ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С.Б. Иманбаев

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесінен «Мясорыбторг» ЖШС-на дейінгі жолды қайта құралымдау»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 31 шілдедегі №12-0293/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мясорыбторг» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Проектное бюро «Жол» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесінен «Мясорыбторг» ЖШС-на дейінгі жолды қайта құралымдау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0293/12 от 31 июля 2012 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кошетау Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Заказчик ТОО «Мясорыбторг»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кошетау Акмолинской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кокшетау Акмолинской области»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-304/2012 от 02 июля 2012 года, заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика (исх.№01.2-02/25) от 28.06.2012г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Мясорыбторг».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 23.07.2015г.).

Главный инженер проекта – Леонченков С.Н. (приказ №2а от 01.03.2012г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

задание на проектирование «Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кокшетау Акмолинской области» №01.2-02/20 от 30.05.2012г., утверждённое директором ТОО «Мясорыбторг»;

письмо Управления предпринимательства и промышленности от 02.02.2012г. №01-06/280 о финансировании рабочего проекта по программе «Дорожная карта бизнеса - 2020»;

письмо Акмолинской областной дирекции телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» (Акмолинская ОДТ) от 10.02.2012г. №17-08/462 по учёту объёмов строительно-монтажных работ с перечнем материалов для восстановления подземных линейных сооружений телекоммуникаций в зоне проведения капитального ремонта улиц (со схемой);

письмо Кокшетауских городских электрических сетей филиала ТОО «Кокшетау Энерго» от 13.02.2012г. №20/0-65 о необходимости прокладки резервных труб;

ведомость объёмов работ, утверждённая директором ТОО «Мясорыбторг»;

письмо ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» от 17.02.2012г. № 396-03 о том, что в районе ремонтируемой дороги городские сети водопровода и канализации отсутствуют.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

согласование объёмы работ на реконструкцию дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» с Акмолинской областной дирекцией телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» 02.07.2012г., с ТОО «Кокшетау Энерго КГЭС» 02.07.2012г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» 02.07.2012г., с ГКП на ПХВ «Кокшетау Су Арнасы» 02.07.2012г., с ТОО «Дорсигнал СМЭУ» 02.07.2012г.;

согласование рабочего проекта (листы АД-1÷5) с Управлением дорожной полиции ДВД Акмолинской области МВД Республики Казахстан 21.06.2012г.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Пояснительная записка. Рабочие чертежи (раздел «АД»).

Сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его реконструкции:

Целью реконструкции автомобильной дороги является организация движения и создание наиболее удобных и безопасных условий движения транспортных средств, увеличение пропускной способности автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Реконструируемая дорога проходит по территории г.Кокшетау Акмолинской области.

По административному делению участок дороги по ул.Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» входит в состав уличной сети г.Кокшетау и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

6.1.1. Климат

Участок расположен в IВ климатическом подрайоне, относится к сухой зоне влажности и характеризуется следующими данными:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,0°С.

Максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) - плюс 38°С.

Минимальная температура наиболее холодного месяца (января) - минус 46°С.

Минимальная температура наиболее холодной пятидневки:

- обеспеченностью 0,98 - минус 37°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 33°С.

Минимальная температура наиболее холодных суток:

- обеспеченностью 0,98 - минус 39°С;
- обеспеченностью 0,92 - минус 36°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинки и глины		- 183см;
пески средней крупности		- 236см;
крупнообломочные грунты		- 267см.
Среднегодовое количество осадков:		- 310мм;
в том числе в зимний период		- 60мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения		- 30см.
Количество дней:		
с гололёдом	дней	- 2;
с градом	-//-	- 13;
с туманами	-//-	- 20;
с метелями	-//-	- 46;
с ветрами (свыше 15м/сек)	-//-	- 66.

6.1.2. Инженерно-геологические условия участка

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям (арх.№571) от 09.03.2011г., выполненному ТОО «Гео-Строй» г.Кокшетау (государственная лицензия 05-ГСЛ №00132 от 06.06.2005г., выданная Департаментом архитектуры, градостроительства и строительства Акмолинской области, действительна до 06.06.2013г.) в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена в пределах денудационной равнины. Тип рельефа денудационно-аккумулятивный. В геологическом строении площадки изысканий принимают участие: асфальт; насыпные дресвяно-щебенистые грунты современного возраста; насыпные грунты, представленные смесью суглинка, песка, местами с включением дресвы, щебня; аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста, представленные отложениями суглинка и песка

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

гравелистого. В инженерно-геологическом разрезе выделено четыре инженерно-геологических элемента со следующими расчётными характеристиками:

насыпной дресвяно-щебенистый грунт – дорожная одежда (р″=2,02г/см³; Е=35,0МПа; R_0=350кПа);

суглинок - земляное полотно (р″=1,83г/см³; Е=10,0МПа; R_0=150кПа);

суглинок бурого цвета (С″=23кПа; φ″=18°; р″=1,95г/см³; Е=10,0МПа);

песок гравелистый (р″=1,91г/см³; Е=40,0МПа; R_0=400кПа).

Подземные воды вскрыты на участке от ПК0+00 до ПК16+48,5 на глубине 2,8м – 5,0м от дневной поверхности земли. Питание водоносного горизонта инфильтрационное, за счет инфильтрации паводковых вод и атмосферных осадков, а также подпитывания водоносного горизонта техногенными водами (утечки воды из изношенных водонесущих сетей). Подземные воды очень жесткие, с щелочной реакцией среды, слабосолоноватые, неагрессивны к бетонам марки W4 по водонепроницаемости и проявляют среднеагрессивные свойства к стальным конструкциям. Группа грунтов по условиям разработки для насыпного грунта (дорожная одежда) – вторая; для суглинка (земляное полотно), для суглинка бурого цвета – третья; для песка гравелистого – первая.

6.1.3. Краткие сведения о существующей дороге

6.1.3.1. Существующее земляное полотно, дорожная одежда

Существующая дорожная одежда представляет собой асфальтобетонное покрытие толщиной 3-8 см на дресвяно-щебенистом грунте (ПК5+68 - ПК10+18), а на остальном протяжении – на основании из суглинка с песчаным заполнителем до 20% по массе толщиной от 0,2м до 2,77м.

Грунты земляного полотна вскрыты на участке ПК0+00 - ПК16+48,5 и представлены суглинком с песчанистым заполнителем до 20% по массе с незначительным включением дресвы и щебня. Мощность слоя от 0,2м до 2,77м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	50	50
2.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
3.	Количество полос движения, шт	2÷4	2
4.	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	30
5.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	13
6.	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: а) вогнутых, м б) выпуклых, м	 1500 2500	 2015 2501

6.2.2. План участка

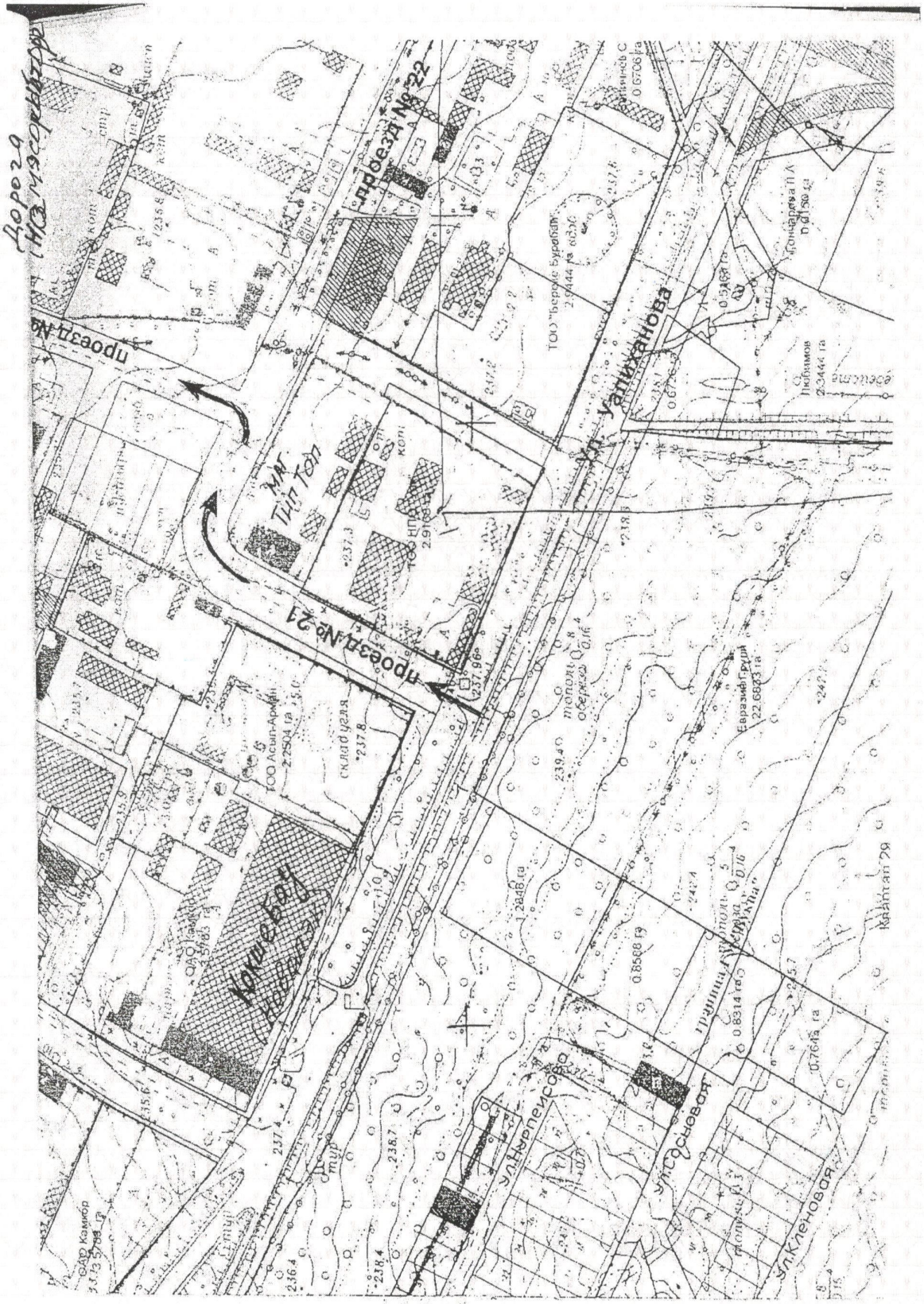
Протяженность ремонтируемого участка дороги – 1648,5м. Начало трассы ПК0+00 расположен в 28м от кромки проезжей части примыкания к ул.Уалиханова, конец трассы ПК16+48,5 расположен у здания ТОО «Мясорыбторг». Согласно задания ширина проезжей части составляет 7,0м.

Проектом предусмотрено устройство примыканий, съездов, заезд на парковочные площадки с радиусом закругления 5м; 6м; 8м; 10м; 12м; 15м; 20м; 30м.

Техническими решениями предусматривается сохранение основной оси существующей дороги. Трасса имеет пять левых и четыре правых углов поворота.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ситуационная схема



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Продольный и поперечный профиля

Продольный профиль составлен по оси проектируемого участка дороги с учетом планировки территории и требований безопасности движения.

Проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰. Максимальный продольный уклон 13‰.

Поперечный уклон проезжей части принят двухскатный.

6.2.4. Дорожная одежда

Согласно расчёту автомобильная дорога относится к III технической категории.

Состояние существующей дорожной одежды на ремонтируемом участке не отвечает требованиям нормативных документов по прочности и ровности: наблюдаются ямочность, просадки, сетка трещин, отсутствие асфальтобетонного покрытия. Проектом предусматривается ее полная разборка. Существующий асфальтобетон после фрезерования транспортируется на территорию ГКП на ПХВ «Кокшетау Жардем» (по адресу ул.Ауэзова, 213 «Б») на расстояние 6км.

На ремонтируемом участке предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки II толщиной 5см; нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II толщиной 10см; верхний слой основания - черный щебень толщиной 12см; нижний слой основания - фракционный щебень М1200, уложенный по способу заклинки, толщиной 12см и дополнительном слое основания из естественного щебня толщиной 15см.

Полная конструкция дорожной одежды устраивается также на парковках, съездах, примыканиях в пределах радиусов закруглений.

На участке ПК0+00 - ПК16+48,5, где вскрыты грунтовые воды и подстилающий грунт до глубины 0,2-2,77м суглинок с песчаным заполнителем до 20% с включением дресвы и щебня предусмотрено устройство защитно-армирующей прослойки из геотекстиля KGS 500 под основанием дорожной одежды. Устройство прослойки обеспечивает повышенную степень уплотнения, предотвращает вынос грунтовых частиц в результате давления воды из выклинивающих водоносных горизонтов. Тем самым достигается повышение прочности основания, что приведет к повышению работоспособности дорожной конструкции в целом.

На кривых в плане (уг.№1, №2, №3, №5) устраиваются виражи с односкатным поперечным профилем 20‰. На виражах предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривых в плане.

Проектом предусматривается демонтаж старого бортового камня и установка нового бортового камня БР100.30.15 из бетона В30 по ГОСТ 6665-91. Старый бортовой камень транспортируется на расстояние 16км на свалку.

Тротуар устраивается с одной стороны (слева) шириной 1,5м. Покрытие тротуаров – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I на основании из естественного щебня толщиной 10-13см.

Через тротуар укладываются асбоцементые трубы диаметром 200мм.

6.2.5. Водоотвод

Рельеф местности проложения трассы исключает возможность заболачивания, за исключением от ПК2+11,5 - ПК3+25,5 (справа, замкнутая котловина).

Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод - рельефом местности.

Сброс воды от ПК2+11,5 до ПК3+25,5 (справа) осуществляется по лоткам в накопительный колодец (ПК2+60).

Существующий лоток и плиты перекрытия через дорогу (ПК8+76) демонтируются и транспортируются на расстояние 16км. Взамен демонтируемого лотка устраивается лоток Л-2 размером 0,68х0,88х3,0м. Лотки Л-2 перекрываются дорожными плитами ИП размером 3,0х1,2х0,16м (бетон В30). Водоотводные лотки марки Л-2 (Л 4-15) размером 0,53х0,76х3,0м (ПК3+04,5) устраиваются через съезд к ТОО «Tip-Top Auto» и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

перекрываются дорожными плитами ИП размером 3,0х1,2х0,16м. Лотки ЛД-2 размером 0,51х0,47х3,0м устраиваются справа для отвода воды в накопительный колодец. Водоотводные лотки марки Л-2 приняты по серии 3.503.1-66. Лотки Л-2 (Л 4-15) приняты по серии 3.006.1-2.87. Лотки марки ЛД-2 разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2,3. Плиты перекрытия размером 3,0х1,2х0,16м разработаны на основании серии 3.006.1-2.87 выпуск 2. Всего устанавливается лотков: марки Л-2 - 5шт; марки Л-2 (Л 4-15) - 4 шт; марки ЛД-2 - 34шт; дорожных плит ИП размером 3,0х1,2х0,16м - 9шт, решеток - 1шт.

6.2.6. Организация и безопасность движения

Проектом предусмотрено устройство съездов, примыканий с радиусами закругления 5-30м.

В проекте предусмотрена посадка деревьев (240шт) с оголенной корневой системой (береза, ива).

В проекте предусмотрена закладка сетей электроснабжения, телефонизации.

Проектом предусмотрено устройство резервных труб диаметром 150мм на ПК6+45 (протяженностью 20м); ПК12+30 (протяженностью 30м); ПК7+70 (протяженностью 20м) две трубы; ПК15+40 (протяженностью 20м).

В местах, указанных на схеме согласований, через ремонтируемую дорогу предусматривается устройство переходов телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 100мм:

от колодца №1299 (район территории Gonam Group) через ремонтируемую дорогу протяженностью 28м (одноотверстной);

от колодца №1021а (у здания ТОО «TipTop Auto» через ремонтируемую дорогу протяженностью 29м (одноотверстной);

от колодца №1301 (район ТОО «KazStore») через ремонтируемую дорогу протяженностью 25м (одноотверстной) с заменой колодца №1301 на колодец типа ККС-2.

Запроектированная конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах.

Всего на ремонтируемом участке устанавливаются 48шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих
1.31.2 - 1шт;
1.31.3 - 4шт;
б) приоритета 2.1 - 6шт;
2.4 - 20шт;
в) запрещающих 3.24 - 2шт;
г) предписывающих 4.1.2 - 2шт;
д) информационно-указательных
5.15 - 1шт;
е) дополнительной информации (таблички)
7.2.1 - 2шт;
7.13 - 10шт.

В отдельных случаях дорожные знаки (щитки) 2.4; 4.1.2 устанавливаются на одну стойку по два щитка одновременно.

На всем протяжении ремонтируемого участка предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На участке ПК10+09 - ПК12+67 вводится ограничение максимальной скорости так как ограничена видимость и представляет собой аварийно опасный участок.

6.2.7. Охрана окружающей среды

В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;

защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;

защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Ремонтируемая улица проложена по существующему направлению. Большое внимание уделено рациональному сочетанию прямых в плане и профиле. Рельеф местности исключает возможность заболачивания. Поперечный сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части, а продольный водоотвод – рельефом местности.

В целях защиты населения от шума сохранена зелёная зона между проезжей частью и застройкой.

В проекте предусмотрена посадка деревьев (240шт) и корчевание старых деревьев (80шт).

На газоны завозится растительный грунт, производится посев многолетних трав.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна, имеет место организация непрерывного движения, исключающая многочисленные остановки и трогания с места транспортных средств, при которых создаётся дополнительный шумовой эффект.

6.2.8. Организация работ по реконструкции

Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность реконструкции составляет 3,6 месяца.

6.2.9. Дорожно-строительные материалы

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:

щебень фракционный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;

битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.10. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 04.04.2012г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомости объёмов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленный на 2012 год в размере 2,088 согласно Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на 2012г., установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим ГОСТам.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кокшетау Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. По рабочему проекту представлено:

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение №505 от 19.07.2012г., выданное УГСЭН по городу Кокшетау.

2. В пояснительной записке разборка на съездах и парковках заменена на фрезерование (кроме труднодоступных мест) с вывозкой материала для последующего использования.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Ведомость нарезки корыта и ведомость разборки существующего покрытия приведены в соответствие с ведомостью объёмов работ.

4. В рабочих чертежах проекта:
на планах трассы даны условные обозначения по цветовому оформлению.

5. В локальных сметах:
в отдельных позициях не верно учтенные объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;
в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

6. В сводном сметном расчете:
стоимость проектных работ приведена в соответствие с расчетом.

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		III	III	-
2.	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,5	3,5	-
6.	Ширина проезжей части	метр	7,0	7,0	-
7.	Протяжённость ремонтируемого участка	метр	1648,5	1648,5	-
8.	Сметная стоимость реконструкции:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	70,940	71,074	+0,134
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	69,963	70,095	+0,132
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,977	0,979	+0,002
	б) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	173,764	173,876	+0,112
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	146,082	146,357	+0,275
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	27,682	27,519	-0,163
9.	Продолжительность реконструкции	месяц	3,6	3,6	-

Примечание: Общая сметная стоимость реконструкции на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год согласно Закону Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

В результате внесенных по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена необходимая полнота проектных решений, наличие необходимых

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласований проекта и соответствие сметной документации действующим нормам по ее разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,112 млн.тенге вызвано внесенными в сметную документацию затрат согласно замечаний экспертизы по рабочему проекту.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция дороги от улицы Уалиханова до ТОО «Мясорыбторг» города Кокшетау Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- III
тип дорожной одежды	- капитальный
вид покрытия	- асфальтобетон
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,5м
ширина проезжей части	- 7,0м
протяженность ремонтируемого участка	- 1648,5м
сметная стоимость реконструкции:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 71,074 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 70,095 млн. тенге
- прочие затраты	- 0,979 млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	- 173,876 млн. тенге
в том числе:	
- строительно-монтажные работы	- 146,357 млн. тенге
- прочие затраты	- 27,519 млн. тенге
продолжительность реконструкции	- 3,6 месяца

8.2. До утверждения проекта заказчику следует получить положительное заключение государственной экологической экспертизы, в противном случае данное заключение считается недействительным.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при реконструкции максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Көкшетау қаласының Уәлиханов көшесінен «Мясорыбторг» ЖШС-на дейінгі жолды қайта құралымдау»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жол категориясы	- III
жол қабатының түрі	- капиталды
жабын түрі	- асфальтбетонды
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,5м
жүріс бөлігінің ені	- 7,0м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 1648,5м
қайта құрудың сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 71,074 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 70,095 млн теңге
- өзге шығындар	- 0,979 млн теңге
б) 2012 жылдың ағымындағы деңгей бағасында	- 173,876 млн теңге
оның ішінде:	
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 146,357 млн теңге
- өзге шығындар	- 27,519 млн теңге
қайта құрудың ұзақтығы	- 3,6 ай

8.2. Жоба бекітілгенге дейін тапсырыс беруші мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң берілген қорытындысын алуы тиіс, олай болмаған дағдайда осы қорытындының күші әрекетсіз болып есептеледі.

8.3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.4. Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда қайта құрудың барысында отандық тауар өндірушілердің материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші сарапшы: Р.Г. Исангулова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 13 (тринадцать)

Специалист

Ольферт И.П.