ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Чимбаев

«Талдықорған қаласының «Жастар» шағын ауданындағы Желтоқсан және Алдабергенов көшелері арасындағы өтпе жолды құру»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 11 қазандағы № 18-0678/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй
коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Талдықорған-Строй
Проект» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0678/13 от 11 октября 2013 года

по рабочему проекту:
«Устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Талдыкорган-
СтройПроект»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №719 от 11 сентября 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ТалдыкорганСтройПроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТалдыкорганСтройПроект», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00474 от 03.11.2006 года, II категория).

ГИП: Мещерякова С. В. (приказ №32 от 28.06.2013 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11.07.2013 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Талдыкорган 11-545 от 17.06.2013 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города Талдыкорган №42-1290 от 29.12.2012 года «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2013-2016 годы»;

акт обследования от 03.05.2013 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 17.07.2013 года, утвержденный заказчиком;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» №13-А от 05.09.2013 года о том, что начало стоительных работ по объекту наябрь 2013 года;

протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту, подписанный комиссионно от 30.09.2013 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в апреле 2013 года.

Технические условия:

технические условия №758 от 07.08.2013 года на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение о согласовании №6-8-127/813 от 12.09.2013 года, выданное Управлением дорожной полиции ДВД АО;

проект согласован с АО «ТАТЭК».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Альбом 2	Наружное электроосвещение (ЭН)
4	Книга 2	Сметная документация (СМ)
5	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участки строительства расположены в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от минус 43° С до плюс 43° С.

Дорожно-климатическая зона – V.

Толщина снежного покрова составляет 45 см.

Годовое количество осадков – 393 мм, в том числе в зимний период – 169 мм, в летний – 224 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В районе проведения работ грунты представлены суглинками и супесями твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, которые перекрыты гравийно-галечником с песчаным заполнителем примесью валуннчека, мощностью слой 10-25 м.

Подземные воды выработками глубиной до 3-5 м не вскрыты и никакого влияния на землеполотно оказывать не будет.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

- для суглинков и глин – 1,4 м;
- для супеси, мелких песков и пылеватых – 1,5 м;
- для гравийно-галечников – 1,9 м.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района – 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

На всем протяжении проектируемый участок имеет 2 типа покрытия: ПК 0+00 – ПК 1+66 асфальтобетонное покрытие, ПК 1+66 – ПК 3+84 – песчано-гравийное покрытие. Выявлены следующие характерные дефекты: ямочность, колейность, неровности в поперечном профиле.

На всем протяжении проектируемой улицы имеется 2 съезда во дворы и щебеночным покрытием.

На трассе в местах сложившихся водотоков имеется водопропускное сооружение, их металлической трубы диаметром 0,5 м которое подлежит замене.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Земляное полотно

Проектом предусмотрено возведение земполотна в местах уширения и выравнивания оси дороги, так как параметры проектируемой дороги следующие:

- ширина земполотна – 7,0 м;
- ширина проезжей части – 7,0 м;
- ширина тротуара – 1,5 м.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрено 2 типа дорожной одежды.

Участок от ПГ 0+00 до ПК 1+66 (на уширении):

- фрезерование покрытие со складированием на площадке для дальнейшего использования;
- нижний слой основания из ПГС толщиной слоя 18 см;
- верхний слой основания из щебня фракции 10-20, 20-40 мм толщиной 12 см;
- подлив битума из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 6 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;
- песчано-гравийная подушка под дорожные бордюры;
- установка бетонных дорожных бордюр на бетонном основании 100х30х12 см.

Участок от ПК 1+66 по ПК 3+84:

- нижний слой основания из ПГС толщиной слоя 18 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- основание из щебня с добавлением фрезерованного материала (50%) толщиной слоя 12 см (щебень фракции 10-20, 20-40);
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;
- подгрунтовка нижнего слоя покрытия горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- установка бетонных дорожных бордюр на бетонном основании 100х30х18 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемой улице имеются 2 заезда во дворы с щебеночными покрытиями и 1 примыкание. На них конструкция дорожной одежды аналогична дорожной одежде участка от ПК 0+00 по ПК 1+66.

Тротуары

По проектируемой улице запроектирован тротуар, совмещённый с проезжей частью шириной 1,5 м. Конструкция дорожной одежды тротуара состоит из следующих элементов:

- установка поребриков тротуарных 100х20х8 см на песчаном основании;
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной – 5,0 см.

Аллея

Согласно заданию на проектирование по этой улице запроектирована пешеходная аллея шириной 4,0 м. Конструкция дорожной одежды представлена из следующих элементов:

- демонтаж поребриков;
- установка тротуарных поребриков 100х20х8 см на гравийном основании;
- подрунтовка существующего основания горячим битумом из расчета 0,3 л/м^2;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5,0 см.

Протяженность аллеи – 384 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков.

Всего по улице предусмотрена установка 14 знаков из них 3 знака предупреждающих, 2 знака приоритетных.

Дорожные знаки выполняются по СТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной. Обустройство дороги и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Организация дорожного движения на период производства работ

При производстве работ движение транспорта производится по соседним улицам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Существующая металлическая труба на ПК 3+72 через арык на аллее подлежит замене на железобетонную трубу диаметром 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство новых труб из железобетона диаметром 0,5 м в количестве 3 шт. На трубах длиной более 6,0 м предусмотрены смотровые лотки с решетками, предназначенные для удобства очистки труб от мусора, грязи в период снеготаяния и ливня.

Сброс талых и ливневых вод с поверхности покрытия осуществляется поперечным уклоном и с помощью водосливов в арычную сеть, устроенную из бетонных лотков слева от оси, протяженностью 397 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Раздел выполнен в соответствии с техническими условиями №758 от 07.08.2013 года на электроснабжение, выданными АО «ТАТЭК».

Наружное электроосвещение

За точку подключения наружного освещения принята ближайшая, существующая опора ВЛ-0,22 кВ уличного освещения от ТП-117.

На существующей опоре, для управления освещением, на высоте 2 метра устанавливается коробка с выключателем ВА4729, под опломбирование.

Наружное освещение проезда предусматривается светильниками марки СКУ-60 со светодиодными лампами на металлических опорах марок ОМ-1 и ОМ-2 с одно-рожковыми кронштейнами, с подвеской изолированных проводов марки СИПс-4-3х16.

В качестве защитных мер безопасности, на каждой опоре предусмотрен отдельный контур заземления, и дополнительно используется защитная жила РЕ подключенная на все опоры сети наружного освещения.

Основные показатели:

Категория надежности	III.
Напряжение питания	0,22 кВ.
Расчетная мощность	0,720 кВт.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность устройства проезда составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-16.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 17-2.20 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК 2008 «Правила устройства электроустановок».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган» внесены следующие изменения и дополнения:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По технической части:

1) Дано описание конструкции дорожной одежды аллеи.
2) Внесены дополнения в пояснительную записку по поводу объездной дороги.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений выпуск 16 (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2002) и выпуск 12 (СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-01-2002).
3) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	16,102	15,439	-0,670
	в том числе: СМР	млн.тенге	15,880	15,226	-0,660
	Оборудование	млн. тенге	-	-	-
	Прочие	млн.тенге	0,222	0,213	-0,010
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов	млн.тенге	44,799	43,286	-1,520
	в том числе: СМР	млн.тенге	36,740	35,454	-1,290
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие	млн.тенге	8,059	7,832	-0,230
	Из них: - на 2013 год - на 2014 год	 млн.тенге млн.тенге		 17,345 25,941	
3	Продолжительность строительства	месяц	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТалдыкорганСтройПроект» в соответствии с условиями договора №719 от 11 сентября 2013 года.

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Устройство проезда между ул. Желтоксан и ул. Алдабергенова в мкр. «Молодежный» в г. Талдыкорган» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	15,439 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	15,226 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014года	43,286 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	35,454 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 11 қыркүйектегі шарттың талаптарына сәйкес «ТалдыкорганСтройПроект» ЖШС кепілдік етеді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Талдықорған қаласының «Жастар» шағын ауданындағы Желтоқсан және Алдабергенов көшелері арасындағы өтпе жолды құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	15,439 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	15,226 млн. теңге
2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	43,286 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	35,454 лн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту женіндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Сударикова
Жетекші маман	Т. Сериков
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА