ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК
ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

"Көкшетаумемсараптама" ЕМК

«БЕКІТЕМІН»:

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК
директоры

_____ С.Б. Иманбаев

2011 жылғы 27 қыркүйектегі №12-0240/11

«Ақмола облысының «Қонысбай-Сейфуллин-Қызылсая» автомобиль жолын күрделі жөндеу (4,3-35 км жол бөлігі)» жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақмола облысының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАСЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «Жол»» ЖШС

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысының «Қонысбай-Сейфуллин-Қызылсая» автомобиль жолын күрделі жөндеу (4,3-35 км жол бөлігі)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Көкшетаумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Көкшетаумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Кокшетаугосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ДГП
«Кокшетаугосэкспертиза»

_____Иманбаев С.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№12-0240/11 от 27 сентября 2011г.

по рабочему проекту **«Средний ремонт автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» Акмолинской области (участок км 4,3-35)»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «Жол»»

г. Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Средний ремонт автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» Акмолинской области (участок км 4,3-35)»** выдано ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Кокшетаугосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» Акмолинской области (участок км 4,3-35)»** разработан в 2011 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на экспертизу рабочего проекта №12-246/2010 от 27 сентября 2011г., заключенным с ТОО «Проектное бюро «Жол»» согласно письму заказчика №01-02/563 от 05.09.2011 года о делегировании генпроектировщику прав проведения экспертизы.

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Проектное бюро «Жол»» (государственная лицензия 05-ГСЛ №01097 от 23.07.2010г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», действительна до 23.07.2015г.).

Главный инженер проекта – Кондрашова Л.А. (приказ №2а от 01.06.2011г.).

Запись о соответствии рабочего проекта требованиям государственным стандартам, строительным нормам и правилам, действующих в Республике Казахстан, удостоверена подписью ГИПа.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основания для разработки:

- задание на разработку проектно-сметной документации по среднему ремонту автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» (участок км 4,3-35), утверждённое начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- решение Акмолинского областного маслихата от 10 декабря 2010 года №4С-29-2 «Об областном бюджете на 2011-2013 годы»;
- постановление акима от 24 декабря 2010 года №А-12/509 «О реализации решения Акмолинского областного маслихата «Об областном бюджете на 2011-2013 годы»;
- ведомость дефектов и намечаемых работ и дефектная ведомость по среднему ремонту автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» (участок км 4,3-35), утверждённая заместителем начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан:

- согласование схемы расположения источников получения материалов, изделий, полуфабрикатов на автомобильной дороге «Конысбай-Сейфулина-Кызылсая» заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»;
- согласование ведомости объёмов работ по среднему ремонту автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» (участок км 4,3-35) и.о. заместителя начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации:

1. Том I. Пояснительная записка. Рабочие чертежи.
2. Том II. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его среднего ремонта:

Целью рабочего проекта является разработка технических решений в объеме среднего ремонта, направленных на восстановление первоначальных эксплуатационных качеств дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта.

Участок автомобильной дороги проходит по территории Зерендинского района Акмолинской области. Рельеф местности - холмистая равнина с часто чередующимися спусками и подъёмами. По растительности район проложения дороги относится к степной зоне. Автодорога по своему назначению относится к дорогам местного значения IV технической категории.

6.2. Краткие сведения о существующей дороге.

6.2.1 Существующее земляное полотно, дорожная одежда. Существующая дорожная одежда с асфальтобетонным покрытием (км 4,3-24,135; км 25,206-30,14) имеет ямочность, трещины, просадки, кромочность, заниженные обочины. На участке км 24,135-25,206 дорожной одежды нет. На остальном протяжении существующая дорожная одежда - щебеночное покрытие. На участке км 30,14-35,2 существующее щебеночное покрытие имеет ямочность и колейность.

Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

6.3. Проектные решения.

6.3.1 Технические параметры дороги, принятые при проектировании. Параметры проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Таблица 1

Основные технические нормативы:

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	2	3	4
1.	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
2.	Ширина земляного полотна	10	10
3.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4.	Количество полос движения, шт	2	2
5.	Ширина проезжей части, м	6	6
6.	Ширина дорожной одежды, м	7	7
7.	Ширина краевой полосы, м	0,5	0,5

6.3.2 План участка. Протяжённость ремонтируемого участка – 30,9км.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Начало трассы – км 4,3, конец – км 35,2 расположен у п.Кызылсая на пересечении с автодорогой, ведущей на п.Баратай и п.Кызылагаш. На км 8+185 слева к автомобильной дороге «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» примыкает автодорога с асфальтобетонным покрытием на п.Дунгулагаш и на км 22+790, км 22+972 справа примыкают дороги с щебеночным покрытием на п.Бирлестик и п.Караозек, на км 24+325 справа примыкает дорога на свалку и п.Караозек. На участке км 22+990 - км 24+250 автомобильная дорога «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» проходит по п.Сейфуллина, где имеются: пересечение с улицей, два примыкания улиц и три съезда к школе с асфальтобетонным покрытием, имеются съезды в поле.

6.3.3 Дорожная одежда и земляное полотно. На пучинистом участке (км 24,135-24,305) предусмотрена замена земляного полотна на глубину 0,8м с последующей засыпкой естественным щебнем толщиной 0,5м до низа дорожной одежды. С откосов насыпи производится снятие плодородного почвенного слоя толщиной 10см, с последующей обратной надвижкой на откосы земляного полотна. В пониженном месте над трубой (км 32,05-32,25) предусматривается подъем земляного полотна естественным щебнем толщиной 0,5м.

На ремонтируемом участке с асфальтобетонным покрытием предусмотрен ямочный ремонт существующего покрытия, санация поперечных трещин, устройство выравнивающего слоя из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки II. Существующая дорожная одежда уширяется от 0,2-1,6м до проектной ширины - 7м. На участках, где дорожная одежда в неудовлетворительном состоянии и на уширении устраивается полная конструкция дорожной одежды с предварительным фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия: покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки II толщиной 5см, нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см, на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 12см и нижнем слое основания из естественного щебня толщиной 15см с добавлением материала от фрезерования существующего асфальтобетонного покрытия. Для устройства дорожной одежды нарезается корыто глубиной 27см, а на участках км 4,66-5,22, км 21,75-22,6, км 23,12-24,135 и на уширении - глубиной 15см. Грунт из корыта используется для досыпки обочин и полевых съездов. В пониженных местах, где асфальтобетонное покрытие почти разрушено (км 7,65-7,7, км 8,7-8,92, км 9,0-9,2) и на участке, где его нет (км 24,305-25,206) полная конструкция дорожной одежды устраивается поверх земляного полотна.

На пучинистом участке (км 24,135-24,305) предусмотрено устройство дорожной одежды: покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки II толщиной 5см, нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см, на основании из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 20см и подстилающем слое из песка толщиной 10см. Перед устройством дорожной одежды предусмотрена замена пучинистого грунта естественным щебнем на глубину 0,8м от поверхности покрытия.

Ширина дорожной одежды – 7м, ширина обочин – 2×1,5м. Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Обочины укрепляются естественным щебнем толщиной 10см, 20см. На участках устройства дорожной одежды поверх земляного полотна и пучинистого участка предусматриваются присыпные обочины из естественного щебня. На виражах предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны кривых в плане.

На участке с существующим щебеночным покрытием предусмотрено исправление поперечного профиля с добавлением нового материала и устройство покрытия из естественного щебня 500м³ на 1 км. Обочины укрепляются естественным щебнем толщиной 5см. Уклон проезжей части - 30‰, обочин - 50‰.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3.4 Малые искусственные сооружения. На ремонтируемом участке имеются три круглые железобетонные трубы.

Железобетонная труба на км 22+768 длиной 15,2м (длина звена 5м - 3шт) в удовлетворительном состоянии, имеет размыв откоса на входе, русла – на выходе. Предусмотрено устройство оголовков из монолитного бетона, укрепление откосов земляного полотна, входного и выходного русел монолитным бетоном.

Железобетонная труба диаметром 0,5м на км 24+675 длиной 10,2м (длина звена 5м - 2шт) без оголовков. Предусмотрена замена существующей трубы на железобетонную трубу диаметром 1,0м.

Труба на км 32+150 длиной 14,2м находится в неудовлетворительном состоянии. На входе железобетонные звенья диаметром 0,5м (длина звена 5м - 2шт), на выходе - металлическая труба диаметром 0,75м (4м). На входе труба полузасыпана грунтом, на выходе в месте стыка с металлическим звеном провал на обочине, труба полузасыпана, нет оголовков. Проектом предусматривается демонтаж существующей трубы и устройство новой диаметром 1,0м.

Конструкция круглых железобетонных труб принята по типовым проектам «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» 3.501.1-144 инв.№1313/5; 777/1, «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб» 501-0-46, инв.№ 937.

6.3.5 Организация и безопасность движения. Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками и горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

- СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
- КРСТ 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;
- СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусматривается установить 18шт сигнальных столбиков и 365шт дорожных знаков, в том числе:

а) предупреждающих	1.11.1	- 10шт;
	1.11.2	- 10шт;
	1.21	- 2шт;
	1.31.3	- 4шт;
	1.31.4	- 57шт;
	1.31.5	- 57шт;
б) приоритета	2.4	- 41шт;
	2.1	- 14шт;
в) запрещающих	3.20	- 28шт;
	3.24	- 15шт;
г) информационно-указательных		
	5.21.2*	- 9шт;
	5.22*	- 2шт;
	5.23*	- 2шт;
	5.28	- 62шт;
	5.16.1	- 2шт;
	5.16.2	- 2шт;
д) дополнительной информации (таблички)		
	7.2.1	- 28шт;
	7.13	- 20шт.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

По автомобильной дороге «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» ликвидируется пересечение с полевыми дорогами на км 31+050 и съезды на км 12+050; км 19+440; км 21+883; км 25+018 путем устройства преграды для проезда автомобилей вспашкой поперек полевых дорог.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в монолитных фундаментах.

В отдельных случаях дорожные знаки (щитки) 2.1; 2.4; 3.24; 3.20 устанавливаются на одну индивидуальную стойку по 2-3 щитка одновременно.

На всем протяжении ремонтируемой дороги предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.3.6 Временная строительная площадка. На время проведения ремонтных работ предусмотрено устройство строительной площадки размером 20×30м на 22км, где размещаются: вагончик для жилья рабочих, столовая, контора, склад, емкость для воды, душевая, туалет, мусорный контейнер, штабель для ДСМ, склад ГСМ, площадка для дорожно-строительной техники.

6.3.7 Охрана окружающей среды. В соответствии со СНиП РК А2.2.1-96, раздел «Охрана окружающей природной среды» отражает следующие подразделы:
- сохранение и улучшение существующего ландшафта;
- сохранение площади занимаемых земель;
- предотвращение водной эрозии почв и борьба с ней;
- защиту водоемов от загрязнения горюче-смазочными материалами;
- защиту людей от вредного воздействия транспортного шума и отработанных газов автомобилей;
- защиту зданий и сооружений от воздействия колебаний, вызванных движущимся транспортом.

Новое асфальтобетонное покрытие ведёт к снижению транспортного шума и уменьшению загрязнения воздушного бассейна.

6.3.8 Организация работ по капитальному ремонту. Согласно разделу 4 «Дорожное хозяйство» СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта составляет 4,9 месяца.

6.3.9 Дорожно-строительные материалы. Для устройства асфальтобетонного покрытия асфальтобетонную смесь завозят с г.Кокшетау, дальность возки - 47км; фракционный и естественный щебень с ТОО «Дорстройнедра», дальность возки - 28км. Железобетонные изделия завозятся с г.Лисаковска, дальность возки железнодорожным транспортом - 496км и автовозом - 40км. Питьевая вода завозится из ближайшего населенного пункта. Вода для технических нужд завозится из р.Чаглинка, дальность возки - 21км.

Материалы дорожной одежды и составляющие асфальтобетонной смеси принятые проектом:
- щебень фракционированный по ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»;
- щебень природный по ГОСТ 25607-94* «Щебень и смеси щебёночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм. 98г.) «Методы химического анализа»;
- песок по ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

- асфальтобетон по СТ РК 1225-03 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;
- минеральный порошок по ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонной смеси. Технические условия»;
- битум по ГОСТ 22245-90* (изм. 96г.) «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия», ГОСТ 11955-82 (изм. 88г., 95г.) «Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия», ГОСТ 11501-78, ГОСТ 11503-74, ГОСТ 28967-98 «Методы испытаний битумов».

В проекте предусмотрено максимальное использование строительных материалов, изделий и конструкций производства Республики Казахстан (общестроительные материалы, железобетонные изделия и конструкции, трубы, асфальтобетон и т.п.).

6.3.10 Сметная документация. Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-10).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 11-2.14 от 12.05.2011г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость материалов и изделий, отсутствующая в нормативных сборниках цен, принята по прайс-листам.

Объёмы строительно-монтажных работ определены по ведомостям объёмов работ и чертежам рабочего проекта.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты составляют 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001), температурная зона IV;
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индексы изменения месячного расчётного показателя, установленные на 2011 год в размере 1,951 согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы», прогнозная стоимость строительства на 2012 год в размере 2,088 согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере 12% на 2011-2012гг. установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам. Однако он не в полной мере отвечал требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборникам СНиР-2001, действующим ГОСТам.

7.2 Изменения и дополнения.

В связи с изложенным в п.7.1 настоящего заключения в процессе экспертизы по предварительным экспертным замечаниям в проект были внесены следующие изменения:

1. В пояснительной записке:
- ведомость дорожной одежды приведена в соответствие с рабочими чертежами;
- в ведомости объёмов работ поперечный профиль предусмотрен естественным щебнем.

2. В локальных сметах:
- не верно учтённый объём работ приведён в соответствие с ведомостью объёмов работ;
- не верно определённые общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со «Сборниками сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы» СН РК 8.02-05-2002;
- не верно применённые расценки приведены в соответствие со сборниками сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002;
- в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учётом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

3. В сводном сметном расчёте произведена разбивка на 2011 и 2012 годы.

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям экспертизы основные технико-экономические показатели по рабочему проекту определились в следующем виде:

x № п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увеличение, - снижение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендованные к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги		IV	IV	-
2.	Тип дорожной одежды		усовершенст., облегчённый переходный	усовершенст., облегчённый переходный	-
3.	Вид покрытия		асфальтобетон щебень	асфальтобетон щебень	- - -
4.	Количество полос движения	штук	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	метр	3,0	3,0	-
6.	Ширина проезжей части	метр	6,0	6,0	-
7.	Ширина земляного полотна	метр	10,0	10,0	-
8.	Протяжённость ремонтируемого участка	км	30,9	30,9	-

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4	5	6
9.	Сметная стоимость среднего ремонта:				
	а) в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	257,761	255,423	-2,338
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	254,203	251,897	-2,306
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	3,558	3,526	-0,032
	б) в текущем уровне цен 2012г. (графа 4), 2011-2012гг. (графа 5).	млн.тенге	619,642	614,097	-5,545
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	530,775	525,960	-4,815
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	88,867	88,137	-0,730
	из них:				
	а) в текущем уровне цен 2011г. (ПИР, экспертиза – графа 5).	млн.тенге	-	1,520	+1,520
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	-	-	-
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	-	1,520	+1,520
	б) в текущем уровне цен 2012г.	млн.тенге	619,642	612,577	-7,065
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн.тенге	530,775	525,960	-4,815
	- оборудование	млн.тенге	-	-	-
	- прочие затраты	млн.тенге	88,867	86,617	-2,250
10.	Продолжительность среднего ремонта	месяц	4,9	4,9	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год согласно п.п.4) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы». Прогнозная стоимость строительства определена через индексы изменения месячного расчётного показателя на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письма Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

В рабочем проекте предусмотрено использование строительных материалов и изделий производства Республики Казахстан в объёме: стоимость ресурсов казахстанского товаропроизводителя – 455,579 млн.тенге, доля казахстанского содержания – 100%.

В результате корректировки обеспечено соответствие сметной документации действующим нормам по её составлению. Достигнуто снижение сметной стоимости на 5,545 млн.тенге. Экономия трудозатрат составила – 339,6 чел/дней.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги «Конысбай-Сейфуллина-Кызылсая» Акмолинской области (участок км 4,3-35)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

- категория дороги - IV
- тип дорожной одежды - усовершенствованный, облегчённый
- вид покрытия - асфальтобетон, щебень
- количество полос движения - 2 штуки
- ширина полосы движения - 3,0 метра
- ширина проезжей части - 6,0 метров
- ширина земляного полотна - 10,0 метров
- протяженность ремонтируемого участка - 30,9км

- сметная стоимость среднего ремонта:

а) в базовых ценах 2001г.	- 255,423	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 251,897	млн. тенге
- прочие затраты	- 3,526	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2011-2012гг.	- 614,097	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 525,960	млн. тенге
- прочие затраты	- 88,137	млн. тенге
из них:		
а) в текущем уровне цен 2011г.	- 1,520	млн. тенге
в том числе:		
- прочие затраты	- 1,520	млн. тенге
б) в текущем уровне цен 2012г.	- 612,577	млн. тенге
в том числе:		
- строительно-монтажные работы	- 525,960	млн. тенге
- прочие затраты	- 86,617	млн. тенге

- продолжительность среднего ремонта - 4,9 месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему экспертному заключению.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трёх месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген ескертулер мен сараптама ұсыныстарының өзгертулері және толықтыруларын ескере отырып **«Ақмола облысының «Қонысбай-Сейфуллин-Қызылсая» автомобиль жолын күрделі жөндеу (4,3-35 км жол бөлігі)»** жұмыс жобасы, Қазақстан Республикасында әрекет ететін заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтер талабына сәйкес және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

- жол категориясы - IV
- жол төсенішінің түрі - жетілдірілген, жеңілдетілген

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- жабын түрі - асфальтбетонды, қиыршықтас
- қозғалыс қатарының саны - 2 дана
- қозғалыс қатарының ені - 3,0 метр
- жүріс бөлігінің ені - 6,0 метр
- жер полотносының ені - 10,0 метр
- жөнделетін учаскенің ұзындығы - 30,9км

- орташа жөндеудің сметалық құны:

а) 2001 жылдың базалық бағасында	-	255,423	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	251,897	млн теңге
- өзге шығындар	-	3,526	млн теңге
б) 2011-2012 жылдардың ағымдағы денгей бағасында	-	614,097	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	525,960	млн теңге
- өзге шығындар	-	88,137	млн теңге
олардан:			
а) 2011 жылдың ағымдағы денгей бағасында	-	1,520	млн теңге
оның ішінде:			
- өзге шығындар	-	1,520	млн теңге
б) 2012 жылдың ағымдағы денгей бағасында	-	612,577	млн теңге
оның ішінде:			
- құрылыс-жинақтау жұмыстары	-	525,960	млн теңге
- өзге шығындар	-	86,617	млн теңге

- орташа жөндеу ұзақтығы - 4,9 ай

8.2 Жұмыс жобасы өндіріс жұмысына бекітуге және беруге берген жағдайда нақты сараптама қорытындысына сәйкестендіру үшін тексерілуі қажет.

8.3 Жұмыс жобасы өндірістік жұмыс басталғанға дейін үш айдың ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: В.А. Киселев

Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары: А.Г. Филиппов

Жетекші мамандар: Р.Г. Исангулова

Е.А. Галай

Сарапшы: Н.Б. Шиляева

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано и
скреплено печатью

листов 121 двенадцать

Ведущий специалист

Горбань Я.И.