«БҚО, Орал қаласындағы Нұрпейісова көшесінен Жайық көшесіне дейін Елизаров көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
24.08.2018 ж. № ЭPRO-0255/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Нұрпейісова көшесінен Жайық көшесіне дейін Елизаров көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0255/18 от 24.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №109-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 31 августа 2017 года;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 года №12-2 «О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «О городском бюджете на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «О переутверждении бюджетных программ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на 2017-2019 годы;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «О выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» общей площадью 1,1763га;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №361 на земельный участок общей площадью 1,1763га для обслуживания и ремонта автодорог, кадастровый номер – 08-130-147-133, изготовленный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области»;

договор о временном безвозмездном пользовании от 23 февраля 2018 года №1191, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» (месторасположение земельного участка: ЗКО, г.Уральск, ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык; площадь земельного участка – 1,1763га);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 20 февраля 2018 года №92, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 15 сентября 2017 года;

техническое заключение о состоянии автомобильной дороги по ул.Елизарова от ул.Вагонная до ул.Верхний тупик г.Уральск ЗКО, выполненная ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 02 октября 2017 года №00170, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан; аттестат эксперта Кенжегалиева Г.Г. от 06 ноября 2012 года АДСиЖКХ №04034, выданный Департаментом государственного

архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Западно-Казахстанской области; от 31 августа 2017 года №KZ11VJE00030069, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

отчет по топографо-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки М1:500, выполненный ТОО «Уралводпроект» в сентябре 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний от 31 июля 2018 года;

протокол технического совещания по рассмотрению готовых разделов ПСД на ремонт дорог городских улиц от 09 октября 2017 года;

письмо заказчика от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 содержащее данные об отсутствии по проекту работ по сносу (вырубке) деревьев;

письмо заказчика от 29 июня 2018 года №01-1-3/2002 содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об источнике финансирования проекта (государственные инвестиции) и сроках начала строительства (01 мая 2020 года);

письмо заказчика от 02 июля 2018 года №01-1-3/2015 содержащее данные о видах работ, включенных в состав рабочего проекта;

письмо заказчика от 31 июля 2018 года №01-1-3/2313 содержащее данные о том, что в данном проекте не предусматривать устройство съездов к жилым домам частного сектора.

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 22 декабря 2017 года №08-08/6568 на водоснабжение и канализацию;

Городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 19 июня 2017 года №7/1567 на электроснабжение;

Западно-Казахстанский производственный филиал АО «ҚазТрансГазАймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 на газоснабжение;

Западно-Казахстанская ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-105-17/Л-ТУ на телефонизацию (срок действия – в течение 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Конструкция дорожной одежды (тип I), согласованная заказчиком.

Письмо Управления внутренних дел г. Уральска Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области Министерства внутренних дел от 23 января 2018 года №1-5-5/1505-и о согласовании рабочего проекта.

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный Западной ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» от 07 февраля 2018 года, АО «Жайықжылуқуат» от 06 февраля 2018 года, ТОО «Батыс Су Арнасы» от 05 февраля 2018 года, Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская РЭК» от 06 февраля 2018 года №993, Сектором автомобильных дорог от 12 февраля 2018 года.

Письмо РГП «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 12 марта 2018 года №18-13-05-34/28 о согласовании рабочего проекта.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 17 августа 2018 года № KZ47VDD00098181, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17.036-ПП. Паспорт проекта.
Том 1. 17.036-ПЗ. Общая пояснительная записка.
17.036-ПОС. Том 1.1. Проект организации строительства.
Том 2. 17.036-АД. Автомобильная дорога. Рабочие чертежи.
Том 3. 17.036-СВОР. Сводная ведомость объемов работ.
Том 4. 17.036-СМ. Сметная документация.
Том 5. 17.036-ООС. Охрана окружающей среды.
Том 6. 17.036-ТГИ. Топографо-геодезические изыскания.
Том 7. 17.036-ИГИ.О Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО» в целях развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Согласно техническому заключению о состоянии автомобильной дороги по ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО, выполненному ТОО «Уралводпроект» в 2017 году, улица Елизарова является одной из квартальных улиц в юго-восточной части города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации.

При обследовании дороги по ул. Елизарова определено, что дорожная одежда отсутствует на всем протяжении, кроме примыкания к ул. Нурпеисовой и ул. Жайык. Дорожная одежда на этих участках в неудовлетворительном состоянии, ямочность. На остальном протяжении дороги асфальт отсутствует, щебень смешан с дренирующим слоем, или просто грунтовая дорога. Тротуары имеются участками, покрытие в неудовлетворительном состоянии. Улица Елизарова пересекается с другими квартальными улицами. Дорожная одежда на примыканиях отсутствует. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов. Существующее земполотно ремонтируемой автодороги находится в неудовлетворительном состоянии. Старая дорожная одежда имеется на участках ул. Нурпеисовой -ул. Рабочая, ул. Савичева- ул. Жайык. На остальном протяжении – грунтовая дорога. Существующие грунтовые арыки наполнены мусором.

На протяжении улицы Елизарова имеются пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи.

При разработке проектной документации нет отклонений в плановом положении трассы. Принципиальные проектные решения – конструкция дорожной одежды отражены в утвержденном задании на проектные работы и ведомости дефектов и намечаемых работ.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги по ул. Елизарова требуется выполнить нижеследующие работы:

- снять существующее асфальтобетонное покрытие на примыканиях в начале и конце трассы н всю толщину;
- заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно техническим условиям;
- предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;
- выполнить устройство тротуаров, утвержденной заказчиком конструкции;
- выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной заказчиком конструкции;
- выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Улица Елизарова является одной из квартальных улиц в юго-восточной части города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации. Расстояние от р. Урал до примыкания к ул. Жайык (конец трассы) около 70 м. Дорожная одежда на улице отсутствует по всей протяженности, кроме примыканий к ул. Нурпеисовой и ул. Жайык. Улица Елизарова пересекается с другими квартальными улицами. Дорожная одежда на примыканиях отсутствует. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное покрытие, выполненное владельцами домов.

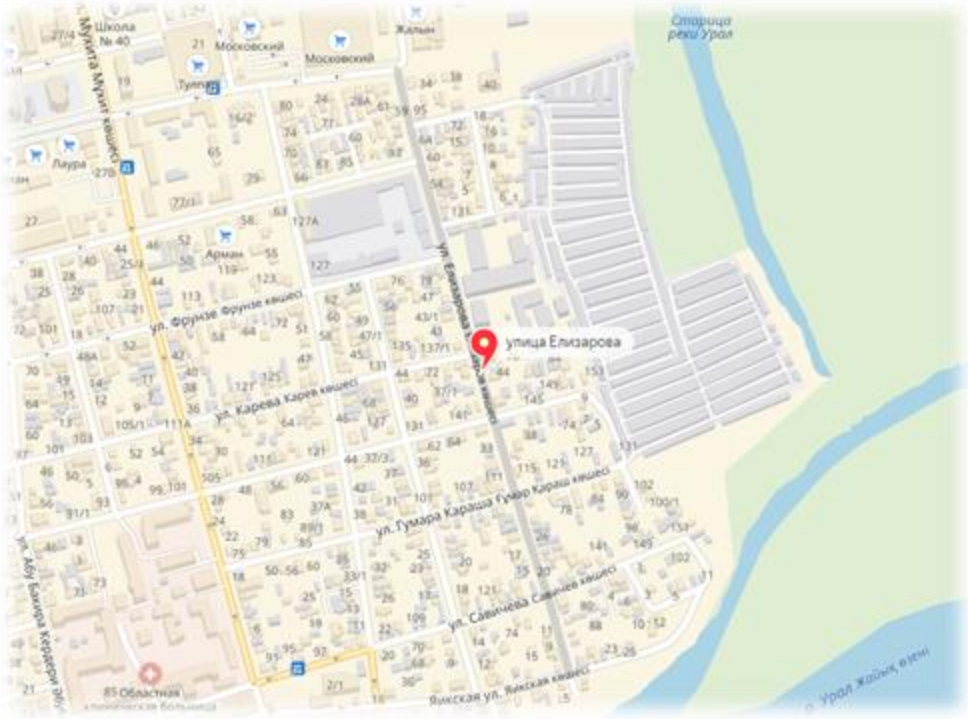

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IIIA.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 – минус 35°С, наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 – минус 31°С.

Расчетная летняя температура воздуха – плюс 32^{0}С.

Абсолютный минимум температур – минус 43 ℃.

Абсолютный максимум температур – плюс 42 ℃.

Нормативная снеговая нагрузка – 0,7 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка – 0,38 кПа.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины - 162см;

супеси, пески мелкие и пылеватые - 197см.

Пески средние, крупные и гравелистые - 211см; крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в том числе в зимний период -165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Господствующее направление ветров: в холодный период – южные, юго-восточные; в теплый период – северный, северо-западный.

Инженерно-геологические условия на площадке строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательской деятельности).

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Земляное полотно существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,7м. Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС. Мощность отложений 2,5-2,8м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), щебень разных фракций, суглинок буро-коричневого цвета. Мощность отложений 0,2-0,5м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

В результате выполненных работ до глубины исследования 3,0м на участке работ не вскрыты водонасыщенные отложения четвертичных отложений (на период изысканий – сентябрь месяц 2017 года).

Существующие основания автодороги полностью разрушены, почти отсутствуют, сложено глинами легкими и суглинками тяжелыми пылеватыми.

ИГЭ-2. Суглинки тяжелые пылеватые темно-коричневые, бурые, влажные, твердые по консистенции. Суглинки недоуплотнены и переувлажнены. Влажность грунта составляет 20,8%, плотность грунта – 1,82г/см3, плотность сухого грунта – 1,51г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,3%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,10г/см3, максимальная плотность сухого грунта – 1,76г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,80.

ИГЭ-3. Глина легкая пылеватая буро-коричневые, влажные. Глины в земполотне доуплотнены и недоувлажнены. Влажность грунта составляет 6,7%, плотность грунта – 1,55г/см3, плотность сухого грунта – 1,45 г/см3. При стандартном уплотнении оптимальная влажность грунта, существующего земполотна должна составлять 19,2%, плотность грунта при оптимальной влажности 2,11г/см3, максимальная плотность сухого грунта –1,77г/см3. Коэффициент уплотнения земполотна составляет 0,81.

Грунты, в пределах участка работ, обладают слабыми просадочными свойствами. Существующее земполотно ремонтируемой автодороги находится неудовлетворительном состоянии. Земполотно имеет обрушения, провалы. Досыпка и устройство земполотна при капитальном ремонте требуется. Дорожная одежда на участках автодороги не имеется. В настоящее время щебень покрытия автодороги смешан с грунтом дренирующего слоя, большей части грунтовая дорога, местами старый асфальт. Состояние неудовлетворительное, требуется капитальный ремонт.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Д.Нурпеисовой. Конец трассы ПК 8+50,00 примыкает к ул. Жайык. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.

Продольный профиль

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 12,6‰.

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СН РК 3.01-01-2013г применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) - 7,0 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) -6,0 м.

Количество полос движения - 2 по 3,0 м.

Ширина обочин – 0,5 м.

Уклон проезжей части -20‰.

Ширина пешеходной части тротуара - 1,50-2,0 м.

Уклон пешеходной части тротуара -20‰.

Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,1.

Дорожная одежда

Исходные данные:

1. Дорожно - климатическая зона - IV.
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
3. Категория дороги (улицы) - по СН РК 3.01-01-2013, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
4. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый и глина легкая пылеватая.

Принята к проектированию следующая конструкция дорожной одежды:

Двухслойное покрытие:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной 5 см по СТ РК 1225-2013;
- нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, толщиной 6 см на битуме марки БНД 60/90 по СТ РК 1225-2013.

Двухслойное основание:

- основание из фракционированного щебня толщиной 25 см по принципу заклинки, по СТ РК 1284-2004.

Подстилающий слой:

- природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см по ГОСТ 8736-2014.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии со СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.10.17.

Расчетные характеристики приведены на чертеже конструкции дорожной одежды.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно - гравийно-песчаной смесью толщиной 12 см.

Тротуары

Рабочим проектом в соответствии с заданием и СНиП РК 3.01-01-2008 предусмотрены тротуары с обеих сторон улицы шириной 1,50 м с покрытием из плотных горячих песчаных асфальтобетонов.

Для устройства тротуаров применена конструкция дорожной одежды:

- подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см;
- основание из фракционированного щебня толщиной 10см;
- покрытие из плотного горячего песчаного асфальтобетона тип «Д» марки II толщиной 5 см.

От ул. Г. Караша до ул. Савичева с правой стороны улицы предусмотрена замена покрытия существующего тротуара шириной 2,0 м.

Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размером 100х200х8 см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В местах пересечения проектируемых тротуаров с проезжей частью дороги предусматривается устройство тактильного покрытия для маломобильных групп населения согласно СН РК 3.01-0105-2013, СН РК 3.01-05-2013.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений.

По плану улица Елизарова имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Д. Нурпеисовой, с ул. Досмухамедова и ул. Фрунзе;

2) пересечения с улицами Карева, Даулеткерей, Караша, Савичева;

3) съезды в хоз. проезды.

с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 8 и 5 метров. На примыкании к ул. Д.Нурпеисовой радиус закругления обочин 12 м.

Дорожные устройства и обстановка дороги

На проектируемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

- приоритета – 37 шт.;
- запрещающие – 6 шт.;
- информационно-указательные - 16 шт.;
- знаки дополнительной информации – 2 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Разметка дорожная

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Пересечения с инженерными коммуникациями.

Пересечения проектируемой автодороги с инженерными коммуникациями выполнены по техническим условиям.

ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» №08-08/6568 от 22 декабря 2017г.

Замена чугунного водопровода диаметром 150 мм на примыкании к ул. Д. Нурпеисовой на полиэтиленовый ПЭ100 SDR26 Д 225х8,6мм по ГОСТ 18599-2001 между существующими колодцами с устройством футляра из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 426х7,0 мм. Предусматривается поднятие горловин существующих водопроводных и канализационных колодцев, попадающих на проезжую часть и проектируемый тротуар до отметки покрытия и замена существующих люков на тяжелые люки по ГОСТ 3634-99 тип Т с замками на проезжей части автодороги. Места переустройства колодцев и устройства футляров показаны на планах. Все объемы работ учтены в томе 3 «Сводная ведомость объемов работ». Планы согласованы с ТОО «Батыс Су Арасы». Данные работы выполняются в подготовительный период.

ТУ АО «Западно-Казахстанская РЭК» №7/1567 от 19 июня 2017г.

Проектом предусматривается устройство резервных футляров из толстостенной полиэтиленовой трубы ПНД ПЭ100 ø110х10мм SDR11 по ГОСТ 18599-2001, длиной 10 м, Места установки и количество определены техническими условиями. Все объемы работ учтены в томе 3 «Сводная ведомость объемов работ». Проект согласован с АО «ЗК РЭК».

Данные работы выполняются в подготовительный период.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

При строительстве дороги используются следующие строительные материалы:

- грунт для досыпки земполотна и тротуаров из сосредоточенного грунтового резерва, для досыпки обочин из существующих боковых резервов;
- щебень привозной из Актюбинской области;
- песчано-гравийная смесь г. Уральск;
- асфальтобетон АБЗ г. Уральск.

Таблица 1

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна, м	8,0	8,0
7	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
8	Категория дороги	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
9	Вид покрытия	-	усовершенствованный асфальтобетон
10	Протяженность участка, м	-	850
11	Ширина тротуара, м	1,5	1,5-20

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 4,5 месяцев.

Начало реализации проекта – 01 мая 2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «О выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» общей площадью 1,1763га.

Акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №361 на земельный участок общей площадью 1,1763га для обслуживания и ремонта автодорог, кадастровый номер – 08-130-147-133, изготовленный Отделом города Уральск

по земельному кадастру и недвижимости – филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области».

Договор о временном безвозмездном пользовании от 23 февраля 2018 года №1191, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» (месторасположение земельного участка: ЗКО, г.Уральск, ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык; площадь земельного участка – 1,1763га).

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Елизарова от ул. Д. Нурпейсовой до ул. Жайык в г. Уральск. ОВОС разработан ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ», г. Уральск.

Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться двенадцать неорганизованных источников: операции с сыпучими материалами (ист.6001- 6004), сварочные работы (ист.6005 - 6006), битумные работы (ист. 6007), земляные работы (ист.6008), покрасочные работы (ист. 6009 - 6011), бурильные работы (ист. 6012).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0004160	0,000670	0,0004160	0,000670	2020
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6005	-	-	0,0000481	0,0000775	0,0000481	0,0000775	2020
(0301) Азота диоксид								
Котлы битумные	6007	-	-	0,02653	0,030560000	0,02653	0,03056	2020
(0304) Азот оксид								
Котлы битумные	6007	-	-	0,00431	0,004970000	0,00431	0,00497	2020
(0330) Сера диоксид								
Котлы битумные	6007	-	-	0,097	0,111700000	0,097	0,1117	2020
(0337) Углерод оксид								

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пайка труб полиэтиленовых	6006	-	-	0,000001429	0,000000288	0,000001429	0,000000288	2020
Котлы битумные	6007	-	-	0,2290000	0,264000000	0,2290000	0,2640000	2020
(0616) Диметилбензол								
Покраска грунтовкой	6009	-	-	0,0250000	0,0054000	0,0250000	0,0054000	2020
(0621) Метилбензол								
Покраска эмалью	6010	-	-	0,0046500	0,0003870	0,0046500	0,0003870	2020
Покраска растворителем	6011	-	-	0,0051700	0,0008620	0,0051700	0,0008620	2020
(0827) Хлорэтилен								
Пайка труб полиэтиленовых	6006	-	-	0,000000619	0,0000001248	0,000000619	0,0000001248	2020
(1210) Бутилацетат								
Покраска эмалью	6010	-	-	0,0009	0,0000748	0,0009000	0,0000748	2020
Покраска растворителем	6011	-	-	0,001	0,0001668	0,0010000	0,0001668	2020
(1401) Пропан-2-он								
Покраска эмалью	6010	-	-	0,00195	0,000162	0,0019500	0,0001620	2020
Покраска растворителем	6011	-	-	0,002167	0,0003614	0,0021670	0,0003614	2020
(2754) Алканы С12-19								
Котлы битумные	6007	-	-	0,00648	0,00746	0,0064800	0,0074600	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6009	-	-	0,00917	0,00198	0,0091700	0,0019800	2020
Покраска эмалью	6010	-	-	0,00608	0,000506	0,0060800	0,0005060	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %								
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,0105500	0,0215300	0,0105500	0,0215300	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Погрузка-разгрузка щебня до 20 мм	6001	-	-	0,3990000	0,8140000	0,3990000	0,8140000	2020
Погрузка-разгрузка	6002	-	-	0,6650000	1,3570000	0,6650000	1,3570000	2020

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
щебня от 20 мм и более								
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	1,1800000	2,4070000	1,1800000	2,4070000	2020
Операции по обращению с грунтом	6008	-	-	40,8000000	11,9200000	40,8000000	11,920000	2020
Работа бурильных машин	6012	-	-	0,8460000	0,3655000	0,8460000	0,3655000	2020
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	44,320423148	17,3143679128	44,320423148	17,3143679128	
Всего:		-	-	44,320423148	17,3143679128	44,320423148	17,3143679128	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Весь участок ремонтируемой дороги располагается в пределах водоохранной зоны реки Урал. Проект рассмотрен Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией и согласован (заключение от 12.03.2018г. №18-13-05-34/28). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не производится.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,37317**	-	**0,37317**
в т.ч. отходов производства	0,00317	-	0,00317
отходов потребления	0,37	-	0,37
Янтарный уровень опасности			

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Тара из под ЛКМ	0,002500	-	0,002500
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,370000	-	0,370000
Огарки сварочных электродов	0,000670	-	0,000670
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Капитальный ремонт ул. Елизарова запроектирован по существующей трассе автодороги. Снятие ПСП проектом не предусматривается. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на животный мир и растительность. Участок работ расположен в черте города Уральск. Капитальный ремонт ул.Елизарова не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир Западно-Казахстанской области.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. Елизарова от ул. Д. Нурпейсовой до ул. Жайык г. Уральск ЗКО», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Нурпеисовой до ул.Жайык, г.Уральск, ЗКО».

Рабочий проект капитальный ремонт улицы Елизаровой разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ отделом «ПТ и АД» г. Уральск. Проектируемая улица имеет в основном сложившиеся границы и конфигурацию трассы. Протяженность улицы 850,0м. Ширина дорожной одежды 6,0м, ширина обочин 0,5м, количество полосы движения 2*3м, ширина пешеходной части тротуара 1,5-2,0м с покрытием асфальтобетонной смеси и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – облегченный двухслойный асфальтобетон. На протяжении улицы Елизарова имеется пересечения с водопроводом, с надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ, ЛС и подземными кабелями связи. В проекте предусмотрены работы по замене водопровода чугунного на полиэтиленовый на примыкании улицы Нурпеисовой с устройством футляра, поднятии горловин существующих водопроводных и канализационных колодцев на уровень асфальтового покрытия, устройство резервных футляров для силового кабеля, согласно ТУ АО «РЭК» и ТУ «Барыс Су Арнасы». Водоотведение с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится капитальный ремонт ул.Елизарова, на примыкании ул.Жайык находится в 70м от реки Урал. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и в реку Урал проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Елизарова не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды, так как носит кратковременный, локальный характер. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированным организациям, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Нурпеисовой до ул.Жайык г.Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14 ноября 2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3 от 02.07.18 г.) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Предоставлен расчет дорожной одежды.
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
6. Обоснован и откорректирован расход битума.
7. Откорректированы ссылки на отмененные СНиП РК 3.01-01-2008 заменен на СН РК 3.01-01-2013 и СН РК 3.03-19-2006 заменен на СН РК 3.03-04-2014.
8. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
9. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

Оценка воздействия на окружающую среду

10. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
11. Откорректированы расчеты выбросов.
12. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.
13. Приведены расчеты выбросов от операций с грунтом.
14. Выполнены расчеты выбросов по сварке полиэтиленовых труб.
15. Приведены данные по водоотведению на период строительства.
16. Откорректированы расчеты образования отходов производства и потребления.

Сметная документация

17. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).
18. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.
19. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.
20. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке
2	Протяженность участка	м	850	850
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный асфальтобетон	усовершенствованный асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	123,116 100,758 - 22,358	123,006 102,075 - 20,931
	Из них: 2017 год (ПИР)	млн. тенге		2,999

	2018 год (экспертиза) 2019 год (строительство)	млн. тенге млн. тенге		0,518 119,489
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	4,5	4,5

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 0,110 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория дороги - улица местного значения в жилой застройке;
протяженность участка - 850 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный асфальтобетон;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего, - 123,006 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 102,075 млн. тенге;
прочие - 20,931 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта - 4,5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №109-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Нұрпейісова көшесінен Жайық көшесіне дейін Елизаров көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты - тұрғын алқабындағы жергілікті маңызы бар көше;

жолдың ұзындығы	- 850 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0м;
өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген асфальтобетон;
2018, 2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны,	- 123,006 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 102,075 млн. теңге;
басқа шығындар	- 20,931 млн. теңге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 4,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №109-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ47VDD00098181

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Амангалиев Акылбек Темиржанович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 17.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	44,320423148	17,3143679128
Капитальный ремонт ул.Елизарова от ул.Д.Нурпейсовой до ул.Жайык г.Уральск ЗКО	44,320423148	17,3143679128
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,004117	0,0005234
Бутилацетат	0,0019	0,0002416
Хлорэтилен	0,000000619	0,0000001248
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00648	0,00746
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	43,89	16,8635
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,01055	0,02153
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,01525	0,002486
Метилбензол	0,00982	0,001249
Азота (IV) диоксид	0,02653	0,03056
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000481	0,0000775
Железо (II, III) оксиды	0,000416	0,00067
Азот (II) оксид	0,00431	0,00497
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,025	0,0054
Углерод оксид	0,229001429	0,264000288
Сера диоксид	0,097	0,1117
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).