ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Ақмола облысы бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы

**Бекітемін:**
«Мемсараптама» РМК
Ақмола облысы бойынша
филиалының директоры
С.Б. Иманбаев

2014 жылғы 11 шілдедегі №12-0306/14

**«Ақмола облысы Сандықтау ауданы «Чашке-Баракпай» авто жолының 1-км-дегі су өткізу қондырғысын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Сандықтау ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

**Көкшетау қаласы**

# АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақмола облысы Сандықтау ауданы «Чашке-Баракпай» авто жолының 1-км-дегі су өткізу қондырғысын күрделі жөндеу»**
Жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК Ақмола облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области

**Утверждаю:**

Директор Филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Акмолинской области

Иманбаев С. Б.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**№12-0306/14 от 11 июля 2014г.**

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

**г. Кокшетау**

# ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области»**
выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-280/2014 от 30 июня 2014 года, заключенного с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика от (исх.№298) от 23.06.2014г. о делегировании генпроектировщику прав заключения договора.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 26.06.2012г., III категория).

Главный инженер проекта – Козлов Д.В. (приказ №8 от 16.06.2014г.).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 16.06.2014г.;

решение акима Акмолинской области от 10.04.2014г. №5 «О признании чрезвычайной ситуации природного характера регионального масштаба»;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 16.06.2014г.;

ведомость объемов работ, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 16.06.2014г.;

информация протяженности автодороги от водопропускного устройства до карьера с.Балкашино, заверенная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» 16.06.2014г.;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района» от 16.06.2014г. об исключении затрат на временные здания и зимние удорожания;

схема доставки материалов, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сандыктауского района».

**5.2 Перечень документации, представленный на экспертизу**

Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Сметная документация.

**5.3 Цель и назначение объекта капитального ремонта**

Целью проекта является капитальный ремонт водопропускной трубы, восстановление и обустройство участка автодороги, что обеспечит безаварийное и всепогодное движение автотранспорта.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка**

Ремонтируемое водопропускное сооружение расположено на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Существующее состояние**

Автодорога по своему назначению относится к дорогам районного значения IV технической категории.

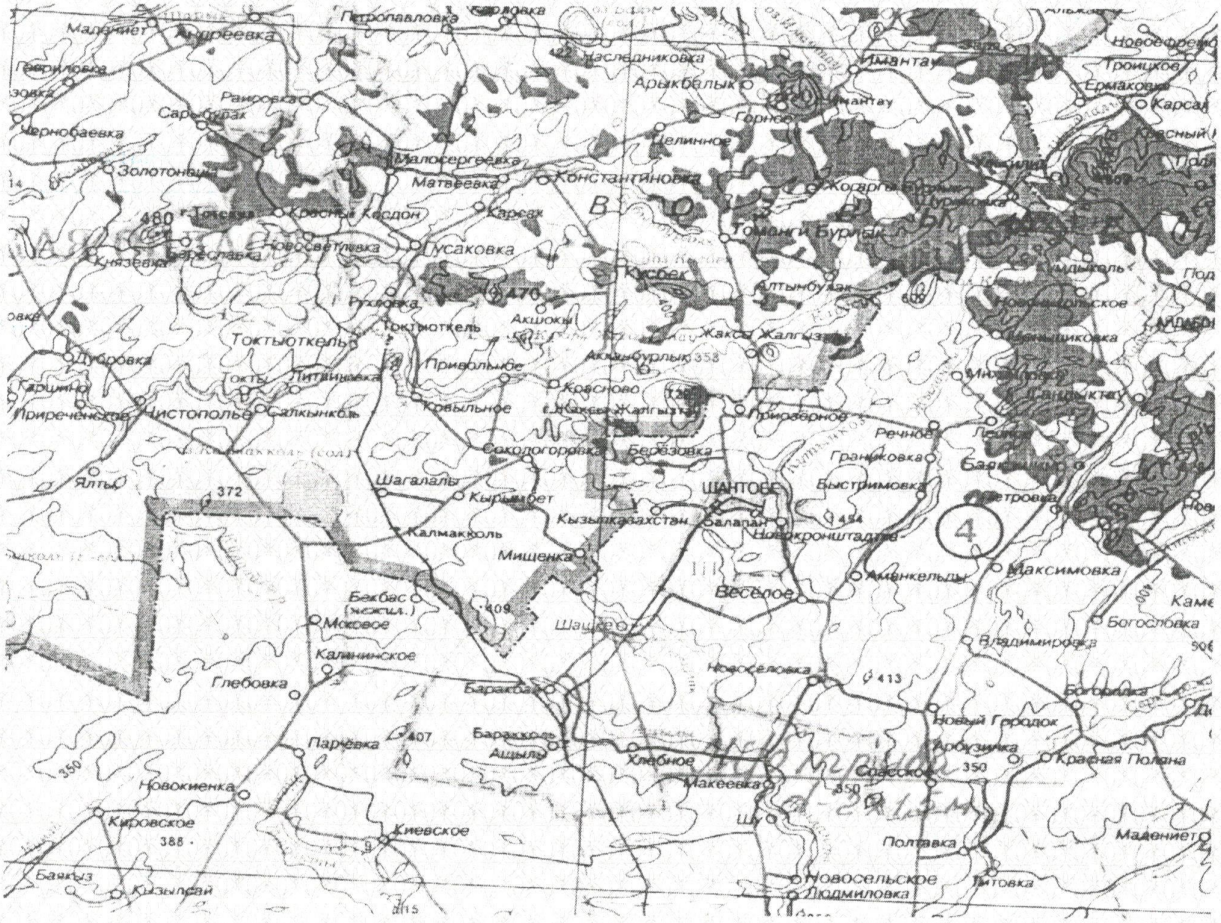
Основные технические нормативы, приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

| № п/п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | по СНиП РК 3.03.09-2006* | Принятые |
| 1. | Категория дороги | IV | IV |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 80 |
| 3. | Число полос движения, шт | 2 | 2 |
| 4. | Ширина полосы движения, м | 3,0 | 3,0 |
| 5. | Ширина проезжей части, м | 6,0 | 6,0 |
| 6. | Ширина обочины, м | 2,0 | 2,0 |
| 7. | Ширина земляного полотна, м | 10,0 | 10,5 |
| 8. | Поперечный уклон проезжей части , $^0/_{00}$ | 30 | 30 |
| 9. | Поперечный уклон обочины, $^0/_{00}$ | 50 | 50 |

Существующая труба отверстием 1,5м находится в неудовлетворительном состоянии: на входе разрушены откосные крылья и портальная стенка, на выходе вымыты три звена, выходное русло и насыпь земляного полотна размыты. В результате ширина земляного полотна над трубой составляет 5,2м при ширине земляного полотна на подходах 10,5м, соответственно диаметр трубы не соответствует расходу воды.

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА


Петропавловка
Наследниковка
Арыкбалык
Горное
Целинное
Малосергеевка
Матвеевка
Константиновка
Карсак
Томанги Бурлык
Алтынбулак
Кусаковка
Новосветлевка
Рахманка
Токтыоткель
Акшокы
Жаксы Жалгызак
Привольное
Красное
Привольное
Чистополье
Сакдыкколь
Шагалалы
Кыргызбет
Кызылказахстан
Калмакколь
Мищенка
Шантобе
Быстримовка
Граниковка
Речное
Максимовка
Альнкельды
Веселое
Бекбас
Моковое
Калининское
Глебовка
Баракбай
Ащылы
Парчевка
Новокиенка
Кировское
Киевское
Баймуз
Кизылсай
Новосельское
Людмиловка
Полтавка
Хлебное
Макеевка
Новый Городок
Арбузинка
Красная Поляна
Богословка
Владимировка
Новоселовка
Шалкар
Ялты
Тоскаевка
Ермаковка
Троицкое
Карсак
Мадениет
Малинет
Андреевка
Раиновка
Сарыбулак
Черноаевка
Золотонивка
Дубровка
Карпинка
Приреченское
Литвиновка
Окты
Токтыоткель
Сокологорка
Березовка
Приозерное
Новокронштадтка
Тайсуйкум
Ташкенка
Ивановка
Ивановка
Иванов

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Искусственные сооружения**

**Водопропускная труба**

Раздел разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы (организация, производство и приемка работ)», СНиП РК 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений», ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проектом предусмотрено устройство сборной двухочковой круглой трубы отверстием 2×1,5м на фундаменте из лекальных блоков (размером 160×52×201м) тип 1.

Отверстие трубы принято из условий пропуска весеннего паводка 3% обеспеченности. Площадь водосбора определена по планшетам М 1:25000. Расчетный расход составил Q=9,06м$^3$/сек.

Длина звеньев трубы принята 1,0м.

Русло и откосы насыпи трубы укрепляются монолитным бетоном В20.

Проектом приняты «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для автомобильных и железных дорог» по серии 3.501.1-144.

На участке ремонта трубы предусматривается полное восстановление земляного полотна в месте размыва и устройство дорожной одежды (протяженностью 20м) переходного типа, а именно устройство покрытия серповидного профиля из естественного щебня толщиной 20см.

Ширина земляного полотна – 10,5м, проезжей части – 6,0м.

Поперечный уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

После завершения земляных работ выполняется планировка откосов насыпи. Откосы укрепляются посевом многолетних трав вручную с добавлением растительной земли.

Предусмотрена установка сигнальных столбиков – 14шт.

Строительная длина трубы: без оголовков – 14,25м, с оголовками – 19,47м.

**Дорожно-строительные материалы**

Материалы дорожной одежды принятые проектом:

щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;

смеси бетонные по ГОСТ 7473-94 «Смеси бетонные. Технические условия»;

песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

цемент по ГОСТ 22266-94 «Цементы сульфатостойкие. Технические условия»;

сетки арматурные по ГОСТ 23279-85 «Сетки арматурные сварные для железобетонных конструкций и изделий. Общие технические условия».

**6.3 Охрана окружающей среды**

В соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011 раздел «Охрана окружающей среды» отражает следующие подразделы:

сохранение и улучшение существующего ландшафта;

сохранение площади занимаемых земель;

сохранение и защиту растительного и животного мира;

предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;

защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами.

Поперечный отвод паводковых вод обеспечивается водопропускным сооружением - железобетонной трубой отверстием 2×1,5м, продольный отвод – рельефом местности.

Устройство дорожной одежды – покрытие серповидного профиля из естественного щебня толщиной 20см.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Откосы насыпи укрепляются вручную посевом многолетних трав.

Питьевая вода завозится из с.Чашке.

**6.4 Организация капитального ремонта**

Согласно заданию на проектирование разработка решений по организации строительного производства не требуется.

Продолжительность капитального ремонта согласно пособия к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» составляет 2,2 месяца.

Начало реализации проекта – 2014 год (согласно заданию на разработку проектно-сметной документации).

**6.5 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 от 17.02.2014г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

стоимость основных строительных материалов учтена по калькуляциям с учётом транспортных расходов.

прайс-лист на сигнальные столбики, с соответствующими техническими характеристиками, которые отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на текущий 2014 год, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком установлен технически несложный объект второго (нормального) уровня ответственности.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001.

### 7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Акмолинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного устройства на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Пояснительная записка приведена в соответствие с рабочими чертежами.

2. В разделе «АД» проекта:
ведомость объемов работ приведена в соответствие с рабочими чертежами.

3. В локальных сметах:
по отдельным позициям затраты исключены, как не необоснованно учтенные.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Показатели | | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Строительная длина трубы:<br>- без оголовков<br>- с оголовками | <br>м<br>м | <br>14,25<br>19,47 | <br>14,25<br>19,47 | <br>-<br>- |
| 2. | Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.<br>в том числе:<br>СМР<br>оборудование<br>прочие | млн. тенге | 2,883<br><br>2,843<br>-<br>0,040 | 2,881<br><br>2,841<br>-<br>0,040 | -0,002<br><br>-0,002<br>-<br>- |
| 3. | Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г.<br>в том числе:<br>СМР<br>оборудование<br>прочие | млн. тенге | 8,331<br><br>6,796<br>-<br>1,535 | 8,325<br><br>6,790<br>-<br>1,535 | -0,006<br><br>-0,006<br>-<br>- |
| 4. | Продолжительность капитального ремонта | месяц | 2,2 | 2,2 | - |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Общая сметная стоимость капитального ремонта на весь период, согласно расчёту общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индекс изменения МРП, установленный на текущий 2014 год по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1** С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт водопропускного устройства на 1км автомобильной дороги «Чашке-Баракпай» Сандыктауского района Акмолинской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| Строительная длина трубы: | |
| - без оголовков | - 14,25м |
| - с оголовками | - 19,47м |
| Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г. | - 2,881 млн. тенге |
| в том числе: | |
| СМР | - 2,841 млн. тенге |
| прочие | - 0,040 млн. тенге |
| Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2014г. | - 8,325 млн. тенге |
| в том числе: | |
| СМР | - 6,790 млн. тенге |
| прочие | - 1,535 млн. тенге |
| Продолжительность капитального ремонта | - 2,2 месяца |

**8.2** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

**8.3** До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

**8.4** Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8.5** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектное бюро «Жол»» в соответствии с условиями договора от 30 июня 2014 года №12-280/2014.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР

**8.1 «Ақмола облысы Сандықтау ауданы «Чашке-Баракпай» авто жолының 1-км-дегі су өткізу қондырғысын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес, енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебінен келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштермен орнатылған тәртіпте бекітуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Құбырдың құрылыстық ұзындығы: | |
| - еңіс тақталарысыз | - 14,25м |
| - еңіс тақталарымен | - 19,47м |
| 2001 жылғы базалық бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 2,881 млн теңге |
| оның ішінде: | |
| ҚМЖ | - 2,841 млн теңге |
| өзге | - 0,040 млн теңге |
| 2014ж. ағымдағы бағалардағы | |
| күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны | - 8,325 млн теңге |
| оның ішінде: | |
| ҚМЖ | - 6,790 млн теңге |
| өзге | - 1,535 млн теңге |
| Күрделі жөндеудің ұзақтығы | - 2,2 ай |

**8.2** Жұмыс жобасын бекітуге және өндірістік жұмысқа беруге ұсынғанда нақты сараптама қорытындысымен сәйкестігіне тексеріліуі тиіс.

**8.3** Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

**8.4** «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**8.5** Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 30 маусымдағы №12-280/2014 шарттың талаптарына сәйкес «Проектное бюро «Жол» ЖШС кепілдік етеді.

| | |
|---|---|
| **Өндірістік бөлімінің бастығы** | **Л.А. Панюшкина** |
| **Сараптамалық топтың жетекшісі** | **Е.А. Галай** |
| **Сарапшы** | **Р.Г. Исангулова** |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

9 (девять) лист (а,ов)

Ведущий специалист

Боташов А.К.