 3 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, котлован, из-под воды глубиной 2м т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; т.ч. п.3.55: ктрр2=1,25; ктрм2=1,25; кзпр2=1,25; кэкс2=1,25; кзпм2=1,25; | 450 | 44,46 | 42,04 | 20007 | 18918 | 5675 | 0,0168 | 8 |
| | | *м3 грунта* | | 2,42 | 10,58 | 1089 | 4761 | 97 | 0,03675 | 17 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Е1-163-9 | Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3 м вручную в грунтах 3 группы, ручная доработка т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | 54 | 847,8 | 0 | 45781 | 0 | 51733 | 5,088 | 275 |
| | | *м3 грунта* | | 847,8 | 0 | 45781 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 88 | Е30-3-2 | Устройство песчано-гравийной подготовки | 24 | 1656,72 | 33,87 | 39761 | 813 | 7213 | 1,94 | 47 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 6318 | 299 | 109 | 0,0609 | 1 |
| | | **Итого по разделу 2** | | | | **7278322** | **527102** | **840727** | | **3720** |
| | | | | | | **640049** | **148548** | | | **582** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 6111171 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 840727 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 126109 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 420 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 487143 | | | | |
| | | **Всего по разделу, тенге** | | | | **8606192** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 914706 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 4723 | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **8329999** | **1224460** | **1005236** | **0** | **3783** |
| | | | | | | **649050** | **305680** | | | **981** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 6456490 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 1005236 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 150785 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 503 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 560114 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **9895349** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 1105515 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 5267 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-1
## на устройство монтажной площадки

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е30-86-1 | Устройство деревянных подмостей под движение крана с последующей разборкой (применительно) | 15,8 | 6779,33 | 2134,47 | 107113 | 33725 | 43027 | 11,9 | 188 |
| | | бортов - т - 0,001 м; лес - 0,16 + 0,01 + 0,04 + 0,02 + 0,02 | *м3* | | | | | | | |
| | | поковки - 0,0052 м | | 1935 | 563,36 | 30573 | 8901 | 109 | 1,95 | 31 |
| 2 | 1-2-5 | Лесоматериалы круглые из хвойных пород для выработки пиломатериалов и заготовок (пластины), толщина 20-24 см, III сорта | 11,6 | 4510 | | 52316 | | | | |
| | | *м3* | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 1-2-52 | Доски необрезные из хвойных пород, длина до 6 м, любой ширины, толщина 32, 40 мм, III сорта<br>*м3* | 4,2 | 7940 | | 33348 | | | | |
| 4 | Е1-25-2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (для устройства подъездных путей и площадки)<br>*м3 грунта* | 160 | 11,19 | 11,19 | 1790 | 1790 | 475 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 3,06 | 0 | 490 | 97 | 0,01 | 2 |
| 5 | Е1-132-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т<br>*м3 уплотненного грунта* | 160 | 10,14 | 10,14 | 1622 | 1622 | 560 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 3,61 | 0 | 578 | 97 | 0,0123 | 2 |
| 6 | Е1-132-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см<br>*м3 уплотненного грунта* | 160 | 0,88 | 0,88 | 141 | 141 | 62 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0,4 | 0 | 64 | 97 | 0,0018 | 0 |
| 7 | Е1-130-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т<br>*м3 уплотненного грунта* | 160 | 12,51 | 12,51 | 2002 | 2002 | 664 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 4,28 | 0 | 685 | 97 | 0,01399 | 2 |
| 8 | Е1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=3,000;<br>*м3 уплотненного грунта* | 480 | 1,27 | 1,27 | 610 | 610 | 177 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0,38 | 0 | 182 | 97 | 0,00125 | 1 |
| 9 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей<br>*м3 уплотненного грунта* | 160 | 14,12 | 12 | 2259 | 1920 | 678 | 0,0122 | 2 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 259 | 440 | 97 | 0,0122 | 2 |
| 10 | Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проходК=3,000;<br>*м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера* | 360 | 0,2 | 0,2 | 72 | 72 | 24 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0,07 | 0 | 25 | 97 | 0,00023 | 0 |
| 11 | Е1-17-7 | Разработка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы<br>*м3 грунта* | 160 | 26,21 | 25,03 | 4194 | 4005 | 1231 | 0,008 | 1 |
| | | | | 1,15 | 6,78 | 184 | 1085 | 97 | 0,0232 | 4 |
| 12 | П8-1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,600;<br>*т* | 256 | 19,7 | 19,7 | 5043 | 5043 | 1009 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 3,94 | 0 | 1009 | 100 | 0,00827 | 2 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **210510** | **50929** | **47907** | | **191** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **31016** | **13458** | | | **45** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 128565 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 47907 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 7186 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 24 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 15505 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **273923** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 51660 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 261 | | | | |

**Локальная смета № 2-3-2**

**на пролетные строения**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е30-23-3 | Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных плитных пролетных строений длиной до 18 м | 1 | 10967,76 | 6217,92 | 10968 | 6218 | 4258 | 12,47 | 12 |
| | | *шт* | | 2349 | 1557,27 | 2349 | 1557 | 109 | 5,3 | 5 |
| 2 | 99-30-35 | Железобетонные плиты пролетных строений длиной 18м, весом 16,3т (КСМ, п.21) | 6,49 | 85134 | | 552520 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 3 | Е6-22-7 | Омоноличивание плит пролетного строения между собой бетоном В30 F300 W6 (применительно) | 0 | 15074,58 | 383,89 | 0 | 0 | 0 | 14,2 | 0 |
| | | *м3* | | 2295 | 145,01 | 0 | 0 | 105 | 0,7083 | 0 |
| 4 | 4-1-88 | Каркасы и сетки плоские: проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-I, d=3 мм | 0,14 | 64100 | | 8974 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **572460** | **6218** | **4258** | | **12** |
| | | | | | | **2349** | **1557** | | | **5** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 563893 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 4258 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 639 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 2 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 34603 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **611321** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 4545 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 20 | | | | |

**Локальная смета № 2-4-1**

**на укрепительные работы**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проходК=3,000; | 3720 | 0,2 | 0,2 | 744 | 744 | 253 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м2 спланированной поверхности за 1 проход льдозера* | | | | | | | | |
| | | | 0 | 0,07 | 0 | 260 | 97 | 0,00023 | 1 |
| 2 Е1-17-9 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы; котлован, траншея, из-под воды глубиной до 2м т.ч. п.3.37: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2; т.ч. п.3.46: ктрр2=1,1; ктрм2=1,1; кзпр2=1,1; кэкс2=1,1; кзпм2=1,1; | 550 | 55,65 | 53,14 | 30608 | 29227 | 9000 | 0,01703 | 9 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 2,46 | 14,41 | 1353 | 7926 | 97 | 0,04928 | 27 |
| 3 П8-1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=1,950; | 1072,5 | 19,7 | 19,7 | 21128 | 21128 | 4226 | 0 | 0 |
| | *т* | | | | | | | | |
| | | | 0 | 3,94 | 0 | 4226 | 100 | 0,00827 | 9 |
| 4 0-15-27 | Водоотлив насосами для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт | 409,2 | 101,1 | 101,1 | 41370 | 41370 | 29103 | 0 | 0 |
| | *маш-ч* | | | | | | | | |
| | | | 0 | 65,25 | 0 | 26700 | 109 | 0,3 | 123 |
| 5 Е1-163-3 | Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы, доработка т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | 18,49342 | 669,6 | 0 | 12383 | 0 | 13993 | 4,044 | 75 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 669,6 | 0 | 12383 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **106233** | **92469** | **56575** | | **84** |
| | | | | | **13736** | **39112** | | | **160** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 28 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 56575 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 8486 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 28 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 9768 | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | **172576** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 61334 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 272 | | | | |
| | **Всего прямые затраты (по объекту)** | | | | **12277355** | **3423746** | **1834952** | **0** | **5207** |
| | | | | | **884557** | **864259** | | | **3005** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 7969051 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 1834952 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 275243 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 917 | | | | |
| | Стоимость демонтируемых материалов, тенге | | | | 0 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 846738 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Всего по смете** | | **14959045** |
| | Сметная заработная плата, тенге | | 2024060 |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | 9130 |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТАМ:** | **14 959 045** |
| расчет | разбивка основных осей моста | | 8 293 |
| | Врем зд и соор | | 550 491 |
| | *Сметная заработная плата 14,1%* | | *77 619* |
| | *Нормативная трудоемкость 0,08%* | | *440* |
| | возвратная сумма 15% | | 82574 |
| | **Итого:** | | **15 517 829** |
| | **в том числе СМР:** | | **15 509 536** |
| 0,00964 | возвратная сумма | | 144190 |
| | *Сметная заработная плата* | | *2 101 679* |
| | *Нормативная трудоемкость* | | *9 571* |
| 0,04700 | Производство работ в зимнее время (4,7%) | | 728 948 |
| | *Сметная заработная плата (к=0,37)* | | *269 711* |
| | *Нормативная трудоемкость (к=0,002311)* | | *1 685* |
| | Затраты на снегоборьбу 0,3% | | 46 529 |
| | *Сметная заработная плата* | | *6 305* |
| | *Нормативная трудоемкость* | | *29* |
| 0,00106 | Затраты на доп. транспорт привозных материалов | | 15 835 |
| 0,00057 | Затраты на разницу в электроэнергии | | 8 516 |
| 0,01000 | Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1% | | 155095 |
| 0,00400 | На оплату дополнительных отпусков 0,4% | | 62038 |
| 0,00310 | Дополнительная оплата труда и социальная поддержка населения, проживающего в зоне радиационного риска | | 46365 |
| 0,00312 | Затраты на ежегодный доп.оплачиваемй отпуск за проживание в зонах радиационного риска | | 46714 |
| 0,03726 | Командировочные затраты | | 557405 |
| 0,00120 | Затраты на перевозку рабочих | | 17964 |
| 0,00156 | Перебазировка техники | | 23308 |
| | **Итого по сметному расчету в ценах 2001года:** | | **17 226 547** |
| | *Итого сметная заработная плата* | | *2 594 828* |
| | *Итого нормативная трудоемкость* | | *11 284* |
| | **возвратная сумма в том числе** | | **144 190** |
| | **в том числе СМР:** | | **16 309 364** |
| | **Итого по сметному расчету в текущих ценах:** | 2,5570000 | **44 048 280** |
| 0,02465 | **возвратная сумма в том числе** | | **368 693** |
| | *Итого сметная заработная плата* | | *6 634 976* |
| | *Итого нормативная трудоемкость* | | *11 284* |
| | **в том числе СМР:** | | **41 703 045** |
| | **Итого по сметному расчету в текущих ценах без учета возвратных сумм:** | | **43 679 586,83** |

| | | |
|---|---|---|
| | Налоги, сборы, обязательные платежи 2% | 373 591,74 |
| 0,00488 | Затраты на составление проекта отвода земельного участка | **0,00** |
| 0,00125 | Затраты на проектные работы по рекультивации нарушенных земель | **0,00** |
| | **Итого:** | **44 553 178,57** |
| | НДС 12% | **5 346 381,43** |
| | **Итого:** | **49 899 560,00** |

Работу сдал: Начальник ПТО
ТОО "ДСУ № 14"
_____Новохатский Д.А.

Работу принял:
Главный специалист ОКиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____Мустафин Н.К.

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____Советбек Г.С.

И.о. начальника ОЭиБД ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____Ахметов О.С.

Расценки проверены ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____Кабанбаева А.Т.

Начальник ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____Есжанова Л.М.

Представитель
ГУ "Шыгысжоллаборатория" _____Жанузаков Д.Д.

Представитель
ГУ "Шыгысжоллаборатория" _____Кабылбаев А.С.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Акционерное общество "НК "ҚазАвтоЖол", БИН 090 140 000 306, ИИК KZ38 070K K1KS 0003 7001, БИК KKMFKZ2A, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК".

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, ИИК KZ 80 8560 0000 0429 1967, БИН 060 440 012 256 , БИК KCJBKZKX, АО "Банк ЦентрКредит"

**Наименование строительства и его адрес**: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

**СПРАВКА**
**о стоимости выполненных работ и затрат**
**за ноябрь 2015 года**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 00037 | 10631 | № 19, доп.согл. № 2 | 28 .09.2015 г., 24.11. 2015 г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за ноябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 135 276 566,20 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-ноябрь | 85 377 006,20 | 76 229 469,82 | 44 160 707,69 | 27 851 343,33 | 0,00 | 1 552 101,22 | 0,00 | 0,00 | 9 147 536,38 | 85 377 006,20 |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 6 763 828,31 | 6 039 132,42 | | | | | | | 724 695,89 | 6 763 828,31 |
| Всего к оплате | 78 613 177,89 | 70 190 337,40 | | | | | | | 8 422 840,49 | 78 613 177,89 |

**М.П. Заказчик:** Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ **Актанов С.К.** 24.11.2015 год

**М.П. Подрядчик:** Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ **Федосов А.И.** 24.11.2015 год

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, ИИК KZ 80 8560 0000 0429 1967,
БИН 060 440 012 256 , БИК KCJBKZKX, , АО "Банк ЦентрКредит"

**Наименование строительства и его адрес**: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

**за ноябрь 2015 года**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 01535 | 10631 | № 19, доп.согл. № 2 | 28 .09.2015 г., 24.11. 2015 г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | | из них | | | дополнительные затраты | | | |
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за ноябрь без НДС | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 135 276 566,20 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-ноябрь | 85 377 006,20 | 76 229 469,82 | 44 160 707,69 | 27 851 343,33 | 0,00 | 1 552 101,22 | 0,00 | 0,00 | 9 147 536,38 | 85 377 006,20 |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 6 763 828,31 | 6 039 132,42 | | | | | | | 724 695,89 | 6 763 828,31 |
| Всего к оплате | 78 613 177,89 | 70 190 337,40 | | | | | | | 8 422 840,49 | 78 613 177,89 |

**М.П. Заказчик:** Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ **Актанов С.К.** 24.11.2015 год

**М.П. Подрядчик:** Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ **Федосов А.И.** 24.11.2015 год

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Генеральный подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-2-58-07, РНН 180 800 000 665, БИК KCJBKZKX, ИИК KZ80 8560 0000 0429 1967, АО "Банк ЦентрКредит", БИН 060 440 012 256 .

**Акт выполненных работ № 2 от 24.11.2015 г.**

за ноябрь 2015 года

Выполнение работ по программе 004 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения"

Договор № 19 от 28.09.2015 года, дополнительное соглашение № 2 от 24.11.2015 года

| №№ п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Стоимость работ по договору на 2015г | сумма полученного аванса в 2015г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в тек.году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по наст.акту | Удержание 5% с выполненных работ по наст.акту | Сумма к перечислению по выполненным работам по наст.акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Объект:** Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м | тенге | 135 348 959,20 | 135 348 959,20 | 0 | 49 899 560,00 | 85 377 006,20 | 0 | 6 763 828,31 | 78 613 177,89 |
| | Без НДС | тенге | 120 847 285,00 | 120 847 285,00 | 0 | 44 553 178,57 | 76 229 469,82 | 0 | 6 039 132,42 | 70 190 337,40 |
| | НДС | тенге | 14 501 674,20 | 14 501 674,20 | 0 | 5 346 381,43 | 9 147 536,38 | 0 | 724 695,89 | 8 422 840,49 |

**Генеральный подрядчик:**

ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"

Директор

_____Федосов А.И.

**Заказчик:**

ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Заместитель директора

_____Ибраев С.З.

Руководитель РГУ "Шығыжол лаборатория"

_____Жумадилов Н.С.

**Заказчик:** ВК ОФ Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"

**Наименование стройки:** Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге республиканского значения "Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", км 149+800м в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

Договор № 19 от 28 сентября 2015 года, дополнительное соглашение № 2 от 24 ноября 2015 года

## Акт № 2 от 24 ноября 2015года

## приемки выполненных работ за ноябрь 2015 года

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / *Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Локальная смета № 1-1-1 на работы по ликвидации разрушений** | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел 2 Защита дорожных сооружений при прохождении паводка** | | | | | | | | |
| 19 | Е1-17-6 | Разработка грунта 6 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 350 | 80,37 | 77,57 | 28130 | 27150 | 9727 | 0,0187 | 7 |
| | | *м3 грунта* | | 2,7 | 25,95 | 945 | 9083 | 97 | 0,095 | 33 |
| 20 | П8-32-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 32 км, 1 класс грузаК=2,300; | 805 | 204,4 | 204,4 | 164542 | 164542 | 32908 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 40,88 | 0 | 32908 | 100 | 0,08585 | 69 |
| 21 | Е1-12-10 | Разработка в отвал грунта 4 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3, при разборке насыпи | 1350 | 38,59 | 36,49 | 52097 | 49262 | 14784 | 0,0146 | 20 |
| | | *м3 грунта* | | 2,1 | 9,19 | 2835 | 12407 | 97 | 0,0319 | 43 |
| 22 | Е1-25-4 | Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | 1350 | 32,9 | 32,9 | 44415 | 44415 | 11786 | 0 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | 0 | 9 | 0 | 12150 | 97 | 0,0294 | 40 |
| 23 | Е1-133-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими плитами | 1350 | 27,88 | 27,88 | 37638 | 37638 | 6469 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 4,94 | 0 | 6669 | 97 | 0,01982 | 27 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -1-145-13 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 3 группы механизированным способом | 400 | 10,77 | 5,57 | 4308 | 2228 | 2371 | 0,0355 | 14 |
| | *м2 спланированной площади* | | 5,2 | 0,91 | 2080 | 364 | 97 | 0,00307 | 1 |
| 25 E27-14-2 | Устройство выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси | 65 | 1603,4 | 73,75 | 104221 | 4794 | 2857 | 0,144 | 9 |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 1390 | 759 | 133 | 0,041 | 3 |
| 26 E27-21-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из песчано-гравийных смесей | 106 | 254,5 | 17,83 | 26977 | 1890 | 1618 | 0,0416 | 4 |
| | *м2 основания или покрытий* | | 6,41 | 5,07 | 679 | 537 | 133 | 0,01827 | 2 |
| 27 E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,051 | 41615,81 | 339,59 | 2122 | 17 | 10 | 0,58 | 0 |
| | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 7 | 133 | 0,58 | 0 |
| 28 E27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 102 | 601,26 | 15,35 | 61329 | 1566 | 1492 | 0,0336 | 3 |
| | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 606 | 516 | 133 | 0,01766 | 2 |
| 29 E27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=10,000; | 1020 | 72,35 | 0 | 73797 | 0 | 14 | 0,00009 | 0 |
| | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 10 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 30 E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,0192 | 41615,81 | 339,59 | 799 | 7 | 4 | 0,58 | 0 |
| | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 3 | 133 | 0,58 | 0 |
| 31 E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 96 | 697,24 | 15,35 | 66935 | 1474 | 1404 | 0,0336 | 3 |
| | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 570 | 486 | 133 | 0,01766 | 2 |
| 32 E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000; | 384 | 84,28 | 0 | 32364 | 0 | 5 | 0,00009 | 0 |
| | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 4 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 33 E27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 15 | 50 | 255,09 | 20,36 | 12755 | 1018 | 676 | 0,0317 | 2 |
| | *м2 покрытия полосы и обочин* | | 4,79 | 5,38 | 240 | 269 | 133 | 0,02033 | 1 |
| | **Итого по разделу 2** | | | | **712429** | **336001** | **86125** | | **62** |
| | | | | | **9359** | **76158** | | | **223** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 367069 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Накладные расходы, тенге | 86125 | | | | |
| - заработная плата, тенге | 12919 | | | | |
| - трудоемкость, чел-ч | 43 | | | | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | 47913 | | | | |
| **Всего по разделу, тенге** | **846467** | | | | |
| Сметная заработная плата, тенге | 98436 | | | | |
| Нормативная трудоемкость, чел-ч | 327 | | | | |
| **Всего прямые затраты** | **712429** | **336001** | **86125** | | **62** |
| | **9359** | **76158** | | | **223** |
| Стоимость: материалов, тенге | 367069 | | | | |
| Накладные расходы, тенге | 86125 | | | | |
| - заработная плата, тенге | 12919 | | | | |
| - трудоемкость, чел-ч | 43 | | | | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | 47913 | | | | |
| **Всего по смете** | **846467** | | | | |
| Сметная заработная плата, тенге | 98436 | | | | |
| Нормативная трудоемкость, чел-ч | 327 | | | | |

## Локальная смета № 1-1-2
## на устройство дороги для пропуска транзитного движения

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 3 Дорожные устройства и обстановка (дорожные знаки, бетонное ограждение)** | | | | | | | | | |
| 18 | Е27-83-1 | Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0; | 22 | 406,08 | 102,33 | 8934 | 2251 | 9466 | 1,92 | 42 |
| | | *шт* | | 303,75 | 19,75 | 6683 | 435 | 133 | 0,077 | 2 |
| 19 | Е27-84-1 | Добавлять при демонтаже дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0; | 4 | 71,42 | 0 | 286 | 0 | 380 | 0,414 | 2 |
| | | *шт* | | 71,42 | 0 | 286 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 20 | 99-27-38 (Д | Металлическая стойка СКМ 1.30 (КСМ, п.29)К=0,000; | | 1205 | | 0 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 21 | 1-1-8580 (Д | Знаки дорожные треугольные 1.23 , А=900 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002К=0,000; | | 4605 | | 0 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 22 | 1-1-8587 (Д | Знаки дорожные круглые 2.6, 3.1, 3.24, 3.31, D=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002К=0,000; | | 4959 | | 0 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1-8591 (Д | | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные квадратные 2.7, В=700 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002К=0,000; | | 5154 | | 0 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 24 1-1-8598 (Д | | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные прямоугольные 1.31.1, 1.31.2, размерами 500 мм х 2250 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002К=0,000; | | 10817 | | 0 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 25 1-1-8619 (Д | | | | | | | | | |
| | Знаки дорожные прямоугольные 5.32.2, 5.32.3, размерами 350 мм х 1350 мм, со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002К=0,000; | | 4818 | | 0 | | | | |
| | *шт* | | | | | | | | |
| 26 П9-15-1 | Изделия металлические (стойки и щитки дорожных знаков) - погрузка | 0,3724 | 234,3 | 234,3 | 87 | 87 | 61 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 164,01 | 0 | 61 | 100 | 0,34442 | 0 |
| 27 П9-15-2 | Изделия металлические (стойки и щитки дорожных знаков) - разгрузка | 0,3724 | 232,8 | 232,8 | 87 | 87 | 61 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 162,96 | 0 | 61 | 100 | 0,34222 | 0 |
| 28 П7-16-1 | Перевозка грузов на 16 км, 1 класс груза | 0,3724 | 113,8 | 113,8 | 42 | 42 | 8 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 22,76 | 0 | 8 | 100 | 0,0478 | 0 |
| 29 П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 24,5 | 152,8 | 152,8 | 3744 | 3744 | 2621 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 106,96 | 0 | 2621 | 100 | 0,22462 | 6 |
| 30 П9-11-2 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка | 24,5 | 140 | 140 | 3430 | 3430 | 2401 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 98 | 0 | 2401 | 100 | 0,2058 | 5 |
| 31 П7-16-1 | Перевозка грузов на 16 км, 1 класс груза ктрм1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25; | 24,5 | 142,25 | 142,25 | 3485 | 3485 | 697 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 28,45 | 0 | 697 | 100 | 0,05975 | 1 |
| 38 Е27-59-1 | Демонтаж ограждения из блоков БО30.6.8 ОПс, п.2.8: ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кзпр1=0,8; кэкс1=0,8; кзпм1=0,8; кмат1=0; | 42 | 198,61 | 86,29 | 8342 | 3624 | 7524 | 0,6848 | 29 |
| | *м* | | 112,32 | 22,38 | 4717 | 940 | 133 | 0,09256 | 4 |
| 39 99-27-114 | Бетонный блок БО 30.6.8, размером 3,0х0,88х0,6м (КСМ, п.26)К=0,000; | | 22629 | | 0 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 24,5 | 152,8 | 152,8 | 3744 | 3744 | 2621 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 106,96 | 0 | 2621 | 100 | 0,22462 | 6 |
| 41 | П9-11-2 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - разгрузка | 24,5 | 140 | 140 | 3430 | 3430 | 2401 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 98 | 0 | 2401 | 100 | 0,2058 | 5 |
| 42 | П7-16-1 | Перевозка грузов на 16 км, 1 класс груза ктрм1=1,25; кэкс1=1,25; кзпм1=1,25; | 24,5 | 142,25 | 142,25 | 3485 | 3485 | 697 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 28,45 | 0 | 697 | 100 | 0,05975 | 1 |
| | | **Итого по разделу 3** | | | | **39095** | **27409** | **28937** | | **73** |
| | | | | | | **11686** | **12942** | | | **30** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 0 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 28937 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 4341 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 14 | | | | |
| | | Стоимость демонтируемых материалов, тенге | | | | 379301 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 26840 | | | | |
| | | **Всего по разделу, тенге** | | | | **94872** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 28968 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 117 | | | | |
| | **Раздел 4 Разборка дороги для пропуска транзитного движения** | | | | | | | | | |
| 43 | Е1-25-4 | Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | 2755 | 32,9 | 32,9 | 90640 | 90640 | 24051 | 0 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | 0 | 9 | 0 | 24795 | 97 | 0,0294 | 81 |
| 44 | Е1-17-12 | Разработка грунта 6 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 2755 | 88,43 | 84,44 | 243625 | 232632 | 71619 | 0,027 | 74 |
| | | *м3 грунта* | | 3,89 | 22,91 | 10717 | 63117 | 97 | 0,0783 | 216 |
| 45 | П8-1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=2,000; | 5510 | 19,7 | 19,7 | 108547 | 108547 | 21709 | 0 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 3,94 | 0 | 21709 | 100 | 0,00827 | 46 |
| 46 | Е36-4-2 | Отсыпка грунта в воду при засыпке воронок размыва на выходе существующих труб | 2755 | 23,19 | 17,54 | 63888 | 48323 | 24292 | 0,0269 | 74 |
| | | *м3* | | 3,87 | 5,22 | 10662 | 14381 | 97 | 0,01813 | 50 |
| | | **Итого по разделу 4** | | | | **506700** | **480142** | **141671** | | **148** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **21379** | **124002** | | **393** |
| Стоимость: материалов, тенге | | 5178 | | | |
| Накладные расходы, тенге | | 141671 | | | |
| - заработная плата, тенге | | 21251 | | | |
| - трудоемкость, чел-ч | | 71 | | | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | 38902 | | | |
| **Всего по разделу, тенге** | | **687273** | | | |
| Сметная заработная плата, тенге | | 166631 | | | |
| Нормативная трудоемкость, чел-ч | | 613 | | | |
| **Всего прямые затраты** | | **545794** | **507552** | **170608** | **221** |
| | | **33064** | **136943** | | **423** |
| Стоимость: материалов, тенге | | 5178 | | | |
| Накладные расходы, тенге | | 170608 | | | |
| - заработная плата, тенге | | 25591 | | | |
| - трудоемкость, чел-ч | | 85 | | | |
| Стоимость демонтируемых материалов, тенге | | 379301 | | | |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | 65742 | | | |
| **Всего по смете** | | **782145** | | | |
| Сметная заработная плата, тенге | | 195599 | | | |
| Нормативная трудоемкость, чел-ч | | 730 | | | |

## Локальная смета № 2-1-1
## на устройство дорожной одежды

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси | 125 | 1603,4 | 73,75 | 200425 | 9219 | 5495 | 0,144 | 18 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 2673 | 1459 | 133 | 0,041 | 5 |
| 2 | Е27-21-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из песчано-гравийных смесей | 469 | 254,5 | 17,83 | 119361 | 8362 | 7161 | 0,0416 | 20 |
| | | *м2 основания или покрытий* | | 6,41 | 5,07 | 3006 | 2378 | 133 | 0,01827 | 9 |
| 3 | Е27-72-1 | Подгрунтовка поверхности жидким битумом | 0,2145 | 41615,81 | 339,59 | 8927 | 73 | 40 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 30 | 133 | 0,58 | 0 |
| 4 | Е27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 429 | 601,26 | 15,35 | 257941 | 6585 | 6276 | 0,0336 | 14 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 2548 | 2171 | 133 | 0,01766 | 8 |
| 5 | Е27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=10,000; | 4290 | 72,35 | 0 | 310382 | 0 | 57 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,01 | 0 | 43 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 6 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,0858 | 41615,81 | 339,59 | 3571 | 29 | 16 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 12 | 133 | 0,58 | 0 |
| 7 | E27-53-1 | | | | | | | | | |
| | | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 429 | 697,24 | 15,35 | 299116 | 6585 | 6276 | 0,0336 | 14 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 5,94 | 5,06 | 2548 | 2171 | 133 | 0,01766 | 8 |
| 8 | E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000; | 1716 | 84,28 | 0 | 144624 | 0 | 23 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 0,01 | 0 | 17 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 9 | E27-63-11 | Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 15 см | 255 | 255,09 | 20,36 | 65048 | 5192 | 3449 | 0,0317 | 8 |
| | | *м2 покрытия полосы и обочин* | | | | | | | | |
| | | | | 4,79 | 5,38 | 1221 | 1372 | 133 | 0,02033 | 5 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **1409395** | **36045** | **28794** | | **74** |
| | | | | | | **12056** | **9593** | | | **34** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 1361294 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 28794 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 4319 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 14 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 86291 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **1524480** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 25968 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 123 | | | | |

## Локальная смета № 2-1-2

## на установку металлического барьерного ограждения 11ДО (У-2)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | E27-59-5 | Установка парапетных ограждений из стали по металлическим столбам | 82 | 5611,55 | 21,63 | 460147 | 1774 | 20847 | 1,13 | 93 |
| | | *м* | | | | | | | | |
| | | | | 185,85 | 5,3 | 15240 | 435 | 133 | 0,0214 | 2 |
| 2 | 1-1-59 | Болты строительные с гайками и шайбами | 0,05 | 149300 | | 7465 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 3 | 99-27-74(п | Элемент световозвращающий | 24 | 395 | | 9480 | | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 4 | E15-172-4 | | | | | | | | | |
| | | Вертикальная разметка (2.5) балок барьерного ограждения (белая-25,42м2, черная-12,3м2, применительно) | 37,72 | 108,37 | 0,07 | 4088 | 3 | 4278 | 0,646 | 24 |
| | | *м2 окрашиваемой поверхности* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 108 | 0,02 | 4074 | 1 | 105 | 0,0001 | 0 |
| 5 1-1-1095 | Эмаль ЭП-1155 белая | | 0,0051 | 790400 | | 4031 | | | | |
| | | т | | | | 0 | | | | |
| 6 1-1-1096 | Эмаль ЭП-5116 черная | | 0,00246 | 312700 | | 769 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | | **485980** | **1777** | **25127** | | **117** |
| | | | | | | **19314** | **436** | | | **2** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | | 464888 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 25127 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | | 3769 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | | 13 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | | 30666 | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | | **541773** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | | 23519 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | | 131 | | | | |

## Локальная смета № 2-1-3

## на устройство сбросов воды с проезжей части

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-162-3 | Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы (на обочине) | 7,3 | 481,5 | 0 | 3515 | 0 | 3972 | 2,78 | 20 |
| | | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | | 481,5 | 0 | 3515 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 2 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из песчано-гравийной смеси | 2,8 | 1656,72 | 33,87 | 4639 | 95 | 841 | 1,94 | 5 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 263,25 | 12,47 | 737 | 35 | 109 | 0,0609 | 0 |
| 3 | Е6-1-20 | Устройство лотка на обочине из монолитного бетона с заделкой пустот между стойками барьерного ограждения | 5,3 | 9485,99 | 311,32 | 50276 | 1650 | 3109 | 2,82 | 15 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 441 | 117,61 | 2337 | 623 | 105 | 0,5744 | 3 |
| 4 | Е27-11-1 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части на обочинах из открытых лотков, блоки Б-5 | 0,711 | 12847,65 | 2438,75 | 9135 | 1734 | 3521 | 20,7 | 15 |
| | | *м3 водосброса* | | | | | | | | |
| | | | | 3105 | 618,75 | 2208 | 440 | 133 | 2,5 | 2 |
| 5 | 99-1-133 | Бетонный лоток Б-5, размер 1000x520x320 мм (КСМ, п.23) | 0,711 | 51820 | | 36844 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 6 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 15,5 | 331,66 | 13,7 | 5141 | 212 | 1822 | 0,605 | 9 |
| | | *м2* | | | | | | | | |
| | | | | 102,83 | 5,04 | 1594 | 78 | 109 | 0,0246 | 0 |
| 7 | Е1-162-2 | Разработка траншей шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 2 группы (по откосу) | 1 | 294,75 | 0 | 295 | 0 | 333 | 1,89 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 294,75 | 0 | 295 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 8 Е27-8-1 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из лотков в откосах насыпи, блоки Б-6 | 5,63 | 691,94 | 351,18 | 3896 | 1977 | 2470 | 1,56 | 9 |
| | *м лотка* | | | | | | | | |
| | | | 240,75 | 89,1 | 1355 | 502 | 133 | 0,36 | 2 |
| 9 99-1-177 | Железобетонный блок лотка Б-6, габаритные размеры 520х540х320 мм (0,54х0,2х0,52 м) (КСМ, п.24) | 0,22 | 87436 | | 19236 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 10 Е6-1-1 | Заполнение пазух монолитным бетоном | 0,08 | 8545,03 | 66,01 | 684 | 5 | 19 | 1,35 | 0 |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 195,75 | 24,93 | 16 | 2 | 105 | 0,1218 | 0 |
| 11 Е1-163-3 | Устройство присыпных призм вручную в грунтах 3 группы | 8 | 558 | 0 | 4464 | 0 | 5044 | 3,37 | 27 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 558 | 0 | 4464 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 12 Е1-145-6 | Планировка площадей в грунтах 3 группы вручную | 28 | 25,65 | 0 | 718 | 0 | 697 | 0,163 | 5 |
| | *м2 спланированной площади* | | | | | | | | |
| | | | 25,65 | 0 | 718 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 13 Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 8 | 25,65 | 5,38 | 205 | 43 | 157 | 0,129 | 1 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | | | | | | | |
| | | | 20,27 | 0 | 162 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 14 Е30-54-3 | Установка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 1 м при устройстве отстойника (применительно) | 0,84 | 4921,38 | 2182,5 | 4134 | 1833 | 1731 | 7,89 | 7 |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 1323 | 567,45 | 1111 | 477 | 109 | 1,94 | 2 |
| 15 99-30-125 | Железобетонные звенья круглых труб, блок №13, d=100см, L=100см, V=0.42м3 (КСМ, п.27) | 0,84 | 31051 | | 26083 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 16 Е30-3-2 | Заполнение отстойника щебнем и песком | 1,3 | 297,12 | 33,87 | 386 | 44 | 391 | 1,94 | 3 |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 263,25 | 12,47 | 342 | 16 | 109 | 0,0609 | 0 |
| 17 30-8-32 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1000, фракция свыше 40 мм (КСМ, п.6) | 0,4 | 1082 | | 433 | | | | |
| | *м3* | | | | 0 | | | | |
| 18 30-8-30 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-1000, фракция 10-20 мм (КСМ, п.4) | 0,54 | 1442 | | 779 | | | | |
| | *м3* | | | | 0 | | | | |
| 19 30-8-101 | Песок из отсевов дробления, М-1000 (КСМ, п.7) | 0,32 | 732 | | 234 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **171097** | **7593** | **24105** | | **118** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **18854** | **2173** | | | **9** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 144650 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 24105 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 3616 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 12 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 11712 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **206914** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 24642 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 139 | | | | |

## Локальная смета № 2-1-4

## на устройство лестничных сходов по откосу насыпи ПК0+17 (справа), ПК0+52 (слева)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-163-3 | Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы | 3 | 558 | 0 | 1674 | 0 | 1892 | 3,37 | 10 |
| | | *м3 грунта* | | 558 | 0 | 1674 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 2 | Е30-3-2 | Устройство подушек из песчано-гравийной смеси | 1,5 | 1656,72 | 33,87 | 2485 | 51 | 451 | 1,94 | 3 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 395 | 19 | 109 | 0,0609 | 0 |
| 3 | Е6-1-15 | Укладка монолитного бетона под ступени и упор | 1,42 | 8493,89 | 100,65 | 12061 | 143 | 275 | 0,97 | 1 |
| | | *м3* | | 146,25 | 38,03 | 208 | 54 | 105 | 0,1857 | 0 |
| 4 | Е30-76-1 | Устройство лестничных железобетонных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 5 м шириной лестничных маршей до 1 м | 1,76 | 9146,43 | 4443,48 | 16098 | 7821 | 7026 | 13,7 | 24 |
| | | *м3 сборных конструкций* | | 2317,5 | 1345,05 | 4079 | 2367 | 109 | 5,51 | 10 |
| 5 | 99-30-93 | Железобетонные блоки ступеней ЛС 9.17-Б, Б-1 (КСМ, п.28) | 1,76 | 19788 | | 34827 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 6 | Е30-73-1 | Установка стальных сварных перил | 0,1262 | 150998,09 | 124,87 | 19056 | 16 | 1483 | 61 | 8 |
| | | *т* | | 10732,5 | 45 | 1354 | 6 | 109 | 0,22 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **86201** | **8031** | **11126** | | **46** |
| | | | | | | **7710** | **2446** | | | **10** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 70460 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 11126 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 1669 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 6 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 5840 | | | | |

**Всего по смете** 103167
Сметная заработная плата, тенге 11824
Нормативная трудоемкость, чел-ч 62

## Локальная смета № 2-2-1
## на сооружение береговых опор

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2.1 Устройство открылков** | | | | | | | | | |
| 89 | 0-15-27 | Водоотлив из ящика насосами для водопонижения и водоотлива, 5-8 кВт | 409,2 | 101,1 | 101,1 | 41370 | 41370 | 29103 | 0 | 0 |
| | | *маш-ч* | | 0 | 65,25 | 0 | 26700 | 109 | 0,3 | 123 |
| 90 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | 48,08 | 10062,73 | 532,08 | 483816 | 25582 | 29668 | 2,55 | 123 |
| | | *м3* | | 434,25 | 131,85 | 20879 | 6339 | 109 | 0,434 | 21 |
| 91 | Е30-8-1 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах | 1,325 | 8299,96 | 0 | 10997 | 0 | 11633 | 48,4 | 64 |
| | | *т* | | 8055 | 0 | 10673 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 92 | 4-1-72 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм | 0,636 | 67700 | | 43057 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 93 | 4-1-73 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,6 | 65900 | | 39540 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 94 | 4-1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,089 | 55620 | | 4950 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 95 | Е30-13-3 | Устройство из монолитного железобетона откосных крыльев | 18,8 | 12963,42 | 1176,05 | 243712 | 22110 | 40081 | 9,52 | 179 |
| | | *м3* | | 1602 | 353,95 | 30118 | 6654 | 109 | 1,4425 | 27 |
| 96 | 4-1-75 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 2,067 | 61200 | | 126500 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 97 | 4-1-73 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 1,249 | 65900 | | 82309 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 98 | 4-1-26 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,259 | 50900 | | 13183 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 99 | 4-1-5 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 8 мм ГОСТ 5781-82 | 0,139 | 52102 | | 7242 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-4 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82 | 0,02 | 55620 | | 1112 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 101 Е37-60-1 | Устройство бетонных стыков между конструкциями основной части опор и открылками при подаче материалов с берега | 20 | 16751,29 | 2957,35 | 335026 | 59147 | 38489 | 1,61 | 32 |
| | *м* | | 261 | 1342,69 | 5220 | 26854 | 120 | 3,3171 | 66 |
| 102 Е42-14-2 | Установка арматуры из отдельных стержней диаметром до 14 мм | 0,435 | 5162,59 | 781,93 | 2246 | 340 | 1561 | 19,5 | 8 |
| | *т арматуры* | | 3735 | 297,99 | 1625 | 130 | 89 | 1,4554 | 1 |
| 103 4-1-23 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=10 мм | 0,115 | 53000 | | 6095 | | | | |
| | *т* | | | | 0 | | | | |
| 104 4-1-24 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,32 | 52400 | | 16768 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 105 Е42-14-3 | Установка арматуры из отдельных стержней диаметром свыше 14 мм | 0,309 | 55839,99 | 656,64 | 17255 | 203 | 879 | 15,6 | 5 |
| | *т арматуры* | | 2947,5 | 250,25 | 911 | 77 | 89 | 1,2222 | 0 |
| 106 Е13-13-1 | Первый слой битумной грунтовки бетонных поверхностей опор с фундаментами | 200 | 13,91 | 0,07 | 2782 | 14 | 1454 | 0,0413 | 8 |
| | *м2* | | 8,06 | 0,02 | 1612 | 4 | 90 | 0,0001 | 0 |
| 107 Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой Ю-II, двухслойной | 200 | 346,67 | 13,7 | 69334 | 2740 | 23516 | 0,605 | 121 |
| | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 20566 | 1008 | 109 | 0,0246 | 5 |
| 108 Е36-4-2 | Засыпка пазух путем перемещения грунта бульдозером в воду при толщине слоя до 2 м | 630 | 23,19 | 17,54 | 14610 | 11050 | 5555 | 0,0269 | 17 |
| | *м3* | | 3,87 | 5,22 | 2438 | 3289 | 97 | 0,01813 | 11 |
| 109 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные (КСМ, п.9)К=1,180; | 188,8 | 1236 | | 233357 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| 110 Е1-132-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т (160 м3 2 раза)К=2,000; | 320 | 10,14 | 10,14 | 3245 | 3245 | 1121 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 3,61 | 0 | 1155 | 97 | 0,0123 | 4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 Е1-132-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 30 см (160 м3 2 раза)К=2,000; | 320 | 0,88 | 0,88 | 282 | 282 | 124 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,4 | 0 | 128 | 97 | 0,0018 | 1 |
| 112 Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей (160м3 2 раза) | 160 | 14,12 | 12 | 2259 | 1920 | 678 | 0,0122 | 2 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 259 | 440 | 97 | 0,0122 | 2 |
| 113 Е1-130-2 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т (160м3 2 раза)К=2,000; | 320 | 12,51 | 12,51 | 4003 | 4003 | 1329 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 4,28 | 0 | 1370 | 97 | 0,01399 | 4 |
| 114 Е1-130-8 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 см (160м2 2 раза)К=3,000; | 960 | 1,27 | 1,27 | 1219 | 1219 | 354 | 0 | 0 |
| | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 0,38 | 0 | 365 | 97 | 0,00125 | 1 |
| 115 Е1-30-2 | Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) за 1 проход (120 м2х2 разах 3 прохода)К=3,000; | 720 | 0,2 | 0,2 | 144 | 144 | 49 | 0 | 0 |
| | *м2 спланированной поверхности за 1 проход бульдозера* | | 0 | 0,07 | 0 | 50 | 97 | 0,00023 | 0 |
| 116 Е1-25-2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | 160 | 11,19 | 11,19 | 1790 | 1790 | 475 | 0 | 0 |
| | *м3 грунта* | | 0 | 3,06 | 0 | 490 | 97 | 0,01 | 2 |
| 117 Е9-62-1 | Разборка бездонного ящика ОПс, п.2.8: ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кзпр1=0,6; кэкс1=0,7; кзпм1=0,7; кмат1=0,5; | 4,65 | 21050,32 | 10052,42 | 97884 | 46744 | 50251 | 55,08 | 256 |
| | *т конструкций* | | 9914,4 | 2093,04 | 46102 | 9733 | 90 | 7,154 | 33 |
| 118 П9-15-1 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка | 4,65 | 234,3 | 234,3 | 1089 | 1089 | 763 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 164,01 | 0 | 763 | 100 | 0,34442 | 2 |
| 119 П9-15-2 | Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - разгрузка | 4,65 | 232,8 | 232,8 | 1083 | 1083 | 758 | 0 | 0 |
| | *т* | | 0 | 162,96 | 0 | 758 | 100 | 0,34222 | 2 |
| 120 П7-39-1 | Перевозка грузов на 39 км, 1 класс груза | 4,65 | 226,9 | 226,9 | 1055 | 1055 | 211 | 0 | 0 |
| | *т* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | 45,38 | 0 | 211 | 100 | 0,0953 | 0 |
| [illegible] E1-25-4 | Разработка грунта 4 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м | 1900 | 32,9 | 32,9 | 62510 | 62510 | 16587 | 0 | 0 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 0 | 9 | 0 | 17100 | 97 | 0,0294 | 56 |
| 122 Е1-17-10 | Разработка грунта 4 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 1900 | 53,76 | 51,34 | 102144 | 97546 | 30004 | 0,0164 | 31 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 2,36 | 13,92 | 4484 | 26448 | 97 | 0,0476 | 90 |
| 123 П8-1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс грузаК=2,000; | 3800 | 19,7 | 19,7 | 74860 | 74860 | 14972 | 0 | 0 |
| | *т* | | | | | | | | |
| | | | 0 | 3,94 | 0 | 14972 | 100 | 0,00827 | 31 |
| | **Итого по разделу 2** | | | | **2148830** | **460047** | **299615** | | **847** |
| | | | | | **144886** | **145037** | | | **482** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 1543897 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 299615 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 44942 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 150 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 146907 | | | | |
| | **Всего по разделу, тенге** | | | | **2595351** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 334865 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 1479 | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **2148830** | **460047** | **299615** | **0** | **847** |
| | | | | | **144886** | **145037** | | | **482** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 1543897 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 299615 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 44942 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 150 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 146907 | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | **2595351** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 334865 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 1479 | | | | |

**Локальная смета № 2-3-2**

**на пролетные строения**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [illegible]-3 | Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных плитных пролетных строений длиной до 18 м | 11 | 10967,76 | 6217,92 | 120645 | 68397 | 46836 | 12,47 | 137 |
| | | *шт* | | 2349 | 1557,27 | 25839 | 17130 | 109 | 5,3 | 58 |
| 2 | 99-30-35 | Железобетонные плиты пролетных строений длиной 18м, весом 16,3т (КСМ, п.21) | 71,39 | 85134 | | 6077716 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 3 | Е6-22-7 | Омоноличивание плит пролетного строения между собой бетоном В30 F300 W6 (применительно) | 10,2 | 15074,58 | 383,89 | 153761 | 3916 | 26133 | 14,2 | 145 |
| | | *м3* | | 2295 | 145,01 | 23409 | 1479 | 105 | 0,7083 | 7 |
| 4 | 4-1-88 | Каркасы и сетки плоские: проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-I, d=3 мм | 0 | 64100 | | 0 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 5 | Е27-39-17 | Устройство накладной плиты из монолитного бетона толщиной 20 см средствами малой механизации | 223 | 2047,77 | 26,34 | 456653 | 5874 | 15900 | 0,302 | 67 |
| | | *м2 покрытия* | | 47,03 | 6,58 | 10488 | 1467 | 133 | 0,0299 | 7 |
| 6 | Е27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-5,000; | -1115 | 94,37 | 0,03 | -105223 | -33 | -1453 | 0,0053 | -6 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,97 | 0,01 | -1082 | -11 | 133 | 0,00006 | 0 |
| 7 | Е27-45-1 | Укладка металлической сетки при бетонировании накладной плиты | 223 | 1,89 | 0 | 421 | 0 | 561 | 0,0114 | 3 |
| | | *м2 покрытия* | | 1,89 | 0 | 421 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 8 | 1-1-140 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГЮЖ-94) | 0,00137 | 761600 | | 1043 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 9 | 4-1-73 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,991 | 65900 | | 65307 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 10 | 4-1-54 | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=8 мм | 0,445 | 62000 | | 27590 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 11 | Е6-11-7 | Установка закладных деталей для крепления блоков ограждения | 0,1715 | 196397,62 | 304,24 | 33682 | 52 | 5977 | 198 | 34 |
| | | *т* | | 33075 | 114,75 | 5672 | 20 | 105 | 0,56 | 0 |
| 12 | 2-1-256 | Металл крепления блоков ограждения | 0,0132 | 154700 | | 2042 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 13 | Е30-39-1 | Установка блоков ограждения на мосту (применительно) | 6 | 3538,88 | 555,52 | 21233 | 3333 | 10035 | 7,83 | 47 |
| | | *м3* | | 1361,25 | 173,21 | 8168 | 1039 | 109 | 0,7325 | 4 |
| 14 | 99-30-130 | Бетонный блок Б-1, размер 91х55х299см (КСМ, п.20) | 6 | 38844 | | 233064 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м3* | | | | | | | | |
| [illegible] | [illegible]-1-2 | **Устройство бетонных тумбочек под стойки перильного ограждения** | 0,23 | 10965,83 | 98,32 | 2522 | 23 | 177 | 4,41 | 1 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 695,25 | 37,15 | 160 | 9 | 105 | 0,1814 | 0 |
| 16 | Е6-11-8 | Установка закладных деталей для крепления стоек ограждения | 0,1747 | 172837,87 | 304,24 | 30195 | 53 | 1796 | 58 | 10 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 9675 | 114,75 | 1690 | 20 | 105 | 0,56 | 0 |
| 17 | Е6-22-7 | Устройство краевых полос из гидрофобного бетона В30 F300 W8 | 1 | 15074,58 | 383,89 | 15075 | 384 | 2562 | 14,2 | 14 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 2295 | 145,01 | 2295 | 145 | 105 | 0,7083 | 1 |
| 18 | 1-1-140 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГЮЖ-94) | 0,00004 | 761600 | | 30 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 19 | 4-1-71 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм | 0,114 | 68200 | | 7775 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 20 | 4-1-22 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=8 мм | 0,014 | 53600 | | 750 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 21 | Е30-80-1 | Заливка штрабы тиоколовой мастикой (применительно) | 36 | 2821,67 | 53,1 | 101580 | 1912 | 15688 | 2,19 | 79 |
| | | *м* | | | | | | | | |
| | | | | 380,25 | 19,55 | 13689 | 704 | 109 | 0,0954 | 3 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **7245863** | **83910** | **124210** | | **531** |
| | | | | | | **90750** | **22002** | | | **81** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 7071204 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 124210 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 18631 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 62 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 442204 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **7812277** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 131383 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 674 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-3
## на устройство проезжей части

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е13-13-1 | Грунтовка изолируемых поверхностей прамером "Технониколь" | 170 | 8,48 | 0,07 | 1442 | 12 | 1236 | 0,0413 | 7 |
| | | *м2* | | | | | | | | |
| | | | | 8,06 | 0,02 | 1370 | 3 | 90 | 0,0001 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Праймер битумный "Технониколь" | | | | | | | | |
| | *кг* | | | | | | | | |
| 3 E18-2-7 | Устройство гидроизоляции в 2 слоя из наплавляемых битумно-полимерных материалов "Техноэластмост С" (применительно) | 170 | 52,47 | 3,27 | 8920 | 556 | 4248 | 0,1237 | 21 |
| | *м2 кровли* | | 20,22 | 0,78 | 3437 | 133 | 119 | 0,0032 | 1 |
| 4 1-1-5995 | Рулонный наплавляемый битумно-полимерный материал "ТехноЭластМост С" | 391 | 562 | | 219742 | | | | |
| | *м2* | | | | | | | | |
| 5 E12-4-4 | Устройство примыканий рулонной гидроизоляции из "Техноэластмост С" высотой до 600 мм без фартуков при сопряжении горизонтальных и вертикальных бетонных поверхностей (применительно) | 54 | 104,5 | 3,35 | 5643 | 181 | 2906 | 0,2764 | 15 |
| | *м примыканий* | | 44,42 | 0,8 | 2399 | 43 | 119 | 0,0032 | 0 |
| 6 1-1-2664 | Праймер битумный "Технониколь" | 12,96 | 135 | | 1750 | | | | |
| | *кг* | | | | | | | | |
| 7 1-1-5995 | Рулонный наплавляемый гидроизоляционный битумно-полимерный материал "ТехноЭластМост С" | 81 | 562 | | 45522 | | | | |
| | *м2* | | | | | | | | |
| 8 E27-72-1 | Подгрунтовка поверхности жидким битумом | 0,0348 | 41615,81 | 339,59 | 1448 | 12 | 7 | 0,58 | 0 |
| | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 5 | 133 | 0,58 | 0 |
| 9 E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 165 | 697,24 | 15,35 | 115045 | 2533 | 2414 | 0,0336 | 6 |
| | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 980 | 835 | 133 | 0,01766 | 3 |
| 10 E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000; | 990 | 84,28 | 0 | 83437 | 0 | 13 | 0,00009 | 0 |
| | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 10 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 11 E27-55-1 | Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см | 27 | 554,47 | 0 | 14971 | 0 | 889 | 0,144 | 4 |
| | *м2 покрытия* | | 24,75 | 0 | 668 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 12 E30-80-2 | Устройство деформационного шва закрытого типа без окаймления | 27,4 | 9135,89 | 889,07 | 250323 | 24361 | 41980 | 6,06 | 166 |
| | *м* | | 1093,5 | 312,12 | 29962 | 8552 | 109 | 1,4695 | 40 |
| 13 30-1-13 | Бетон тяжелый класса В30 F300 W6 ГОСТ 7473-2010 (КСМ, п.16)К=1,020; | 0,6528 | 9039 | | 5901 | | | | |
| | *м3* | | | | 0 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-140 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГЮК-94) | 0,00003 | 761600 | | 23 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 15 | 4-1-53 | | | | | | | | | |
| | | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм | 0,0406 | 65000 | | 2639 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 16 | 1-1-867 | Сталь листовая оцинкованная углеродистая, толщиной 2 мм ГОСТ 14918-80 | 0,1973 | 77365 | | 15264 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 17 | 1-1-380 | Лист алюминиевый, толщина 2 мм | 0,063 | 301800 | | 19013 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **799437** | **27655** | **53692** | | **219** |
| | | | | | | **38826** | **9571** | | | **44** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 732956 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 53692 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 8054 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 27 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 51188 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **904317** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 56452 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 289 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-4
## на устройство металлического перильного ограждения

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 1 Металлическое перильное ограждение на мосту** | | | | | | | | | |
| 1 | Е30-73-1 | Установка стальных сварных перил | 1,56 | 166683,09 | 124,87 | 260026 | 195 | 18326 | 61 | 95 |
| | | *т* | | 10732,5 | 45 | 16743 | 70 | 109 | 0,22 | 0 |
| | | **Итого по разделу 1** | | | | **260026** | **195** | **18326** | | **95** |
| | | | | | | **16743** | **70** | | | **0** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 243088 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 18326 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 2749 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 9 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 16701 | | | | |
| | | **Всего по разделу, тенге** | | | | **295053** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 19562 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 105 | | | | |
| | **Раздел 2 Металлическое перильное ограждение на участках сопряжения моста с насыпью подходов** | | | | | | | | | |
| 2 | Е1-165-7 | | | | | | | | | |
| | | Копание вручную ям без креплений с откосами глубиной до 1,5 м в грунтах 3 группы для стоек и столбов | 0,8 | 389,25 | 0 | 311 | 0 | 352 | 2,48 | 2 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | | 389,25 | 0 | 311 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 3 | Е6-1-2 | Устройство бетонных тумбочек из монолитного бетона | 1 | 9378,71 | 98,32 | 9379 | 98 | 769 | 4,41 | 4 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 695,25 | 37,15 | 695 | 37 | 105 | 0,1814 | 0 |
| 4 | Е6-11-8 | Установка закладных деталей | 0,150802 | 172837,87 | 304,24 | 26064 | 46 | 1550 | 58 | 9 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 9675 | 114,75 | 1459 | 17 | 105 | 0,56 | 0 |
| 5 | Е1-166-3 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы | 0,4 | 167,18 | 0 | 67 | 0 | 76 | 1,21 | 0 |
| | | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | | 167,18 | 0 | 67 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 6 | Е30-73-1 | Установка стальных сварных перил | 0,96 | 166683,09 | 124,87 | 160016 | 120 | 11278 | 61 | 59 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 10732,5 | 45 | 10303 | 43 | 109 | 0,22 | 0 |
| | | **Итого по разделу 2** | | | | **195838** | **264** | **14023** | | **74** |
| | | | | | | **12835** | **97** | | | **0** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 182739 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 14023 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 2103 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 7 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 12592 | | | | |
| | | **Всего по разделу, тенге** | | | | **222452** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 15035 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 82 | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **455863** | **459** | **32349** | | **169** |
| | | | | | | **29578** | **167** | | | **1** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 425826 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 32349 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 4852 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 16 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 29293 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **517505** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 34597 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 186 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-5
## на разметку проезжей части

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | 0,0555 | 9009,25 | 1692,25 | 500 | 94 | 80 | 3,18 | 0 |
| | | *км линии* | | | | | | | | |
| | | | | 450 | 632,07 | 25 | 35 | 133 | 2,85 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 30-83-1 | Нанесение вертикальной разметки №2.7 (белая-30м2, черная-15м2) | 45 | 39,04 | 4,71 | 1757 | 212 | 1553 | 0,159 | 7 |
| | | *м2* | | 29,93 | 1,73 | 1347 | 78 | 109 | 0,0085 | 0 |
| 3 | 1-1-1095 | Эмаль ЭП-1155 белая | 0,017401 | 790400 | | 13753 | | | | |
| | | *т* | | | | 0 | | | | |
| 4 | 1-1-1096 | Эмаль ЭП-5116 черная | 0,0087 | 312700 | | 2720 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| - | | **Всего прямые затраты** | - | | - | **18731** | **306** | **1633** | - | **7** |
| | | | | | | **1372** | **113** | | | **1** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 17053 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 1633 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 245 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 1 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 1222 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **21585** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 1730 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 9 | | | | |

## Локальная смета № 2-3-6

## на сопряжение моста с насыпью подходов

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е1-162-3 | Разработка вручную грунта 4 группы, непосредственно у конструкций опор (применительно, грунт ранее разрыхленный) | 190 | 481,5 | 0 | 91485 | 0 | 103378 | 2,78 | 528 |
| | | *м3 грунта* | | 481,5 | 0 | 91485 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 2 | Е1-134-2 | Уплотнение грунта 3-4 группы пневматическими трамбовками | 190 | 25,65 | 5,38 | 4874 | 1022 | 3736 | 0,129 | 25 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 20,27 | 0 | 3851 | 0 | 97 | 0 | 0 |
| 3 | Е1-133-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими плитами | 1710 | 27,88 | 27,88 | 47675 | 47675 | 8194 | 0 | 0 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 0 | 4,94 | 0 | 8447 | 97 | 0,01982 | 34 |
| 4 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 1900 | 14,12 | 12 | 26828 | 22800 | 8054 | 0,0122 | 23 |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | 1,62 | 2,75 | 3078 | 5225 | 97 | 0,0122 | 23 |
| 5 | Е30-3-1 | Устройство щебеночных подушек | 99 | 2075,55 | 38,67 | 205479 | 3828 | 35043 | 1,99 | 197 |
| | | *м3* | | 310,5 | 14,24 | 30740 | 1410 | 109 | 0,0695 | 7 |
| 6 | Е30-3-1 | Устройство щебеночного основания под переходные плиты толщиной 10 см | 4,3 | 2075,55 | 38,67 | 8925 | 166 | 1522 | 1,99 | 9 |
| | | *м3* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 310,5 | 14,24 | 1335 | 61 | 109 | 0,0695 | 0 |
| 7 | Е30-35-4 | Укладка переходных сборных плит длиной до 5 м для сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью | 17 | 2829,63 | 557,08 | 48104 | 9470 | 18956 | 5,18 | 88 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 879,75 | 143,26 | 14956 | 2435 | 109 | 0,53 | 9 |
| 8 | 99-30-68 | Железобетонные переходные плиты П400.98.25-ТА III, размером (395х98х32,5см) (КСМ, п.22) | 17 | 42383 | | 720511 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| 9 | Е6-1-16 | Объединение переходных плит бетоном | -2,5 | 9857,76 | 196,62 | 24644 | - 492 | 910 | 1,79 | 4 - |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 272,25 | 74,27 | 681 | 186 | 105 | 0,3628 | 1 |
| 10 | 4-1-26 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d=16-18 мм | 0,32 | 50900 | | 16288 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 11 | Е30-3-1 | Устройство щебеночной подготовки под тротуарные переходные плиты и вдоль переходных плит | 3 | 2075,55 | 38,67 | 6227 | 116 | 1062 | 1,99 | 6 |
| | | *м3* | | | | | | | | |
| | | | | 310,5 | 14,24 | 932 | 43 | 109 | 0,0695 | 0 |
| 12 | Е27-39-17 | Устройство тротуарных переходных плит из монолитного бетона толщиной 20 см средствами малой механизации | 6 | 2047,77 | 26,34 | 12287 | 158 | 428 | 0,302 | 2 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 47,03 | 6,58 | 282 | 39 | 133 | 0,0299 | 0 |
| 13 | Е27-45-1 | Укладка металлической сетки при устройстве тротуарных переходных плит | 6 | 294,39 | 0 | 1766 | 0 | 15 | 0,0114 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 1,89 | 0 | 11 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 14 | Е27-59-2 | Устройство парапетного ограждения из монолитного бетона высотой 0,75м | 14 | 5577,8 | 77,57 | 78089 | 1086 | 12526 | 4,19 | 59 |
| | | *м* | | | | | | | | |
| | | | | 654,75 | 17,96 | 9167 | 251 | 133 | 0,08 | 1 |
| 15 | Е30-8-1 | Установка арматуры при бетонировании парапетного ограждения | 0,44 | 8299,96 | 0 | 3652 | 0 | 3863 | 48,4 | 21 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 8055 | 0 | 3544 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 16 | 4-1-114 | Каркасы и сетки пространственные: сталь периодического профиля класса А-III, d=12 мм | 0,291 | 68800 | | 20021 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 17 | 4-1-96 | Каркасы и сетки пространственные: сталь гладкая класса А-I, d=10 мм | 0,136 | 64700 | | 8799 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 18 | 4-1-4 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм | 0,013 | 55620 | | 723 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | E27-39-17 | Устройство однослойных цементобетонных покрытий толщиной 20 см средствами малой механизации | 24 | 2047,77 | 26,34 | 49146 | 632 | 1711 | 0,302 | 7 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 47,03 | 6,58 | 1129 | 158 | 133 | 0,0299 | 1 |
| 20 | E27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-7,000; | -168 | 94,37 | 0,03 | -15854 | -5 | -219 | 0,0053 | -1 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 0,97 | 0,01 | -163 | -2 | 133 | 0,00006 | 0 |
| 21 | 1-1-140 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГЮК-94) | 0,00013 | 761600 | | 99 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 22 | E27-45-1 | | | | | | | | | |
| | | Укладка металлической сетки в цементобетонное покрытие | 24 | 1,89 | 0 | 45 | 0 | 60 | 0,0114 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 1,89 | 0 | 45 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 23 | 4-1-53 | | | | | | | | | |
| | | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм | 0,106 | 65000 | | 6890 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 24 | E27-39-17 | Устройство распределительной плиты из монолитного бетона на переходных плитах толщиной 20 см средствами малой механизации | 80,00001 | 2047,77 | 26,34 | 163822 | 2107 | 5704 | 0,302 | 24 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 47,03 | 6,58 | 3762 | 526 | 133 | 0,0299 | 2 |
| 25 | E27-39-18 | Добавлять к расценке 27-39-17 или исключать на каждый 1 см изменения толщины слояК=-5,000; | -400 | 94,37 | 0,03 | -37748 | -12 | -521 | 0,0053 | -2 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 0,97 | 0,01 | -388 | -4 | 133 | 0,00006 | 0 |
| 26 | 1-1-140 | Жидкость гидрофобизирующая 136-41 (ГЮК-94) | 0,00049 | 761600 | | 373 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 27 | E27-45-1 | Укладка металлической сетки при устройстве распределительной плиты | 80 | 1,89 | 0 | 151 | 0 | 201 | 0,0114 | 1 |
| | | *м2 покрытия* | | | | | | | | |
| | | | | 1,89 | 0 | 151 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 28 | 4-1-53 | | | | | | | | | |
| | | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм | 0,178 | 65000 | | 11570 | | | | |
| | | *т* | | | | | | | | |
| 29 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,012002 | 41615,81 | 339,59 | 499 | 4 | 2 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 2 | 133 | 0,58 | 0 |
| 30 | E27-16-2 | Устройство основания толщиной от 0 до 15 см из крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона | 10,50001 | 6550,75 | 150,08 | 68783 | 1576 | 2141 | 0,546 | 6 |
| | | *т смеси* | | | | | | | | |
| | | | | 97,2 | 56,13 | 1021 | 589 | 133 | 0,1989 | 2 |
| 31 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,012 | 41615,81 | 339,59 | 499 | 4 | 2 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | | | | | | | |
| | | | | 0 | 140,94 | 0 | 2 | 133 | 0,58 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | E27-53-6 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 60 | 601,26 | 15,35 | 36076 | 921 | 878 | 0,0336 | 2 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 356 | 304 | 133 | 0,01766 | 1 |
| 33 | E27-54-6 | Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=10,000; | 600 | 72,35 | 0 | 43410 | 0 | 8 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 6 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 34 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,012 | −41615,81 | 339,59 | 499 | 4 | 2 | 0,58 | 0 |
| | | *т* | | 0 | 140,94 | 0 | 2 | 133 | 0,58 | 0 |
| 35 | E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 60 | 697,24 | 15,35 | 41834 | 921 | 878 | 0,0336 | 2 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 356 | 304 | 133 | 0,01766 | 1 |
| 36 | E27-54-1 | Добавлять к расценке 27-53-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000; | 240 | 84,28 | 0 | 20227 | 0 | 3 | 0,00009 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,01 | 0 | 2 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| 37 | E30-3-2 | Устройство присыпных обочин из песчано-гравийной смеси | 15 | 1656,72 | 33,87 | 24851 | 508 | 4508 | 1,94 | 29 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 3949 | 187 | 109 | 0,0609 | 1 |
| 38 | E27-56-1 | Укрепление присыпных обочин песчано-гравийной смесью толщиной 12 см (применительно) | 12 | 265,71 | 12,52 | 3189 | 150 | 677 | 0,243 | 3 |
| | | *м2 покрытия* | | 38,03 | 4,39 | 456 | 53 | 133 | 0,0177 | 0 |
| 39 | E27-56-2 | Добавлять к расценке 27-56-1 на каждый 1 см изменения толщины при укреплении присыпных обочинК=3,000; | 36 | 19,37 | 0 | 697 | 0 | 40 | 0,0054 | 0 |
| | | *м2 покрытия* | | 0,83 | 0 | 30 | 0 | 133 | 0 | 0 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **1745436** | **93623** | **213765** | | **1033** |
| | | | | | | **170774** | **20218** | | | **83** |
| | | Стоимость: материалов, тенге | | | | 1481038 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 213765 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 32065 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 107 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 117552 | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | **2076752** | | | | |
| | | Сметная заработная плата, тенге | | | | 223057 | | | | |

Нормативная трудоемкость, чел-ч 1223

## Локальная смета № 2-4-1
## на укрепительные работы

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е1-163-3 | Разработка траншей шириной более 2 м и котлованов площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы, доработка т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2; | 21,50658 | 669,6 | 0 | 14401 | 0 | 16273 | 4,044 | 87 |
| | | *м3 грунта* | | 669,6 | 0 | 14401 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 6 | Е42-6-1 | Устройство основания из песчано-гравийной смеси вручную толщиной 20 см (горизонтальные поверхности, применительно) | 1169 | 321,79 | 9,35 | 376173 | 10930 | 58273 | 0,325 | 380 |
| | | *м2 подстилающего слоя* | | 52,88 | 3,13 | 61817 | 3659 | 89 | 0,0107 | 13 |
| 7 | Е42-6-2 | Исключить устройство основания из песчано-гравийной смеси насухо вручную с изменением толщины на 5 смК=-3,000; | -3507 | 71,1 | 2,36 | -249348 | -8277 | -14483 | 0,0234 | -82 |
| | | *м2 подстилающего слоя* | | 3,85 | 0,79 | -13502 | -2771 | 89 | 0,0027 | -9 |
| 8 | Е42-6-1 | Устройство основания из песчано-гравийной смеси по откосу вручную толщиной 20 см | 320 | 321,79 | 9,35 | 102973 | 2992 | 15952 | 0,325 | 104 |
| | | *м2 подстилающего слоя* | | 52,88 | 3,13 | 16922 | 1002 | 89 | 0,0107 | 3 |
| 9 | Е42-6-2 | Добавлять или исключить устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси насухо вручную с изменением толщины на 5 смК=-3,000; | -960 | 71,1 | 2,36 | -68256 | -2266 | -3964 | 0,0234 | -22 |
| | | *м2 подстилающего слоя* | | 3,85 | 0,79 | -3696 | -758 | 89 | 0,0027 | -3 |
| 10 | Е27-81-7 | Устройство подтопляемой прослойки из нетканого синтетического материала при укреплении откосов | 320 | 105,35 | 1,52 | 33712 | 486 | 2068 | 0,0316 | 10 |
| | | *м2 поверхности* | | 4,66 | 0,2 | 1491 | 64 | 133 | 0,00066 | 0 |
| 11 | Е27-81-4 | Устройство сплошной прослойки из нетканого иглопробивного геосинтетического материала на горизонтальных поверхностях | 1169 | 105,52 | 2,44 | 123353 | 2852 | 7525 | 0,0277 | 32 |
| | | *м2 поверхности* | | 4,07 | 0,77 | 4758 | 900 | 133 | 0,00252 | 3 |
| 12 | Е30-3-2 | Устройство подготовки из песчано-гравийной смеси | 15 | 1656,72 | 33,87 | 24851 | 508 | 4508 | 1,94 | 29 |
| | | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 3949 | 187 | 109 | 0,0609 | 1 |
| 13 | Е30-23-3 | Укладка мостовых плит длиной до 18 м при устройстве вертикального зуба в начале укреплений (без стоимости плит) | 4 | 8566,92 | 6217,92 | 34268 | 24872 | 17031 | 12,47 | 50 |
| | | *шт* | | 2349 | 1557,27 | 9396 | 6229 | 109 | 5,3 | 21 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible]-1-20 | Устройство монолитного вертикального зуба (упора) сечением 98х150см | 6 | 9485,99 | 311,32 | 56916 | 1868 | 3519 | 2,82 | 17 |
| | *м3* | | 441 | 117,61 | 2646 | 706 | 105 | 0,5744 | 3 |
| 15 E13-13-1 | Первый слой битумной грунтовки бетонных поверхностей (обмазочная гидроизоляция) | 151 | 14,18 | 0,07 | 2141 | 11 | 1098 | 0,0413 | 6 |
| | *м2* | | 8,06 | 0,02 | 1217 | 3 | 90 | 0,0001 | 0 |
| **16 E30-78-3** | **Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой Ю-II** | 151 | 346,67 | 13,7 | 52347 | 2069 | 17754 | 0,605 | 91 |
| | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 15527 | 761 | 109 | 0,0246 | 4 |
| **17 E1-166-3** | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы | 175 | 167,18 | 0 | 29257 | 0 | 33060 | 1,21 | 212 |
| | *м3 грунта* | | 167,18 | 0 | 29257 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 18 E1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна монолитными бетонными плитами | 34 | 3937,07 | 4,62 | 133860 | 157 | 13169 | 2,63 | 89 |
| | *м упора* | | 398,25 | 1,06 | 13541 | 36 | 97 | 0,0047 | 0 |
| 19 E13-13-1 | Первый слой битумной грунтовки бетонных поверхностей (обмазочная гидроизоляция) | 55 | 14,18 | 0,07 | 780 | 4 | 400 | 0,0413 | 2 |
| | *м2* | | 8,06 | 0,02 | 443 | 1 | 90 | 0,0001 | 0 |
| 20 E30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой Ю-II | 55 | 346,67 | 13,7 | 19067 | 754 | 6467 | 0,605 | 33 |
| | *м2* | | 102,83 | 5,04 | 5656 | 277 | 109 | 0,0246 | 1 |
| 21 E1-158-5 | Укрепление откосов земляного полотна монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | 320 | 1290,39 | 30,59 | 412925 | 9789 | 58740 | 1,22 | 390 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 181,13 | 8,11 | 57962 | 2595 | 97 | 0,037 | 12 |
| 22 E1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=15,000; | 4800 | 98,13 | 0,16 | 471024 | 768 | 54615 | 0,0762 | 366 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 11,66 | 0,07 | 55968 | 336 | 97 | 0,0003 | 1 |
| 23 E30-8-1 | Установка арматурных сеток | 0,71 | 73299,96 | 0 | 52043 | 0 | 6234 | 48,4 | 34 |
| | *т* | | 8055 | 0 | 5719 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 24 E1-166-3 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 3 группы | 22 | 167,18 | 0 | 3678 | 0 | 4156 | 1,21 | 27 |
| | *м3 грунта* | | 167,18 | 0 | 3678 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 25 E14-11-1 | Устройство деревянного открытого треугольного лотка (применительно) | 9 | 16076,33 | 562,28 | 144687 | 5061 | 17000 | 10,5 | 95 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *.м3 древесины в деле* | | 1570,5 | 211,5 | 14135 | 1904 | 106 | 1,03 | 9 |
| 26 Е1-158-5 | **Укрепление подмостового** русла монолитными бетонными **плитами толщиной** до 10 см т.ч. п.3.175: ктрр1=0,9; **ктрм1=0,9; кзпр1**=0,9; кэкс1=0,9; кзпм1=0,9; | 1169 | 1269,22 | 27,53 | 1483718 | 32183 | 193131 | 1,098 | 1284 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 163,02 | 7,3 | 190570 | 8534 | 97 | 0,0333 | 39 |
| **27 Е1-158-6** | **Добавлять** на каждый 1 см изменения толщины монолитных **плит** при укреплении откосов земляного полотнаК=15,000; | 17535 | 98,13 | 0,16 | 1726710 | 2806 | 199515 | 0,0762 | 1336 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 11,66 | 0,07 | 204458 | 1227 | 97 | 0,0003 | 5 |
| **28 Е30-8-1** | Установка арматурных сеток | 2,6 | 73299,96 | 0 | 190580 | 0 | 22828 | 48,4 | 126 |
| | *т* | | 8055 | 0 | 20943 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 29 Е1-162-3 | Разработка траншей без креплений шириной и глубиной до 2 м вручную в грунтах 3 группы | 30 | 481,5 | 0 | 14445 | 0 | 16323 | 2,78 | 83 |
| | *м3 грунта* | | 481,5 | 0 | 14445 | 0 | 113 | 0 | 0 |
| 30 Е30-3-2 | Устройство подготовки из песчано-гравийной смеси толщиной 20см | 14,5 | 1656,72 | 33,87 | 24022 | 491 | 4358 | 1,94 | 28 |
| | *м3* | | 263,25 | 12,47 | 3817 | 181 | 109 | 0,0609 | 1 |
| 31 Е30-23-3 | Установка стреловыми кранами железобетонных плитных длиной до 18 м (без стоимости плит) | 4 | 8566,92 | 6217,92 | 34268 | 24872 | 17031 | 12,47 | 50 |
| | *шт* | | 2349 | 1557,27 | 9396 | 6229 | 109 | 5,3 | 21 |
| 32 Е30-35-4 | Укладка переходных сборных плит длиной до 5 м для укрепления рисбермы (без стоимости плит) | 13,70 | 1436,83 | 557,08 | 19685 | 7632 | 15277 | 5,18 | 71 |
| | *м3* | | 879,75 | 143,26 | 12053 | 1963 | 109 | 0,53 | 7 |
| 33 Е1-158-5 | Укрепление откосов рисбермы монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | 94 | 1362,08 | 30,59 | 128036 | 2875 | 17255 | 1,22 | 115 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 181,13 | 8,11 | 17026 | 762 | 97 | 0,037 | 3 |
| 34 Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=15,000; | 1410,002 | 98,13 | 0,16 | 138363 | 226 | 16043 | 0,0762 | 107 |
| | *м2 укрепляемой поверхности* | | 11,66 | 0,07 | 16441 | 99 | 97 | 0,0003 | 0 |
| 35 Е30-8-1 | Установка арматурных сеток | 0,21 | 73299,96 | 0 | 15393 | 0 | 1844 | 48,4 | 10 |
| | *т* | | 8055 | 0 | 1692 | 0 | 109 | 0 | 0 |
| 36 Е1-156-1 | Устройство каменной наброски или призмы | 90,0 | 2215,51 | 0,86 | 199396 | 77 | 37742 | 2,81 | 253 |
| | *м3 камня в деле* | | 432 | 0,32 | 38880 | 29 | 97 | 0,0015 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E40-19-3 | Изготовление щитов из досок лиственницы впритык толщиной 50 мм, для укрепления горизонтальных поверхностей (применительно) | 131,2503 | 1487,73 | 32,34 | 195265 | 4245 | 32569 | 1,26 | 165 |
| | *м2 щитов* | | 198,23 | 12,06 | 26018 | 1583 | 118 | 0,0562 | 7 |
| 38 E8-4-7 | Обмазочная гидроизоляция щитов битумом | 262,5 | 74,44 | 3,82 | 19541 | 1003 | 12015 | 0,212 | 56 |
| | *м2 поверхности* | | 37,35 | 1,44 | 9804 | 378 | 118 | 0,007 | 2 |
| 39 E10-67-3 | Установка деревянных щитов в швы (применительно) | 131,25 | 81,53 | 14,23 | 10701 | 1868 | 10841 | 0,421 | 55 |
| | *м2 перегородок (без вычета проемов)* | | 63,45 | 5,38 | 8328 | 706 | 120 | 0,0262 | 3 |
| 40 E7-19-3 | Проливка швов битумно-масляной мастикой | 525 | 96,64 | 0,14 | 50736 | 74 | 19720 | 0,159 | 83 |
| | *м шва* | | 26,78 | 0,05 | 14060 | 26 | 140 | 0,0003 | 0 |
| 41 E40-19-3 | Изготовление щитов из досок лиственницы впритык толщиной 50 мм, для укрепления откосов (применительно) | 89 | 1489,59 | 32,34 | 132574 | 2878 | 22085 | 1,26 | 112 |
| | *м2 щитов* | | 198,23 | 12,06 | 17643 | 1073 | 118 | 0,0562 | 5 |
| 42 E8-4-7 | Обмазочная гидроизоляция щитов битумом в 1 слой | 178 | 74,44 | 3,82 | 13250 | 680 | 8147 | 0,212 | 38 |
| | *м2 поверхности* | | 37,35 | 1,44 | 6648 | 256 | 118 | 0,007 | 1 |
| 43 E10-67-3 | Установка деревянных щитов в швы (применительно) | 89 | 81,53 | 14,23 | 7256 | 1266 | 7351 | 0,421 | 37 |
| | *м2 перегородок (без вычета проемов)* | | 63,45 | 5,38 | 5647 | 479 | 120 | 0,0262 | 2 |
| 44 E7-19-3 | Проливка швов битумно-масляной мастикой (применительно) | 355 | 73,73 | 0,14 | 26174 | 50 | 13335 | 0,159 | 56 |
| | *м шва* | | 26,78 | 0,05 | 9507 | 18 | 140 | 0,0003 | 0 |
| | **Всего прямые затраты** | | | | **6194965** | **135802** | **986806** | | **6014** |
| | | | | | **928658** | **38674** | | | **159** |
| | Стоимость: материалов, тенге | | | | 5130505 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | 986806 | | | | |
| | - заработная плата, тенге | | | | 148021 | | | | |
| | - трудоемкость, чел-ч | | | | 493 | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 430906 | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | **7612677** | | | | |
| | Сметная заработная плата, тенге | | | | 1115353 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | 6667 | | | | |
| | **Всего прямые затраты (по объекту)** | | | | **22020021** | **1698800** | **2057955** | **0** | **9458** |
| | | | | | **1505201** | **463531** | | | **1552** |

| | | |
|---|---|---|
| | Стоимость: материалов, тенге | 18816020 |
| | Накладные расходы, тенге | 2057955 |
| | - заработная плата, тенге | 308693 |
| | - трудоемкость, чел-ч | 1029 |
| | Стоимость демонтируемых материалов, тенге | 379301 |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | 1467437 |
| | **Всего по смете** | **25545412** |
| | Сметная заработная плата, тенге | 2277425 |
| | Нормативная трудоемкость, чел-ч | 12040 |
| | **ИТОГО ПО СМЕТАМ:** | **25 545 412** |
| расчет | разбивка основных осей моста | 0 |
| | Врем зд и соор | 940 071 |
| | *Сметная заработная плата 14,1%* | *132 550* |
| | *Нормативная трудоемкость 0,08%* | *752* |
| | возвратная сумма 15% | 141011 |
| | **Итого:** | **26 485 484** |
| | **в том числе СМР:** | **26 485 484** |
| 0,0096390 | возвратная сумма | 246231 |
| | *Сметная заработная плата* | *2 409 975* |
| | *Нормативная трудоемкость* | *12 792* |
| 0,0470000 | Производство работ в зимнее время (4,7%) | 1 244 818 |
| | *Сметная заработная плата (к=0,37)* | *460 583* |
| | *Нормативная трудоемкость (к=0,002311)* | *2 877* |
| | Затраты на снегоборьбу 0,3% | 79 456 |
| | *Сметная заработная плата* | *7 230* |
| | *Нормативная трудоемкость* | *38* |
| 0,0010586 | Затраты на доп. транспорт привозных материалов | 27 042 |
| 0,0005693 | Затраты на разницу в электроэнергии | 14 544 |
| 0,0100000 | Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1% | 264855 |
| 0,0040000 | На оплату дополнительных отпусков 0,4% | 105942 |
| 0,0030994 | Дополнительная оплата труда и социальная поддержка населения, проживающего в зоне радиационного риска | 79176 |
| 0,0031228 | Затраты на ежегодный доп.оплачиваемй отпуск за проживание в зонах радиационного риска | 79773 |
| 0,0372621 | Командировочные затраты | 951875 |
| 0,0012009 | Затраты на перевозку рабочих | 30676 |
| 0,0015581 | Перебазировка техники | 39804 |
| | **Итого по сметному расчету в ценах 2001года:** | **29 403 445** |
| | *Итого сметная заработная плата* | *3 248 584* |
| | *Итого нормативная трудоемкость* | *15 707* |
| | **возвратная сумма в том числе** | **246 231** |
| | **в том числе СМР:** | **27 851 343** |
| | **Итого по сметному расчету в текущих ценах:** 2,5570000 | **75 184 609** |

| | | |
|---|---|---|
| 0.0246468 | **возвратная сумма в том числе** | **629 613** |
| | *Итого сметная заработная плата* | *8 306 630* |
| | *Итого нормативная трудоемкость* | *15 707* |
| | **в том числе СМР:** | **71 215 885** |
| | **Итого по сметному расчету в текущих ценах без учета возвратных сумм:** | **74 554 996** |
| | Налоги, сборы, обязательные платежи 2% | 1 491 100 |
| 0.0048765 | Затраты на составление проекта отвода земельного участка | **132 881,25** |
| 0,0012466 | Затраты на проектные работы по рекультивации нарушенных земель | **50 493,00** |
| | **Итого:** | **76 229 469,82** |
| | НДС 12% | **9 147 536,38** |
| | **Итого:** | **85 377 006,20** |

Работу сдал: Начальник ПТО
ТОО "ДСУ № 14"

_____Новохатский Д.А.

Работу принял:
Главный специалист ОКиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Мустафин Н.К.

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Советбек Г.С.

И.о. начальника ОЭиБД ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Ахметов О.С.

Расценки проверены ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Кабанбаева А.Т.

Начальник ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Есжанова Л.М.

Представитель
ГУ "Шығыгсжолзертханасы" _____ Жанузаков Д.Д.

Представитель
ГУ "Шығыгсжолзертханасы" _____ Кабылбаев А.С.

Представитель
Технадзор "ИП Кончубаев Р.А." _____ Гаврилов В.А.