ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы С.Датұлы, Шолохов, Мәскеу көшелерінің оңға бұрылу жолдарын жасаумен жол қиылыстарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 21 қарашадағы № 09-0585/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласындағы С.Датұлы, Шолохов, Мәскеу көшелерінің оңға бұрылу жолдарын жасаумен жол қиылыстарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндирова Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0585/12 от 21 ноября 2012 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт перекрестка ул. С.Датова, ул. Шолохова, ул.Московская с устройством правых поворотов г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт перекрестка ул. С.Датова, ул. Шолохова, ул.Московская с устройством правых поворотов г.Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **"Капитальный ремонт перекрестка ул. С.Датова, ул. Шолохова, ул.Московская с устройством правых поворотов г.Уральск ЗКО "** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от года № 0541 от 10.10.2012 г. между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКОи ТОО «Уралводпроект».

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО "Уралводпроект". (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года с приложением от 11.07.2011 года. ГИП Чернакова А.А.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;

справка ГУ «Отдел земельных отношений г. Уральска» № 1609 от 20.11.2012 года;

акт выбора земельного участка под устройство правых поворотов на перекрестке ул. С, Датова – ул. Шолохова №412 от 19.11.2012 года;

технические условия № 2-21-2935 от 23.08.2012 года на пересечение и переустройство газопроводов с проектируемой дорогой, выданные АО «КазТрансГазАймак»;

технические условия № 08-11/1490 от 22.08.2012 года, выданные ГКП «ОралСуАрнасы»;

технические условия № 151 от 29.08.2012 года, выданные ТОО «УралКровАвто»;

технические условия на реконструкцию воздушной линии освещения и средств регулирования дорожного движения с устройством правых поворотов, выданные ТОО «Жайык Жарыгы».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение экологической экспертизы № 438 от 14.09.2012 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» ;

санитарно-эпидемиологическое заключение № 530 от 13.08.2012 года, выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том I. Общая пояснительная записка. Чертежи раздела АД, наружные газопроводы, наружное освещение.

Том 2. Сводная ведомость объемов работ.

Том 3. Сводный сметный расчет.

Том 3.1 Объектные и локальные сметы по автодороге.

Том 3.2. Объектные и локальные сметы по газоснабжению.

Том 3.3. Объектные и локальные сметы по электоснабжению.

Том 4. Охрана окружающей среды.

Топографо-геодезические материалы.

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта

Целью настоящего проекта является разгрузка существующей интенсивности движения, образующихся на данном перекрёстке улиц путём устройства правых поворотов, связывающих улицу Шолохова с ул. С. Датова, ул. С. Датова с ул. Московская.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги

Рассматриваемый в данном проекте участок пересечения автомобильных дорог по улицам С. Датова, Шолохова, Московская более загружен, чем остальная их протяжённость, поскольку интенсивность движения по пересечению равна сумме интенсивностей по пересекающимся дорогам. Чем выше интенсивность движения по пересекающимся дорогам и чем больше доля автомобилей, совершающих маневры правого и особенно

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

левого поворотов, тем выше опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Предлагаемый тип пересечения на перекрестке с устройством правых поворотов отвечает современному уровню организации движения и его технического обеспечения, динамическим характеристикам современного автомобиля и современному уровню культуры вождения.

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожно-климатическая зона – IV. Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам и к материалам для бетона – суровые.

Климат района ремонта автодороги резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой.

Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура – 18°С. Абсолютный минимум температуры – 43°С. Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,6°С. Абсолютный максимум температуры +42°С. Продолжительность периода с температурой выше 0°С составляет 212 дней.

Среднегодовое количество осадков составляет 374 мм, в том числе в зимний период 165 мм. Расчетная толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 57 см.

6.2.Описания принятых проектных решений

6.2.1. Строительные решения

План трассы и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По своей функциональной нагрузке устройства правых поворотов относится к улицам и дорогам местного значения. В соответствии с классификацией магистрали приняты следующие параметры проезжей части улицы:

Ширина проезжей части - 5,0м;

Число полос движения 1;

Ширина полосы -3,5м.

Ширина укрепленной части обочин -2х0,75м.

Началом и окончанием проектируемых правых поворотов являются примыкания к существующим проезжим частям улиц Шолохова, ул. С.Датова, ул. Московская. Примыкание с улицами выполнено в виде переходно-скоростных полос в одном уровне с существующими улицами. Длины переходно - скоростных полос приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006* , для IV категории дорог с ограничением расчетной скорости движения на съездах с основных улиц до 30 км/час.

Полоса торможения принята с уступом величиной равной 0,5м от проезжей части существующих улиц.

Ширина переходно - скоростных дорог выполнена в виде кармана, и принята с постепенным уширением от 3,5м до 5,0м на всем протяжении кривых.

По трассе проектируемых правых поворотов автодороги имеются 4 закруглений. Углы, радиусы, и кривые рассчитаны и приведены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых на плане.

Покрытие проезжей части предусмотрено асфальтобетонное с установкой бортового камня.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части существующих дорог. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части улицы.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 5,3‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 30км/час, как для улиц и дорог местного значения.

Земляное полотно. Поперечный профиль

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*г., применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87 для дорог III и IV категории:

- ширина земляного полотна - 5,0м
- ширина проезжей части - 5,0м
- ширина дорожной одежды - 5,0м
- ширина обочины - 2х0,75м
- уклон проезжей части - 20 ‰
- крутизна откосов - 1:1,5

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна - Тип 1. Тип 1 на всех участках (при возведении насыпи из грунта с карьера «Суербаевский»).

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,10.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2006г, табл. 7.2.2)

В соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* п. 5.1.12 проектом принят двускатный профиль проезжей части, с поперечным уклоном 20 ‰ от оси проезжей части улицы.

Проезжая часть обрамляется бортовым камнем БУ300.30.32. Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесоотбойником.

Для сброса воды с проезжей части в арыки или на рельеф бортовые камни устанавливаются с разрывом 20см через 15м.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды дороги принята согласно предложению заказчика в утвержденном задании на проектно-изыскательские работы.

Для дороги разработан тип 1 общей толщиной слоев 52 см.

Дополнительный слой основания из ПГС - 15 см.

Двухслойное основание:

- фракционный щебень по способу заклинки толщиной -15см по СТ РК 1549-2006;
- из фракционного щебня по по способу пропитки толщиной 10см по СТ РК 1215-2003;

Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7 см. Марка II по ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные, дорожные, аэродромные и асфальтобетон».на битуме БНД 60/90по ГОСТ 22245-90.

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебенистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см на битуме БНД 60/90 тип Б марки II по ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные, дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

При выполнении проверочных расчетов общего модуля дорожной одежды на поверхности покрытия принято Еобщ.=160 МПа.

До начала работ по благоустройству улицы эксплуатирующими организациями должны быть выполнены все необходимые работы по перекладке, переносу существующих коммуникаций согласно техусловиям организаций которым они принадлежат, и согласованного плана.

6.2.2. Переустройство инженерных сетей

Газопровод подземной сети

В соответствии с техническими условиями №2-21-2935 от 23.08.12г в данном рабочем проекте предусматривается:

Перенос ранее запроектированного газопровода среднего давления из труб ПНД SDRIIA90x7,2 ПЭ 100;

Установка защитных стальных футляров Ø1020x8мм, на газопровод высокого давления Ø730 АГРС-1-ТЭЦ проложенного вдоль ул. С. Датова на пересечении газопровода ул. Московская с установкой контрольных трубок под ковер;

При реконструкции подземного газопровода высокого давления Ø108 проложенного вдоль ул. Шолохова на пересечении газопровода ул. С. Датова предусматривается увеличение защитного стального футляра Ø273x4,5мм с демонтажем и последующим монтажом контрольной трубки под ковер.

На газопроводе высокого давления Ø273мм принадлежащего «ТОО Метан» вдоль ул. Шолохова предусматривается увеличение защитного стального футляра Ø530x7мм с демонтажем и последующим монтажом контрольной трубки под ковер.

Наружное освещение

Данный раздел проекта выполнен согласно задания на проектирование, технических условий на реконструкцию сетей воздушной линии освещения, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» Генерального плана и других частей проекта и в соответствии с требованиями РДС РК 4.04-191-2002 и ПУЭ РК.

Настоящим проектом предусматривается:

Перенос существующих опор освещения за линии правых поворотов с установкой светильников двойного освещения;

Замена провода марки АС- 35 на провод марки СИПс4 4х35мм^3;

Перенос стойки светофора;

Перенос питающего кабеля для светофорной стойки..

Районные климатические условия:

Гололед-III (толщина стенки гололеда 15мм)

Ветер -IV (скорость ветра -65кгс/м^2)

Продолжительность гроз-40-60 часов /год.

Основные показатели проекта:

1. Напряжение сети -0,4кв;
2. Общая длина ВЛ-0,4кВ наружного освещения 730м
3. Общая длина КЛ-0,4кВ -30м.

4 Количество светильников наружного освещения -30шт.

Наружное водоснабжение и канализация

Данный раздел проекта выполнен согласно задания на проектирование, технических условий на реконструкцию существующих водопроводных и канализационных сетей при пересечении с проектируемой автодорогой выданных ГКП «ОралСуАрнасы» №08-11/1490 от 22.08.12г.

Настоящим проектом предусматривается:

1. Устройство стальных футляров Ø530мм на водопровод Ø315мм на пересечений ул. С. Датова - ул. Московская.

2. Устройство стальных труб футляров 2хØ730мм, Ø1420мм на две нитки напорной канализации 2Ø500мм по ул. Московская, по ул. Шолохова согласно СНиП РК 4.01-02-2009 года.

6.2.3. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Трасса дороги проходит по городскому поселению.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается установка дорожных знаков, и разметка проезжей части перекрестка ул. С. Датова, ул. Шолохова, ул. Московская с устройством правых поворотов.

Дорожные знаки

На проектируемых участках дороги предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

- предписывающие - 4 шт.
- приоритета - 4 шт.
- запрещающие - 8 шт.
- информационно-указательные - 4 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочине. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать КРСТ 1125-2002.

Ограждающие устройства

На проектируемом участке дороги правого поворота от ул. С. Датова -ул. Шолохова согласно техническим условиям ТОО «УралКровАвто» в целях защиты здания предусмотрена устройство металлического ограждения.

Разметка дорожная

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503-79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ6-10-1488-75.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Разметка предусмотрена на примыканиях с существующей проезжей частью улиц Шолохова, С. Датова, Московская.

Бордюрные камни окрашиваются в желтый цвет на протяжении всей улицы правых поворотов.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжений улицы при расчетной скорости 30км/час.

Согласно ВСН25-86 каких - либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

6.3. Охрана окружающей среды.

При капитальном ремонте перекрестка мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин.

6.4. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с положением «Порядка разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012г приказом №411.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013г. в размере 1731тенге.

Месячный расчетный показатель на 2012 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **" Капитальный ремонт перекрестка ул. С.Датова, ул. Шолохова, ул.Московская с устройством правых поворотов г.Уральск ЗКО "** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом изменений по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлено задание на проектирование, утвержденное заказчиком.
2. Представлено решение местных органов власти о выделении земельного участка под строительство правых поворотов («Правила оформления и выдачи исходных материалов (данных) для проектирования объектов строительства» (Постановление Правительства РК № 425 от 06.05.2008г.).
3. В конструкции дорожной одежды на асфальтобетонные смеси указан ГОСТ 9128-2009.

Сметный раздел

Локальные сметы 2-21-1,2-21-4.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Расценки на демонтаж фундаментов монолитных приведены в соответствие со сметно-нормативной базой.
5. Представлено письмо заказчика о начале срока строительства в 2013 году, общая сметная стоимость строительства определена в прогнозном уровне цен 2013г.

Технико-экономические показатели рабочего проекта — Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяжённость)	км	0,787	0,787	
2	Категория дороги		Улица местного значения	Улица местного значения	
3	Количество полос движения	шт.	1	1	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
6	Ширина проезжей части	м	5,0	5,0	
7	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 22,635 22,327 - 0,308	 22,699 22,391 - 0,308	 +0,064 +0,064 - -
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2013 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 57,142 46,620 - 10,522	 60,830 50,021 - 10,809	 +3,688 +3,401 - +0,287
9	Продолжительность капитального ремонта	мес	2	2	

7.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **" Капитальный ремонт перекрестка ул. С.Датова, ул. Шолохова, ул.Московская с устройством правых поворотов г.Уральск ЗКО "** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	0,787 км
Категория дороги	Улица местного значения
Количество полос движения	1 шт.
Ширина полосы движения	3,5 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина проезжей части	5,0 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	22,699 млн. тенге
в том числе: СМР	22,391 млн. тенге
оборудование	-
прочие	0,308 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта	60,830 млн. тенге
в текущем уровне цен 2013 г.	50,021 млн. тенге
в том числе: СМР	-
оборудование	10,809 млн. тенге
прочие	
Продолжительность капитального ремонта	2 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтырулрды ескере отырп, **«БҚО Орал қаласындағы С.Датұлы, Шолохов, Мәскеу көшелерінің оңға бұрылу жолдарын жасаумен жол қиылыстарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жөнделіп жатқан көше ұзындығы	0,787 шақ.
Жолдың дәрежесі	Жергілікті маңызы бар көше
Қозғалыс жолағының саны	1 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	5,0 м
Жол төсемесінің түрі	Күрделі
Жабын түрі	Ыстық асфальтобетонды
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	22,699 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	22,391 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,308 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2013 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	60,830 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	50,021 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	10,809 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	2 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**А. Горшков**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**В. Кобин**
Жетекші сарапшы	**В. Плужников**
Смета-экономикалық секторының жетекшісі	**Н. Маркова**
Бас маман	**М. Лыжинков**
Бас маман	**И. Ермончик**