ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК
ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «КӨКШЕТАУМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КОКШЕТАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»:

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК
директоры

_____ С.Б. Иманбаев

2012 жылғы 20 ақпандағы №12-0048/12

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесі бойындағы («Новопэк» ЖШС-нан Жеңіс көшесіне дейінгі) жол учаскесіне орташа күрделі жөндеу жүргізу» жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, автомобиль жолдары және жолаушылар көлігі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесі бойындағы («Новопэк» ЖШС-нан Жеңіс көшесіне дейінгі) жол учаскесіне орташа күрделі жөндеу жүргізу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Көкшетаумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«КӨКШЕТАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КОКШЕТАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0058/12 от 24 февраля 2012г.

по рабочему проекту **«Средний ремонт дороги по улице Уалиханова (от ТОО «Новопэк» до улицы Жениса) в городе Кокшетау Акмолинской области»**

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт дороги по улице Уалиханова (от ТОО «Новопэк» до улицы Жениса) в городе Кокшетау Акмолинской области»** выдано ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Средний ремонт дороги по улице Уалиханова (от ТОО «Новопэк» до улицы Жениса) в городе Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-47/2012 от 01 февраля 2012 года, заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика №0119/126 от 30.01.2012г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 23.07.2015г.).

Главный инженер проекта – Леонченков С.Н. (приказ №6а от 11.11.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт дороги по улице Уалиханова (от ТОО «Новопэк» до улицы Жениса) в городе Кокшетау Акмолинской области» от 21.11.2011г. №0119/2527, утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;
- ведомость объёмов работ и дефектные акты, утверждённые начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- согласование рабочего проекта с Управлением дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан 23.01.2012г.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
2. Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта.

Участок от ул.М.Горького до ул.Жениса. Началом ремонтируемой дороги по ул.Уалиханова (от ул.М.Горького до ул.Женис) ПК0+00, является участок дороги, расположенный на пересечении ул.Уалиханова и ул.М.Горького, конец ремонтируемого участка ПК13+17,5 на пересечении улиц Уалиханова и Жениса.

Участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк». Началом ремонтируемой дороги по ул.Уалиханова (от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк») ПК0+00, является участок дороги, расположенный на пересечении ул.Уалиханова и ул.М.Горького, конец ремонтируемого участка ПК35+20, в 35м к северо-востоку от примыкания дороги на ТОО «Новопэк» к ул.Уалиханова.

Ремонтируемая улица по характеру использования отнесена к категории магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения.

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании.

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы (участок от ул.М.Горького до ул.Жениса):

№ пп	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/ час	80	80
2.	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
3.	Количество полос движения, шт	4	4
4.	Наименьший радиус кривых в плане, м	400	-
5.	Наибольший продольный уклон, ‰	50	-
6.	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: а) вогнутых, м б) выпуклых, м	 1000 4000	 - -

Таблица 2

Основные технические нормативы (участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк»):

№ пп	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
2.	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
3.	Количество полос движения, шт	4-8	4-6
4.	Наименьший радиус кривых в плане, м	400	-
5.	Наибольший продольный уклон, ‰	50	-
6.	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: а) вогнутых, м б) выпуклых, м	 1000 4000	 - -

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2 План участка.

Участок от ул.М.Горького до ул.Жениса. Протяжённость ремонтируемого участка – 1317,5м.

Начало трассы ПК0+00 расположен на пересечении улиц Уалиханова и М.Горького, конец трассы ПК 13+17,5 - на пересечении улиц Уалиханова и Женис.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами с радиусами закруглений 6м и 10м, съезды в жилой сектор радиусом 3м. Видимость в плане обеспечена.

Участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк». Протяженность ремонтируемого участка – 3520м.

Начало трассы ПК0+00 расположен на пересечении улиц Уалиханова и М.Горького, конец трассы ПК35+20 в 35м к северо-востоку от примыкания дороги на ТОО «НОВОПЭК» к ул.Уалиханова.

Проектом предусмотрено устройство примыканий со всеми улицами с радиусами закруглений 6м, 8м, 15м, 25м и съезды в жилой сектор радиусом 3м. Видимость в плане обеспечена.

6.2.3 Дорожная одежда.

Участок от ул.М.Горького до ул.Жениса. На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой: 50% - до 5км в ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» и 50% - до 14 км на свалку, и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах предусматривается разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 6см, нижний слой - из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см на дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 24см в пределах радиусов закругления с добавлением плит перекрытия под латками.

На проезжей части производится санация продольных и поперечных трещин битумом и ямочный ремонт покрытия на основной дороге и съездах.

Справа (дом №51А) предусмотрен перенос оси съезда с ПК9+49 на ПК9+50,5 с переустановкой плиты перекрытия и устройством дорожной одежды полной конструкции в пределах радиуса закругления и дорожной одежды по длине съезда, без верхнего слоя основания (пористый крупнозернистый асфальтобетон).

Полная конструкция дорожной одежды также предусмотрена на проезжей части с полной разборкой существующей дорожной одежды: слева - на въезде между домами №106 и №104 (пучина); на пересечении ул.Уалиханова и ул.Куйбышева, в месте проложения водопровода, напротив магазина «San Sora» (пучина).

Тротуары устраиваются с двух сторон из брусчатки и поребрик БР100.20.8 (бетон В22,5) по ГОСТ 6665-82*. Исключение составляет существующий тротуар из брусчатки на участке ПК7+79 - ПК8+22 слева. Тротуары устраиваются по улицам К.Сатпаева, Б.Момыш-улы, Куйбышева, З.Темирбекова, 40 лет Октября, справа и слева на расстоянии 5м из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см. Ширина тротуара - 2,0м.

На участке ПК3+86,5 - ПК4+98,5 (98,0м) слева ширина тротуара 2,5м; ПК 5+05,5 - ПК5+64 (52м) слева из-за стесненных условий ширина тротуара 1,5м; ПК2+29,5 - ПК359,5 (104м); ПК11+97 - ПК12+25 (28м) справа из-за стесненных условий ширина тротуара 1,5м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Старый асфальтобетон с тротуаров разбирается. Накопители (пятаки) также устраиваются из брусчатки и окаймляются бортовым камнем.

На посадочных площадках у демонтируемого бортового камня предусмотрено устройство нового покрытия (после разборки существующего) шириной 0,4м, толщиной 4см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I.

На ПК1+02; ПК1+14, ПК2+23, ПК2+31, ПК2+45; ПК2+55; ПК4+96, ПК5+10, ПК6+34, ПК10+32, ПК10+42, ПК11+24 слева и ПК3+05, ПК3+45, ПК5+53, ПК5+67 справа через тротуар укладываются асбоцементные трубы диаметром 300мм. Между проезжей частью и тротуарами – существующая зеленая зона, за исключением участка ПК3+86,5 - ПК4+98,5 (98,0м), где тротуар примыкает к проезжей части.

Сброс воды с проезжей части в лотки предусматривается через водовыпуски или через разрывы в бортовом камне, которые устраиваются через 12м.

Проектом предусматривается укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 5см на щебеночном основании толщиной 5см слева (ПК3+40 - ПК3+61; ПК5+06 - 5+64) от проезжей части и тротуара.

Участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк». На всем протяжении ремонтируемой улицы предусматривается демонтаж старого бортового камня с транспортировкой: 50% - до 5км в ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» и 50% - до 14км на свалку, и установка нового бортового камня БР300.30.15 (бетон В30), БР100.30.15 (бетон В30) по ГОСТ 6665-82*.

На основной дороге и съездах производится разборка существующего асфальтобетонного покрытия у борта шириной 0,4м, толщиной 7см с последующим устройством нового покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки I толщиной 7см.

В местах увеличения радиусов сопряжения съездов с проезжей частью предусмотрено устройство двухслойного основания: верхний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 6см, нижний слой - из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см на дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 24см в пределах радиусов закругления с добавлением плит перекрытия над лотками.

На проезжей части улицы Уалиханова и съездах производится санация продольных и поперечных трещин битумом, ямочный ремонт покрытия и замена верхнего слоя покрытия с сохранением существующего основания дорожной одежды в местах его повреждения (сетка трещин и выбоины).

На ПК1+63 слева; ПК1+71, ПК21+23 справа устраиваются дополнительные съезды к домам с устройством полной конструкции дорожной одежды в пределах радиусов закругления и устройства дорожной одежды по длине съезда без верхнего слоя основания (пористый крупнозернистый асфальтобетон).

Полная конструкция дорожной одежды устраивается на съездах: слева - ПК9+00, ПК12+28, ПК12+83, ПК21+66, ПК22+92, ПК25+30, ПК26+00, ПК27+75, ПК31+93, ПК32+42, ПК33+45; справа - ПК3+60, ПК5+29 - ПК5+44 (парковка), ПК5+73,5, ПК9+40, ПК12+53.

Тротуары устраиваются с двух сторон из брусчатки. На них с двух сторон устанавливается поребрик БР100.20.8 (бетон В22,5) по ГОСТ 6665-82*.

Исключение составляет существующий тротуар из брусчатки на участке: слева - ПК67+33 - ПК7+00,5 (67,5м), ПК7+07,5 - ПК8+09,5 (102м), ПК8+17,5 - ПК8+95,5 (78м), ПК10+25 - ПК11+56,5 (131,25м); справа - ПК8+26,5 - ПК8+60,5 (34м).

Тротуары устраиваются по улице Буденного (слева) на расстояние 5м из брусчатки.

На участке ПК0+00 - ПК8+26,5 (749,7м) справа ширина тротуара 2,5м; ПК8+51,5 - ПК18+76,75 (793,25м) справа - 3,0м; ПК18+83,5 - ПК28+79,5 (919,75м) справа - 2,0м.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

На участке ПК0+00 - ПК4+95 (396,8м) слева ширина тротуара 2,5м, ПК5+05 - ПК6+33 (136м) слева - 1,75м; ПК9+04,5 - ПК12+79,75 (207м), ПК14+64,5 - ПК17+39,5 (275м) слева – 2,0м; ПК12+86,25 - ПК13+32,35 (46м) - слева 3,9м.

Уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Старый асфальтобетон с тротуаров разбирается.

Накопители (пятаки) ПК14+44,5 - ПК14+66,5 слева и ПК14+49,5 - ПК14+60,5 справа также устраиваются из брусчатки и окаймлены бортовым камнем.

На посадочных площадках также предусмотрено устройство нового покрытия (после разборки существующего) толщиной 4см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I.

Справа на ПК2+32; ПК2+45; ПК3+54; ПК3+65; ПК5+68; ПК6+11; ПК6+16 ; ПК8+93; ПК9+09; ПК10+50; ПК18+10; ПК18+40; ПК18+73; ПК19+12; ПК20+83; ПК21+61; ПК22+78; ПК23+72; ПК23+84; ПК24+90; ПК25+93; ПК26+11 через тротуар укладываются асбоцементные трубы диаметром 300мм. Между проезжей частью и тротуарами - существующая зеленая зона, за исключением участка ПК9+05 - ПК9+36 (31м); ПК13+19 - ПК14+25 (106м), где тротуар примыкает к водоотводным лоткам.

Проектом предусмотрена установка металлического ограждения вдоль бортового камня (в зеленой зоне) с ПК7+07,5 по ПК8+09,5 (102м) слева.

Сброс воды с проезжей части в лотки предусматривается через водовыпуски или через разрывы в бортовом камне, которые устраиваются через 12м.

В проекте предусмотрена замена разрушенных водоотводных лотков на новые и дополнительное устройство лотков через тротуар с перекрытием его плитой ИП размером 3,0×0,75×0,12м.

Проектом предусматривается укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 5см на щебеночном основании толщиной 5см справа (ПК9+05 - ПК9+36, ПК13+19 - ПК14+25) от тротуара.

Предусмотрено устройство газонов: слева - ПК11+64 - ПК12+23; ПК12+33 - ПК12+79; справа - ПК29+17 - ПК25+74; ПК29+86 - ПК30+32; ПК30+38 - ПК30+57; ПК30+63 - ПК32+40.

6.2.4 Организация и безопасность движения. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части и установкой светофоров.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

<u>Участок от ул.М.Горького до ул.Жениса.</u> Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 65шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих	1.21	- 4шт;
б) приоритета	2.4	- 22шт;
	2.1	- 16шт;
в) предписывающих	4.1.2	- 7шт;
г) информационно-указательных		
	5.16.1	- 6шт;
	5.16.2	- 6шт;
	5.12	- 4шт.

Проектом предусмотрено устройство пересечений и примыканий со всеми улицами с радиусом закругления 6-10м, съезды в жилой сектор и производственным предприятиям с радиусом закругления 3м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах.

Металлические кронштейны крепятся на стойках транспортных светофоров.

На всем протяжении ремонтируемого участка ул.Уалиханова (от ул.Горького до ул.Жениса) предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

На пересечении ул.Уалиханова с улицами К.Сатпаева (ПК3+73), Куйбышева (ПК7+63), З.Темирбекова (ПК10+37) устраивается разметка пешеходного перехода №1.14.3 шириной 3м. На пересечении с ул.Б.Момыш-улы и с ул.40 лет Октября предусматривается разметка пешеходного перехода №1.14.1 шириной 2-3м.

Под новые транспортные светофоры (6шт) со встроенным табло обратного отчета времени Т1.2.г диаметром 300мм и существующие транспортные светофоры (8шт) Т1.1 диаметром 200мм устанавливаются новые консольные стойки по ул.Уалиханова. На пересекаемых улицах К.Сатпаева, Куйбышева существующие светофоры (4шт) меняются на современные новые Т1.1 диаметром 200мм со встроенным табло обратного отчета времени, а так же все светофорные объекты обустраиваются светофорами пешеходного перехода.

<u>Участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк».</u> Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 191шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих	1.20	-	1шт;
	1.31.3	-	2шт;
б) приоритета	2.1	-	24шт;
	2.4	-	63шт;
	2.5	-	1шт;
в) запрещающих	3.2	-	3шт;
	3.4	-	5шт;
	3.18.2	-	8шт;
	3.24	-	2шт;
	3.27	-	4шт;
г) предписывающих	4.1.2	-	35шт;
д) информационно-указательных			
	5.8.1	-	2шт;
	5.16.1	-	8шт;
	5.16.2	-	8шт;
	5.12	-	5шт;
	5.15	-	1шт;
	5.20.2*	-	3шт;
ж) сервиса	6.2	-	1шт;
з) дополнительной информации (таблички)			
	7.2.2	-	4шт;
	7.2.3	-	2шт;
	7.3.1	-	2шт;
	7.3.2	-	4шт;
	7.13	-	3шт.

Проектом предусмотрено устройство пересечений и примыканий со всеми улицами с радиусом закругления 6-25м, съезды в жилой сектор и производственным предприятиям с радиусом закругления 3м.

Индивидуальные знаки 5.20.2* запроектированы в соответствии с СТ РК 1125-2002 пункт 6. п/п 6.6; 6.7 с использованием шрифта размером 150мм.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона. Металлические кронштейны крепятся на стойках транспортных светофоров.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На ПК7+23,5 устраивается новый пешеходный переход в районе магазина «Кристалл». С целью обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов в ночное время суток пешеходный переход располагается в непосредственной близости от столбов освещения проезжей части и тротуаров, что обеспечивает максимальную освещенность перехода и пешеходов, находящихся на нем.

На всем протяжении ремонтируемого участка ул.Уалиханова (от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк») предусмотрена горизонтальная разметка по проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

На пересечении ул.Уалиханова с улицами С.Садуакасова (ПК3+60), Буденого (ПК10+28), Мира, Ж.Саина (ПК14+40), Полевого (ПК21+66), устраивается разметка пешеходного перехода №1.14.3 шириной 3м. На пешеходных переходах ПК7+23,5; ПК11+78; ПК13+42; устраивается разметка №1.14.1 шириной 3-4м.

Под новые транспортные светофоры (13шт) со встроенным табло обратного отчета времени Т1.2.г диаметром 300мм и существующие транспортные светофоры (14шт) Т1.1 диаметром 200мм устанавливаются новые консольные стойки по ул.Уалиханова и одна стойка по ул.Буденого. На пересекаемых улицах С.Садуакасова, Ж.Саина, Полевого и улице ведущей в микрорайоны Юбилейный и Боровской существующие светофоры (8шт) меняются на новые Т1.1 диаметром 200мм со встроенным табло обратного отчета времени, а так же все светофорные объекты обустраиваются светофорами пешеходного перехода.

6.2.5 Охрана окружающей среды. В соответствии со СНиП РК А.2.2.1-2001, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:
- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;
- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна.

6.2.6 Организация работ по среднему ремонту. Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 5,3 месяцев.

6.2.7 Обеспечение казахстанского содержания. В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, конструкций и изделий производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, железобетонные изделия и конструкции, брусчатка, краски, лаки, трубы, изоляционные материалы, смеси асфальтобетонные, сортовой металлопрокат, битум нефтяной, знаки, светофоры и т.п.).

Модем ММС производства Российской Федерации, так как аналоги данного изделия в Республике Казахстан не производится.

6.2.8 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-11).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 11-2.15 от 23.09.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Стоимость материалов, изделий и оборудования, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ, дефектному акту и чертежам рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленный на 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2012г., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. По рабочему проекту представлено:
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» от 02.02.2012г. №0119/231 о сроках реализации проекта (2012г.).

2. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. В локальных сметах:
- не верно примененные расценки приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- не верно определенная стоимость оборудования по отдельным позициям приведена в соответствие с п. 4.3.8 СН РК 8.02-06-2002.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	участок от ул.М.Горького до ул.Жениса				
	Категория дороги		II	II	-
	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
	Количество полос движения	штук	4	4	-
	Ширина полосы движения	метр	3,5	3,5	-
	Ширина проезжей части	метр	14,0	14,0	-
	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	1317,5	1317,5	-
2.	участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк»				
	Категория дороги		II	II	-
	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
	Количество полос движения	штук	4-6	4-6	-
	Ширина полосы движения	метр	3,5	3,5	-
	Ширина проезжей части	метр	14,0-21,0	14,0-21,0	-
	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	3520	3520	-
3.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	88,314	88,329	+0,015
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	84,330	84,330	-
	- оборудование	млн.тенге	2,804	2,819	+0,015
	- прочие затраты	млн.тенге	1,180	1,180	-
	б) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	215,041	215,077	+0,036
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	176,081	176,081	-
	- оборудование	млн.тенге	5,854	5,885	+0,031
	- прочие затраты	млн.тенге	33,106	33,111	+0,005
4.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	5,3	5,3	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

казахстанского товаропроизводителя – 134,563 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 99,6%.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Увеличение сметной стоимости на 0,036 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт дороги по улице Уалиханова (от ТОО «Новопэк» до улицы Жениса) в городе Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

<u>Участок от ул.М.Горького до ул.Жениса</u>

- категория дороги - II
- тип дорожной одежды - капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон
- количество полос движения - 4 штуки
- ширина полосы движения - 3,5 метра
- ширина проезжей части - 14,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 1317,5 метров

<u>Участок от ул.М.Горького до ТОО «Новопэк»</u>

- категория дороги - II
- тип дорожной одежды - капитальный
- вид покрытия - асфальтобетон
- количество полос движения - 4-6 штук
- ширина полосы движения - 3,5 метра
- ширина проезжей части - 14,0-21,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 3520 метров

- сметная стоимость среднего ремонта:

а) в базовых ценах 2001г.	-	88,329	млн. тенге
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	-	84,330	млн. тенге
- оборудование	-	2,819	млн. тенге
- прочие затраты	-	1,180	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	-	215,077	млн. тенге
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	-	176,081	млн. тенге
- оборудование	-	5,885	млн. тенге
- прочие затраты	-	33,111	млн. тенге

- продолжительность среднего ремонта - 5,3 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесі бойындағы («Новопэк» ЖШС-нан Жеңіс көшесіне дейінгі) жол учаскесіне орташа күрделі жөндеу жүргізу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

М.Горький көшесінен Жеңіс көшесіне дейінгі учаске

- жол категориясы - II
- жол төсенішінің түрі - капиталды
- жабын түрі - асфальтбетонды
- қозғалыс қатарының саны - 4 дана
- қозғалыс қатарының ені - 3,5 метр
- жүріс бөлігінің ені - 14,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 1317,5 метр

М.Горький көшесінен «Новопэк» ЖШС дейінгі учаске

- жол категориясы - II
- жол төсенішінің түрі - капиталды
- жабын түрі - асфальтбетонды
- қозғалыс қатарының саны - 4-6 дана
- қозғалыс қатарының ені - 3,5 метр
- жүріс бөлігінің ені - 14,0-21,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 3520 метр

- орташа жөндеудің сметалық құны:

а) 2001 жылдың базалық бағасында	-	88,329	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	84,330	млн теңге
- жабдығы	-	2,819	млн теңге
- өзге шығындар	-	1,180	млн теңге
б) 2012 жылдың ағымдағы денгей бағасында	-	215,077	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	176,081	млн теңге
- жабдығы	-	5,885	млн теңге
- өзге шығындар	-	33,111	млн теңге

- орташа жөндеу ұзақтығы - 5,3 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы:	В.А. Киселев
Бас маман:	А.Г. Шахова
Жетекші сарапшы:	Е.А. Галай
Сарапшылар:	Р.Г. Исангулова
	Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 14 (четырнадцать)

Специалист

Сиражиденова Б.А.