ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданындағы 50-60 пәтерлі тұрғын үйлерге баратын кірме жолдарды салу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 11 қаңтардағы № 18-0007/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Талдыкорган-СтройПроект» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданындағы 50-60 пәтерлі тұрғын үйлерге баратын кірме жолдарды салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0007/13 от 11 января 2013 г.

по рабочему проекту:
«Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Талдыкорган-СтройПроект» г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: «**Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1144 от 12.12.2012 года с ТОО «Талдыкорган-СтройПроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Талдыкорган-СтройПроект», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00474 от 03.11.2006 года, сроком действия до 03.11.2016 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

ГИП – Мещерякова С.В., приказ №33 от 05.11.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 06.11.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Талдыкорган №28-942 от 20.09.2012 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города от 6.01.2012 года № 1-1 «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы»;
- бюджетная программа администратора бюджетных программ, не разрабатывающего стратегический план 12 1 458 023 (обеспечение функционирования автомобильных дорог) на 2012-2015 годы;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № 81 от 12.12.2012 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мега строй» в ноябре 2012 года.

Технические условия:

- технические условия № 889 от 05.12.2012 года для электроснабжения уличного освещения по адресу: Юго-Западный жилой район к домам № 50-60 кв., выданные Талдыкорганским районом электросетей АО «ТАТЭК».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» Департамента внутренних дел Алматинской области № 6-8-131/11126 от 11.12.2012 года о согласовании расстановки дорожных знаков и линий разметки рабочего проекта.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	№ заказа	Наименование
1	Том 1	127-2012-АД	Пояснительная записка. Ведомости объемов работ
2	Том 2	127-2012-АД	Рабочие чертежи марки АД. Рабочие чертежи по организации и безопасности движения. Рабочие чертежи по наружному электроосвещению
3	Том 3	127-2012-АД	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСФОКОПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в Юго-Западном жилом районе города Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резко континентальный с перепадом температур от минус 43°С до +43° С. Дорожно-климатическая зона – V.

Среднегодовая температура воздуха - +7,6° С.

Наиболее холодный месяц – январь со среднемесячной температурой – минус 9,7° С.

Наиболее жаркий месяц – июль со среднемесячной температурой – плюс 23,5° С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 43° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 43° С.

Толщина снежного покрова составляет 45 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Участок дороги с дневной поверхности покрыт суглинками с включением гравия и гальки более 10% мощностью 0,4 м и гравийно-галечником с включением валунов до 10% с супесчаным заполнителем мощностью 0,5 м. Подстилающим слоем повсеместно служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем и с включением валунов до 30%. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Притрассовая полоса

В основном грунты притрассовой полосы представлены суглинками и супесями пылеватыми, твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравием. Грунты не засолены.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

- для суглинков и глин – 1,4 м;
- для супеси, песков пылеватых мелких – 1,5 м;
- для крупнообломочных грунтов – 1,9 м.

Сейсмичность района составляет 8 баллов.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Подъездная дорога к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области отнесена к категории «Магистральные улицы районного значения, транспортно-пешеходные с перспективной интенсивностью на 2029 год до 10782 автомобиля в сутки.

Проектируемая дорога проходит по равнинной местности. Параметры дороги следующие:

- ширина проезжей части – 15 м;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина укрепления полосы обочин по типу основного покрытия – 0,5 м;
- наименьший радиус горизонтальной кривой в плане – 250 м;
- ширина обочин – бетонный бордюр;
- ширина тротуара – 2,25 м.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006* принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона. Дорожна одежда состоит из следующих материалов:

- подстилающий слой из ПГС толщиной слоя 20 см;
- нижний слой основания из щебня (фракции 10÷20, 20÷40 мм) методом заклинки толщиной слоя 12 см;
- подгрунтовка жидким битумом из расчета 0,7 л/м^2,
- верхний слой основания из черного щебня толщиной 10 см;
- подгрунтовка жидким битумом из расчета 0,3 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 7,0 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСФОКОПЕЕВТИЗА

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5,0 см;

- бетонные дорожные бордюры (100х30х18 см).

Тротуары и велосипедные дорожки:

Для пешеходного движения по подъезду предусмотрены тротуары двухсторонние шириной по 2,25 м. Для велосипедного движения – велодорожка с левой стороны дороги шириной 3,0 м.

Конструкция на тротуарах и велодорожках:

- установка тротуарных поребриков (100х20х8) см;
- основание из ПГС толщиной слоя 15 см;
- подгрунтовка жидким битумом – 0,5 л/м^2;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5 см.

Искусственные сооружения

Железобетонные трубы, предназначенные для пропуска вод, идущих по лоткам на пересечениях со съездами, устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м с установкой смотровых люков с решетками на трубах длиной более 6,0 м. Эти решетки служат для удобства очистки труб от мусора и грязи и в период паводка позволяют пропустить воду через трубу и арычную сеть. Арычная сеть состоит из сборных железобетонных лотков, уложенных на гнутовую арычную сеть.

Для сброса ливневых и талых вод с поверхности покрытия служат поперечные уклоны 20‰ водосбросными лотками. Мероприятия по безопасности движения в период проведения строительных работ проектом предусмотрены:

- работы проводить небольшими секциями в целях обеспечения беспрепятственного проезда автомобильного транспорта на остальном протяжении дороги;
- при работе по одной полосе предусмотрено обустройство ее регулирующими информационными знаками и защитными элементами:
- установка ограждающих приспособлений в виде металлических барьеров на участках высоких насыпей;
- установка сигнальных столбиков;
- установка дорожных знаков для инфомации водителей и регулирования движения.

После окончания строительных работ по дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

6.2.2. Наружное электроосвещение

Электрическая часть проекта выполнена в соответствии техническими условиями на электроснабжение, выданными Талдыкорганским РЭС за № 889 от 05.12.2012 года.

За точку подключения принята ближайшая существующая опора наружного освещения по ул.Балапанова. Сеть наружного освещения выполнена в кабельном исполнении. Вводной кабель принят марки АВВГ-5х6 мм^2, отходящие кабели - марки АВБбШв-3х6 мм^2. Переходы кабеля через улицы и проезды выполнены в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм на глубине 1 метр. Общая протяженность сети освещения улицы составляет 680 метров. Освещение улицы предусмотрено на металлических опорах марки ОМ с установкой светодиодных светильников марки СКУ-80. Освещение тротуаров выполнено установкой двухламповых декоративных опор (ОД) с торшерными светильниками марки ЛТУ19-70.

Реконструкция светофоров предусматривает демонтаж воздушного кабеля и прокладку кабеля в траншеи в асбестоцементных трубах с монтажом железобетонных коробок малого типа, и последующим восстановлением асфальтового покрытия.

В качестве защитных мер, все светильники подлежат заземлению с использованием отдельной жилы (РЕ). Для обеспечения безопасного обслуживания и эксплуатации светильников проектом предусмотрена на каждой магистрали установка отдельного автоматического выключателя.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III.

Расчетная мощность – 2,1 кВт.

Расчетный ток – 3,8 А.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия и горячий черный щебень для устройства верхнего слоя основания дорожной одежды намечено получать из местных асфальтобетонных заводов ТОО «Гордорстрой» и ТОО «Талдыкорган жолдары», располагаемых в районе строительства автомобильной дороги. Щебень для добавления в нижний слой основания – из местных дробильно-сортировочных комплексов принадлежащих ТОО «Гордорстрой» и ТОО «Талдыкорган жолдары».

Для устройства дополнительного слоя основания используется песчано-гравийная порода с месторождения ТОО «Ак сункар-Ай».

Жидкий битум для подгрунтовки намечено поставлять из РФ, а железобетонные изделия из г. Талдыкорган - ТОО «Темирбетон» и г. Алматы - ТОО «АЗМК», ТОО «МО-1».

Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСФОКОНСЕРТИУМ

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2012 год – 1618 тенге
- 2013 год – 1731 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По автомобильной дороге:

1) На поперечных профилях черные отметки проставлены напротив красных методом интерполяции.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По наружному электроосвещению:

1) В общие указания включены номер и дата выдачи техусловий, типы применяемых опор и светильников, марка кабеля, мероприятия по электробезопасности.
2) На плане обозначен шаг светильников, пронумерованы опоры.
3) Указаны расстояния между рядами светильников.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - расценки: подготовка почвы, устройство посадочных ям, посев газонов
   - объемы: земляных работ;
   - исключены: уход за посадками.

Общее снижение сметной стоимости составило 4,711 млн.тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	17,402	15,583	- 1,819
	в том числе: СМР	млн.тенге	15,198	15,029	- 0,169
	Оборудование	млн.тенге	1,994	0,347	- 1,647
	Прочие	млн.тенге	0,210	0,207	- 0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012- 2013 годов	млн.тенге	49,099	44,388	- 4,711
	в том числе: СМР	млн.тенге	33,951	33,575	- 0,376
	Оборудование	млн.тенге	4,455	0,775	- 3,680
	Прочие	млн.тенге	10,693	10,038	- 0,655
	Из них: - на 2012год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2013год с МРП 1731	 млн.тенге млн.тенге		 4,000 40,388	
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3	

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Устройство подъездной дороги к 50-60 квартирным жилым домам Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	15,583 млн. тенге
том числе:	
- СМР	15,029 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012- 2013 годов	44,388 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	33,575 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданындағы 50-60 пәтерлі тұрғын үйлерге баратын кірме жолдарды салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	15,583 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	15,029 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	44,388 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	33,575 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	3 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	В. Ким
Бас маман	В. Уваров
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА