ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Достық даңғылынан Чагано-Набережная көшесіне дейін Құсайынов көшесіндегі жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 қыркүйектегі № 09-0426/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласындағы Достық даңғылынан Чагано-Набережная көшесіне дейін Құсайынов көшесіндегі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0426/12 от 04 сентября 2012 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт ул. Хусаинова от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Хусаинова от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **"Капитальный ремонт ул. Хусаинова от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО"** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 22.08.2012 года № 0448 с ТОО "Уралводпроект".

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО "Уралводпроект". (Гослицензия ГСЛ № 006061 от 19.07.2001 года с приложением от 11.07.2011 г. ГИП Чернакова А.А.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;
ведомость дефектов на капитальный ремонт улицы.

5.2. Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 402 от 21.08.2012 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» ;

санитарно-эпидемиологическое заключение № 516 от 09.08.2012 года, выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
Том 2. Сводная ведомость объемов работ.
Том 3. Сводный сметный расчет.
Том 3.1 Объектные и локальные сметы.
Том 4. Охрана окружающей среды.
Том 5. Топографо-геодезические материалы.

5.4. Основные цели и задачи реконструкции

Целью капитального ремонта улиц является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улиц, устройство водоотводных лотков, ремонт покрытия тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги

Улица им. Хусаинова, подлежащая капитальному ремонту, расположена в южной части города, являющийся его центром. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами, общественными зданиями и промпредприятиями.

По технической категории автодороги по СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство» улица им. Хусаинова относится к улицам местного значения в жилой застройке, III категории (табл. 4.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Основное значение улицы им. Хусаинова:

Транспортная связь между жилыми районами и центром города;

Выход на магистральную улицу Чагано-Набережная и далее на улицу им. Жангир хана, связывающую жилые районы и общественный центр с внешними автомобильными дорогами (Уральск-Атырау и Уральск -Саратов).

Существующее покрытие дорожной одежды проезжей части разрушены. Имеются частичное разрушение проезжей части, трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы, ямочность по ширине проезжей части, просадка оси проезжей части. Подъезды к жилым домам не предусмотрены.

Продольный и поперечный уклоны не соответствуют требуемым нормам.

Эксплуатационная пригодность на данном объекте поддерживались ограниченными мерами текущего ремонта. Но естественный процесс старения дорожной одежды ведет к снижению ее прочностных показателей и, как следствие, - образованию ям.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В границах работ по ремонту улицы проложены подземные коммуникации (водопровод, канализация, тепловые сети, кабельные сети высокого напряжения, кабельные сети связи) и надземные сети (воздушные линии электропередач, кабельные сети связи, газопровод надземный). По всей длине сетей размещены водопроводные и смотровые канализационные колодцы, тепловые камеры. По ул. Академика Тайманова, пересекая данную ремонтируемую улицу, проложена железнодорожная колея. Для освещения улицы по его левой стороне установлены светильники наружного освещения.

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожно-климатическая зона – IV. Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам и к материалам для бетона – суровые.

Климат района ремонта автодороги резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой.

Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура – 18°С. Абсолютный минимум температуры – 43°С. Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,6°С. Абсолютный максимум температуры +42°С. Продолжительность периода с температурой выше 0°С составляет 212 дней.

Среднегодовое количество осадков составляет 374 мм, в том числе в зимний период 165 мм. Расчетная толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 57 см.

6.2.Описания принятых проектных решений

6.2.1. Строительные решения

Исправление элементов плана и продольного профиля

Границы работ: начало соответствует ПК0 (на расстоянии 13м от оси проезжей части проспекта Достык-Дружба), конец ПК8+94,80 примыканием к ул. Чагано-Набережная.

Протяженность улицы, подлежащего капитальному ремонту равна 894,80м. Обслуживание прилегающей застройки осуществляется при помощи съездов с проезжей части улицы.

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительво Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По своей функциональной нагрузке улица им. Хусаинова относится к улицам общегородского значения в жилой застройке. В соответствии с классификацией магистрали приняты следующие параметры проезжей части улицы:

Ширина проезжей части - 9,0м;

Число полос движения 2;

Ширина полосы -4,5м.

К жилым домам, общественным зданиям, промпредприятиям примыкающим к данной улице предусмотрены подъезды и съезды с асфальтобетонным покрытием.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части предусмотрены 5, 8, 15м, а на съездах к жилым домам и в жилые квартала -3,0м

Покрытие проезжей части предусмотрено асфальтобетонное с установкой бортового камня.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих зданий. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части улицы.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 12‰.

На ПК2+62,80 и ПК3+10 предусматривается перенос опоры портала газопровода.

Все данные по видам ремонтных работ отражены на чертеже «План», и объемы работ даны в сводной ведомости объемов работ.

На чертеже плана улицы нанесены устраиваемые тротуары по обеим сторонам жилой застройки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц в жилой застройке с выходом на магистральные улицы общегородского значения.

Исправления элементов поперечного профиля

Проезжая часть улицы им. Хусаинова в настоящее время характеризуется отсутствием поперечного уклона, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге.

В соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* п. 5.1.12 проектом принят двускатный профиль проезжей части, с поперечным уклоном 20 ‰ от оси проезжей части улицы.

Проезжая часть обрамляется бортовым камнем БУ300.30.32. Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесоотбойником.

Для сброса воды с проезжей части в арыки или на рельеф бортовые камни устанавливаются с разрывом 20см через 15м.

На пересечении проезжей части с тротуарами, съездами к жилым домам бортовые камни заглубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см, создавая условия для проезда механических инвалидных и детских колясок.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка обеспечивает поверхностный отвод воды с дороги, исключая возможность застоя воды около проезжей части, и возле жилых домов.

Продольные и поперечные уклоны проезжей части улицы запроектированы с допустимыми уклонами, что создает условия для удобства и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в водоотводные канавы.

Конструкция дорожной одежды

Пределы рабочих отметок, установленных в проекте, колеблются от 0,00 до 0,33м. Выравнивание существующей дорожной одежды производится при помощи новой запроектированной одежды.

До начала работ произвести очистку поверхности существующего покрытия механическими щетками сжатым воздухом, а также выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия, продольные и поперечные уклоны, устройство бордюров.

Исправление отдельных изношенных участков (просадки, выбоины, трещины, ямы) проектом рекомендуется производить путем раздробления покрытия, добавкой к нему россыпи нового щебеночного материла по ГОСТ 23558-90 с проливкой битума БНД60/90 толщиной 7см.

В местах удовлетворительного состояния дорожного покрытия исправления профиля проезжей части дороги до проектных отметок производить путем укладки слоя горячего крупнозернистого пористого щебеночного асфальтобетона средней толщиной 0,07м марка II по СТ РК 9128-2009 с тщательной предварительной очисткой поверхности существующего покрытия от пыли и грязи и проливкой битума БНД60/90 ГОСТ 22245-90.

На всем протяжении ремонтных работ по верху горячего асфальтобетона произвести розлив битума той же марки и уложить горячий щебеночный плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б Марки II, толщиной 5см по СТ РК 9128-2009.

До начала работ по благоустройству улицы эксплуатирующими организациями должны быть выполнены все необходимые работы по перекладке, переносу существующих коммуникаций согласно техусловиям организаций, которым они принадлежат, и согласованного плана.

Рабочим проектом предусмотрено в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 ремонт покрытия тротуаров с двух сторон улицы выполнить по существующей ширине с покрытием из плотного мелкозернистого горячего асфальтобетона тип Б, марки II, толщиной 4см на существующем основании из щебня. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примыкания и пересечения

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается ремонт покрытия съездов и примыканий к основной улице в пределах границ застройки.

По плану данная улица имеет два примыкания и пять пересечений.

1) примыкание к проспекту Достык-Дружба и примыкание к ул. Чагано-Набережная;
2) пересечения с ул. Ескалиева, ул. Академика Тайманова, 8-Марта, ул. Покатилова, ул. Неусыпова

Парковочная автостоянка

Парковочная стоянка для автомашин выполнена по правой стороне начала дороги, размерами 4,0м на 88,7м. Площадь покрытия стоянки составляет - 355м^2.

Стоянка ограждается бордюрными камнями типа БР100.30.18.

На стоянке предусматривается устройство водосборных арыков из монолитного железобетона.

Водоотвод

В данном проекте водоотвод с проезжей части предусмотрен в существующие и проектируемые арыки. Проектируемые арыки облицовываются лотками марки Л-1-8/2 размерами (3000х480х530мм). На съездах к жилым домам лотки перекрываются плитами марки П6-15 по серии 3.006.1-2/82.

На парковочной стоянке по правой стороне начала дороги водоотвод выполнен из закрытых водосборных арыков глубиной 55 см из монолитного железобетона протяженностью 72м. Арыки закрываются водоприемной решеткой типа ДБ по ГОСТ 26008-83. Все металлические конструкции и детали крепления лотков окрасить масляно-битумными красками типа БТ 177.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Трасса дороги проходит по городскому поселению.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки недостающих знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы.

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается установка недостающих дорожных знаков, и разметка проезжей части по улице Хусаинова.

Разметка дорожная

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503-79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Разметка предусмотрена на протяжений всей улицы, на примыканиях и пересечениях.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжений улицы при расчетной скорости 40км/час.

Согласно ВСН25-86 каких - либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Охрана окружающей среды.

При строительстве дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин.

6. 4. Организация строительства.

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.04-03 2008 продолжительность капитального ремонта дороги составляет 2,5 месяца.

Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами производится согласно ведомости об источниках получения и способах транспортировки основных строительных материалов.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Положениями СНиП РК 1.02-01-2007* "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство", введенной в действие с 01.10.07 г. приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ за № 284 от 8.08.07 года.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Расчеты выполнены с учетом территориального района для зоны промышленно-гражданского строительства.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012г. в размере 1618 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2012 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **" Капитальный ремонт ул. Хусаинова от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО "** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом изменений по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.).
2. Представлено согласование проектных решений заказчиком согласно требованию пункта 6 Задания на проектирование.
3. Приведена в соответствие толщина слоя крупнозернистого пористого асфальтобетона в пояснительной записке и на чертеже дорожной одежды.

Локальная смета 2-21-1

4. Расценки на укладку бортовых камней приняты с учетом понижающих коэффициентов (тех.ч.п.3.9 сб.27 «Автомобильные дороги»).

Локальная смета 2-21-3

5. Расценка на укладку водоприемных решеток ДБ принята по расценке Е23-24-1.
6. Количество водоприемных решеток учтено 126 шт., в смете необоснованно было учтено 14,49 шт.

Технико-экономические показатели рабочего проекта Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	894,8	894,8	
2	Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
6	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0	
7	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	53,307 52,583 -	55,875 55,116 -	+2,568 +2,533 -

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие	млн. тенге	0,724	0,759	+0,035
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2012 года в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 132,764 109,793 - 22,971	 139,019 115,081 - 23,938	 +6,255 +5,288 - +0,967
9	Продолжительность капитального ремонта	мес.	2,5	2,5	

7.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **" Капитальный ремонт ул. Хусаинова от пр. Достык до ул. Чагано-Набережная в г. Уральск ЗКО "** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	894,8 м
Категория дороги	Улица местного значения в жилой застройке
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	4,5 м
Ширина проезжей части	9.0 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	55,875 млн. тенге
в том числе: СМР	55,116 млн. тенге
оборудование	-
прочие	0,759 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущем уровне цен 2012 года	139,019 млн. тенге
в том числе: СМР	115,081 млн. тенге
оборудование	-
прочие	23,938 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	2,5 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«БҚО Орал қаласындағы Достық даңғылынан**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Чагано-Набережная көшесіне дейін Құсайынов көшесіндегі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол құрылысының ұзындығы	894,8 м
Жолдың техникалық дәрежесі	Жергілікті маңызды тұрғын үй құрылысы бар көше
Қозғалыс жолағының саны	2
Қозғалыс жолағының ені	4,5 м
Жүру бөлігінің ені	9,0 м
Жол төсемесінің түрі	Күрделі
Жабын түрі	Ыстық асфальтбетонды
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	55,875 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	55,116 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,759 млн. теңге
2012 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	139,019 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	115,081 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	23,938 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	2,5 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Жетекші сарапшы	**Плужников В.А.**
Бас маман	**Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА