«БҚО, Орал қаласындағы Вагонная көшесінен Верхний тупик көшесіне дейін Есламғалиұлы көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
20.08.2018 ж. № ЭPRO-0254/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Вагонная көшесінен Верхний тупик көшесіне дейін Есламғалиұлы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0254/18 от 20.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Еслямгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №101-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 08 ноября 2017 года;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «О переутверждении бюджетных программ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на 2017-2019 годы;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «О выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» общей площадью 0,8902га;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №396 на земельный участок общей площадью 0,8902га для обслуживания и ремонта автодорог, кадастровый номер – 08-130-147-164, изготовленный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области»;

договор о временном безвозмездном пользовании от 23 февраля 2018 года №1192, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» (месторасположение земельного участка: ЗКО, г.Уральск, ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик; площадь земельного участка – 0,8902га);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 21 февраля 2018 года №94, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 02 ноября 2017 года;

техническое заключение о состоянии автомобильной дороги по ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО, выполненная ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства

инвестиций и развития Республики Казахстан; аттестат эксперта Кенжегалиева Г.Г. от 06 ноября 2012 года АДСиЖКХ №04034, выданный Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Западно-Казахстанской области; от 31 августа 2017 года №KZ11VJE00030069, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки М1:500, выполненный ТОО «Уралводпроект» в сентябре 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 содержащее данные об отсутствии по проекту работ по сносу (вырубке) деревьев;

письмо заказчика от 27 июня 2018 года №01-1-3/1964 содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об источнике финансирования проекта (государственные инвестиции) и сроках начала строительства (01 мая 2019 года);

письмо заказчика от 02 июля 2018 года №01-1-3/2015 содержащее данные о видах работ, включенных в состав рабочего проекта.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 на водоснабжение и канализацию;

Городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 19 июня 2017 года №7/1567 на электроснабжение;

Западно-Казахстанский производственный филиал АО «ҚазТрансГазАймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 на газоснабжение;

Западно-Казахстанская ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-97-17/Л-ТУ на телефонизацию (срок действия – в течение 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Конструкция тротуарного покрытия, согласованная заказчиком.

Конструкция дорожной одежды (тип I), согласованная заказчиком.

Чертеж «Организация и безопасность движения» в масштабе 1:500, согласованный ГДТИ ОАП УВД г. Уральска ДВД ЗКО от 06 февраля 2018 года.

Письмо Управления внутренних дел г. Уральска Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области Министерства внутренних дел от 09 февраля 2018 года №1-5-5/2849-и о согласовании рабочего проекта.

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный Западной ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 07 февраля 2018 года, АО «Жайықжылуқуат» от 06 февраля 2018 года, ТОО «Батыс Су Арнасы» от 06 февраля 2018 года, Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 06 февраля 2018 года №994, Уральским филиалом АО «KazTransCom» от 06 февраля 2018 года, ЦЛКС-143 ТУСМ-14 ОДС – филиала АО «Казахтелеком» от 06 февраля 2018 года, Сектором автомобильных дорог от 08 февраля 2018 года.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 14 августа 2018 года № KZ75VDD00097968, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17.034-ПП. Паспорт проекта.
17.034-ПЗ. Общая пояснительная записка.
17.034-ООС. Охрана окружающей среды.
17.034-АД. Автомобильные дороги. Чертежи.
17.034-СВОР. Сводная ведомость объемов работ.
17.034-ПОС. Проект организации строительства.
17.034-СМ. Сметная документация.
17.034-ТГИ. Топографо-геодезические изыскания.
17.034-ИГИ. Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО» для развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Согласно техническому заключению о состоянии автомобильной дороги по ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году, по административному делению проектирование осуществляется на территории города Уральск Западно-Казахстанской области во 2-ом рабочем поселке. Проектируемая дорога по своим техническим параметрам, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* является улицей местного значения в жилой застройке и обеспечивает транспортную связь между жилыми и промышленными районами, микрорайонами и общественными центрами.

Улица Есламгалиулы соединяет между собой улицы Вагонная и выходит на улицу Верхний тупик. Протяжение улицы 765,80м. Территория улицы проходит в основном частным сектором и территорией производственной базы. Проложены инженерные сети и коммуникации. Существующая дорожная одежда на улице устарела и утратила свои прочностные показатели из-за естественного процесса старения дорожной одежды. Местами имеется старый асфальт, местами ее нет, на пересечении с улицами Чурикова имеется новый асфальт, на пересечениях с ул. Молдашева имеется старый асфальт. Ширина проезжей части 5,0м. Движение транспорта по улице в две полосы. Имеются трещины в существующем асфальтобетоне, наплывы и сколы, ямочность по всей дороге. На участке от начала до конца справа и слева имеются старые и разрушенные пешеходные тротуары из асфальтобетона, которые требуют замены покрытия. Местами тротуары полностью отсутствуют. На примыканиях к основной дороге разрушена дорожная одежда, а также наблюдается ее отсутствие.

Выводы

При обследовании проезжей части дороги определено, что дорожная одежда по основной улице отсутствует. Покрытие верхнего слоя из асфальтобетона на примыканиях с ул. Чурикова и ул. Молдашева разрушается, имеющаяся толщина в среднем составляет4см.

Есть необходимость в устройстве новых тротуаров.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области. Проектируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения и является тупиковым проездом, обеспечивающий транспортное сообщение внутри микрорайона с выездом на улицы общегородского значения, как подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям. Улица Есламгалиулы, соединяет между собой улицы Вагонная и выходит на тупиковую улицу Верхний тупик. Протяжение улицы 765,80 метров. Территория улицы в основном частным сектором и территорией производственной базы. Проложены инженерные сети и коммуникации. Существующая дорожная одежда на улице устарела и утратила свои прочностные показатели из-за естественного процесса старения дорожной одежды. Местами имеется старый асфальт, местами ее нет, на пересечении с улицей Чурикова имеется новый асфальт.

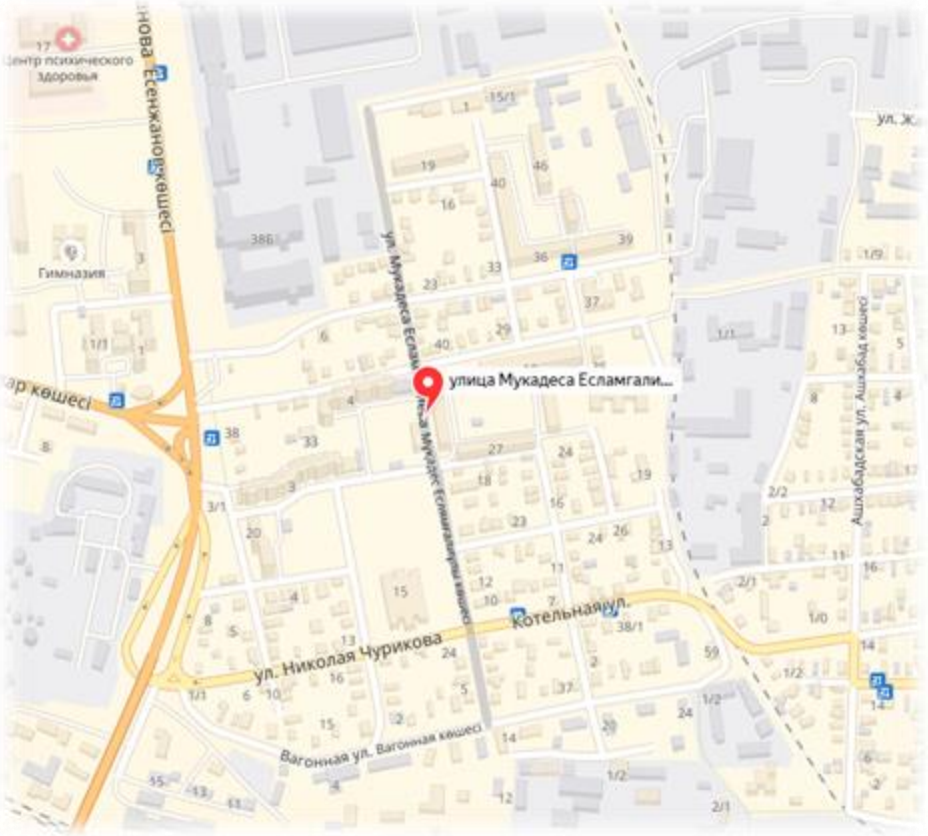

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IIIA.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 – минус 35°С, наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 – минус 31°С.

Расчетная летняя температура воздуха – плюс 32℃.

Абсолютный минимум температур – минус 43℃.

Абсолютный максимум температур – плюс 42℃.

Нормативная снеговая нагрузка – 0,7 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка – 0,38 кПа.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины - 162см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 197см.

Пески средние, крупные и гравелистые - 211см; крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в том числе в зимний период -165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Господствующее направление ветров: в холодный период – южные, юго-восточные; в теплый период – северный, северо-западный.

Инженерно-геологические условия на площадке строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности).

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений. Земляное полотно существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,7м. Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС. Мощность отложений 0,3м.

В результате выполненных работ до глубины исследования 3,0м на участке работ не вскрыты водонасыщенные отложения четвертичных отложений (на период изысканий – сентябрь месяц 2017 года).

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Существующие основания автодороги полностью разрушены, почти отсутствуют, сложено глинами легкими и суглинками легкими пылеватыми.

ИГЭ-2. Суглинки тяжелые песчанистые коричневые, бурые, влажные, твердые – тугопластичные по консистенции, слабопросадочные, повышенно-сильносжимаемые. Грунты недоуплотнены и переувлажнены. Влажность грунта составляет 17,1%, плотность грунта – 1,80г/см3, плотность сухого грунта – 1,52г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,6%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,03г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,70г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,80.

Грунты, в пределах участка работ, обладают слабыми просадочными свойствами. Коэффициент относительной просадочности грунтов составляет 0,013-0,014д.е. (1,3-1,4%). По данным испытаний на сжимаемость грунты земполотна обладают повышенной –

сильной степенью сжимаемости. Модуль осадки глин и суглинков ИГЭ-2, при нагрузке до 2-3кгс/см2 составляет до 47-75мм/м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

План проектирования выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды ул. Вагонная. Конец трассы ПК 7+65,80 находится на примыкании к улице Верхний тупик. На всём протяжении проектируемая трасса имеет пять углов закругления радиусами 250м, 300м с вписанными круговыми и переходными кривыми в плане. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.

Продольный профиль

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения отметок покрытия с превышением 15-25см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Для устройства дорожной одежды основание выполнено в полу выемке, откосы приняты 1:2, 1:1,5 с устройством кювет резервов для отвода воды. Поперечные профили разработаны, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающей рельеф.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40км/час, как для улиц местного значения Максимальный продольный уклон дороги – 0,5%.

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013.

Для проектируемой дороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы Тип 1- двускатный; ширина полосы движения - 3,5м;

число полос движения - 2;

ширина проезжей части - 7м;

ширина тротуара – 1,0м.

Дорожная одежда

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида покрытия двухслойный асфальтобетон.

2. Дорожно- климатическая зона - IV.

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

4. Категория дороги (улицы) - по СНиП РК 3.01-01-2008, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.

5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды Етр=240 МПа.

Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен ЕобЩ.=288 МПа.

Рассчитана и принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси

толщиной 5 см тип Б марки II на битуме БНД 90/130;

- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 90/130.

Двухслойное основание:

- слой основания двухслойный из фракционного щебня h=25см (15см+10см) по принципу заклинки, по ГОСТ 25607-2009;

Подстилающий слой:

- природная песчано-гравийная смесь - толщиной 15см.

Также рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2013

табл.11.5 примечание п.6. предусмотрены тротуары. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1,0м.

Конструкция дорожной одежды и поперечные профили приведены на соответствующих чертежах.

Тротуары

Тротуары устраиваются с двух сторон улицы с покрытием из асфальтобетонных смесей, плотных песчаных типа «Д» марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5см, уложенной на основании из фракционированного щебня фракции 10-20мм толщиной 10см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и 5 метров.

Длина съездов и примыканий согласно заданию, принято длиной 15м от кромки дорожной одежды основной дороги. Дорожная одежда на съездах и в пределах закруглений запроектирована по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги.

В проекте имеет место четыре примыкание: с ул. Вагонная, ул. Наумова, ул. Гражданская, ул. Чехова. Данные улицы без асфальтового покрытия, грунтовые дороги.

Два пересечения с ул. Чурикова, ул. Молдашева с асфальтовым покрытием, пересечении е с ул.Захарова и ул. Украинская без дорожной одежды. Конец дороги примыкание с улицей Верхний тупик.

Переустройство коммуникаций

На протяжении улицы Есламгалиулы наблюдается 3 пересечения с водопроводом, 3 пересечения с порталом газопровода, 1 пересечение с кабельной линией связи, 2 пересечения с высоковольтным кабелем, одно пересечение с теплотрассой. С воздушными сетями ЛС, а также вдоль по обе стороны дороги и по проезжей части имеются городские и частные водопроводные и канализационные сети. Посередине улицы от ул. Наумова до ул. Чехова проложена самотечная канализационная сеть со смотровыми колодцами.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на согласованном чертеже «План автодороги».

Дорожные устройства и обстановка дороги

На рассматриваемой улице в рабочем проекте предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

приоритета - 27 знаков;

информационно–указательных - 32 знаков;

предупреждающие – 4;

запрещающие – 13.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «График обстановки улицы». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Дорожно-строительные материалы

Для строительства автодороги предлагается использовать строительные материалы города и области:

-грунт для досыпки земполотна и тротуаров из сосредоточенного грунтового резерва, для досыпки обочин из существующих боковых резервов;

- щебень привозной из Актюбинской области;
- песчано-гравийная смесь г. Уральск;
- Асфальтобетон АБЗ г. Уральск.

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части, м	7	7
5	Ширина дорожной одежды, м	7	7

6	Ширина земляного полотна м	10	10
7	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
8	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: проезды	улицы и дороги местного значения: проезды
9	Ширина тротуара, м	0,75	1,0
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	765,80

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 5,2 месяцев.

Начало реализации проекта – 01 мая 2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «О выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» общей площадью 0,8902га.

Акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №396 на земельный участок общей площадью 0,8902га для обслуживания и ремонта автодорог, кадастровый номер – 08-130-147-164, изготовленный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области».

Договор о временном безвозмездном пользовании от 23 февраля 2018 года №1192, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» (месторасположение земельного участка: ЗКО, г.Уральск, ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик; площадь земельного участка – 0,8902га).

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Есламгалиулы от ул. Вагонная до ул. Верхний тупик в г. Уральск ЗКО. ОВОС разработан ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться десять неорганизованных источников: операции с сыпучими материалами (ист.6001- 6004), сварочные работы (ист.6005 - 6006), покрасочные работы (ист. 6007 - 6009), земляные работы (ист.60010).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0012480	0,00003144	0,0012480	0,00003144	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0001442	0,00000363	0,0001442	0,00000363	2019
(0337) Углерод оксид								
Пайка труб	6006	-	-	0,00002885	0,000000414	0,00002885	0,000000414	2019
(0616) Диметилбензол								
Покраска грунтовкой	6007	-	-	0,0375000	0,0057600	0,0375000	0,0057600	2019
(0621) Метилбензол								
Покраска эмалью	6008	-	-	0,0093000	0,0005010	0,0093000	0,0005010	2019
Покраска растворителем	6009	-	-	0,0034440	0,0011100	0,0034440	0,0011100	2019
(0827) Хлорэтилен								
Пайка труб	6006	-	-	0,0000125	0,0000001794	0,0000125	0,0000001794	2019
(1210) Бутилацетат								
Покраска эмалью	6008	-	-	0,0018	0,0000969	0,0018000	0,0000969	2019
Покраска растворителем	6009	-	-	0,000667	0,000215	0,0006670	0,0002150	2019
(1401) Пропан-2-он								
Покраска эмалью	6008	-	-	0,0039	0,00021	0,0039000	0,0002100	2019
Покраска растворителем	6009	-	-	0,001444	0,000465	0,0014440	0,0004650	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6007	-	-	0,01375	0,00211	0,0137500	0,0021100	2019
Покраска эмалью	6008	-	-	0,01217	0,000655	0,0121700	0,0006550	2019
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %								
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,0152300	0,0072900	0,0152300	0,0072900	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм	6001	-	-	1,2470000	0,5970000	1,2470000	0,5970000	2019

Производство, цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Погрузка-разгрузка щебня от 20 мм	6002	-	-	1,9900000	0,9520000	1,9900000	0,9520000	2019
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	4,0500000	1,9400000	4,0500000	1,9400000	2019
Операции по обращению с грунтом	6010	-	-	9,1000000	2,2900000	9,1000000	2,2900000	2019
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	16,48763855	5,7974485634	16,48763855	5,7974485634	
Всего:		-	-	**16,48763855**	**5,7974485634**	**16,48763855**	**5,7974485634**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,1967315**	-	**0,1967315**
в т.ч. отходов производства	0,0017315	-	0,0017315
отходов потребления	0,195000	-	0,195000
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,001700	-	0,001700
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,195000	-	0,195000
Огарки сварочных электродов	0,0000315	-	0,0000315

Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Капитальный ремонт ул. Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск запроектирован по существующей трассе автодороги. Снятие ПСП проектом не предусматривается. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на животный мир и растительность. Участок работ расположен в черте города Уральск. Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир Западно-казахстанской области.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск, ЗКО».

Рабочий проект капитальный ремонт улицы Есламгалиулы разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ отделом «ПТ и АД» г. Уральск. Проектируемая улица имеет в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков частного сектора микрорайона, промзоны и является проездом транспорта к жилым и общественным зданиям городской застройки внутри квартала. Протяженность улицы 765,80м. Ширина дорожной одежды 6,0м, ширина обочин 0,5м, ширина пешеходной части тротуара 1,0м с покрытием асфальтобетонной смеси и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – облегченный 2-х слойный асфальтобетон. На протяжении улицы Есламгалиулы наблюдается 3 пересечения с водопроводом, 3 пересечения с порталом газопровода, 1 пересечение с кабельной линией связи, 2 пересечения с высоковольтным кабелем, 1 пересечение теплотрассой. В проекте предусмотрены работы по прокладке труб футляров через дорогу, согласно ТУ АО «РЭК», труб футляров на кабельные линии связи, ТУ «Барыс Су Арнасы» по укладке труб футляров на водопроводные сети, а также поднятие горловин существующих водопроводных и канализационных колодцев на уровень асфальтового покрытия. Водоотведение с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта

2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится капитальный ремонт ул.Есламгалиулы, находится вдали от поверхностных источников воды. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и в реку Урал проектом не предусматривается. На глубине 3,0 м подземные воды на участках улиц, подлежащих реконструкции не вскрыты. Капитальный ремонт улицы Есламгалиулы не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору. Проект: «Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3 от 02.07.18 г.) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Еслямгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Предоставлен расчет дорожной одежды.
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
9. Откорректированы расчеты выбросов.
10. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.
11. Приведены расчеты выбросов от операций с грунтом.

Сметная документация

12. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).
13. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.
14. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.
15. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Еслямгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения: проезды	улицы и дороги местного значения: проезды
2	Протяженность участка	м	765,80	765,80
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10	10
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части	м	7	7
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	82,377 67,224 - 15,153	82,293 68,049 - 14,244
	Из них: 2017 год (ПИР) 2018 год (экспертиза) 2019 год (строительство)	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге		 2,268 0,392 79,633
10	Нормативная продолжительность строительства	мес	5,2	5,2

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 0,0847 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория дороги	- улицы и дороги местного значения: проезды;
протяженность участка	- 765,80 м;
число полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 10 м;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 7 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего,	- 82,293 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 68,049 млн. тенге;
прочие	- 14,244 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 5,2 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №101-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Вагонная көшесінен Верхний тупик көшесіне дейін Есламғалиұлы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты	- көше және жергілікті маңызы бар жолдар: өту жолдары;
жолдың ұзындығы	- 765,80 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5;
өту бөлігінің ені	- 7 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 82,293 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 68,049 млн. теңге;
басқа шығындар	- 14,244 млн. теңге;

құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 5,2 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №101-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Козлов Д.В.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ75VDD00097968

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 000000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 14.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	16,48763855	5,7974485634
Капитальный ремонт ул.Есламгалиулы от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО	16,48763855	5,7974485634
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,005344	0,000675
Бутилацетат	0,002467	0,0003119
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02592	0,002765
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	16,387	5,779
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,01523	0,00729
Хлорэтилен	0,0000125	0,0000001794
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001442	0,00000363
Железо (II, III) оксиды	0,001248	0,00003144
Углерод оксид	0,00002885	0,000000414
Метилбензол	0,012744	0,001611
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0375	0,00576
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).