«ОҚО Түлкібас ауданының Састөбе елді мекеніндегі Айымбетов көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

05.08.2019 ж. № 19-0223/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Түлкібас ауданының Састөбе елді мекеніндегі Айымбетов көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0223/19 от 05.08.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №030240003879/190095/00 (74) от 25.04.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Государственная лицензия №18008151 от 23.04.2018 года. Приложение к лицензии №001 от 23.04.2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория I.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Су Жоба Құрылыс» Гослицензия ГСЛ № 16017412 от 11.11.2016 года. Категория - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 13.07.2018 года;

акт технического обследования улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 20.07.2018 года;

дефектная ведомость, утвержденная руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 08.08.2018 года;

решение акима поселка Састюбе Тюлькубасского района ЮКО № 21 от 03.04.2019 года на выделение постоянного землепользования 0,637 га земли;

справка о вывозе мусора и завозе грунта № 33 от 08.01.2019 года, выданная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» № 41 от 09.01.2019 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено из областного бюджета по программе 040 «Обеспечение работоспособности автомобильных дорог» в 2020 году.

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» № 41 от 09.01.2019 года о том, что начало капитального ремонта улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено в январе 2020 года.

техническое заключение №19 от 05.10.2018 года выполненное ТОО «Болашак Жастар Курылыс», свидетельство об аккредитации №00160 от 09.08 2017 года

топографическая съемка, выполненная ТОО «Улмад» в 2018 году;

отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в 2018 году. Лицензия 17 ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года.

Технические условия:

на перенос водопроводных сетей № 2 от 3 марта 2019 года, выданные ЖШС «Ел Ынтымагы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован:

КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ТО» в 2018 году;
Тюлькубасский РЭС в 2018 году;
отделом АО «КазТрансГаз Аймак» Тюлькубасского района в2018 году;
Акимат Тюлькубасского района в 2018 году;
отделом АО «Казактелеком» Тюлькубасского района в 2018 году;
отделом архитектуры Тюлькубасского района в 2018 году;
УАП Тюлькубасского района ТО в 2018 году;
ТОО «Тураркент Су» Тюлькубасского района в 2018 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Рабочие чертежи.
Том 4. Ведомость объемов работ.
Том 5. Ведомости разбивки трассы.
Том 6. Сметы.
Том 7. Проект организации строительства.
Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

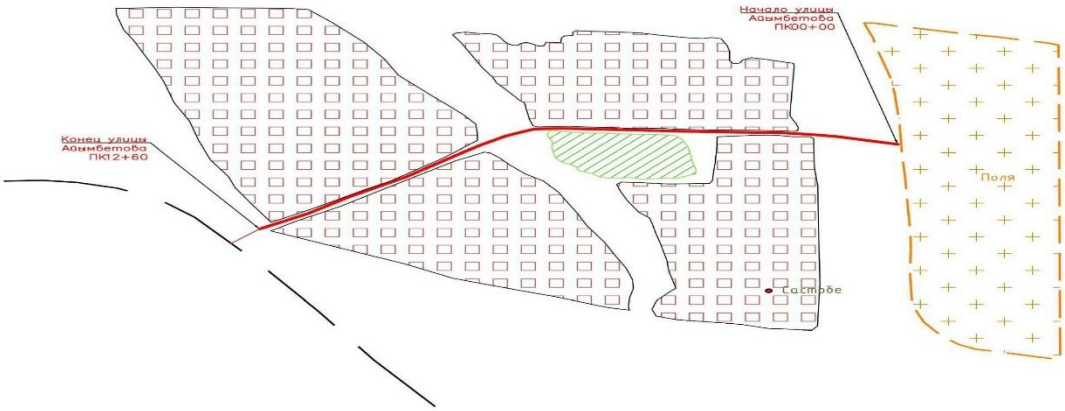
Капитальный ремонт улицы Айымбетова предусмотрен с целью развития транспортной системы н/п Састобе района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улицы, доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Общее направление проектного участка улицы Айымбетова с северо-востока на юго-запад. Улица проходит по населенному пункту Састобе. Протяженность проектного участка улицы 1,260 км.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Рельеф

Рельеф трасс автодорог относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги по ул. Айымбетова изменяются от 548,10 м. до 585,58 м.

Климат

М/пункт Тюлькубас.
Климатический подрайон III-В.

Температура наружного воздуха в ^{0}С:

абсолютная максимальная + 44.2,

абсолютная минимальная - 30.3,

наиболее холодной пятидневки -17.76,

среднегодовая +12,6.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,29,

для крупнообломочного грунта – 0,42.

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка - 0,39,

для крупнообломочного грунта – 0,52

Район по весу снегового покрова - I. (0,8 кПа – расчётное значение снегового покрова)

Район по давлению ветра – IV (0,77 кПа - нормативное значение ветрового давления)

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства

Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом.

Суглинок светло-коричневый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,50-2,85 м. Галечниковые грунты с супесчаным заполнителем до 30%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 2,50-2,85 м., а также вскрыты суглинки коричневые, твёрдой консистенции, укатанные мощностью 0,10-0,35 м.

Гидрография

В пределах трассы естественные и искусственные (арыки, каналы) водотоки отсутствуют.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок, просадочный, от твёрдой консистенции, мощностью 2,50-2,85 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый.

2) второй ИГЭ - Щебенистый грунт (укатанный) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,10-0,35 м.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими расчетными значениями показателей физических свойств:

а) показатели физических свойств грунтов

Таблица №1

Наименование показателей, единицы измерения	Расчетные значения	
	ИГЭ-1	ИГЭ-2
Плотность твердых частиц, г/см3	2,71	-
Плотность, г/см3	1,59	2,22
Плотность в сухом состоянии, г/см3	1,43	-
Влажность природная, %	9,8-13,3	-
Степень влажности, %	0.30-0.40	-
Пористость, %	47,1	-
Коэффициент пористости	0,89	-
Влажность на границе текучести, %	26,3	-
Влажность на границе раскатывания, %	18,7	-
Число пластичности, %	7,6	-
Показатель текучести	<0	-
Расчетное сопротивление, R0, кПа (МСП 5.01-102-2002, табл. 5.4, Приложение 5):	Sr ≤0, 5 =370 Sr≥0,8=188	600

Коэффициент фильтрации	0,25	-

Расчётное сопротивление, R0, кПа – 600 (МСП 5.01-102-2002, Приложение 5, Табл. 5.1.

б) показатели прочностных и деформационных свойств грунтов:

Таблица №2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				Епр Мпа	Еус Мпа
		γI/γII, кН/м3	φI/φII, град.	CI/CII, кПа	E, Мпа		
1	2	3	4	5	6	7	
1	Суглинок просадочный	18,5 18,5	20 21	4 5	2,4	27,2	3,9
2	Щебенистый грунт (укатанный)	22,2 22,2	36 38	0 0	30,0	-	-

ИГЭ - номер инженерно-геологического элемента
E - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
Епр - модуль деформации при природной влажности.
Еус - модуль деформации при установившейся влажности.

в) показатели просадочных свойств грунтов:

Относительная просадочность грунтов при нормальном напряжении (σ, кПа) и начальное просадочное давление (PsI):

Таблица №3

Нормальное напряжение, кПа	100	200	300
Относительная просадочность	0,009	0,029	0,044
Начальное просадочное давление, PsI, кПа	110		

Щебенистый грунт (укатанный) ИГЭ-2

Таблица №4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
64	3	6	6	4	17

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 3,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет от 0,061 до 0,078 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивная (нормативное содержание SO_4^{--} равно 393,0 мг/кг.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивная.

Транспортно-экономические особенности района

В соответствии с заданием на проектирование, проектный участок трассы является улицей в жилой застройке основная.

При визуальном наблюдении улицы Айымбетова на момент обследования отмечен небольшой поток движения транспортных средств. В общем потоке транспортного

движения доля грузовых автомобилей составляет порядка 15%, легковых автомобилей – 70%, микроавтобусов и автобусов – 10%, сельскохозяйственной техники – 5%.

Местоположение автодороги определяет характер транспортного движения на проектируемом участке дороги.

Пассажирские перевозки на небольшие расстояния осуществляются в основном автобусами малой вместимости, а междугороднее пассажирское сообщение (межобластные перевозки), осуществляется автобусами большой вместимости.

На данный момент, в связи с быстрым ростом населенных пунктов и численности населения, интенсивность имеет тенденцию к значительным изменениям.

Согласно СН РК 3.03-19-2006, рост интенсивности на реконструируемых дорогах, определяется по данным предыдущих лет с учетом прогноза на перспективу по результатам технико-экономических изысканий. В большинстве усредненных условий развития автомобильных перевозок коэффициент изменения интенсивности движения принимается от 1,02 до 1,05.

Рост интенсивности движения и потребность в транспорте привязаны к экономическому росту.

Важным аспектом прогнозирования роста интенсивности является стабильно устойчивое экономическое развитие региона.

Однако, в связи с небольшой на момент разработки ПСД интенсивности движения на улице Айымбетова, согласно п.6.14 СН РК 3.03-19-2006, расчет дорожной одежды выполнен на общий модуль упругости дорожной одежды 100 Мпа. Данное решение подтверждено заданием на проектирование выданным КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ТО».

Существующее состояние

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Састобе, Тюлькубасского района.

Улица Айымбетова имеет направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта Састобе. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Жибек Жолы и заканчивается на ПК 12+60. Существующая улица, протяженностью 1,2 км – из естественного грунта, щебня и асфальтобетонного покрытия отнесены к улицам в жилой застройке основная. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 5-9 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода, газопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ. Рельеф трассы автодороги относительно ровный.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 5,5 метра. По результатам обследования дорожной одежды установлено:

Дорожное полотно в основном одно и двухслойное:

1) первый слой – асфальт, толщиной 5-15 см;

2) второй слой – основание из гравия, гальки, мелких валунов больше или равно 20 см и песка, толщиной 10-35 см (укатанный галечник).

Улица проходит по населенному пункту Састобе.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Основные технические параметры улицы

Ремонтируемая улица «Айымбетова» запроектированы как улица сельских населенных пунктов в жилой застройке основная. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог

Таблица № 5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Принятые в проекте
Улица Айымбетова			
1	Расчетная нагрузка		А1
2	Количество полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	104,17
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	5
9	Тип дорожной одежды		Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-40 ‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля улицы Айымбетова

Таблица № 6

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Параметры
1	Количество полос движения	шт.	2
2	Ширина полосы движения	м	2,75
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	1,5
6	Инженерный коридор	м	1,0
7	Ширина проезжей части	м	5,5
8	Ширина дорожной одежды	м	0,37
9	Ширина земляного полотна	м	8,5
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,3
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СН РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами, асфальтом и щебнем. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Конструкция земляного полотна улицы в жилые застройки основная на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть шириной 2,75 м, тротуар шириной 1,5 м, инженерный коридор шириной 1,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы – 8,5 м. Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-09-2013 и ГОСТ 25100-95. Минимальный коэффициент уплотнения грунта – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в нулевых отметках. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК6+00.

Всего в данном проекте предусмотрено 6 типов земляного полотна.

1) тип 1,3,5 – насыпи, крутизна откосов 1:1.5;

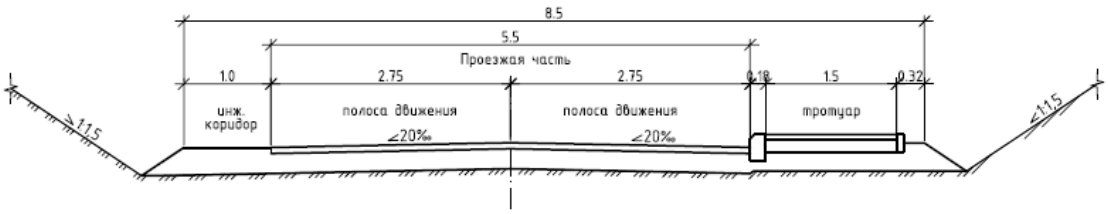
2) тип 2,4,6 – выемки, крутизна откосов 1:1.5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе: для улицы Айымбетова из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 3 шт; для съездов из круглых железобетонных труб, диаметром 0,5 м – 12 шт.

Типовой поперечный профиль

Тип 1
Выемка



Тип 2
Насыпь

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги.

Приведенная категория улицы – улица в жилой застройке основная:

Улица «Айымбетова»

1) дорожно-климатическая зона – IV.
2) схема увлажнения рабочего слоя – 1.
3) тип дорожной одежды – облегчённый.
4) требуемый уровень надежности – 0,85.
5) коэффициент прочности – 0,9.
6) расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчетные нагрузки:

1) группа расчетной нагрузки – А1.
2) диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.
3) давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Улица «Айымбетова»

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 4,0 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 8,0 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 4 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой улице «Айымбетова» разработано в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населенных пунктов в жилой застройке проезд.

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м.

Граница подсчета объемов работ и длинна съезда в основном приняты 25 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Ширина проезжей части примыкающих улиц составляет 2,75 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Всего проектом предусмотрено 12 съездов в существующую улицу.

Проектные линии продольного профиля съездов представлены в виде прямых, вогнутых и выпуклых кривых с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 параметров. Проектный профиль проходит преимущественно выемке, средней глубиной 0,5 м по оси, реже в насыпи, в целом повторяя существующий рельеф.

Для съездов принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 25,0 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 8,0 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

2) продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.2.3 Инженерные сети и сооружения

Наружные сети водоснабжения. Переустройство водопроводных колодцев.

Проектом капитального ремонта улицы предусмотрен демонтаж и монтаж водопроводных колодцев.

Водопроводная сеть, проходящая по улице Айымбетова, попадает под строительство дорожного проезда. Перенос водопроводной сети невозможен, так как стесненные условия, вдоль дороги нет места для расположения трассы. Исходя из этого, выполнен демонтаж колодцев с заменой сборных железобетонных элементов.

Согласно техническим условиям в проекте предусмотрен демонтаж существующих колодцев, попадающих под проезжую часть, а именно наращивание и демонтаж колодцев с устройством новых проектируемых колодцев без изменения диаметров.

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по Т.П.Р. 901-09-11.84 диаметрами 1500 мм, высотой рабочей части 1800 мм.

Колодцы на сетях водопровода необходимо устанавливать на основание из уплотненного местного грунта на глубину 0,3 м.

В местах, где фактическая отметка водопроводных колодцев превышает проектную отметку, выполнен демонтаж водопроводного колодца. Учитывая все земляные работы, будут заменены такие составные части водопроводного колодца, как - плита перекрытия, стеновое кольцо, опорное кольцо и чугунный люк.

Замена будет произведена в следствии того, что при выполнении демонтажа имеется большая вероятность поломки составных частей водопроводного колодца. В случае, если проектная отметка водопроводного колодца превышает фактическую - выполняется наращивание водопроводного колодца до уровня проектной отметки дороги.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Объект строительства расположен в Тюлькубасском районе Туркестанской области. Согласно СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ 2001), средняя продолжительность расчетного зимнего периода составляет 82 дня и относится ко 2-ой температурной зоне.

В соответствии со СН РК 1.03-00-2011, организация строительного производства должна обеспечивать целенаправленность всех организационных, технических и технологических решений на достижение конечного результата – ввода в действие объекта с необходимым качеством и в установленные сроки. До начала строительства объекта, должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление строительства намеченными сроками, включая проведение общей организационно-технической подготовки к производству строительно-монтажных работ.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика условий капитального ремонта улицы хозяйственная характеристика района; организация производства работ, технология производства строительных работ, устройство дорожной одежды, строительство искусственных сооружений, монтаж элементов обустройства, потребность в рабочих кадрах, потребность в основных машинах и механизмах, противопожарные мероприятия, охрана труда и техники безопасности, продолжительность строительства.

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт улицы Жамбыл в н/п Тюлькубас Тюлькубасского района ЮКО» определена исходя из нормативной трудоемкости строительства.

Общая продолжительность капитального ремонта составляет – 4 месяца.

Начало строительства предусмотрено в январе 2020 года в соответствии с письмом заказчика №41 от 09.01.2019 года и ПОС.

Распределение инвестиций по годам составит: 2020 год – 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ТОО «Улмад».

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Састобе, Тюлькубасского района.

Улица Айымбетова имеет направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта Састобе. Рассматриваемая улица берет свое начало с улицы Жибек Жолы и заканчивается на ПК 12+60. Существующая улица, протяженностью 1,2 км – из естественного грунта, щебня и асфальтобетонного покрытия отнесены к улицам в жилой застройке основная. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 5-9 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода, газопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ.

Ремонтно-строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земельные, погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, уплотнение асфальтобетонной смеси, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства:

Таблица №7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
0118	Титан диоксид	0,00000333	0,00000027
0123	Железо (II, III) оксиды	0,020808	0,0013572
0143	Марганец и его соединения	0,0003589	0,00002412
0203	Хром	0,0000944	0,00000765
0301	Азота (IV) диоксид	0,011928	0,00165713
0304	Азот (II) оксид	0,0019373	0,000269358
0328	Углерод	0,0004	0,000104
0330	Сера диоксид	0,0094	0,002446
0337	Углерод оксид	0,036368	0,0067016
0342	Фтористые газообразные соединения	0,00015	0,00001215
0616	Диметилбензол	0,0597	0,31714

0621	Метилбензол	0,03444	0,000955
1210	Бутилацетат	0,00667	0,0001848
1401	Пропан-2-он	0,01444	0,0004004
2752	Уайт-спирит	0,00249	0,01317
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,00345	0,0149
2902	Взвешенные частицы	0,01467	0,078296
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более %:70-20	0,51134	0,19027148
	Всего:	0,72864793	0,627897158

На период эксплуатации. Воздействия на атмосферный воздух происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Питьевое и техническое водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Потребность в воде составляет: питьевого качества – 0,225 тыс. м^3/период строительства, технического качества –0,403 тыс. м^3/период строительства.

В период строительства объекта воздействие на водные ресурсы оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное. Значимость воздействия – низкая.

Отходы производства и потребления. Ремонтные работы будут сопровождаться образованием отходов производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору в специализированные организации на переработку либо на захоронение.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и способы утилизации отходов производства и потребления

Таблица №8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,01243	специальный ящик	передается спец предприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,84932	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00036	специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Все планируемые работы будут осуществляться на техногенно-освоенной территории существующего объекта, где компоненты окружающей природной среды подвержены антропогенным изменениям и существенного воздействия на них в ходе строительных работ не ожидается. Выявленные при разработке ОВОС факторы

воздействия на окружающую среду носят допустимый характер. Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействие в период проведения строительных работ и при эксплуатации рассматриваемого объекта оценивается как допустимое.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Капитальный ремонт и эксплуатация улицы не окажут значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО».

Цель капитального ремонта- развитие транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Наурыз, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Проектом предусмотрено устройство одностороннего уличного освещения светодиодными светильниками по левой стороне дороги.

Общая протяжённость улицы составляет 1,2 км.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242 м^3. Сброс хоз-бытовых сточных вод соответственно составит 242 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно - бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у класса опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наоборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019, 2020 годы

выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО» составляет 98,99%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО», внесены следующие изменения и дополнения:

1) **ОЧ.** Техническое обследование улицы с номером и датой представлено;

2) уточненная справка от заказчика о начале строительства с указанием месяца и года представлена. Выполнен расчет заделов по годам;

3) справка о дальности перевозки строительных материалов и строительного мусора представлена;

4) рабочий проект согласован с дорожной полицией;

5) уточнены технико-экономические показатели рабочего проекта в паспорте проекта после замечаний экспертов;

6) рабочий проект выполнено согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК. Предоставлен договор между заказчиком и генпроектировщиком;

7) **ДЧ**. Между ПК7 и ПК8 расположено существующее водопропускное сооружение, которое не подлежит замене. В проекте предусмотрено только замена асфальтобетонного покрытия;

8) согласно СП РК 3.03-112-2013 нагрузка А14 надлежит принимать для дорог I-IV категорий. Улица относится к III категории;

9) «Технические параметры улиц», «Продольные и поперечные профили», «Земляное полотно и водоотвод», «Дорожная одежда», «Пересечения и примыкания» и «Обустройство дороги и безопасность дорожного движения» приведены;

10) в рабочем проекте типовые поперечные сечения приняты согласно СП РК 3.01-101-213 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, п. 8.2.14;

11) пояснительная записка, в пункте 3.3 Земляное полотно и водоотводе приведен минимальный коэффициент уплотнения земельного полотна;

12) в технико-экономических показателях приведены срок службы дорожной одежды и уровень ответственности объекта, ширину земполотна, тип покрытия;

13) отметки проезжей части улиц приняты из условий местности рельефа;

14) расчет дорожной одежды предоставлено;

15) типовое поперечное сечения и конструкцию дорожной одежды согласовано с заказчиком;

16) примыкания к существующей дороге общего пользования предусмотрено на ПК0+00.00;

17) согласно заданию на проектирование категория по всем улицам одинаковая.

18) отвод с поверхности проезжей части дождевых и снеговых вод осуществляется по кюветам;

19) сводная ведомость объемов работ предоставлено в Том IV;

20) морозостойкость бетона принята F150 согласно СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции»;

21) **НВ**. Чертежи марки НВ с объемами работ представлены, выполнены демонтажные и монтажные работы по переустройству водопроводных колодцев;

22) **ООС**. Расчеты объемов эмиссии (выбросы, отходы) откорректированы согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы;

23) **МЦ**. Стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе;

24) **СМ**. расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

25) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП;

26) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками по дорогам.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО» соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 и санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №9

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
Улица Айымбетова				
1	Строительная длина дороги	км	2,750	2,750

2	Категория улицы		проезд	проезд
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5	Ширина проезжей части	м	5,50	5,5
6	Тип дорожного покрытия		облегченный	облегченный
7	Срок службы дорожной одежды	лет	11	11
8	Ширина земляного полотна	м	8,5	8,5
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР прочие из них по годам: на 2019 год (ПИР и экспертиза) на 2020 год	млн.тенге	114,838 90,505 24,333	109,741 84,824 24,917 10,596 99,145
10	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1 с учетом вышеуказанных недоработок рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района ЮКО»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина дороги	2,750 км
2.	Категория улицы	проезд
3	Число полос движения	2 шт.
4.	Ширина полосы движения	2,75 м
5.	Ширина проезжей части	5,5 м
6.	Тип дорожного покрытия	облегченный
7.	Срок службы дорожной одежды	11 лет
8.	Ширина земляного полотна	8,5 м
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР прочие	109,741 млн.тенге 84,824 млн.тенге 24,917 млн.тенге
10.	Нормативная продолжительность строительства	4 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договора №030240003879/190095/00 (74) от 25.04.2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО Түлкібас ауданының Састөбе елді мекеніндегі Айымбетов көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен

мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Салынатын жолдың ұзындығы	2,750 км
2.	Жолдың санаты	өткел
3	Қозғалыс жолағының саны	1 дана
4.	Қозғалыс жолағының ені	2,75 м
5.	Жолдың жүргізу ені	5,5 м
6.	Жол төсемінің түрі	жеңілдетілген
7.	Жол төсемесінің қызмет ету мерзімі	11 жыл
8.	Жер төсемінің ені	8,5 м
9.	2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	109,741 млн.теңге
	оның ішінде: ҚМЖ	84,824 млн.теңге
	тағы басқалар	24,917 млн.теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 25.04.2019 жылғы №030240003879/190095/00 (74) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Айнабаев М.Т.

И.о. начальника производственного отдела

Ажибекова С.С.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Алибекова С.С.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Ерменбеков Н.Б.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Кошанов М.А.

Эксперт

Номер: KZ40VDD00124109

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" улица Т.Рыскулов, дом № 201,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Састобенский с.о., с.Састобе .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 31.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,72864793	0,627897158
РП "Капитальный ремонт улицы Айымбетова в н/п Састобе Тюлькубасского района"	0,72864793	0,627897158
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0094	0,002446
Титан диоксид	0,00000333	0,00000027
Пропан-2-он	0,01444	0,0004004
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,51134	0,19027148
Уайт-спирит	0,00249	0,01317
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00015	0,00001215
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0000944	0,00000765
Углерод	0,0004	0,000104
Углерод оксид	0,036368	0,0067016
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00345	0,0149
Бутилацетат	0,00667	0,0001848
Азот (II) оксид	0,0019373	0,000269358
Азота (IV) диоксид	0,011928	0,00165713
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01467	0,078296
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003589	0,00002412
Метилбензол	0,03444	0,000955
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0597	0,31714
Железо (II, III) оксиды	0,020808	0,0013572
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.01.2020 - 30.06.2020 г.