Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

# Акт приемки объекта в эксплуатацию

«07» ноября 2017 г.

Заказчик **Восточно-Казахстанский областной филиал Акционерного общества «НК «ҚазАвтоЖол» Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, улица Бурова 67**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от 30 октября 2017 года ТОО «Дорожно-строительное управление №14», директор Федосов А. И. ВКО Кокпектинский район с. Самарское

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **нет**,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **нет**,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Средний ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге республиканского значения «Семей-Кайнар» км 11+790**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Восточно-Казахстанская область, пригород г. Семей ВКО**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ г. №; наименование органа вынесшего решение, либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года №; наименование органа вынесшего решение **нет**

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона **нет**

в) проекта (проектно-сметной документации)_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Заместителем председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК С. Бармакова №293 от 26.06.2017г.**;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **сентябрь 2017 год** ;

месяц, год

окончание работ **октябрь 2017 год;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **до 30 октября 2017г.** ;

фактически, месяц: **сентябрь- октябрь 2017г.** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

факт начала выпуска продукции с указанием объема

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность | км | | | | |
| Разборка чернощебеночного покрытия | м3 | 4,48 | | 4,48 | |
| Демонтаж оголовков одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием до 2м | м3 | 10,6 | | 10,6 | |
| Разборка железобетонной кладки опор мостов и труб | м3 | 5,27 | | 5,27 | |
| Демонтаж разрушенной монолитной железобетонной площадки | м3 | 7,5 | | 7,5 | |
| Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами | м3 | 200 | | 200 | |
| Засыпка траншей и котлованов | м3 | | | | |
| Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 78 кВт | м3 | 690 | | 690 | |
| Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами емкостью 0,65 м3, (под тело трубы, оголовки, лотки и открылки) | м3 | 120 | | 120 | |
| Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами емкостью 0,65 м3, (под тело трубы, оголовки, лотки и открылки) | м3 | 120 | | 120 | |
| Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см | м3 | 180,00 | | 180,00 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т | | | |
| Устройство песчано-гравийной подготовки | м3 | 34,3 | 34,3 |
| Устройство монолитных фундаментов | м3 | 33,532 | 33,532 |
| Укладка звеньев прямоугольных труб отв. 2 м при высоте насыпи до 3,5 м | м3 | 39,48 | 39,48 |
| Устройство лотка из монолитного бетона | м3 | 5,05 | 5,05 |
| Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 39,6 | 39,6 |
| Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 205 | 205 |
| Засыпка вручную тела трубы грунтом 2 группы | м3 | 30,244 | 30,244 |
| Засыпка траншей грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 5 м | м3 | 187 | 187 |
| Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт в тело насыпи с уплотнением | м3 | 982,67 | 982,67 |
| Укрепление русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | м2 | 220 | 220 |
| Укрепление откосов монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | м2 | 100 | 100 |
| Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна монолитными бетонными плитами | м | 8,656 | 8,656 |
| Установка арматурных сеток | тн | 0,507 | 0,507 |
| Устройство каменной наброски | м3 | 20,01 | 20,01 |
| Устройство укрепления входных (толщиной 12 см) и выходных (толщиной 15 см) площадок монолитным бетоном | м3 | 19,862 | 19,862 |
| Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей (ЩГПС) | м2 | 145 | 145 |
| Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси без применения асфальтоукладчиков | тн | 23,43 | 23,43 |

Жилой дом имеет следующие показатели **нет**:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | $м^2$ | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | $м^3$ | | |
| В том числе подземной части | $м^3$ | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | $м^2$ | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:_____
**нет**;
краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования; **нет**

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями; **нет**

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **13 800,0** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **11 913,051** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **13 687,968** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **11 816,34** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

**РЕШИЛ:**

**Средний ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге республиканского значения «Семей-Кайнар» км 11+790** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

**Заказчик:**

Заместитель директора ВКОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Ахметов Олжас Салютбекович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник ОККиПР ВКОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Ескенов Айдын Айткалиевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Главный специалист ОККиПР ВКОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»
**Мусин Архат Едилович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Начальник ДЭУ №25 ВКОФ ТОО «Казахавтодор»
**Султанов Талгат Дюсенович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

«ҚАЗАҚАВТОЖОЛ» ЖШС
ЖПБ 25

Технический надзор **нет**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор **нет**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

**Подрядчик (генеральный подрядчик)**

Директор
ТОО «Дорожно-строительное управление №14»
**Федосов Александр Иванович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655, БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование объекта: Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**
**за октябрь 2017 года**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS01535 | 10631 | № 36 | от 05.09.2017г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за октябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 13 022 682,15 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-октябрь | 13 022 682,15 | 11 627 394,78 | | | | | | | 1 395 287,37 | 13 022 682,15 |
| Удержание аванса | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 651 134,11 | 581 369,74 | | | | | | | 69 764,37 | 651 134,11 |
| Всего к оплате | 12 371 548,04 | 11 046 025,04 | | | | | | | 1 325 523,00 | 12 371 548,04 |

**М.П. Заказчик:** Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ Өмірбаев Н.Б. 23.10.2017год.

**М.П. Подрядчик:** Директор ТОО "Дорожно-строительное управление № 14" _____ Федосов А.И. 23.10.2017год.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"
**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, КБЕ 17, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655, БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк".

**Акт выполненных работ № 1 от 23.10.2017г.**
за октябрь 2017 года

Выполнение работ по программе 091 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения"

Договор № 36 от 05.09.2017 г.

| № п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Стоимость работ по договору на 2017г | сумма полученного аванса в 2017г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в тек.году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по наст.акту | Удержание 5% с выполненных работ по наст.акту | Сумма к перечислению по выполненным работам по наст.акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Объект:** Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790 | тенге | 13 687 968,00 | 13 687 968,00 | 0,00 | 0,00 | 13 022 682,15 | 0,00 | 651 134,11 | 12 371 548,04 |
| | без НДС | тенге | 12 221 400,00 | 12 221 400,00 | 0,00 | 0,00 | 11 627 394,78 | 0,00 | 581 369,74 | 11 046 025,04 |
| | НДС | тенге | 1 466 568,00 | 1 466 568,00 | 0,00 | 0,00 | 1 395 287,37 | 0,00 | 69 764,37 | 1 325 523,00 |

**Генеральный подрядчик:**
ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"
Директор
_____Федосов А.И.

**Заказчик:**
ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Заместитель директора
_____Ахметов О.С.

Руководитель РГУ
"Шығысжоллаборатория"-
_____Жумадилов Н.С.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"

**Наименование объекта**: Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790

Договор № 36 от 05 сентября 2017 года

## Акт № 1 от 23 октября 2017 года

приемки выполненных работ за октябрь 2017 года

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед.изм. | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | | Накладные расходы, тенге | | Затраты труда, чел-ч рабочих - строителей машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего з/п раб.-строит. | экспл. машин в т.ч. з/п маш | Всего | з/п рабочих-строителей | экспл. Машин | в т.ч. з/п машинистов | | % | на ед-у | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Е27-18-3 | Разборка покрытий чернощебеночных | м3 | 4,48 | 96,06<br>22,39 | 73,67<br>14,8 | 430 | 100 | 330 | 66 | 222 | 133% | 0,156<br>0,0552 | 1<br>0 |
| 2 | Е30-66-5 | Демонтаж оголовков двухочковых прямоугольных труб отверстием до 2 м | м3 | 10,60 | 1119,6<br>408,6 | 711<br>184,864 | 11 868 | 4 331 | 7 537 | 1 960 | 6857 | 109% | 2,416<br>0,632 | 26<br>7 |
| 3 | Е30-16-2 | Разборка железобетонной кладки опор мостов и труб | м3 | 5,27 | 11208,89<br>4263,75 | 6945,14<br>2556,36 | 59 071 | 22 470 | 36 601 | 13 472 | 39177 | 109% | 24,34<br>12,4853 | 128<br>66 |
| 4 | Е30-7-1 | Демонтаж разрушенной монолитной железобетонной площадки | м3 | 7,50 | 773,06<br>347,4 | 425,66<br>105,48 | 5 798 | 2 606 | 3 192 | 791 | 3702 | 109% | 2,04<br>0,3472 | 15<br>3 |
| 5 | Е1-12-8 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 м3 | м3 грунта | 200 | 23,36<br>1,28 | 22,08<br>5,56 | 4 672 | 256 | 4 416 | 1 112 | 1327 | 97% | 0,00888<br>0,0193 | 2<br>4 |
| 6 | Е1-164-2 | Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, группа | м3 грунта | 60 | 262,72<br>262,72 | 0<br>0 | 15 763 | 15 763 | 0 | 0 | 20965 | 133% | 1,848<br>0 | 111<br>0 |
| 7 | Е1-27-3 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 78 (108) кВт (л.с) | м3 грунта | 690 | 29,62<br>0,99 | 28,58<br>9,56 | 20 438 | 683 | 19720 | 6596 | 7061 | 97% | 0,00584<br>0,0254 | 4<br>18 |
| 8 | Е1-12-8 | Разработка в отвал грунта 2 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата", емкостью 0,65 м3, (под тело | м3 грунта | 120 | 23,36<br>1,28 | 22,08<br>5,56 | 2 803 | 154 | 2650 | 667 | 796 | 97% | 0,00888<br>0,0193 | 1<br>2 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Е1-164-2 | Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, группа | м3 грунта | 35,07 | 262,716<br>262,716 | 0<br>0 | 9 213 | 9 213 | 0 | 0 | 12254 | 133% | 1,848<br>0 | 65<br>0 |
| 10 | Е1-132-4 | Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой | м3 уплотненного грунта | 180 | 8,14<br>0 | 8,14<br>2,9 | 1 465 | 0 | 1465 | 522 | 506 | 97% | 0<br>0,00986 | 0<br>2 |
| 11 | Е1-132-10 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при | м3 уплотненного грунта | 180 | 0,68<br>0 | 0,68<br>0,31 | 122 | 0 | 122 | 56 | 54 | 97% | 0<br>0,0014 | 0<br>0 |
| 12 | Е1-130-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу | м3 уплотненного грунта | 180 | 9,48<br>0 | 9,48<br>3,24 | 1 706 | 0 | 1706 | 583 | 566 | 97% | 0<br>0,01059 | 0<br>2 |
| 13 | Е1-130-9 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при | м3 уплотненного грунта | 540 | 1,03<br>0 | 1,03<br>0,31 | 556 | 0 | 556 | 167 | 162 | 97% | 0<br>0,00101 | 0<br>1 |
| 14 | Е30-3-2 | Устройство песчано-гравийной подготовки | м3 | 34,3 | 297,12<br>263,25 | 33,87<br>12,47 | 10 191 | 9 029 | 1162 | 428 | 10308 | 109% | 1,94<br>0,0609 | 67<br>2 |
| 15 | КСМ | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 37,73 | 713,71 | | 26 928 | | | | | | | |
| 16 | Е30-7-1 | Устройство монолитных фундаментов | м3 | 33,532 | 1064,13<br>434,25 | 532,08<br>131,85 | 35 682 | 14 561 | 17842 | 4421 | 20691 | 109% | 2,55<br>0,434 | 86<br>15 |
| 17 | Е30-64-9 | Укладка звеньев одноочковых и двухочковых прямоугольных труб отверстием 2 м при высоте насыпи (на железных дорогах; на автомобильных | м3 | 39,48 | 3837,06<br>841,5 | 753,75<br>195,98 | 151 487 | 33 222 | 29758 | 7737 | 44646 | 109% | 4,96<br>0,67 | 196<br>26 |
| 18 | КСМ | Звенья железобетонные водопропускных труб прямоугольные ЗП 10.100 (Блок № 47) ГОСТ 24547-81 (1,41 м3/шт) | шт | 28 | 41099,83 | | 1 150 794 | | | | | | | |
| 19 | Е30-66-2 | Сооружение входных оголовков одноочковых и двухочковых прямоугольных | м3 | 8,8 | 2114,46<br>432 | 697,5<br>181,35 | 18 607 | 3 802 | 6138 | 1596 | 5883 | 109% | 2,54<br>0,62 | 22<br>5 |
| 20 | Е30-66-5 | Сооружение выходных оголовков одноочковых и двухочковых прямоугольных | м3 | 8,8 | 2844,88<br>510,75 | 888,75<br>231,08 | 25 035 | 4 495 | 7821 | 2034 | 7116 | 109% | 3,02<br>0,79 | 27<br>7 |
| 21 | 99-1-249 | Стенки откосные железобетонные водопропускных труб Блок № 57пл (ст1пл), размерами 1890 мм х 3610 мм х 300 мм | шт | 4 | 30530,00 | | 122 120 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 99-1-16 | Стенки откосные железобетонные водопропускных труб Блок № 59пл (ст3пл), размерами 1750 мм х 2790 мм х 300 мм СТ РК 937-92 (1,13м3/шт) | шт | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 22290,00 | | 89 160 | | | | | | | |
| 23 | 99-1-65 | Звенья оголовков железобетонные водопропускных труб прямоугольные ЗП 35 (Блок № 53) ГОСТ 24547-81 (1,75м3/шт) | шт | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 38088,25 | | 152 353 | | | | | | | |
| 24 | Е30-7-1 | Устройство лотка из монолитного бетона | м3 | 5,05 | 4843,05 | 532,08 | 24 457 | 2 193 | 2687 | 666 | 3116 | 109% | 2,55 | 13 |
| | | | | | 434,25 | 131,85 | | | | | | | 0,434 | 2 |
| 25 | Е30-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной | м2 | 39,6 | 1107,51 | 20,67 | 43 857 | 6 237 | 819 | 301 | 7127 | 109% | 0,91 | 36 |
| | | | | | 157,50 | 7,61 | | | | | | | 0,04 | 1,58 |
| 26 | КСМ | Битум нефтяной, марка БНМ 75/35 | т | 0,27 | 21419,248 | | 5 783 | | | | | | | |
| 27 | Е30-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 205 | 340,45 | 13,7 | 69 792 | 21 080 | 2809 | 1033 | 24104 | 109% | 0,605 | 124 |
| | | | | | 102,83 | 5,04 | | | | | | | 0,0246 | 5 |
| 28 | КСМ | Битум нефтяной, марка БНМ 75/35 | т | 0,92 | 21419,248 | | 19 622 | | | | | | | |
| 29 | Е1-166-2 | Засыпка вручную тела трубы грунтом 2 группы | м3 грунта | 30,24 | 134,1 | 0 | 4 055 | 4 055 | 0 | 0 | 4582 | 113% | 0,972 | 29 |
| | | | | | 134,1 | 0 | | | | | | | 0 | 0 |
| 30 | Е1-28-2 | Засыпка траншей грунтом 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) | м3 грунта | 187 | 6,83 | 6,83 | 1 277 | 0 | 1277 | 350 | 339 | 97% | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 1,87 | | | | | | | 0,0061 | 1 |
| 31 | Е1-28-8 | Добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) | м3 грунта | 935 | 3,29 | 3,29 | 3 076 | 0 | 3076 | 842 | 816 | 97% | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 0,9 | | | | | | | 0,00294 | 3 |
| 32 | Е1-134-1 | Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками | м3 уплотненного грунта | 334,82 | 21,55 | 4,52 | 7 215 | 5 702 | 1513 | 0 | 5531 | 97% | 0,108 | 36 |
| | | | | | 17,03 | 0 | | | | | | | 0 | 0 |
| 33 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | м3 уплотненного грунта | 257 | 14,12 | 12 | 3 629 | 416 | 3084 | 707 | 1089 | 97% | 0,0122 | 3 |
| | | | | | 1,62 | 2,75 | | | | | | | 0,0122 | 3 |
| 34 | Е1-25-2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещ-м | м3 грунта | 900 | 11,19 | 11,19 | 10 071 | 0 | 10071 | 2754 | 2671 | 97% | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 3,06 | | | | | | | 0,01 | 9 |
| 35 | Е1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К=0,500; | м3 грунта | 450 | 9,4 | 9,4 | 4 230 | 0 | 4230 | 1157 | 1122 | 97% | 0 | 0 |
| | | | | | 0 | 2,57 | | | | | | | 0,0084 | 4 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | Е1-25-2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м, в тело насыпи | м3 грунта | 982,67 | 11,19<br>0 | 11,19<br>3,06 | 10 996 | 0 | 10996 | 3007 | 2917 | 97% | 0<br>0,01 | 0<br>10 |
| 37 | Е1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; | м3 грунта | 1965,33 | 9,4<br>0 | 9,4<br>2,57 | 18 474 | 0 | 18474 | 5051 | 4899 | 97% | 0<br>0,0084 | 0<br>17 |
| 38 | Е1-130-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу | м3 уплотненного грунта | 982,665 | 9,48<br>0 | 9,48<br>3,24 | 9 316 | 0 | 9316 | 3184 | 3088 | 97% | 0<br>0,01059 | 0<br>10 |
| 39 | Е1-130-9 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при | м3 уплотненного грунта | 2948 | 1,03<br>0 | 1,03<br>0,31 | 3 036 | 0 | 3036 | 914 | 886 | 97% | 0<br>0,00101 | 0<br>3 |
| 40 | Е1-25-2 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м, при устройстве | м3 грунта | 900,45 | 11,19<br>0 | 11,19<br>3,06 | 10 076 | 0 | 10076 | 2755 | 2673 | 97% | 0<br>0,01 | 0<br>9 |
| 41 | Е1-25-10 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; | м3 грунта | 1800,9 | 9,4<br>0 | 9,4<br>2,57 | 16 928 | 0 | 16928 | 4628 | 4489 | 97% | 0<br>0,0084 | 0<br>15 |
| 42 | Е1-158-5 | Укрепление русла монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см т.ч. п.3.175: ктрр=0,9; ктрм=0,9; кзпр=0,9; | м2 укрепляемой поверхности | 220 | 1409,55<br>163,02 | 27,53<br>7,3 | 310 101 | 35 864 | 6057 | 1606 | 36346 | 97% | 1,098<br>0,0333 | 242<br>7 |
| 43 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении русла т.ч. п.3.175: ктрр=0,9; ктрм=0,9; | м2 укрепляемой поверхности | 535 | 115,93<br>10,49 | 0,14<br>0,06 | 62 023 | 5 612 | 75 | 32 | 5475 | 97% | 0,06858<br>0,00027 | 37<br>0 |
| 44 | Е1-158-5 | Укрепление откосов монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | м2 укрепляемой поверхно | 100 | 1430,72<br>181,13 | 30,59<br>8,11 | 143 072 | 18 113 | 3059 | 811 | 18356 | 97% | 1,22<br>0,037 | 122<br>4 |
| 45 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотна | м2 укрепляемой поверхности | 200 | 117,12<br>11,66 | 0,16<br>0,07 | 23 424 | 2 332 | 32 | 14 | 2276 | 97% | 0,0762<br>0,0003 | 15<br>0 |
| 46 | Е30-85-1 | Приготовление бетона В20(М-250) для искусственных сооружений в построечных | м3 | 92,43 | 5122,73<br>0 | 1718,48<br>667,15 | 8 058 | 0 | 2703 | 1049 | 1143 | 109% | 0<br>2,2 | 0<br>3 |
| 47 | КСМ | Портландцемент бездобавочный (ПЦ-ДО), | т | 32,35 | 7580,00 | | 245 213 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 КСМ | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М400, фр. 5-10 | м3 | 29,58 | 915,0 | | 27 066 | | | | | | | | |
| 49 КСМ | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М400, фр.10-20 мм | м3 | 50,84 | 804,0 | | 40 875 | | | | | | | | |
| 50 КСМ | Песок природный | м3 | 15,71 | 756,0 | | 11 877 | | | | | | | | |
| 51 31-1-1 | Вода | м3 | 15,71 | 5 | | 79 | | | | | | | | |
| 52 Е1-159-3 | Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна монолитными | м упора | 8,656 | 3233,02 | 4,62 | 27 985 | 3 447 | 40 | 9 | 3353 | 97% | 2,63 | 23 |
| | | | | 398,25 | 1,06 | | | | | | | 0,0047 | 0 |
| 53 Е30-8-1 | Установка арматурных сеток | т | 0,507 | 87399,96 | 0 | 44 312 | 4 084 | 0 | 0 | 4451 | 109% | 48,4 | 25 |
| | | | | 8055 | 0 | | | | | | | 0 | 0 |
| 54 Е1-156-1 | Устройство каменной наброски | м3 камня в деле | 20,01 | 2319,54 | 0,86 | 46 414 | 8 644 | 17 | 6 | 8391 | 97% | 2,81 | 56 |
| | | | | 432 | 0,32 | | | | | | | 0,0015 | 0 |
| 55 Е30-7-1 | Устройство укрепления входных (толщиной 12см) и выходных (толщиной 15 см) площадок монолитным бетоном | м3 | 19,862 | 1064,13 | 532,08 | 21 136 | 8 625 | 10568 | 2619 | 12256 | 109% | 2,55 | 51 |
| | | | | 434,25 | 131,85 | | | | | | | 0,434 | 9 |
| 56 Е30-85-1 | Приготовление бетона В20(М-250) для искусственных сооружений в построечных | м3 | 20,259 | 5122,73 | 1718,48 | 8 058 | 0 | 2703 | 1049 | 1143 | 109% | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 667,15 | | | | | | | 2,2 | 3 |
| 57 КСМ | Портландцемент бездобавочный (ПЦ-ДО), | т | 7,09 | 7580,0 | | 53 742 | | | | | | | |
| 58 КСМ | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М400, фр. 5-10 | м3 | 6,48 | 915,0 | | 5 929 | | | | | | | |
| 59 КСМ | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М400, фр.10-20 мм | м3 | 11,14 | 804,0 | | 8 957 | | | | | | | |
| 60 КСМ | Песок природный | м3 | 9,32 | 756,0 | | 7 046 | | | | | | | |
| 61 31-1-1 | Вода | м3 | 3,44 | 5 | | 17 | | | | | | | |
| | **Всего прямые затраты** | | | | | **3 277 542** | **247 091** | **264 663** | **76 752** | **344 935** | **51** | | **1 838** |
| | Сметная заработная плата | | | | | 323 843 | | | | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 344 935 | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата в НР (15%) | | | | | 51 740 | | | | | | | |
| | Нормативная трудоемкость в НР (5%) | | | | | 172 | | | | | | | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | | | | | 217 349 | | | | | | | |
| | **Всего по смете** | | | | | **3 839 825,58** | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата | | | | | 375 584 | | | | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | | | | | 2 010 | | | | | | | |
| | **Глава 9. Прочие работы и затраты** | | | | | | | | | | | | |
| | Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | | | | | 38 398,26 | | | | | | | |
| | На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | | | | | 15 359,30 | | | | | | | |
| | **Итого по главе 9 :** | | | | | **53 757,56** | | | | | | | |
| | **Итого по главам 1-9** | | | | | | | | | | | | |
| | **Итого по сметному расчету:** | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| - в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге | 3 893 583,14 |
| - в текущих ценах 2017 года | 11 399 406,65 |
| Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %) | 227 988,13 |
| Сметная стоимость в текущем уровне цен | 11 627 394,78 |
| НДС (12 %) | 1 395 287,37 |
| Стоимость строительства | 13 022 682,15 |

Работу сдал: Начальник ПТО
ТОО "ДСУ № 14"

_____ Новохатский Д.А.

"ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 14"

Работу принял:

Куратор:

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Ескенов А.А.

Гл. специалист ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Мусин А.Е.

Гл. специалист ОЭиБД ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Мустафин Н.К.

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Ескенов А.А.

Расценки проверены ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____

Начальник ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Есжанова Л.М.

Представитель
ГУ "Шығысжолларатория" _____ Жанузаков Д.Д.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655, БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

Наименование объекта: Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

**за октябрь 2017 года (период с 24.10.2017 г. по 30.10.2017 г.)**

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 01535 | 10631 | № 36 | от 05.09.2017г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за октябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 13 687 968,00 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-октябрь | 665 285,85 | 594 005,22 | | | | | | | 71 280,63 | 665 285,85 |
| Удержание аванса | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 33 264,29 | 29 700,26 | | | | | | | 3 564,03 | 33 264,29 |
| Всего к оплате | 632 021,56 | 564 304,96 | | | | | | | 67 716,60 | 632 021,56 |

М.П. Заказчик: Директор ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ Өмірбаев Н.Б. 30.10.2017год.

М.П. Подрядчик: Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ Федосов А.И. 30.10.2017год.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК ККМFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, КБЕ 17, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655, БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк".

**Акт выполненных работ № 2 от 30.10.2017г.**

за октябрь 2017 года (период с 24.10.2017 г. по 30.10.2017 г.)

Выполнение работ по программе 091 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения"

Договор № 36 от 05.09.2017 г.

| № п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Стоимость работ по договору на 2017г | сумма полученного аванса в 2017г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в тек.году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по наст.акту | Удержание 5% с выполненных работ по наст.акту | Сумма к перечислению по выполненным работам по наст.акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Объект:** Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790 | тенге | 13 687 968,00 | 13 687 968,00 | | 13 022 682,15 | 665 285,85 | | 33 264,29 | 632 021,56 |
| | без НДС | тенге | 12 221 400,00 | 12 221 400,00 | | 11 627 394,78 | 594 005,22 | | 29 700,26 | 564 304,96 |
| | НДС | тенге | 1 466 568,00 | 1 466 568,00 | | 1 395 287,37 | 71 280,63 | | 3 564,03 | 67 716,60 |

**Генеральный подрядчик:**
ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"
Директор
_____Федосов А.И.

**Заказчик:**
ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"
Заместитель директора
_____Ахметов О.С.

Руководитель РГУ
"Шығысжолдаборатория"-
_____Жумадилов Н.С.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол"
**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"
**Наименование объекта:** Средний ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге республиканского значения "Семей-Кайнар" км 11+790
Договор № 36 от 05 сентября 2017 года

## Акт № 2 от 30 октября 2017 года

приемки выполненных работ за октябрь 2017 года (период с 24.10.2017 г. по 30.10.2017 г.)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | Ед.изм. | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | | Накладные расходы, тенге | | Затраты труда, чел-ч рабочих - строителей машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего з/п раб.-строит. | экспл. машин в т.ч. з/п маш | Всего | з/п рабочих-строителей | экспл. Машин | в т.ч. з/п машинистов | | % | на ед-у | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 62 | Е27-21-1 | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей (ЩГПС) | м2 | 145 | 118,15 | 17,82 | 17 132 | 929 | 2584 | 735 | 2214 | 133% | 0,04 | 6 |
| | | | | | 6,41 | 5,07 | | | | | | | 0,02 | 3 |
| 63 | Е27-14-2 | Приготовление щебеночно-гравийной песчаной смеси смешением на дороге | м3 грунта | 31,9 | 95,14 | 73,76 | 3 035 | 682 | 2353 | 372 | 1402 | 133% | 0,14 | 4 |
| | | | | | 21,38 | 11,67 | | | | | | | 0,22 | 7 |
| 64 | КСМ | Смеси песчано-гравийные природные | м3 | 23,77 | 713,71 | | 16 965 | | | | | | | |
| 65 | КСМ | Щебень фракционный М800 фр.10-20мм | м3 | 16,08 | 922,0 | | 14 826 | | | | | | | |
| 66 | КСМ | Щебень фракционный М800 фр. 20-40мм | | 1,28 | 851,0 | | 1 089 | | | | | | | |
| 67 | Е27-16-1 | Устройство выравнивающего слоя из холодных асфальтобетонных смесей с примененнием асфальтоукладчика | тн | 23,43 | 208,70 | 167,93 | 4 890 | 812 | 3935 | 1297 | 2805 | 133% | 0,19 | 4 |
| | | | | | 34,65 | 55,37 | | | | | | | 0,1905 | 4 |
| 68 | КСМ | Смеси асфальтобетонные мелкозернистые типа Бх, марки 1 | тн | 23,20 | 4967,0 | | 115 234 | | | | | | | |
| 69 | Е27-72-1 | Подгрунтовка жидким битумом | тн | 0,132 | 339,59 | 339,59 | 45 | 0 | 45 | 19 | 25 | 133% | 0 | 0 |
| | | | | | 0,00 | 140,94 | | | | | | | 0,16 | 0 |
| 70 | КСМ | Битум нефтяной жидкий, марка МГ и СГ | тн | 0,136 | 39706,6 | | 5 397 | | | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | | **178 614** | **2 423** | **8 917** | **2 423** | **6 446** | **51** | | **35** |
| | | Сметная заработная плата | | | | | 4 847 | | | | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 6 446 | | | | | | | |
| | | Сметная заработная плата в НР (15%) | | | | | 967 | | | | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в НР (5%) | | | | | 3 | | | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6%) | | | | | 11 104 | | | | | | | |
| | | **Всего по смете** | | | | | **196 164** | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Сметная заработная плата | 5 81[illegible] |
| Нормативная трудоемкость | 38 |
| **Глава 9. Прочие работы и затраты** | |
| Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 1 961,64 |
| На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 784,66 |
| **Итого по главе 9 :** | **2 746,30** |
| **Итого по главам 1-9** | |
| **Итого по сметному расчету:** | |
| **- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **198 910,31** |
| **- в текущих ценах 2017 года** | **582 358,06** |
| **Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %)** | **11 647,16** |
| **Сметная стоимость в текущем уровне цен** | **594 005,22** |
| **НДС (12 %)** | **71 280,63** |
| **Стоимость строительства** | **665 285,85** |

**Работу сдал: Начальник ПТО**
**ТОО "ДСУ № 14"**

_____ Новохатский Д.А.

**Работу принял:**

Куратор:

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Ескенов А.А.

Гл. специалист ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Мусин А.Е.

Гл. специалист ОЭиБД ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Мустафин Н.К.

Начальник ОККиПР ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Ескенов А.А.

Расценки проверены ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____

Начальник ОПЭРиМ ВКОФ
АО «НК КазАвтоЖол» _____ Есжанова Л.М.

Представитель
ГУ "Шыгысжоллаборатория" _____ Жанузаков Д.Д.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
от 2 мая 2012г
№ 170

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик**: ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655,
БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк"

**Наименование строительства и его адрес**: "Средний ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2х(2.0х2.0 м) на автомобильной дороге республиканского значения Р-23 "Семей-Кайнар" км 11+790 (ликвидация последствий паводковых разрушений)"

**СПРАВКА**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

за ноябрь 2017 года

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| KS 01535 | 10631 | № 36 | от 05.09.2017г. | РБ | 1 | ТОО | 17 |
| | | | | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце за ноябрь без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| Всего по стройке | 13 687 968,00 | | | | | | | | | |
| В том числе в текущем месяце-ноябрь | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Возврат раннее удержанных 5% (согл.дог.) | 684 398,40 | 611 070,00 | | | | | | | 73 328,40 | 684 398,40 |
| Всего к оплате | 684 398,40 | 611 070,00 | | | | | | | 73 328,40 | 684 398,40 |

**М.П. Заказчик:** Зам. директора ВК ОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" _____ **Ахметов О.** 30.11.2017год.

**М.П. Подрядчик:** Директор Товарищества с ограниченной ответственностью "ДСУ № 14" _____ **Федосов А.** 30.11.2017год.

**Заказчик:** Восточно- Казахстанский областной филиал Ак[illegible]нерного общества "Национальная компания "[illegible]АвтоЖол", БИК KKMFKZ2A, БИН 130 941 001 824, Код KS 01535, ИИК KZ47070 KK1KS 01535004, ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"

**Подрядчик:** ТОО "Дорожно-строительное управление № 14", 071010, РК ВКО, Кокпектинский р-н, село Самарское, тел/факс 8-(72-333)-3-21-07, КБЕ 17, ИИК KZ 22 9480 9KZT2203 0655, БИН 060 440 012 256 , БИК EURIKZKA, АО "Евразийский банк".

**Акт выполненных работ № ___ от 30.11.2017г.**

за ноябрь 2017 года

Выполнение работ по программе 091 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог республиканского значения"

Договор № 36 от 05.09.2017 года

| № п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Стоимость работ по договору на 2017г | сумма полученного аванса в 2017г. | Ранее заактированные суммы по выполненным работам на начало месяца в тек.году | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашения аванса по наст.акту | Возврат раннее удержанных 5% (согл.дог.) | Сумма к перечислению по выполненным работам по наст.акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Объект:** "Средний ремонт прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2х(2.0х2.0 м) на автомобильной дороге республиканского значения Р-23 "Семей-Кайнар" км 11+790 (ликвидация последствий паводковых разрушений)" | тенге | 13 687 968,00 | 13 687 968,00 | | | | | 684 398,40 | 684 398,40 |
| | без НДС | тенге | 12 221 400,00 | 12 221 400,00 | | | | | 611 070,00 | 611 070,00 |
| | НДС | тенге | 1 466 568,00 | 1 466 568,00 | | | | | 73 328,40 | 73 328,40 |

**Генеральный подрядчик:**
ТОО "Дорожно-строительное управление № 14"
Директор
Федосов А.

**Заказчик:**
ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
Заместитель директора
Ахметов О.

Руководитель РГУ "Шыгысжоллаборатория"-
Жумадилов Н.