Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Подрядчик: **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-3

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2

С П Р А В К А

О стоимости выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.

Составлен в ценах 2001г. по состоянию на 1.01.2011г.

N п/п	N смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.тенге: строительно-монтажных работ	оборудования, мебели: и инвентаря	прочих затрат	Всего, тыс.тенге
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 1. Затраты на подготовительные работы по территории строительства				
1.	1-1	-Восстановление оси трассы	-	-	23,27	23,27
2.	1-2	-Подготовка территории строительства	8,49	-	-	8,49
		Всего по главе	8,49	-	23,27	31,76
		Глава 2. Основные объекты строительства				
3.	2-1и	-Земляные работы	3523,83	-	-	3523,83
4.	2-2и	-Дорожная одежда	1541,38	-	-	1541,38
		Всего по главе	5065,21	-	-	5065,21
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	5073,70	-	23,27	5096,97
		Глава 8. Временные здания и сооружения				
5.	СН РК 8.02-02-2002	-Временные здания и сооружения 1,5%	76,11	-	-	76,11
		Всего по главе	76,11	-	-	76,11
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8	5149,81	-	23,27	5173,08
		Глава 9. Дополнительные затраты на строительство				
6.	СН РК 8.02-07-2002	-Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 1,6% с К=0,9	74,15	-	-	74,15
7.	СН РК 8.02-02-2002	-Затраты на выслугу лет, 1%	-	-	51,50	51,50
8.	СН РК 8.02-02-2002	-Затраты на дополнительные отпуска, 0,4%	-	-	20,60	20,60
		Всего по главе	74,15	-	72,10	146,25
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9	5223,96	-	95,37	5319,33

	ИТОГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ В БАЗОВЫХ ЦЕНАХ 2001г.	5223,96	-	95,37	5319,33
9. СН РК 8.02-02-2002 К=1512/775=1,951	-ИТОГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2011г.	10191,95	-	186,06	10378,01
10. СН РК 8.02-02-2002	-Налоги, сборы, обязательные платежи, 2%	-	-	207,56	207,56
	СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩЕМ УРОВНЕ ЦЕН	10191,95	-	393,62	10585,57
11. Решения Правительства	-НДС (12%)	-	-	1270,27	1270,27
	СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА	10191,95	-	1663,89	11855,84
	ВСЕГО К ОПЛАТЕ С УЧЕТОМ ТЕНДЕРНОГО СНИЖЕНИЯ				**11855,00**

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №1

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Восстановление оси трассы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г. Сметная стоимость 12,634 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих, обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Восстановление оси трассы III категории сложности км	0,6612	10583 -	- -	6997 -	- -	- -	-	-		
2	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Закрепление оси трассы III категории сложности км	0,6612	6101 -	- -	4034 -	- -	- -	-	-		
3	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.18 стр.358	-Разбивка оси съездов на местности III категории сложности км	0,148	10832 -	- -	1603 -	- -	- -	-	-		
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге --- Тенге			12634 - -	- -		-		

Стоимость прочих работ -	Тенге	12634	-	-	-
ВСЕГО,Стоимость прочих работ -	Тенге	12634	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	12634	-	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО «КазНИИПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №2

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Восстановление оси трассы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г. Сметная стоимость 6,677 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин: всего	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин: всего	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	всего	Затраты труда, чел.-ч машинистов: на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Восстановление оси трассы III категории сложности км	0,3561	10583 -	- -	3768 -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Закрепление оси трассы III категории сложности км	0,3561	6101 -	- -	2172 -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.18 стр.358	-Разбивка оси съездов на местности III категории сложности км	0,068	10832 -	- -	737 -	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге Тенге			6677 -	- -							-		-

Стоимость прочих работ -	Тенге	6677	-	-	-
ВСЕГО,Стоимость прочих работ -	Тенге	6677	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	6677	-	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Технический надзор ТОО «ТОП Геодезия»

Авторский надзор ТОО Казниипи «Дортранс»

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании Консорциального соглашения от 27 апреля 2011 года за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Ф-2

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №3

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за ИЮЛЬ 2011г.
Восстановление оси трассы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 1,02 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Восстановление оси трассы III категории сложности	0,0507	10583	-	537	-	-	-	-
		км		-	-	-	-	-	-	-
2	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Закрепление оси трассы III категории сложности	0,0507	6101	-	309	-	-	-	-
		км		-	-	-	-	-	-	-
3	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.18 стр.358	-Разбивка оси съездов на местности III категории сложности	0,016	10832	-	173	-	-	-	-
		км		-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге			1020	-			-
			Тенге			-	-			-

Стоимость прочих работ -	Тенге	1020	-	-	-
ВСЕГО,Стоимость прочих работ -	Тенге	1020	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	1020	-	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИИПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Ф-2

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №4

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Восстановление оси трассы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 2,937 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. экспл. машин	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. экспл. машин	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге: %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Восстановление оси трассы III категории сложности км	0,1604	10583 -	- -	1698 -	- -	- -	- -	- -				
2	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.17 стр.357	-Закрепление оси трассы III категории сложности км	0,1604	6101 -	- -	979 -	- -	- -	- -	- -				
3	С РДС РК 8.02-03-20 02 таб.18 стр.358	-Разбивка оси съездов на местности III категории сложности км	0,024	10832 -	- -	260 -	- -	- -	- -	- -				
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге			2937	-						-	-
			Тенге			-	-							-

Стоимость прочих работ -	Тенге	2937	-	-	-
ВСЕГО, Стоимость прочих работ -	Тенге	2937	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	2937	-	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Технический надзор ТОО «ТОП Геодезия»

Авторский надзор ТОО «Каз НИИ ДИ «Дортранс»

СДАЛ:

Подрядчик Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Ф-2

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Локальная смета 4-2-1

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №1

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Подготовка территории строительства

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 4,693 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 10 чел.-ч
Сметная заработная плата 1,062 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	всего	Затраты труда, чел.-ч машинистов: на единицу	всего
1	2	3	4	5		6		7		8		9	10	11		
1	E0101-30-1	-Очистка территории от строительного мусора	6278	0,28		0,28		1766		1766		556	-	-		
		м2		-		0,09		-		573		97	-	2		
2	C01031-A26-1	--Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	8,79	27,1		-		238		-		6	0,11	1		
		т		5,42		-		48		-		12	-	-		
3	E010333-A30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (НА СВАЛКУ)	8,79	176,4		176,4		1550		1550		310	-	-		
		т		-		35,28		-		310		100	0,74	7		
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге					3555		3317				1		
			Тенге					48		884				9		
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге					3555		-	-			-		
		Всего заработная плата -	Тенге					-		931	-			-		
		Транспортные расходы -	Тенге					238		-	-			-		
		Накладные расходы -	Тенге					872		-	-			-		
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге					-		131	-			-		
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге					266		-	-			-		

,стоимость общестроительных работ -	Тенге	4693	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	10	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	1062	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	4693	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	10	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	1062	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО «Казгипи «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»
дрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»
Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №2

А К Т №_____
Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Подготовка территории строительства

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 2,43 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 5 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,55 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин: всего	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин: всего	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Е0101-30-1	-Очистка территории от строительного мусора	3251	0,28	0,28	915	915	288	-	-				
		м2		-	0,09	-	297	97	-	1				
2	С01031-А26-1	--Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	4,55	27,1	-	123	-	3	0,11	1				
		т		5,42	-	25	-	12	-	-				
3	Е010333-А30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (НА СВАЛКУ)	4,55	176,4	176,4	803	803	161	-	-				
		т		-	35,28	-	161	100	0,74	3				
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге			1841	1718			1				
			Тенге			25	458			5				
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			1841	-	-		-				
		Всего заработная плата -	Тенге			-	482	-		-				
		Транспортные расходы -	Тенге			123	-	-		-				
		Накладные расходы -	Тенге			452	-	-		-				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			-	68	-		-				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			138	-	-		-				

6, Стоимость общестроительных работ -	Тенге	2430	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		5
Сметная заработная плата -	Тенге	-	550	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	2430	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		5
Сметная заработная плата -	Тенге	-	550	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИИПИ «Дортранс»**

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №3

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Подготовка территории строительства

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 0,28 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 1 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,063 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин: Всего	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	всего	рабочих, обслуживающих машины: на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Е0101-30-1	-Очистка территории от строительного мусора	375	0,28	0,28	106	106	33	-	-				
		м2		-	0,09	-	34	97	-	-				
2	С01031-А26-1	--Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	0,525	27,1	-	14	-	-	0,11	-				
		т		5,42	-	3	-	-	-	-				
3	Е010333-А30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (НА СВАЛКУ)	0,525	176,4	176,4	93	93	19	-	-				
		т		-	35,28	-	19	100	0,74	-				
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге			212	198			-				
			Тенге			3	53			1				
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			212	-	-		-				
	Всего заработная плата -		Тенге			-	56	-		-				
	Транспортные расходы -		Тенге			14	-	-		-				
	Накладные расходы -		Тенге			52	-	-		-				
	Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге			-	8	-		-				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			16	-	-		-				

,стоимость общестроительных работ -	Тенге	280	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		1
Сметная заработная плата -	Тенге	-	63	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	280	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		1
Сметная заработная плата -	Тенге	-	63	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

СДАЛ:

Подрядчик

Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

Ф-2

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №4

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Подготовка территории строительства

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 1,089 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 2 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,246 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих-строителей	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E0101-30-1	-Очистка территории от строительного мусора	1457	0,28	0,28	410	410	129	-	-
		м2		-	0,09	-	133	97	-	1
2	C01031-A26-1	--Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	2,04	27,1	-	55	-	1	0,11	-
		т		5,42	-	11	-	12	-	-
3	E010333-A30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (НА СВАЛКУ)	2,04	176,4	176,4	360	360	72	-	-
		т		-	35,28	-	72	100	0,74	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге			825	770			-
			Тенге			11	205			2
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			825	-	-		-
		Всего заработная плата -	Тенге			-	216	-		-
		Транспортные расходы -	Тенге			55	-	-		-
		Накладные расходы -	Тенге			202	-	-		-
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			-	30	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			62	-	-		-

Стоимость общестроительных работ -	Тенге	1089	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		2
Сметная заработная плата -	Тенге	-	246	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	1089	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		2
Сметная заработная плата -	Тенге	-	246	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании Консорциального соглашения от 27 апреля 2011 года за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»

Ф-2

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №1

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.

Земляные работы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 2047,481 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 5800 чел.-ч
Сметная заработная плата 407,082 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: всего
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E0101-25-3	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов до 10 м	2496	12,31	12,31	30723	30723	8149	-	-
				-	3,37	-	8402	97	0,01	27
		м3								
2	E0101-25-11-К=2	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м)	2496	19,47	19,47	48599	48599	12891	-	-
				-	5,32	-	13290	97	0,02	43
		м3								
3	E0101-17-3	-Погрузка грунта 3 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	2496	36,91	35,62	92137	88909	31862	0,01	21
				1,24	11,92	3095	29753	97	0,04	109
		м3								
4	E010333-А30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ)	4867,2	176,4	176,4	858574	858574	171715	-	-
				-	35,28	-	171715	100	0,74	3606
		т								

	-25-2 -Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	1249	√ 11,19	11,19	13976	13976	3707	-	-
			-	3,06	-	3822	97	0,01	12
		м3							
6	E0101-25-10-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м)	1249	√ 18,8	18,8	23480	23480	6228	-	-
	K=2		-	5,14	-	6421	97	0,02	21
		м3							
7	E0101-17-2 -Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	1249	√ 29,61	28,58	36980	35690	12785	0,01	9
			0,99	9,56	1237	11944	97	0,04	44
		м3							
8	E010333-A30-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	2185,75	√ 176,4	176,4	385566	385566	77113	-	-
	-1 K=0,9 /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ)		-	35,28	-	77113	100	0,74	1619
		т							
9	E0101-150-1-Рыхление грунтов прим. бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (96 кВт), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м	2133	√ 2,12	2,12	4520	4520	1279	-	-
			-	0,62	-	1318	97	-	4
		м3							
10	E0101-130-2-Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (НАСЫПЬ+РЫХЛЕНИЕ В ОСНОВАНИИ И КОРЫТЕ)	2133	√ 12,51	12,51	26679	26679	8857	-	-
			-	4,28	-	9131	97	0,01	30
		м3							
11	E0101-130-8-Добавлять за каждый последующий проход по одному	2133	√ 8,9	8,9	18977	18977	5540	-	-
	K=7 следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (+ до 8 проходов)		-	2,68	-	5711	97	0,01	19
		м3							
12	E0101-135-1-Полив водой уплотняемого грунта	2133	√ 14,12	12	30113	25591	9031	0,01	26
		м3	1,62	2,75	3455	5855	97	0,01	26
13	E0101-145-2-Планировка площадей из грунтов 3 группы	7110	√ 1,41	1,41	10031	10031	2072	-	-
	механизированным способом		-	0,3	-	2136	97	-	7
		м2							

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	1580356	1571315		56
	Тенге	7787	346610		5568
Стоимость общестроительных работ -	Тенге	1580356	-	-	-
Всего заработная плата -	Тенге	-	354397	-	-
Местные материалы -	Тенге	1253	-	-	-
Накладные расходы -	Тенге	351230	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч	-	-	-	176
Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге	-	52685	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	115895	-	-	-

Стоимость общестроительных работ -	Тенге	2047481	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	5800
Сметная заработная плата -	Тенге	-	407082	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	2047481	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	5800
Сметная заработная плата -	Тенге	-	407082	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»
дрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»
Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №2

А К Т №_____
Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Земляные работы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 856,714 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 2136 чел.-ч
Сметная заработная плата 178,184 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E0101-25-3	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов до 10 м м3	865	12,31 -	12,31 3,37	10647 -	10647 2912	2824 97	- 0,01	- 10
2	E0101-25-11 К=2	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м) м3	865	19,47 -	19,47 5,32	16842 -	16842 4606	4467 97	- 0,02	- 15
3	E0101-17-3	-Погрузка грунта 3 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 м3	865	36,91 1,24	35,62 11,92	31931 1073	30812 10311	11042 97	0,01 0,04	7 38
4	E010333-A30 -1 К=0,9	-Перевозка грузов атомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ) т	1686,75	176,4 -	176,4 35,28	297543 -	297543 59509	59509 100	- 0,74	- 1250

	2 -Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	м3	433	11,19	11,19	4845	4845	1285	-	-
				-	3,06	-	1325	97	0,01	4
6	E0101-25-10-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м) К=2	м3	433	18,8	18,8	8140	8140	2159	-	-
				-	5,14	-	2226	97	0,02	7
7	E0101-17-2 -Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	м3	433	29,61	28,58	12820	12373	4432	0,01	3
				0,99	9,56	429	4141	97	0,04	15
8	E010333-A30-1 -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ) К=0,9	т	757,75	176,4	176,4	133667	133667	26733	-	-
				-	35,28	-	26733	100	0,74	561
9	E0101-150-1-прим. Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (96 кВт), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м	м3	1131,3	2,12	2,12	2397	2397	678	-	-
				-	0,62	-	699	97	-	2
10	E0101-130-2-Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (НАСЫПЬ+РЫХЛЕНИЕ В ОСНОВАНИИ И КОРЫТЕ)	м3	1131	12,51	12,51	14146	14146	4696	-	-
				-	4,28	-	4842	97	0,01	16
11	E0101-130-8-Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (+ до 8 проходов) К=7	м3	11331	8,9	8,9	100812	100812	29429	-	-
				-	2,68	-	30339	97	0,01	99
12	E0101-135-1-Полив водой уплотняемого грунта	м3	1131	14,12	12	15967	13569	4789	0,01	14
13	E0101-145-2-Планировка площадей из грунтов 3 группы механизированным способом	м2		1,62	2,75	1832	3105	97	0,01	14
			3771	1,41	1,41	5320	5320	1099	-	-
				-	0,3	-	1133	97	-	4
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге				655078	651114			24
		Тенге				3333	151879			2035
	Стоимость общестроительных работ -	Тенге				655078	-	-		-
	Всего заработная плата -	Тенге				-	155212	-		-
	Местные материалы -	Тенге				630	-	-		-
	Накладные расходы -	Тенге				153143	-	-		-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				-	-	-		77
	Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				-	22971	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				48493	-	-		-

3,стоимость общестроительных работ -	Тенге	856714	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	2136
Сметная заработная плата -	Тенге	-	178184	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	856714	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	2136
Сметная заработная плата -	Тенге	-	178184	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании Консорциального соглашения от 27 апреля 2011 года за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

Ф-2

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

дополнительная смета 2-1-2и

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №3

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за ИЮЛЬ 2011г.

Земляные работы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 161,2 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 456 чел.-ч
Сметная заработная плата 32,014 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E0101-25-2	Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	317	11,19	11,19	3547	3547	941	-	-
		м3		-	3,06	-	970	97	0,01	3
2	E0101-25-10 К=2	Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м)	317	18,8	18,8	5959	5959	1581	-	-
		м3		-	5,14	-	1630	97	0,02	5
3	E0101-17-2	Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	317	29,61	28,58	9386	9058	3245	0,01	2
		м3		0,99	9,56	314	3031	97	0,04	11

	-0333-А30-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	554,75	176,4	176,4	97858	97858	19572	-	-
	К=0,9 /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ) т		-	35,28	-	19572	100	0,74	411
5	Е0101-150-1-Рыхление грунтов	181,5	2,12	2,12	385	385	109	-	-
	прим. бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (96 кВт), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м м3		-	0,62	-	112	97	-	-
6	Е0101-130-2-Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (НАСЫПЬ+РЫХЛЕНИЕ В ОСНОВАНИИ И КОРЫТЕ) м3	182	12,51	12,51	2276	2276	756	-	-
			-	4,28	-	779	97	0,01	3
7	Е0101-130-8-Добавлять за каждый последующий проход по одному	182	8,9	8,9	1619	1619	473	-	-
	К=7 следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (+ до 8 проходов) м3		-	2,68	-	487	97	0,01	2
8	Е0101-135-1-Полив водой уплотняемого грунта	182	14,12	12	2569	2184	771	0,01	2
	м3		1,62	2,75	295	500	97	0,01	2
9	Е0101-145-2-Планировка площадей из грунтов 3 группы	605	1,41	1,41	854	854	176	-	-
	механизированным способом м2		-	0,3	-	182	97	-	1

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	124453	123740			4
	Тенге	609	27262			438
Стоимость общестроительных работ -	Тенге	124453	-	-		-
Всего заработная плата -	Тенге	-	27871	-		-
Местные материалы -	Тенге	105	-	-		-
Накладные расходы -	Тенге	27622	-	-		-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч	-	-	-		14
Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге	-	4143	-		-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	9125	-	-		-
ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ -	Тенге	161200	-	-		-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		456

Сметная заработная плата -	Тенге	-	32014	-		-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	161200	-	-		-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-		456
Сметная заработная плата -	Тенге	-	32014	-		-

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»

Ф-2

одрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №4

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.

Земляные работы

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 458,434 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 1296 чел.-ч
Сметная заработная плата 91,221 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	E0101-25-3	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов до 10 м м3	558	12,31 -	12,31 3,37	6868 -	6868 1878	1822 97	- 0,01	- 6				
2	E0101-25-11-К=2	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 3 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м) м3	558	19,47 -	19,47 5,32	10865 -	10865 2971	2882 97	- 0,02	- 10				
3	E0101-17-3	-Погрузка грунта 3 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 м3	558	36,91 1,24	35,62 11,92	20598 692	19876 6651	7123 97	0,01 0,04	5 24				
4	E010333-A30-1 К=0,9	-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ) т	1088,1	176,4 -	176,4 35,28	191941 -	191941 38388	38388 100	- 0,74	- 806				

	разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	м3	278	11,19 -	11,19 3,06	3111 -	3111 851	825 97	- 0,01	- 3
6	Е0101-25-10-Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30 м) К=2	м3	278	18,8 -	18,8 5,14	5226 -	5226 1429	1386 97	- 0,02	- 5
7	Е0101-17-2 -Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	м3	278	29,61 0,99	28,58 9,56	8231 275	7944 2658	2846 97	0,01 0,04	2 10
8	Е010333-А30-1-Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 30 км, класс груза 1 (В ОТВАЛ) К=0,9	т	486,5	176,4 -	176,4 35,28	85819 -	85819 17164	17164 100	- 0,74	- 360
9	Е0101-150-1-прим. Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 кВт (96 кВт), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м	м3	498,6	2,12 -	2,12 0,62	1057 -	1057 308	299 97	- -	- 1
10	Е0101-130-2-Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см (НАСЫПЬ+РЫХЛЕНИЕ В ОСНОВАНИИ И КОРЫТЕ)	м3	499	12,51 -	12,51 4,28	6241 -	6241 2136	2072 97	- 0,01	- 7
11	Е0101-130-8-Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см (+ до 8 проходов) К=7	м3	499	8,9 -	8,9 2,68	4440 -	4440 1336	1296 97	- 0,01	- 4
12	Е0101-135-1-Полив водой уплотняемого грунта	м3	499	14,12 1,62	12 2,75	7045 808	5987 1370	2113 97	0,01 0,01	6 6
13	Е0101-145-2-Планировка площадей из грунтов 3 группы механизированным способом	м2	1662	1,41 -	1,41 0,3	2345 -	2345 499	484 97	- -	- 2
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге				353785	351719			13
		Тенге				1776	77640			1244
	Стоимость общестроительных работ -	Тенге				353785	-	-		-
	Всего заработная плата -	Тенге				-	79416	-		-
	Местные материалы -	Тенге				291	-	-		-
	Накладные расходы -	Тенге				78700	-	-		-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				-	-	-		39
	Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				-	11805	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				25949	-	-		-

...ость общестроительных работ -	Тенге	458434	-	-	-
...ативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	1296
...етная заработная плата -	Тенге	-	91221	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	458434	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	1296
Сметная заработная плата -	Тенге	-	91221	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Ф-2

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №1

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.

Дорожная одежда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 840,281 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 181 чел.-ч
Сметная заработная плата 34,608 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см м3	873	864,08 21,38	73,75 11,67	754345 18665	64387 10187	38373 133	0,14 0,04	126 36
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге		754345	64387			126
				Тенге		18665	10187			36
		Стоимость общестроительных работ -		Тенге		754345	-	-		-
		Всего заработная плата -		Тенге		-	28852	-		-
		Местные материалы -		Тенге		671293	-	-		-
		Накладные расходы -		Тенге		38373	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч		-	-	-		19
		Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге		-	5756	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге		47563	-	-		-

Стоимость общестроительных работ -	Тенге	840281	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	181
Сметная заработная плата -	Тенге	-	34608	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	840281	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	181
Сметная заработная плата -	Тенге	-	34608	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО «КазНИИПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик

Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №2

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за ИЮЛЬ 2011г.

Дорожная одежда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 452,481 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 97 чел.-ч
Сметная заработная плата 18,636 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	в т.ч. ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	ЗП рабочих строителей	экспл. машин	в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге	%	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: на единицу	рабочих, обслуживающих машины: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
1	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см	470,1 м3	864,08	73,75	406206	34672	20663	0,14	68					
				21,38	11,67	10051	5486	133	0,04	19					
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге			406206	34672							68
				Тенге			10051	5486							19
		Стоимость общестроительных работ -		Тенге			406206	-	-						-
		Всего заработная плата -		Тенге			-	15536	-						-
		Местные материалы -		Тенге			361483	-	-						-
		Накладные расходы -		Тенге			20663	-	-						-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч			-	-	-						10
		Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге			-	3099	-						-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			25612	-	-						-

Стоимость общестроительных работ -	Тенге	452481	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	97
Сметная заработная плата -	Тенге	-	18636	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	452481	-	-	-
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	97
Сметная заработная плата -	Тенге	-	18636	-	-

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «Топ Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Подрядчик: **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

Ф-2

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №3

А К Т №_____
Приемки выполненных работ за **ИЮЛЬ** 2011г.
Дорожная одежда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 44,661 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 10 чел.-ч
Сметная заработная плата 1,839 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см м3	46,4	864,08 21,38	73,75 11,67	40093 992	3422 541	2040 133	0,14 0,04	7 2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ		Тенге		40093	3422			7
				Тенге		992	541			2
		Стоимость общестроительных работ -		Тенге		40093	-	-		-
		Всего заработная плата -		Тенге		-	1533	-		-
		Местные материалы -		Тенге		35679	-	-		-
		Накладные расходы -		Тенге		2040	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч		-	-	-		1
		Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге		-	306	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге		2528	-	-		-

ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге	44661	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	10	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	1839	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	44661	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	10	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	1839	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик — **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор — **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор — **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик — **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Подрядчик: Консорциум в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

Договор №37-ГЗ от «27» мая 2011г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- Строительство дорог в мкр.Улжан-2
Улица №4

А К Т №_____

Приемки выполненных работ за ИЮЛЬ 2011г.

Дорожная одежда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

Сметная стоимость 203,958 тыс.тенге
Нормативная трудоемкость 44 чел.-ч
Сметная заработная плата 8,4 тыс.тенге

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей	
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на единицу	всего рабочих, обслуживающих машины
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	E0127-14-2	Устройство подстилающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см	211,9 м3	864,08	73,75	183099	15628	9314	0,14	31
				21,38	11,67	4530	2473	133	0,04	9
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге			183099	15628			31
			Тенге			4530	2473			9
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			183099	-	-		-
		Всего заработная плата -	Тенге			-	7003	-		-
		Местные материалы -	Тенге			162941	-	-		-
		Накладные расходы -	Тенге			9314	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			-	-	-		5
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			-	1397	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			11545	-	-		-

ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ -	Тенге	203958	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	44	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	8400	-	-	
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	203958	-	-	-	
Нормативная трудоемкость -	чел.-ч	-	-	-	44	
Сметная заработная плата -	Тенге	-	8400	-	-	

ПРИНЯЛ:

Заказчик **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»**

Технический надзор **ТОО «ТОП Геодезия»**

Авторский надзор **ТОО КазНИиПИ «Дортранс»**

СДАЛ:

Подрядчик **Консорциум в составе:**
ТОО СУ «Гордорстрой №2»
ТОО «Караганды жолдары»
ТОО «Есик Жолдары»
ТОО «ИПЦ «Альянс»

От имени и по поручению
Консорциума в составе:
ТОО СУ «Гордорстрой №2»,
ТОО «Караганды жолдары»,
ТОО «Есик Жолдары»,
ТОО «ИПЦ «Альянс»,
действующего на основании
Консорциального соглашения
от 27 апреля 2011 года
за №2201

ТОО СУ «Гордорстрой №2»