ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Акмолинской области

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ"
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры

С.Б. Иманбаев

2013 жылғы 03 шілдегі №12-0261113

«Ақмола облысы Астрахан ауданы Степное-Бесбидаик селосына апаратын автомобиль жолды орташа жөндеу»
Жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Астрахан ауданының ТҮКШ, жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Астрахан ауданы Степное-Бесбидаик селосына апаратын автомобиль жолды орташа жөндеу»
Жұмыс жобасы бойынша

«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ"

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

Ақмола облысы бойынша "Мемсараптама" РМК филиалы

Утверждаю:

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0261/13 от 03 июля 2013 г.

по рабочему проекту
«Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Астраханского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области»** разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-301/2013 от 14 июня 2013 года, заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол» согласно письму заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района» (исх.№239) от 04.06.2013г. о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «Жол» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г.).

Главный инженер проекта – Леонченков С.Н. (приказ №10а от 01.04.2013г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных, строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации «Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области», утверждённое начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района» 04.04.2013г.;

ведомость объёмов работ, ведомость дефектов и намечаемых работ, дефектная ведомость, ремонт существующих водопропускных труб, утверждённые начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

положительное санитарно-эпидемиологическое заключение от 12.06.2013г. №16, выданное Управлением государственного санитарно-эпидемиологического надзора Акмолинской области по Астраханскому району ДК ГСЭН МЗ РК по Акмолинской области;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Астраханского района».

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
2. Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта

Автомобильная дорога проходит по территории Астраханского района Акмолинской области. Рельеф местности - равнинный, с уклоном на северо-восток к реке Ишим.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании

Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
2.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0÷11,2
3.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения, шт	2	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0

6.2.2 План участка

Протяженность ремонтируемого участка – 3,185км, без учета ремонта участка автодороги с асфальтобетонным покрытием, проходящим по с.Степное (ПК26+85 - ПК45+00, протяженностью 1,815км), находящимся в хорошем состоянии.

Начало трассы - (ПК0+00) расположен на примыкании к автомобильной дороге «Новочеркасское-Егиндыколь» на 32км, конец трассы - (ПК50+00) - окраина с.Степное.

С ПК0+00 (примыкание к автомобильной дороге Новочеркасское-Егиндыколь) по ПК0+20 существующее асфальтобетонное покрытие в хорошем состоянии, шириной 6,0м с радиусом закругления на примыкании 15,0м. На этом участке дороги ремонт асфальтобетонного покрытия не требуется.

На ремонтируемом участке ПК0+00 - ПК0+20 предусмотрено укрепление обочин естественным щебнем толщиной 5см.

6.2.3 Земляное полотно и дорожная одежда

Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения IV технической категории.

В месте размыва земляного полотна справа (обочина, откос) с ПК0+32 до ПК0+72 проектом предусмотрено устройство насыпи земляного полотна (из привозного дресвяного грунта) с уплотнением пневмокатками.

Ширина существующего земляного полотна составляет: ПК0+00 - ПК26+85 – 11,2м, ПК45+00 - ПК50+00 – 10,0м.

На участках ПК0+20 - ПК26+85; ПК45+00 - ПК50+00 – верх земляного полотна находится в неудовлетворительном состоянии, имеются ямочность, колейность. Проектом предусмотрено: досыпка земляного полотна дресвяным грунтом из грунтового карьера с доуплотнением верха земляного полотна по всей площади и исправление поперечного профиля с добавлением нового материала.

Уклон проезжей части 30‰.

6.2.4 Искусственные сооружения

На ремонтируемом участке имеются три круглых железобетонных трубы: ПК0+22,3, диаметром 1,0 м, протяженностью 12,0м; ПК2+69,6, диаметром 2х1,5м, протяженностью 13м; ПК4+05, диаметром 1,5м, протяжённостью 12,0м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Железобетонная труба на ПК0+22,3, находится в неудовлетворительном состоянии (смещение звеньев, разрушение откосных крыльев) и не обеспечивает пропускной расход воды в результате чего произошел размыв насыпи (ПК0+32 - ПК0+72, протяженностью 40м, справа). Проектом предусмотрена переукладка существующей железобетонной трубы и укладка дополнительной новой железобетонной трубы диаметром 1,0м на монолитном фундаменте для совместной работы по пропуску паводковых вод, устройство портальной стенки и откосных крыльев из сборного железобетона, укрепление откосов земляного полотна входного и выходного русла монолитным бетоном.

Железобетонная труба на ПК2+69,6 находится в неудовлетворительном состоянии (раздвижка звеньев труб на выходе и входе). Проектом предусмотрена переукладка четырех звеньев труб на монолитный бетонный фундамент, укрепление откосов земляного полотна, входного и выходного русла монолитным бетоном.

Железобетонная труба на ПК4+05 находится в неудовлетворительном состоянии (смещение крайних звеньев на выходе и входе, разрушение открылков). Проектом предусмотрено устройство портальной стенки и откосных крыльев из сборного железобетона, переукладка двух звеньев трубы, укрепление откосов земляного полотна, входного и выходного русла монолитным бетоном.

Конструкция круглых железобетонных труб принята по ТП 3.501.1-144 «Трубы водопропускные, круглые, железобетонные, сборные для железных и автомобильных дорог».

Укрепление монолитным бетоном принято по ТП «Укрепление русел и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб» по серии 3.501.1-156 в.0.

6.2.5 Дорожно-строительные материалы

Для устройства щебеночного покрытия и укрепления обочин завозится естественный щебень с карьера Николаевский (дальность возки: ПК0+00 - ПК0+28 - 57км; ПК0+28 - ПК26+85 - 59км; ПК45+00 - ПК 50+00 - 62км).

Железобетонные изделия завозятся с г.Лисаковск (дальность возки до ст.Жалтыр – 933км и автовозом от ст.Жалтыр – 63км).

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98г.) «Методы химического анализа»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

6.2.6 Организация и безопасность движения

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

СТРК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установка 5шт дорожных знаков, в том числе:

приоритета 2.4 - 1шт;

информационно-указательных 5.22* - 2шт;
5.23* - 2шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах из монолитного бетона.

Информационно-указательные знаки 5.22*; 5.23* устанавливаются по два щитка на двойную стойку СКМ-2.40.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Организация работ по среднему ремонту

Согласно раздела 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 2,96 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-12).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 15-2.18 от 11.03.2013г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов для линейного строительства учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по рабочим чертежам и ведомости объемов работ.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений»;

затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001) «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время», температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячных расчётных показателей, установленных на текущий 2013 год в размере 2,234, на прогнозный 2014 год в размере 2,39 согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% на 2013-2014гг. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем и прогнозном уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал

МЕМСАРАПТАМА • ГООЭКСПЕРТИЗА

требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим СНиПам.

7.2 В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Дефектная ведомость приведена в соответствие с ведомостью объемов работ.

2. В пояснительной записке:

укрепление монолитным бетоном принято по ТП «Укрепление русел и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб» по серии 3.501.1-156 в.0;

конкретизировано количество водопропускных труб (3шт): ПК0+22,3, диаметром 1,0 м, протяженностью 12,0м; ПК2+69,6, диаметром 2х1,5м, протяженностью 13м; ПК4+05, диаметром 1,5м, протяжённостью 12,0м.

3. Ведомость объёмов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

4. В локальных сметах:

неверно принятые обоснования и стоимости по ним приведены в соответствие со «Сборниками стоимости материалов» книги 1-5 СН РК 8.02-04-2002 с учетом изменений и дополнений;

в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

5. В сметном расчете:

учтены ранее не учтенные затраты на зимнее удорожание в соответствие с СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время».

Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице 2

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание +увеличение, - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
2.	Тип дорожной одежды		облегчённый	облегчённый	-
3.	Вид покрытия		щебень	щебень	-
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Ширина земляного полотна	метр	10,0-11,2	10,0-11,2	-
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	3,185	3,185	-
9.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	11,861	12,037	+0,176
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	11,697	11,873	+0,176
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	0,164	0,164	-
	б) в текущем и прогнозном уровне цен 2014г. (графа 4), 2013-2014гг. (графа 5)	млн.тенге	33,531	34,009	+0,478
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	27,956	28,377	+0,421
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	5,575	5,632	+0,057

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2013г.	млн.тенге	-	0,633	+0,633
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	-	0,633	+0,633
	б) в прогнозном уровне цен 2014г.	млн.тенге	33,531	33,376	-0,155
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	27,956	28,377	+0,421
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	5,575	4,999	-0,576
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	2,96	2,96	-

Примечание: Общая сметная стоимость среднего ремонта на весь период, согласно расчету общей продолжительности работ, определена в ценах через индексы изменения МРП, установленные на текущий 2013 год и прогнозный 2014 год согласно Протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 4 апреля 2012 года №8.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 0,478 млн.тенге вызвано приведением в соответствие неправильно учтенной стоимости материалов и включением в стоимость затрат на зимние удорожания ранее не учтенных

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Степное-Бесбидаик Астраханского района Акмолинской области»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

категория дороги	- IV
тип дорожной одежды	- облегчённый
вид покрытия	- щебень
количество полос движения	- 2 штуки
ширина полосы движения	- 3,0м
ширина проезжей части	- 6,0м
ширина земляного полотна	- 10,0÷11,2м
протяженность ремонтируемого участка	- 3,185км
сметная стоимость среднего ремонта:	
а) в базовых ценах 2001г.	- 12,037 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 11,873 млн. тенге
прочие затраты	- 0,164 млн. тенге
б) в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014гг.	- 34,009 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 28,377 млн. тенге
прочие затраты	- 5,632 млн. тенге
продолжительность среднего ремонта	- 2,96 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8.4 Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689.05-12 при строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысы Астрахан ауданы Степное-Бесбидаик селосына апаратын автомобиль жолды орташа жөндеу»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

жол категориясы	- IV
жол төсенішінің түрі	- жеңілдетілген
жабын түрі	- қиыршықтас
қозғалыс қатарының саны	- 2 дана
қозғалыс қатарының ені	- 3,0м
жүріс бөлігінің ені	- 6,0м
жер полотносының ені	- 10,0÷11,2м
жөнделетін учаскенің ұзындығы	- 3,185км
орташа жөндеудің сметалық құны:	
а) 2001 жылдың базалық бағасында	- 12,037 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 11,873 млн теңге
өзге шығындар	- 0,164 млн теңге
б) 2013-2014 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағалар деңгейінде	- 34,009 млн теңге
оның ішінде:	
құрылыс-жинақтау жұмыстары	- 28,377 млн теңге
өзге шығындар	- 5,632 млн теңге
орташа жөндеу ұзақтығы	- 2,96 ай

8.2 Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.4 Тапсырысшыға Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда құрылыстың барысында отандық тауар өндірушілердің материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалану ұсынылады.

Директордың орынбасары **В.А. Киселев**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Л.А. Панюшкина**

Жетекші сарапшы **Р.Г. Исангулова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью
10 (десять)
лист (а,ов)
Главный специалист
Сулеева М.